



## Pressmeddelande

2021-12-14

### **Railcare ska minska sina fossila utsläpp med 40% till år 2025**

**Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål att minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40% till år 2025.**

- Vår kärnverksamhet är att arbeta på järnvägen för att göra den hållbar, och då måste vi givetvis sätta miljön högt på agendan. Vi förtydligar nu detta med ett offensivt mål, säger Mattias Remahl, CEO på Railcare.

Grunden till beslutet har sin utgångspunkt i det hållbarhetsarbete som pågår inom koncernen. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten, och därför är även målsättningen kopplat till detta område.

- Vi är ett innovativt företag och ska givetvis utveckla vår verksamhet i en hållbar riktning. Med detta tydliga mål blir det också möjligt att lägga våra utvecklingstimmar där de gör som störst nytta för både kund och miljö, säger Mattias.

Railcare har under året lanserat världens första och största underhållsmaskin med 100% batteridrift. MPV (Multi Purpose Vehicle) som den kallas är ett stort steg för att nå det uppsatta målet. Den batteridrivna maskinen är ett arbetsfordon med mångsidigt användningsområde inom järnvägsunderhåll, och kan dessutom ses som en stor powerbank på järnvägen för att driva andra underhållsmaskiner. MPV har varit i drift ungefär fyra månader och visat mycket goda resultat. Men även här finns utvecklingspotential. Mattias berättar:

- Vi kommer nu att påbörja ett arbete med hur MPV:n kan laddas på ett mer långsiktigt hållbart sätt. Eftersom laddinfrastrukturen vid sidan av järnvägen inte är utvecklad ännu så undersöker vi, hur vi med hjälp av strömavtagare, kan plocka ned ström från tråden för att ladda våra batterier på MPV:n. Förutom att fortsätta utvecklingen av batteridrift på maskiner så kommer Railcare även att se över sina befintliga lok.

- Ett arbete med att konvertera äldre dieselmotorer för att kunna uppfylla emissionsklass Steg V på våra maskiner har redan inletts, vilket har minskat dieselförbrukningen markant, avslutar Mattias.

#### **För ytterligare information kontakta:**

Mattias Remahl, CEO

Telefon: 070-271 33 46

E-post: [mattias.remahl@railcare.se](mailto:mattias.remahl@railcare.se)

Lisa Borgs, tf. IR- och Kommunikationsansvarig

Telefon: 070-622 50 01

E-post: [lisa.borgs@railcare.se](mailto:lisa.borgs@railcare.se)



## Så här mäter vi

- Utifrån analyser så kan störst förbättring inom koncernen uppnås genom att minska fossila bränslen från Railcares entreprenad- och transportverksamhet. Därav är även mätningen kopplad till dessa delar inom koncernen.
- I mätningen utgår man från de koldioxidekvivalenter för fossila utsläpp som koncernen hade 2020, och målet är att minska dessa med 40 % till år 2025.
- Vid beräkningen har vi ej tagit hänsyn till drivmedlets livscykel.

## Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare Group AB erbjuder produkter och tjänster som stärker kundernas driftssäkerhet, punktlighet och lönsamhet, främst i Norden och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling, med ökande trafikvolym och omfattande investeringsprogram samt snabb utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter och stigande miljömedvetande. Railcare har unika möjligheter att leverera effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen ökar sin andel av den totala transportmarknaden. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap sedan april 2018. Koncernen har omkring 140 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 400 MSEK. Bolagets säte är i Skelleftehamn.