



railcare

ÅRSREDOVISNING 2023

Innehåll

Året i korthet	4
VD-ord	6
Marknad och omvärld	9
Strategi, Affärsmodell och Mål	15
Vår verksamhet	20
Vår företagskultur	28
Våra medarbetare	29
Aktien	30
Investeringscase	32
Förvaltningsberättelse	33
Hållbarhetsrapport	39
Bolagsstyrningsrapport	54
Rapporter och Noter	66
Övrigt	111

Finansiell kalender 2024

07 MAJ
Delårsrapport januari-mars 2024

08 MAJ
Årsstämma 2024

15 AUG
Delårsrapport januari-juni 2024

07 NOV
Delårsrapport januari-september 2024

20 FEB
Bokslutskommuniké 2024

Ekonomichef och IR-ansvarig

Lisa Borgs
070-622 50 01
lisa.borgs@railcare.se

Railcare Group AB (publ) är ett svenskt publikt bolag med säte i Skellefteå. Organisationsnummer: 556730-7813. LEI kod: 549300UH2JD85PI-JOK89. "Railcare" i detta dokument syftar på Railcare-koncernen, Railcare Group AB och dess dotterbolag.

Årsredovisningen i sin helhet finns tillgänglig på bolagets webb, www.railcare.se. Den tryckta versionen av årsredovisningen distribueras endast till de aktieägare som beställt den. Årsredovisningen 2023 publicerades i april 2024. Alla belopp är uttryckta i svenska kronor. Kronor är förkortat till SEK, tusental kronor KSEK och miljoner kronor förkortas MSEK. Sifferuppgifter inom parentes avser föregående år om inte annat anges. Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som baseras på Railcares nuvarande förväntningar. Ingen garanti kan lämnas för att dessa förväntningar kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat förändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, variationer i valutakurser och andra faktorer. Data om marknad och konkurrenssituation är Railcares egna bedömningar om inte specifik källa anges. Dessa bedömningar baserar sig på bästa och senast tillgängliga faktaunderlag. Reviderad årsredovisning innefattar sidorna 33-111.



- INNEHÅLL
- OM RAILCARE
- VERKSAMHETEN
- AKTIEN
- FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE
- HÅLLBARHETSRAPPORT
- FINANSIELLA RAPPORTER, NOTER
- ÖVRIGT

Vi är "eljest"

Railcare är ett innovativt och värdeskapande bolag som med engagerade medarbetare och smarta maskiner arbetar för en mer hållbar järnväg.

Som järnvägsspecialist erbjuder vi spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, transporter med egna lok och förare, lok- och vagnsverkstäder samt maskin- och teknikutveckling.

Ordet "eljest" beskriver företagskulturen som genomsyrar hela vår verksamhet. För oss innebär eljest att vi hittar oväntade sätt att lösa problem. Det innebär även att alla våra medarbetare både får och förväntas ta stort eget ansvar för allt ifrån kundleverans till att leva våra värderingar.

Året i korthet



AUSRAIL [Q4]

I november deltog Railcare på järnvägs-mässan AusRail i Sydney, Australien.

”Australien är en intressant marknad med ett stort underhållsbehov av järnvägsinfrastrukturen. Järnvägen ägs dessutom i större utsträckning av enskilda företag som då också ansvarar för allt underhåll på sina egna järnvägar.”

Jonny Granlund,
Affärsområdesansvarig

Femårigt kontrakt värt 403 MSEK [Q4]

Railcare har tilldelats ytterligare kontrakt avseende röjningslok med Trafikverket som löper på fem år och med ett ordervärde på totalt 403 MSEK, vilket motsvarar drygt 80 MSEK per år.

”Det här är det näst största kontrakt som vi har tecknat i Railcares historia och det betyder väldigt mycket för lönsamheten och långsiktigheten i transportverksamheten. Tillsammans med nuvarande kontrakt har vi nu kontrakt för totalt tio röjningslok.”
Mattias Remahl, vd och koncernchef på Railcare Group AB.

LKAB Malmtrafik förlänger avtalet [Q3]

LKAB Malmtrafik nyttjar sin option och förlänger avtalet med Railcare för att transportera järnmalm till och med 2024-12-31. Avtalets värde under 2024 uppgår till ca 70 MSEK.

”LKAB är en av våra viktigaste kunder och det är väldigt glädjande att de nyttjar optionen och förlänger avtalet under hela 2024. Att vi fått besked om att optionen nyttjas redan nu ger god framförhållning i planeringen av resurser och säkerställer att transportererna kan ske utan avbrott. I det nya kontraktet kommer vi dessutom att utrusta alla lok med centralkoppel, vilket ger oss möjlighet att dra tyngre last”
Mattias Remahl, vd och koncernchef på Railcare Group AB.

Järnmalmstransportererna utförs på sträckorna Svappavaara-Kiruna och Svappavaara-Gällivare.



Förändringar i koncernledningen [Q2]

En växande organisation och stark framtidstro gör att Railcare förändrar koncernledningen. Den nya koncernledningen består av Mattias Remahl, vd och koncernchef, Lisa Borgs, ny ekonomichef, Johan Hansén, ansvarig för transportverksamheten samt Jonny Granlund, ansvarig för entreprenadverksamheten och Maskin & Teknik.



Lisa Borgs, ekonomichef

Railcare förändrar organisationen i entreprenadverksamheten [Q1]

Railcare Group optimerar personalresurserna inom entreprenadverksamheten. Det görs genom att samla alla maskinoperatörer i Railcare Resources AB, där en ny verksamhetsansvarig rekryteras, samt genom att ta ett delvis nytt grepp om verksamheten i Storbritannien.

– Vårt primära syfte är att bygga ett ännu starkare team av maskinoperatörer, säger Mattias Remahl, vd och koncernchef på Railcare Group AB.

NYCKELTAL KONCERNEN I SAMMANDRAG 2023

Nettoomsättning

564 MSEK

Omsättningstillväxt

13,5 %

Rörelseresultat (EBIT)

68 MSEK

Rörelsemarginal

12 %

Årets resultat

44 MSEK

Utdelning per aktie

0,70 SEK

Antal medarbetare

173 ST



Ulf Edlund, lokförare

Det bästa året någonsin för Railcare

Det gångna året är det bästa året någonsin för Railcarekoncernen med fortsatt stark tillväxt och höga marginaler. Den starka utvecklingen av verksamheten är imponerande med tanke på att det skett under en period med fortsatt oro i vår omvärld och med stora utmaningar i branschen i och med införandet av Trafikverkets planeringssystem MPK. Vår snabbfotade och ansvarstagande företagskultur har varit avgörande för denna utveckling och det skapar goda möjligheter för fortsatta framgångar.

Hur mår svensk järnväg?

Vi har länge pratat om att järnvägen har varit i fokus, men jag vill påstå att 2023 var ett år då diskussionen fick en annan dimension. Tillsammans med andra entreprenörsföretag, tågföretag och tung svensk industri hade jag i juni förra året förmånen att föra en diskussion med infrastrukturminister Andreas Carlson om hur svensk järnväg kan förbättras. Det har genomförts liknande möten med infrastrukturministrar tidigare, men vid detta möte var det tydligt att tunga svenska industriföretag såsom LKAB, SSAB, Volvo, Stora Enso och Holmen var djupt bekymrade över anläggningens skick och de långsiktiga konsekvenser det kommer att få för svenska företag.

Underhållsskulden har byggts upp under årtionden och det kommer att ta lång tid att åtgärda den. Utmaningen är att öka underhållet samtidigt som trafiken på järnvägen förväntas öka kraftigt. Det kommer att kräva underhåll likt ”depåstopp i Formel 1”, som jag uttryckte det i mötet med infrastrukturministern. Det innebär genomtänkt planering och samordning av resurser så att arbetet kan genomföras så snabbt och effektivt som möjligt. Detta så att tiden i spår för underhållet minimeras och så mycket tid som möjligt kan användas till trafiken på järnvägen. Underhållet måste också genom-



Utmaningen är att öka underhållet samtidigt som trafiken på järnvägen förväntas öka kraftigt. Det kommer att kräva underhåll likt ”depåstopp i Formel 1”.

föras på ett långsiktigt sätt ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. Det kortsiktigt billigaste alternativet är oftast inte det långsiktigt bästa alternativet. Jag upplever att de flesta aktörer har en samsyn, men det viktiga är att det visar sig i praktiken.

Railcare erbjuder en del av lösningen

Det som kännetecknar vår företagskultur i Railcare är att se lösningar framför problem, stort ansvarstagande och vår förmåga att vara snabbfotade och flexibla. Egenskaper som krävs för att utveckla nya smarta metoder för ett ännu effektivare underhållsarbete. Det har varit naturligt ända sedan koncernen bildades för drygt 30 år sedan. Vi utför inte underhåll inom alla områden, men där vi har specialiserat oss ligger vi längst fram i utvecklingen.

Vi driver även utvecklingen mot en hållbar järnväg ur ett klimatperspektiv. Merparten av transporterna på järnvägen är elektrifierade, men när det gäller underhållsarbeten så används nästan uteslutande dieseldrivna maskiner. När vi under 2021 tog den batteridrivna underhållsmaskinen MPV i drift var vi först i världen med en batteridrivna underhållsmaskin i den storleken. Vi bygger nu två vidareutvecklade maskiner, MPV2 och MPV3, där vi installerar strömavtagare för att dels

”Transportverksamheten fortsätter sin starka tillväxt och de senaste fyra åren har verksamheten mer än fördubblats.

Ansvar, flexibilitet och vår effektiva organisation bidrar till att vi ligger i topp i branschen vad gäller leveranssäkerhet.”

driva maskinen genom el från kontaktledningen, dels möjliggöra laddning av batteriet via kontaktledningen. Det är en viktig signal till övriga aktörer i branschen, både nationellt och internationellt, och ett viktigt steg för att uppfylla Trafikverkets mål om en utsläppsfri järnväg år 2040.

Transportverksamheten fortsätter att växa

Transportverksamheten fortsätter sin starka tillväxt och de senaste fyra åren har verksamheten mer än fördubblats. Ansvar, flexibilitet och vår effektiva organisation bidrar till att vi ligger i topp i branschen vad gäller leveranssäkerhet. Det är särskilt viktigt för våra kunder inom gruvindustrin, LKAB och Kaunis Iron, där värdet på transporterna är väldigt högt och logistikkedjan har en stor betydelse för bolagens kapitalbindning. Att vi etablerat oss som en erkänt duktig aktör i norra Sverige skapar tillväxtpotentialer för framtiden. Det är på vår hemmamarknad i norr som en stor del av den gröna industrin kommer att etableras de kommande åren.

Det nya kontraktet avseende de sex röjningslok som tecknades i oktober förra året är det näst största någonsin för Railcarekoncernen. Utrullning av uppdragen påbörjas 1 jan 2025 och bidrar med både tillväxt och långsiktighet i transportverksamheten.

Lokverkstaden i Långsele har, förutom en väldigt stark tillväxt de senaste åren, etablerat sig som en attraktiv leverantör med kundanpassade och effektiva lösningar. Det pågår en stor omställning på järnvägen med hårdare miljökrav och nytt signalsystem. Lokverkstadens kundfokuserade lösningar och kompetenta personal innebär att verksamheten är väl positionerad för framtiden.

Nya uppdaterade mål – ribban ligger högre

De finansiella mål som Railcares styrelse beslutade i februari 2023 gällde bara i ett år. Med det bästa året någonsin i ryggen, ett nytt stort kontrakt för röjningslok och en positiv framtidstro, beslutade styrelsen i Railcare i februari 2024 att höja ribban och besluta om nya och högre mål. Likt de tidigare målen ska även de nya målen uppnås år 2027. Omsättningsmålet som tidigare uppgick till 800 MSEK höjdes till 1 000 MSEK samtidigt som rörelsemarginalmålet höjdes från 10 % till 13 %. Det innebär en resultatförbättring på drygt 60 % om målen uppnås. Vi har onekligen en positiv framtidstro och vår förmåga att fortsätta vår tillväxt trots de tre senaste årens utmaningar i vår omvärld ger skäl för detta.

Marknadsutsikter 2024

Diskussionerna om behovet av underhåll av järnvägen är intensivare än på länge. Den tunga industrin, som är så viktig för AB Sverige, ger extra tyngd till diskussionerna och det är lätt att förstå vikten av en fungerande infrastruktur för industrin. Sårbarheten på Malmbanan visade tydligt vilka enorma ekonomiska konsekvenser en urspårning kan få när det sker på Sveriges viktigaste järnvägssträcka för godstransporter. Oavsett vad som var orsaken till den stora urspårningen som inträffade i december så visar det på behovet av en tillförlitlig och robust järnväg. Urspårningen på Malmbanan har satt ökat tryck på behovet av järnvägsunderhåll och det återstår nu att se hur det kommer att hanteras av beslutsfattare och berörda myndigheter.

Inom transportverksamheten ser framtiden ljus ut, även om uppstarten av de stora gröna industriprojekten ligger några år fram i tiden. Vi märker av att kännedomen om vår höga leveranssäkerhet sprider sig i branschen och det ger goda förutsättningar för nya uppdrag. Lokverkstaden erbjuder tjänster som ligger i tiden med omställningen på järnvägen. De senaste årens kraftiga tillväxt ger oss anledning att fundera över en expansion med mer ändamålsenliga lokaler och utrustning.

”Railcare står starkare än någonsin och det ger oss nya möjligheter att utveckla verksamheten under lång tid framöver.”

Den erfarenhet som vi byggt upp i vår maskinverksamhet, där vakuumteknik kombineras med el- och batteridrift, skapar ett allt större intresse bland internationella aktörer. Även internationellt finns ett stort underhållsbehov på en åldrande järnväg. Vår teknik är särskilt gångbar i urbana miljöer och svåråtkomliga områden som tunnlar och broar. Vi kommer att lägga ett större fokus och vara mer aktiva kopplat till försäljning av vår teknik. Något vi hoppas se resultat av inom de närmsta åren.

Det är nu tre år sedan jag blev en del av Railcare-familjen. Det har varit en härlig tid där vi tillsammans har hanterat omvärldens utmaningar och fortsatt vår tillväxtresa. Railcare står starkare än någonsin och det ger oss nya möjligheter att utveckla verksamheten under lång tid framöver. Enligt definitionen är kompetens ”förmågan och viljan att utföra en uppgift genom att tillämpa kunskaper, färdigheter och erfarenheter”. På Railcare har vi både förmågan och viljan att visa framfötterna. Det är grunden för vår fortsatta framgång.

Mattias Remahl

vd och koncernchef Railcare Group AB

Svenska järnvägen i siffror

Källa: Trafikverket (2022)

15600

km järnvägsspår

500

stationer

530

godståg per dag

78%

av järnvägsnätet
är elektrifierat

165

tunnelanläggningar

3200

persontåg per dag

10600

spårväxlar

4550

järnvägsbroar



Omvärld och marknadstrender

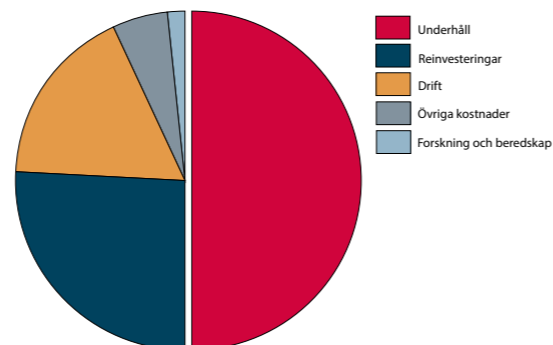
En väl fungerande järnväg lägger grunden för hållbara transporter i vårt samhälle. Järnvägen är med sin långa livslängd och sina låga utsläpp en viktig del för framtidens infrastruktur.

Railcare arbetar för att hålla järnvägen framkomlig genom att i **entreprenadverksamheten** utföra nischat spårunderhåll med hjälp av vakuumteknik. De egenutvecklade maskinerna har bolaget konstruerat, utvecklat och byggt inom verksamheten **maskin och teknik** sedan början av 1990-talet. Railcare utför även gods-, entreprenad och specialtransporter och tillhandahåller röjningslok inom **transportverksamheten**. Inom detta segment har bolaget även lokverkstäder för både eget bruk och externa kunder.

Railcares verksamheter arbetar främst i Sverige, där bolaget utför både entreprenad- och transportuppdrag. Vissa entreprenaduppdrag utförs även i Storbritannien. Maskin- och teknikverksamheten utvecklar dels maskiner för den egna verksamheten, dels för att säljas på en internationell marknad.

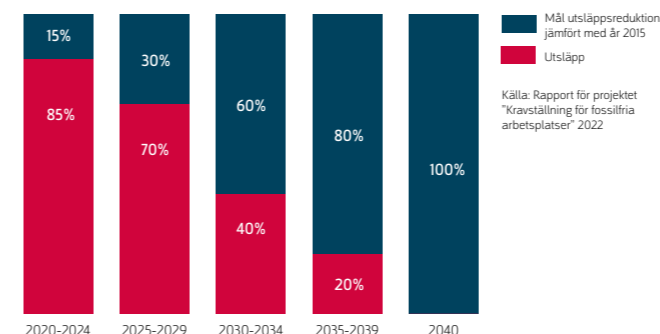
Det finns ett antal omvärldsfaktorer som Railcares verksamheter påverkas av i olika grad, vilka beskrivs på kommande sidor.

Stora satsningar görs på att förbättra järnvägen. I den nationella planen för transportinfrastrukturen 2022-2033 avsätts 165 mdr till vidmakthållande av järnväg som fördelas enligt nedan.



Trafikverket har även fått i uppdrag att redovisa åtgärder för att stärka järnvägsunderhållets genomförande samt järnvägstrafikens robusthet, tillförlitlighet och punktlighet.

EU:s klimatpaket Fit for 55 inom klimat-, energi- och transportområdena ska leda till att EU-länderna minskar utsläppen med minst 55 procent till 2030 och når klimatneutralitet senast 2050.



Trafikverket har aviserat att allt arbete med och på järnvägen ska vara helt klimat neutralt 2040.

Efterfrågan på transporter ökar. Tillväxten av passagerarkilometer och tonkilometer i världen förväntas bli 200% fram till 2050 (ITF/OECD).

Enligt Trafikverkets nationella plan för transportinfrastrukturen kommer både gods- och persontransporter på järnvägen att öka med omkring 50 procent till 2040.

+50%

Omvärldsfaktorer

OMVÄRLDSFAKTOR	PÅVERKAN I OMVÄRLDEN	PÅVERKAN PÅ RAILCARE	OMVÄRLDSFAKTOR	PÅVERKAN I OMVÄRLDEN	PÅVERKAN PÅ RAILCARE
<p>Järnvägen är åter i fokus som en hållbar infrastruktur, vilken stärker näringslivets konkurrenskraft och knyter människor närmre varandra.</p>	<p>Järnvägsinfrastrukturen, nationellt och internationellt, belastas hårt av en ökad mängd gods och resenärer. En ökning som inte visar några tecken på att avta. Detta ställer allt högre krav på järnvägen, som på flera håll har en stor underhållsskuld redan, inte minst i Sverige.</p> <p>Enligt rapporten Järnvägslyftet har trafiken på den svenska järnvägen ökat med 65 procent sedan 1990, samtidigt som kapaciteten i spåret i stort sett är oförändrat. Flera rapporter vittnar om den växande underhållsskulden, som nu riskerar att påverka Sveriges konkurrenskraft på grund av ett slitet och hårt belastat järnvägssystem som är extremt störningskänsligt.</p> <p>Sveriges regering gav under hösten 2023 Trafikverket i uppdrag att redovisa åtgärder för att stärka järnvägsunderhållets genomförande och järnvägstrafikens robusthet, tillförlitlighet och punktlighet. Även som medlemmar i Nato är en fungerande transportinfrastruktur utifrån totalförsvarets behov och militär rörlighet prioriterat.</p>	<p>Mycket av det underhållsarbete på järnvägen som idag görs för hand eller med grävmaskiner kan ersättas med den skonsamma och effektiva vakuumentekniken som Railcare erbjuder. Detta gäller såväl entreprenadmaskiner som snömaskiner.</p> <p>Railcare är nischade på att utföra förberedande järnvägsunderhåll, exempelvis kabelsänkning, dränering eller ballastbyte, som ofta utförs innan ett spårbyte eller större spårrenoveringar. Vintertid används tekniken för att snöröja viktiga delar och sträckor på järnvägen.</p> <p>Tack vare vakuumentekniken och Railcares unika nisch utförs uppdrag inom avtal med infrastrukturförvaltare, men även som underentreprenör till de större underhållsaktörerna både i Sverige och Storbritannien.</p> <p>Export av Railcares produkter och tjänster är ett viktigt komplement till vår kärnverksamhet. Den internationella underhållsskulden, i kombination med den hållbara omställningen, ger goda möjligheter för Railcare att nå ut med sin egenutvecklade batterimaskin.</p> <p>Sammanfattningsvis innebär satsningar på att stärka järnvägsunderhållet goda möjligheter för Railcare att få utföra fler uppdrag, inom både entreprenadverksamheten samt maskin och teknik.</p>	<p>Minska klimatpåverkan genom att reducera entreprenad- och transportsektorns koldioxidutsläpp, med målsättning att bli fossilfritt.</p>	<p>EU:s omfattande klimatpaket Fit for 55 inom klimat-, energi- och transportområdena ska leda till att EU-länderna minskar utsläppen med minst 55 procent till 2030 och når klimatneutralitet senast 2050. Samtidigt har Trafikverket aviserat att den svenska järnvägen ska vara fossilfri år 2030 och helt utsläppsfri 2040.</p> <p>Järnvägen i sig är ett miljövänligt alternativ för att transportera stora mängder gods och människor jämfört med exempelvis lastbil. Men det finns många sträckor som inte är elektrifierade och under entreprenadarbeten när kontaktledningar är avstängda så behövs alternativ. Att minska utsläppen genom bättre motorer, andra drivmedel eller batteridrift, blir ett viktigt område.</p> <p>Detta ställer givetvis stora krav på alla som arbetar med och på järnvägen, särskilt i en bransch där investeringarna i maskiner och fordon är stora.</p>	<p>I Railcares entreprenadverksamhet används idag den nyligen utvecklade batterimaskinen Multi Purpose Vehicle, MPV, och nu byggs den andra generationens MPV som har utvecklats med strömavtagare, vilket möjliggör laddning av batterierna direkt från järnvägens kontaktledning. Maskinen är världens första och största 100% batteridrivna underhållsmaskin för järnvägen, och ett viktigt bevis för hela branschen att även stora underhållsmaskiner på järnvägen kan drivas på ett hållbart sätt.</p> <p>Inom Railcares transportverksamhet används idag ellok för att utföra malmtransporterna åt Kaunis Iron och LKAB. För entreprenad- special- och beredskapstransporter används både egna och hyrda diesellok. Det senaste loket Effishunter, som har miljövänligare motorer, har Railcare drivit på för att etablera i Sverige, vilket satt en ny standard för miljöprestanda på marknaden.</p> <p>Railcares Lokverkstad får en viktig roll nu och i framtiden inom detta område. Lokverkstaden kan, både för intern verksamhet och externa kunder utföra så kallade livstidsförändringar på lok. Det innebär att lok genom exempelvis byte av motor, renovering av exteriöra och interiöra ytor, samt nya digitala ombordsystem kan få nytt liv och kan användas ännu längre. Något som genrellet är bra för att minska klimatpåverkan.</p>

Omvärldsfaktorer

OMVÄRLDSFAKTOR	PÅVERKAN I OMVÄRLDEN	PÅVERKAN PÅ RAILCARE	OMVÄRLDSFAKTOR	PÅVERKAN I OMVÄRLDEN	PÅVERKAN PÅ RAILCARE
<p>En ökad mängd gods och resenärer gör att järnvägstransporterna tros öka kraftigt.</p>	<p>Trafikverkets analyser pekar på att såväl person- som godstransporter kommer att öka med ca 50% till år 2040.</p> <p>I exempelvis norra Sverige pågår en omfattande industriutveckling när nya gröna näringar inom bland annat fossilfritt stål, batteritillverkning och förnybar energi etableras. Här är marknaden den drivande faktorn när kunderna efterfrågar hållbara transporter som en viktig del i deras värdekedja. Mångmiljardsatsningarna innebär även en samhällsomvandling med ökade transportbehov för både bolag och invånare.</p> <p>Ökningen av transporter på järnvägen ska ske när det redan idag finns många trånga sektorer som gör det svårt att få tid och framkomlighet i spår. En infrastruktur som dessutom har en stor underhållsskuld där entreprenad- arbeten ska utföras parallellt med den ökade trafiken, och där extremväder påverkar ytterligare. Tillgången på lok och förare är också en utmaning för många järnvägsoperatörer.</p>	<p>För Railcares transportverksamhet, som är en leveranssäker och flexibel leverantör inom gods-, entreprenad- och specialtransporter, är marknaden förflyttning från vägtransporter till järnvägstransporter, samt det ökade behovet av godstransporter en möjlighet. Bolaget har goda relationer med samarbetspartners som säkerställer tillgång till lok, samt ett starkt arbetsgivarvarumärke vilket ger förutsättningar att både behålla och rekrytera förare.</p> <p>Transportverksamheten utför även uppdrag kopplat till röjning utifrån ett beredskapskontrakt med Trafikverket. Det innebär att ett antal lok finns stationerade runt om i Sverige för att snabbt kunna flytta trafik som av någon anledning stannat i spår. Ett viktigt uppdrag för att hålla järnvägen tillgänglig och framkomlig.</p> <p>Även för Railcares entreprenadverksamhet finns potential kopplat till ökade transporter. När tid i spår är en bristvara samtidigt som järnvägen behöver mer underhåll än någonsin, blir bolagets effektiva och skonsamma maskiner viktiga för att utföra entreprenad- arbeten som mer liknar ett stopp i en Formell-depå. Dessa entreprenad- arbeten minskar dessutom risken för att efterföljande större spårbyte inte får stillestånd och därmed inte behöver påverka trafiken längre än nödvändigt. Den typ av resurseffektivitet som den Svenska regeringen nu efterfrågar.</p>	<p>Ett standardiserat trafikstyrningssystem för järnvägen i Europa.</p>	<p>Sedan några år pågår ett arbete med att bygga upp ett enhetligt järnvägssystem inom EU. Arbetet syftar till att öka järnvägens effektivitet och konkurrenskraft i förhållande till de övriga trafikslagen.</p> <p>Det här har i sin tur lett till stora satsningar i hela Europa där det digitala signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System) är en del. I samband med att det nya signalsystemet ERTMS införs på den svenska järnvägen kommer det även krävas att lok uppgraderas med det nya ombordsystemet ETCS (European Train Control System).</p>	<p>Railcare behöver uppgradera de lok som bolaget äger, men står väl rustade inom detta område tack vare den egna lokverkstaden som har kunskap och erfarenhet för att installera ombordsystemet ETCS.</p> <p>Installation av ombordsystem erbjuds, och nyttjas redan flitigt, av kunder både nationellt och internationellt, där efterfrågan är stor.</p>

Kunder och konkurrenter

Railcares marknad utgörs av olika områden inom järnvägsbranschen. På koncernnivå 2023 utgjorde de privata kunderna cirka 62 procent av koncernens nettoomsättning. De offentliga kunderna svarade för cirka 38 procent.

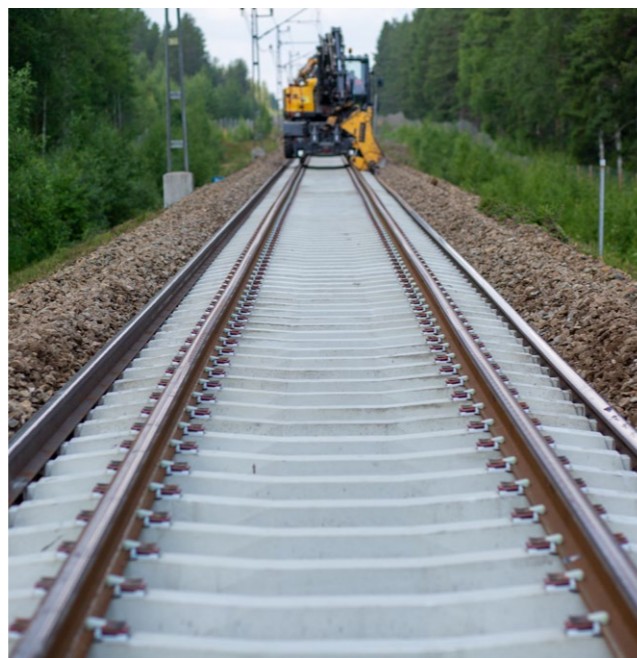
ENTREPRENADVERKSAMHETEN I SVERIGE OCH UTLAND

Inom entreprenadverksamheten verkar vi inom områden där vakuum- och batterimaskiner kommer till sin fördel. De offentliga kunderna är statliga infrastrukturförvaltare och järnvägsoperatörer i Skandinavien och Storbritannien. Railcare har ramavtal med Trafikverket för att utföra spårunderhåll, och är även leverantör till Network Rail i Storbritannien.

Bland de privata kunderna återfinns framför allt entreprenörsbolag som hanterar basunderhåll på uppdrag av Trafikverket, exempelvis Infranord och NRC Group. Men det kan även vara andra bolag som äger sin järnvägsinfrastruktur och därför har behov av tillförlitlig infrastruktur, exempelvis gruvbolag som förvaltar vissa sträckor i anslutning till anläggningar.

Railcares främsta konkurrenter inom entreprenadverksamheten är andra järnvägsentreprenörer med gräv-

maskiner, eftersom vakuumtekniken och dess kapacitet inte finns att jämföra med. Till viss del är de större underhållsentreprenörerna, som ibland är våra kunder, exempelvis Infranord, NRC Group, Infrakraft även våra konkurrenter i de fall de väljer grävteknik hos andra aktörer, istället för Railcares vakuumteknik.



TRANSPORTVERKSAMHETEN

Bland transportverksamhetens privata kunder återfinns gruvbolag samt andra bolag som har behov av tillförlitliga transporter av tung och värdefull last, exempelvis Kaunis Iron och LKAB, där Railcare utgör en viktig del i logistikkedjan. Railcare utför även entreprenadtransporter av exempelvis järnvägsslipers och makadam till större spårbyten. Kunderna här kan vara NRC Group och Infrakraft. Lokverkstaden har järnvägsoperatörer som sina största kunder, exempelvis Infranord, Nordic Re-Finance och Beacon Rail.

Trafikverket är också en kund inom Railcares transportverksamhet. På uppdrag av dem tillhandahåller Railcare röjningslok i beredskap på utvalda platser i landet, för att kunna transportera bort eventuellt stående trafik på järnvägen.

Bland konkurrenterna på transportområdet finns aktörer som Green Cargo, Hector Rail och ProTrain.



MASKIN OCH TEKNIK

Railcares säljer i huvudsak sina maskiner på marknader där bolaget själva inte utför entreprenadarbeten. Bland de privata kunderna återfinns de som äger och förvaltar järnvägsinfrastruktur utanför Sverige och Storbritannien. Gruvbolaget LKAB samt den amerikanska järnvägsoperatören Loram är två exempel. Trafikverket har varit en viktig samarbetspartners genom åren i samband med utvecklingen av snösmältningsmaskinerna och snöplogarna och är även i framtiden en viktig kund för att utveckla dessa.

Maskin- och teknikverksamheten har under de senaste åren lagt en stor del av tiden på att utveckla och testa nya batterimaskiner. Batteriteknik i kombination med kraftfull vakuumteknik har en potentiell marknad i hela världen, men dess egenskaper gör den särskilt intressant för de som förvaltar många svåråtkomliga järnvägssträckor som exempelvis tunnlar och broar.

Den erfarenhet som Railcare har byggt upp under åren kopplat till batteri- och vakuumteknik är unik. Det finns bolag som använder enklare vakuumteknik byggt på fläktkoncept, men dessa har betydligt lägre kapacitet än den metod Railcare har utvecklat. Inom detta område finns därför inga egentliga konkurrenter att jämföra med.



VISION

Railcare ska utvecklas med nöjda kunder, god lönsamhet och därmed skapa värdetillväxt för aktieägarna.

AFFÄRSIDÉ

Railcare ska i nära samarbete med sina kunder utveckla innovativa och hållbara tjänster, produkter och metoder inom järnvägssektorns olika faser. Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

Strategi

Nyfikenhet på att göra saker eljest kommer även i framtiden att vara en framgångsfaktor för Railcare.



Fokus på medarbetarna som är vår absolut viktigaste resurs

Railcare ska vara en attraktiv arbetsgivare för dagens och morgondagens medarbetare. Det är genom varje medarbetare som vår företagskultur byggs, och det är endast tillsammans vi skapar den energi som så ofta beskriver Railcares medarbetare. En framgångsfaktor för leveranser med hög kvalitet till våra kunder. Vi tror att vår energi skapas genom ett stort eget ansvar, med säkerheten framför allt, genom att bygga en stark laganda och visa respekt för alla människor.



Effektiva entreprenadarbeten bidrar till en hållbar järnväg

Ett ökat fokus på effektivt järnvägsunderhåll gör att Railcares maskiner med sin nischade vakuumteknik och arbetsmetoder kommer att efterfrågas från kunderna. Railcare har dessutom den första batteridrivna underhållsmaskinen för järnvägen i drift. Något som skapar kund- och affärsnytta redan idag, men där framtida krav kommer att öka efterfrågan på elektrifierade maskiner ytterligare.

Strategi



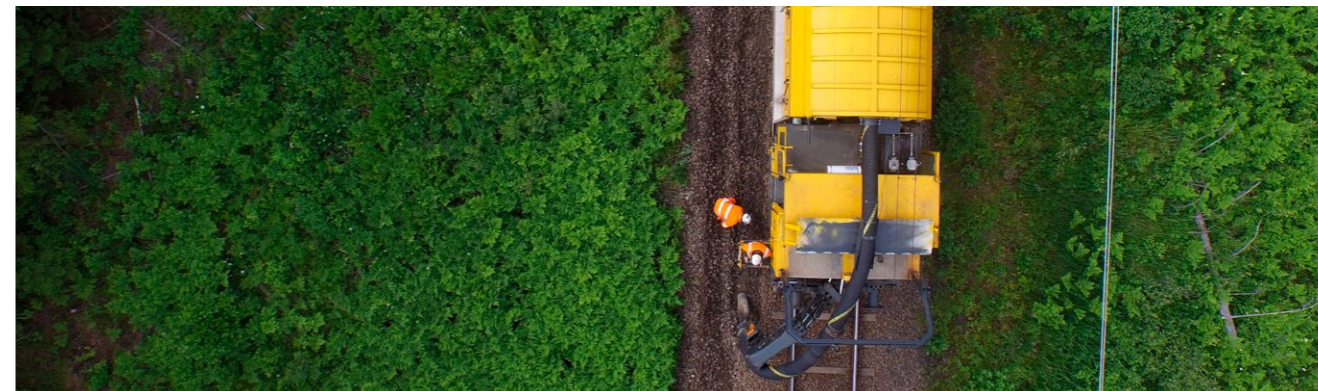
Tillhandahålla leveranssäkra och hållbara transporter

Här finns goda förutsättningar då Railcare har en position som snabbfotade, flexibla och enkla att arbeta med. I omställningen till mer hållbara transporter så har vår lokverkstad en central del för både våra kunder och vår egen lokflotta. Genom den kan vi erbjuda renovering och uppgradering av uttjänta lok; från nya motorer med mindre utsläpp till morgondagens teknik. För Railcares egen lokflotta kommer framtida krav på såväl fossila utsläpp som ETCS-utrustning att innebära en omställning för att säkerställa framtida affärsmöjligheter.



Leva vår kultur som entreprenörsföretag

Railcares framgång bottnar i vårt ursprung som ett entreprenörsdrivet företag. Styrkan i en snabbfotad, energifylld och lösningsfokuserad organisation är något vi värdesätter och vill fortsätta att vårda. Det handlar om att kunna göra snabba men välavvägda beslut där affärsmöjligheter kan uppstå, inom ramarna för vår vision och våra mål. Det innebär att vi skapar nya metoder, innovationer och arbetssätt parallellt med att vi bygger både maskin och organisation. Att göra saker ”eljest” kommer även i framtiden vara en framgångsfaktor.



Driva utvecklingen mot en mer hållbar järnväg

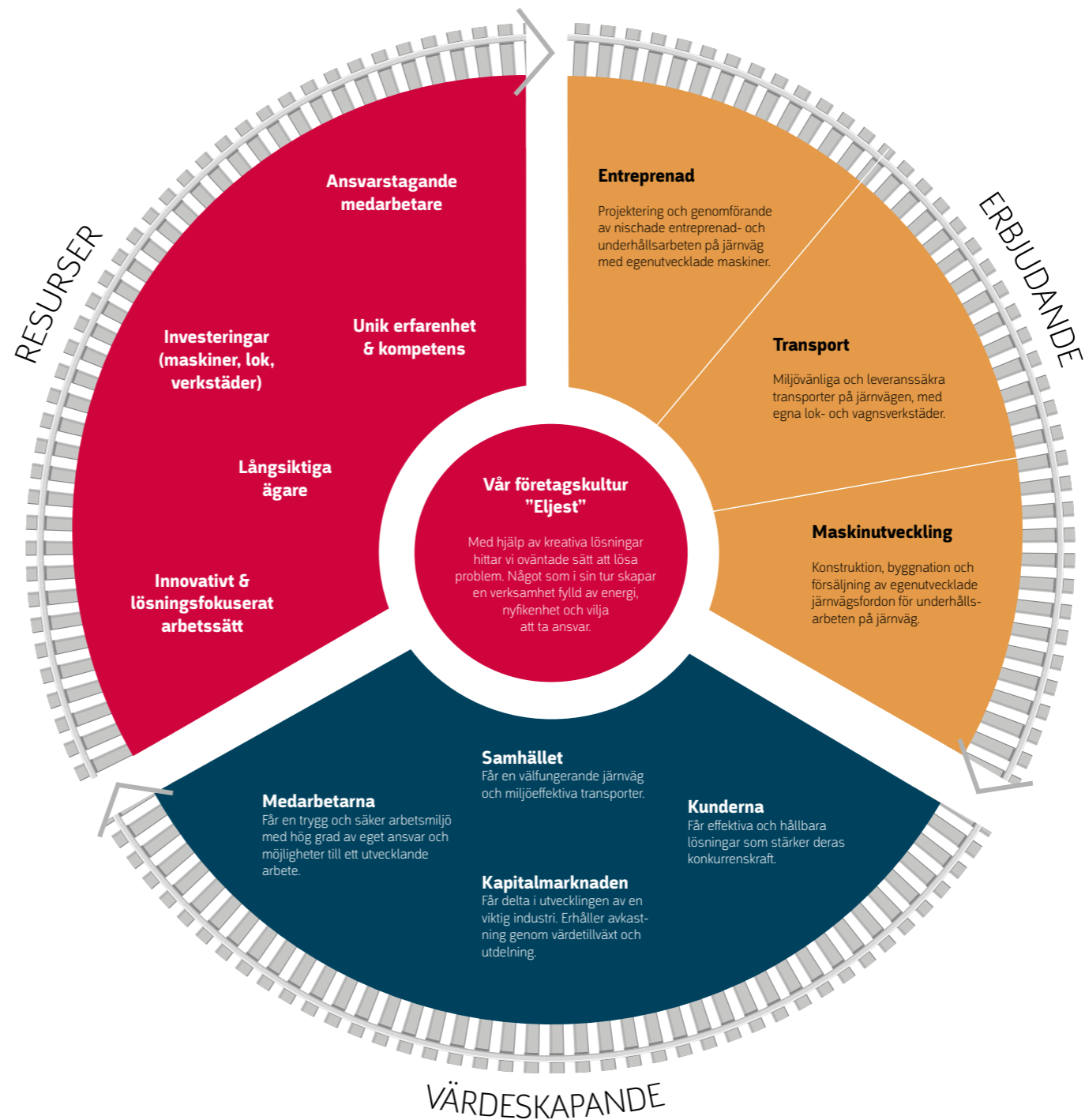
Allt högre krav kommer att ställas på såväl klimatneutrala transporter som entreprenader. I den här omställningen ska Railcare vara ett föredöme och realisera det vi visionerat. Det gör vi genom att dels utveckla nya fossilfria maskiner, dels uppdatera vår egen maskin- och fordonspark med fossilfria alternativ.

Railcare arbetar även aktivt för att på lång sikt uppgradera och/eller byta ut de lok som används i vår verksamhet till bättre alternativ. Det första steget har

bolaget redan tagit genom att driftsätta den enda batterimaskinen i sitt slag. Ett värdefullt första steg för både vår affär, för miljön och för branschen i stort. En innovation som även öppnar möjligheten att utveckla själva batteribanken till att driva andra dieseldrivna maskiner på järnvägen.

Affärsmodell

Affärsmodellen utgår från kundernas behov av en väl-fungerande järnväg och transporter. Railcares teknik- och logistikexpertis erbjuder innovativa och specialanpassade lösningar för en hållbar järnvägssektor och miljövänliga transporter, till kunder på en global marknad.



MÅL

Målsättningen är att ha en positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som ett nischat innovationsföretag. Railcare ska vara ett energirikt och lönsamt företag för dess aktieägare.

Alla som på något sätt interagerar med vår verksamhet; medarbetare, kunder, leverantörer och samarbetspartners, ska dela vår grundsyn om alla människors lika värde, besitta hög etik och moral samt förebygga och minska negativ miljöpåverkan. Vi ska minska de fossila utsläppen med 40 procent till år 2025.

När vi bygger framtidens Railcare är människorna vår främsta resurs, liksom de innovationer som driver oss framåt.

FINANSIELLA MÅL

Omsättning

1 000 MSEK

EBIT

13 %

Railcares ambition är att nå dessa mål i slutet av 2027.

UTDELNING

Utdelningspolicy

30-40 %

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av koncernens vinst efter skatt, med en bibehållen soliditet om minst 25 procent efter lämnad utdelning.



Vår verksamhet

Kurt Boström,
installatör

Vår verksamhet bedrivs inom följande segment:

ENTREPRENAD SVERIGE

Del av omsättning **34** %

ENTREPRENAD UTLAND

Del av omsättning **6** %

TRANSPORT SKANDINAVIEN

Del av omsättning **57** %

MASKIN OCH TEKNIK

Del av omsättning **3** %

- Entreprenad Sverige
- Entreprenad Utland
- Transport Skandinavien
- Maskin och Teknik

INNEHÅLL

- OM RAILCARE
- VERKSAMHETEN
- AKTIEN
- FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE
- HÅLLBARHETSRAPPORT
- FINANSIELLA RAPPORTER, NOTER
- ÖVRIGT



NARVIK

UK

ÖVRIGA VÄRLDEN

Gods-transporter
Malmtransporter
åt Kaunis Iron
och LKAB

**Lokverkstad
i Pitkajärvi**
Reparation och
underhåll

**Entreprenader
med vakuumenteknik
i Skandinavien**
Egenutvecklad
maskin med 100 %
batteridrift

**Lokverkstad
i Långsele**
Underhåll, livstids-
förlängning, installation
av tågskyddssystem

**Röjningslok
och
specialtransporter**

**Entreprenad-
transporter**
Maskin-, slipers och
makadamtransporter

Lining
Trumrenovering med
glasfiber och
UV-teknik

**Verkstad
i Skelleftehamn**
Maskinutveckling,
byggnation och
underhåll

Huvudkontoret
ligger i Skelleftehamn.
Vi har verksamhetskontor
i Stockholm, Långsele
och Derby, UK.

**Entreprenader med
vakuumenteknik i UK**
Egenutvecklad Railvac
och Ballastfeeder

Maskinförsäljning
Export av maskiner
till länder där Railcare
ej utför egna
entreprenader

ENTREPRENAD SVERIGE

Vår entreprenadverksamhet i Sverige utför underhållsentreprenader på järnvägen med egen personal och egna maskiner. Med hjälp av vakuumteknik i våra Railvac- och Ballast Feeder maskiner utför vi olika typer av spårunderhåll som exempelvis kablokalisering, kabelsänkning, ballastbyte och snöröjning. Vakuumteknik är ett skonsamt och effektivt sätt som gör jobbet med minimal påverkan på banöverbyggnaden. Samma teknik finns nu på vår 100 % batteridrivna MPV (Multi Purpose Vehicle), vilket gör att jobbet kan utföras emissionsfritt, samt med bättre arbetsmiljö för våra maskinoperatörer och tystare för närboende.

Relining

En annan del av vår entreprenadverksamhet har specialiserat sig på trumrenoveringar under järnväg, väg och inom industri samt tillståndbesiktningar av trummor. Relining som det kallas utförs med hjälp av glasfiberfoder som UV-härdas. En miljövänlig teknik som går att göra på trummor oavsett form. Själva utförandet sker utan att störa trafik på spåret.

Netto-omsättning	Resultat efter finansiella poster	Nettomarginal
------------------	-----------------------------------	---------------

194 MSEK	17 MSEK	9 %
-----------------	----------------	------------

ENTREPRENAD UTLAND

Vi erbjuder även tjänster med vakuumteknik på järnväg i Storbritannien, Danmark, Finland och Norge.

Vår största marknad utanför Sverige är idag i Storbritannien, där underhållet av järnvägen till stor del handlar om ballastbyten i spår och växlar. Vid dessa uppdrag används våra egenutvecklade Railvac-maskiner samt specialanpassade Ballast Feeder UK.

Maskinerna som är anpassade för Storbritannien kan även nyttjas i andra länder, vilket gör att marknadspotentialen för dessa maskiner är stor.

Netto-omsättning	Resultat efter finansiella poster	Nettomarginal
------------------	-----------------------------------	---------------

32 MSEK	-3 MSEK	-8 %
----------------	----------------	-------------

TRANSPORT SKANDINAVIEN

Inom transportverksamheten erbjuder vi järnvägstransporter med egna lok, vagnar och personal. Vi utför entreprenad- och specialtransporter, samt godstransporter med trafiktillstånd i Sverige och Norge.

Vid större underhållsentreprenader finns vi tillhands antingen som en helhetslösning eller enbart för uthyrning av vissa resurser såsom personal, lok, vagnar eller utrustning. Transporterna består då av att köra slipers och makadam, samt själva spårbytestaget. På uppdrag av gruvbranschen kör vi tågomlopp med malmtransporter. Och på uppdrag av Trafikverket tillhandahåller vi även beredskapslok som med kort varsel ska röja fordon och i undantagsfall även evakuera.

Lokverkstad

Inom detta segment erbjuder vi även verkstadstjänster för järnvägsfordon; livstidsförlängning, revisioner, reparationer och löpande underhåll. Lokverkstaden är certifierad som underhållsansvarig enhet (ECM) för järnvägsfordon.

Netto-omsättning	Resultat efter finansiella poster	Nettomarginal
------------------	-----------------------------------	---------------

322 MSEK	46 MSEK	14 %
-----------------	----------------	-------------

MASKIN OCH TEKNIK

Vi på Railcare konstruerar, bygger, vidareutvecklar och säljer underhållsmaskiner med vakuumteknik. Den senaste maskinen som vi har tagit fram är den batteridrivna Multi Purpose Vehicle (MPV), världens första och största batteridrivna underhållsmaskin i sitt slag.

Andra maskiner som Railcare har utvecklat är: Railvac; används inom områden där vanliga grävmaskiner inte kommer åt eller ersätter jobb som har utförts för hand. Ballast Feeder System; hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning. Snömaskiner; skottar eller smälter snön till vatten direkt i stora tankar, vilket tar bort stora mängder snö och därmed problem.

Inom maskinverksamheten utvecklas även befintliga maskiner och fordon. Det kan exempelvis handla om ny teknik, nya driftsätt samt service och underhåll.

Export av maskinerna sker till länder där Railcare ej utför egna entreprenader.

Netto-omsättning	Resultat efter finansiella poster	Nettomarginal
------------------	-----------------------------------	---------------

16 MSEK	1 MSEK	4 %
----------------	---------------	------------

CASE

Entreprenad Sverige

HVO100 testas för snömaskinerna

Railcare och Trafikverket testade under vintern 2023 HVO100-bränsle på snöröjningsmaskinen SR700 som är placerad i Stockholm.

– Vi vill vara en del i omställningen till en än mer hållbar järnväg, och att vi nu testar fossilfritt bränsle på våra snömaskiner känns viktigt, säger Jonny Granlund, affärsområdesansvarig Entreprenad Sverige.

Railcare har utvecklat snömaskinen som tar upp snön från järnvägsspåret med hjälp av en snöslunga. Snön smälts sedan till vatten och lagras i maskinens stora tank och på så sätt försvinner snön från spåret, i stället för att flytta den någon annanstans i spårområdet.

– Utmaningen är inte om HVO 100 fungerar i maskinerna, för det vet vi att det gör. Det vi och Trafikverket framförallt vill få fungerande är logistiken med bränslehantering, både förvaring och inköp, berättar Jonny och avslutar:

– Denna största maskin, SR700, används framförallt på bangårdar i centrala områden. Så fossilfritt bränsle är bra för både oss, miljön och närboende.



Värnamo Bangård rustas upp

Railcare har frilagt kabel inför en större ombyggnation av Värnamo bangård som ska vara klar hösten 2024. Railcare intervjuade platschef Samuel Ljunggren på Sandahls Entreprenad, som är Railcares uppdragsgivare.

Vad är Sandahls uppdrag i detta projekt?

– Strukton Rail är huvudentreprenör på Värnamo bangård på uppdrag av Trafikverket. Sandahls Entreprenad är underentreprenör till Strukton Rail, och hanterar teknikgrenarna Mark-Kanalisation.

Varför är det så viktigt med de förberedande arbetena inför inkopplingar på järnväg?

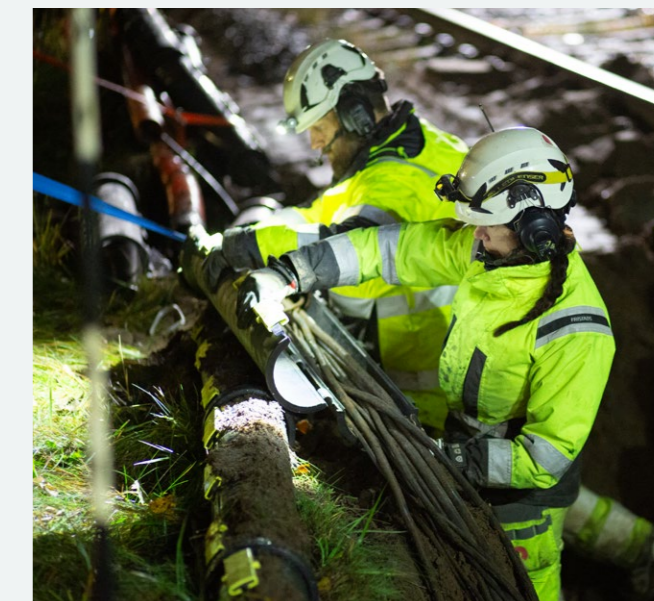
– Vi lägger stor vikt på förberedande arbete, då det är väldigt betydelsefullt att få en klar och tydlig bild på hur marken ser ut, och i vårt fall under spår.

Vad är fördelarna med vakuumenteknik i projektet?

– Eftersom vi bygger om en gammal bangård, så finns det väldigt många okända kablar under mark. Fördelen med vakuumentekniken är att vi kan minimera skada på driftsatta kablar och effektivisera schaktarbeten i en tidspressad miljö.

Vad är Railcares största styrkor?

– Vi har haft en väldigt bra dialog från start. Vi har tillsammans kunnat planera våra aktiviteter för bästa möjliga lösning, då vi är flertalet enheter igång samtidigt i ett begränsat arbetsområde. Expertisen som Railcare besitter samt viljan till lösa våra utmaningar i spårmiljö är en bra egenskap för vår produktion.



CASE

Entreprenad Utland

White's Crossing, som är en kritisk del av infrastrukturen, fick ny ballast

Arbetet med både Railvac och Ballast Feeder System fortsatte under hela 2023 i Storbritannien, trots Covid-19:s påverkan på järnvägsindustrin.

I augusti 2023 kontaktade Wales and Western Integrated Infrastructure Team (Swindon) Railcare för att besöka en plats som lokalt kallas White's Crossing. Denna plats är en vältrafikerad och viktig linje för Torr Works Aggregate Quarry, ett av de största stenbrotten i Storbritannien, som för närvarande levererar material till den nya prestigefyllda höghastighetsjärnvägen inom HS2-projektet.

Railcare gav leveransteamet råd om hur utgrävning och återballastering kunde utföras i den specifika korsningen. En korsning som är en kritisk del av infrastrukturen för att få tillgång till stenbrottet, men där en tillfällig hastighetsbegränsning påverkade prestandan.

Railcare försåg leveransteamet med teknisk assistans och en tågplan samt metodik för projektet. Railvac-arbetena planerades att utföras under 4 x 12 timmars back-to-back-skift under två veckosluts blockader.

Arbetena slutfördes som alltid säkert, utan incidenter och i god tid. Railvac arbetade cirka 27 timmar under de två helgerna.

Detta var första gången Ian Van Niekerk, Works Delivery Supervisor på Network Rail, såg en Railvac i arbete, och kommenterade:

”Railvac-maskinen har utfört en del arbete åt oss i området, och jag var mycket nöjd med hur både den och personalen hanterade en mycket utmanande plats med leruppfällningar.”

Railcare ser fram emot ett fortsatt samarbete.



CASE

Transport Skandinavien

Transporterna centralt för gruvnäringen

Den ökade efterfrågan på metaller och mineraler ställer krav på en hållbar gruvproduktion, där tunga transporter är en central del av logistikkedjan för två av Railcares viktigaste kunder.

I september 2023 tillkännagav LKAB att Railcare får fortsatt förtroende under 2024 för järnvägstransporter på sträckorna Svappavaara-Kiruna och Svappavaara-Malmberget avseende rågods till LKAB:s pelletsproduktion. Magnus Karlsson, sektionschef linjetrafik på LKAB Malmtrafik berättar:

– Med dagens produktion finansierar vi framtidens koldioxidfria gruva. LKAB Malmtrafiks uppdrag är att transportera LKAB:s produkter med så lite klimatpåverkan som möjligt.

Railcare har sedan tidigare ett tioårskontrakt med Kaunis Iron vars mål är att tillverka världens mest hållbara järnmalm. En del för att uppnå det målet är att köra tunga transporter på järnvägen. Längs Malmbanan kör Railcare järnmalmskoncentratet i två omlopp per dygn från terminalen i Pitkäljärvi till hamnen i Narvik.

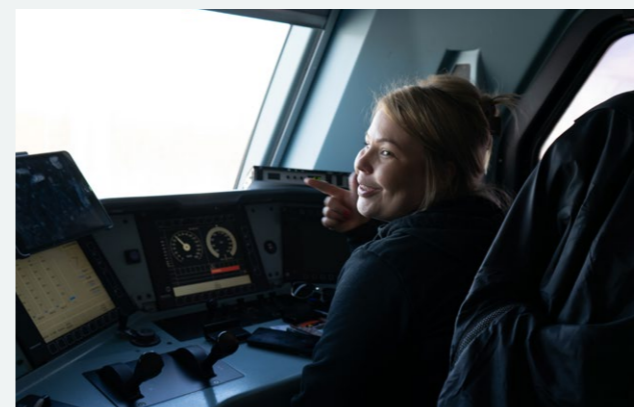
– För att den här logistikkedjan ska fungera är samarbete det absolut viktigaste. Både Railcare och Kaunis Iron har ”platta” och flexibla organisationer. Det gör att vi löser de utmaningar som uppstår direkt på plats utan långa ledningar, säger Johan Lindmark, platschef på Kaunis Iron i Pitkäljärvi.

Och Railcare står väl rustade för att möta den ökade efterfrågan på transporttjänster.

– En av våra främsta styrkor är att vi tänker lite eljest än många av de stora drakarna. Vi är ett litet, entreprenörmässigt företag som kan ta snabba beslut för att hitta lösningar på eventuella problem, avslutar Mattias Remahl.

”Railcare är en pålitlig leverantör av transporttjänster som snabbt hittar lösningar som passar oss på LKAB som kund. Vi är väldigt nöjda med samarbetet.”

**Magnus Karlsson,
LKAB Malmtrafik**



Helhetslösning åt Beacon Rail

Railcares Lokverkstad fick 2023 i uppdrag att Norden-anpassa fem Traxx-lok åt leasingföretaget Beacon Rail. Beacon Rail tillhandahåller leasingtjänster inom järnväg till passagerar- och godstågsoperatörer, med verksamhet i totalt 17 länder.

Uppdraget innebar en helhetslösning där Railcare installerade säkerhetssystemet ATC2, modifierade loktypen för ett nordiskt klimat, samt hanterade godkännandeprocessen gentemot Europeiska Unionens Järnvägsbyrå, ERA. Affären var värd ca 12 MSEK.



CASE

Maskin och Teknik

Utveckling av MPV med strömvtagare I Railcares verkstad i Skelleftehamn har den andra generationen MPV (Multi Purpose Vehicle) byggts under 2023.

Den nya batteridrivna underhållsmaskinen har utrustats med strömvtagare som möjliggör laddning direkt från järnvägens kontaktledning i stället för att bara kunna laddas via 'två hål i väggen'.

Detta innebär dels att maskinen kan köras längre skift, dels blir den mindre beroende av specifika uppställningsplatser med laddinfrastruktur.

- När vi började utveckla MPV:n så fanns en förhoppning om att laddinfrastrukturen på järnvägen skulle byggas ut, vilket inte skett, säger Jonny Granlund, tf affärsområdesansvarig.

- För entreprenadmaskiner som idag, i huvudsak, drivs av diesel är den här lösningen unik i branschen. Den visar på hur vi kan bidra till både förbättrad effektivitet och tillgänglighet på järnvägen.

Den nya MPV:n provkörs i verksamheten under våren.



Fokus på vakuumenteknik i Sydney

Railcare deltog på järnvägmässan AusRail i Sydney under 2023 för att omvärldsbevaka, bygga nätverk och utbyta erfarenheter med såväl utställare som besökare.

Förutom flertalet utställare har AusRail ett stort fokus på konferens, workshops och kunskapsutbyte. Under mässan presenterades en teknisk rapport av Dave Ratledge, Senior Consultant på Permanent Way Institution. Rapporten "Evaluating in-Situ Reballasting Techniques in the UK 2002-present" beskrev Railcares metoder med vakuumenteknik som en framgångsfaktor.

Sedan 1992 har Railcare varit innovatörer på järnvägen.

Vi har tagit fram den första vakuumsugen och världens första snösmältare, till dagens första och största helt batteridrivna underhållsmaskin på järnvägen.

Vi vill även fortsättningsvis leda den här utvecklingen, och arbetar därför med stort engagemang vidare mot en än mer hållbar järnväg.

En mer hållbar järnväg

Railcare arbetar för en mer hållbar järnväg och ska minska de fossila utsläppen från egna fordon och maskiner med 40 % till år 2025. En säker arbetsmiljö, mindre fossila utsläpp och att alla medarbetare både uppmuntras och tillåts komma med idéer är grunden i det långsiktiga hållbarhetsarbetet. Det är så Railcare vill fortsätta att underhålla järnvägen, så att den kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Bolaget strävar efter att alla inom vår verksamhet; medarbetare, kunder, leverantörer och samarbetspartners ska dela vår grundsyn på hållbarhet. Respekt för alla människors lika värde, hög etik och moral, samt fokus på att förebygga och minska negativ miljöpåverkan ska genomsyra alla som på något sätt interagerar med vår verksamhet.

Under 2023 har Railcare påbörjat ett omtag kring hållbarhetsarbetet, då bolaget kommer att omfattas av det nya EU-direktivet CSRD från och med verksamhetsåret 2025. De nya kraven ses som en möjlighet; att på ett tydligare sätt strukturera hållbarhetsarbetet, bli än mer transparenta i rapporteringen, och slutligen förbättra hur Railcare kan bidra till en mer hållbar järnväg.

Läs mer om vårt hållbarhetsarbete, målsättning och uppföljning i vår [hållbarhetsrapport](#).

HÅLLBARHETSFOKUS

Mål: Minskning av fossila utsläpp från egna maskiner och lok med 40% till år 2025.

40 %

Mål: Innovation och utveckling minst 3% av omsättning i snitt den senaste treårsperioden.

3 %

Mål: Nollvision för järnvägsolyckor enligt Transportstyrelsens definition.

0 st



Företagskulturen är vår största leveransfördel

Vår företagskultur är "eljest". Med en platt organisation bibehåller vi en familjär känsla. Alla kommer närmre varandra vilket gör att vi kan ta snabbare och bättre beslut. Detta gör det även enklare att agera utifrån våra värderingar:

Säkerhet

Inom Railcare är vår stolta devis att vi arbetar säkert eller inte alls. Det gäller från att följa järnvägsbranschens rigorösa säkerhetsrutiner till att utbilda oss om hur ökad medvetenhet, kommunikation och ledarskap kan hjälpa till att uppnå en bra säkerhetskultur.

Skapa värde

Vi ska skapa värden för kunder, leverantörer, kollegor och bolaget som helhet. Genom att ta ansvar och hålla vad vi lovat skapas goda resultat för våra intressenter.

Utveckling

Som medarbetare på Railcare ska man kontinuerligt utveckla både sin egen och andras kompetens. Nyfikenhet på en bättre lösning driver oss hela tiden framåt.

Respekt

Ärlighet, ödmjukhet och sunt förnuft är viktiga egenskaper för att ta vår kultur framåt. Vi behandlar alla människor med respekt.



Maskinoperatörer (från vänster): Emil Beckman, Kalle Almqvist, Tommy Beckman, Kjell Dahlquist, Emil Rydén, Lars Dahlqvist.

”Medarbetare får stort ansvar för att utföra arbetet, och företaget litar på att vi löser uppgiften. Det ger oss frihet att lägga upp arbetet på det sätt vi tycker är bäst, tillsammans med kollegor, kunder och samarbetspartners.”

Jonny Marklund, projektledare

Våra medarbetare är bolagets viktigaste resurs och vi har därför ett stort fokus på att attrahera och behålla rätt personer.

Antalet anställda i Railcare per den 31 december 2023 var 173 personer, varav 14 procent var kvinnor och 86 procent män.

Personalomsättningen för året blev 10 procent.

Under 2023 uppgick skattekostnaden till 8,1 MSEK.

Sociala avgifter uppgick till 50,4 MSEK.

Medarbetare har ordet



Rasmus Näsström
Installatör, Railcare Lining

”Liningen är ett varierande jobb, vilket gör att en arbetsperiod är inte den andra lik, med nya utmaningar på nya platser i hela Sverige. Vi jobbar med premissen ’Frihet under ansvar’ och det är något jag har saknat på andra arbetsplatser. Den öppna kommunikationen mellan oss ute på fältet och ledningen är även något jag uppskattar, och är något som jag tycker gör Railcare till en unik arbetsgivare.”



Hayley Massey
Affärsstöd, Railcare Storbritannien

”Jag har arbetat på Railcare i nio år och tycker om den svenska kulturen och arbetsmiljön, som erbjuder både flexibilitet och möjligheter till tillväxt. Jag är betrodd i min roll och känner stöd från mina kollegor. Det finns en familjekänsla i hela företaget och alla arbetar för samma gemensamma mål. Det känns bra att vara en del av teamet och Railcares fortsatta framgång.”



Johannes Viklund
Konstruktör, Railcare Maskin och Teknik

”Som konstruktör så är jag med i processen från att konstruera maskinerna på ritbordet, till att de byggs i vår verkstad. Ett jobb som både är varierande och lösningsorienterat. Att få vara med från start till mål när vi utvecklar och bygger är inspirerande. Som organisation har Railcare högt i tak och snabbt till beslut. Vi har en riktigt härlig gemenskap!”



Amanda Sjöström
Lageransvarig, Railcare Lokverkstad

”Det bästa med mitt jobb som förråds- och lageransvarig är att det är varierande arbetsuppgifter från dag till dag. Vi får ett stort eget ansvar på Lokverkstaden och det är roliga kollegor. Jag upplever att Railcare generellt möjliggör att medarbetare får utvecklas inom flera olika områden. En annan utmärkande sak för bolaget är den starka sammanhållningen mellan medarbetare.”

Aktien

Railcare Group AB:s aktie är noterad sedan 2007 och noterades 2018 på Nasdaq Stockholms Small Cap lista, under kortnamn ”RAIL” och ISIN-koden SE0010441139.

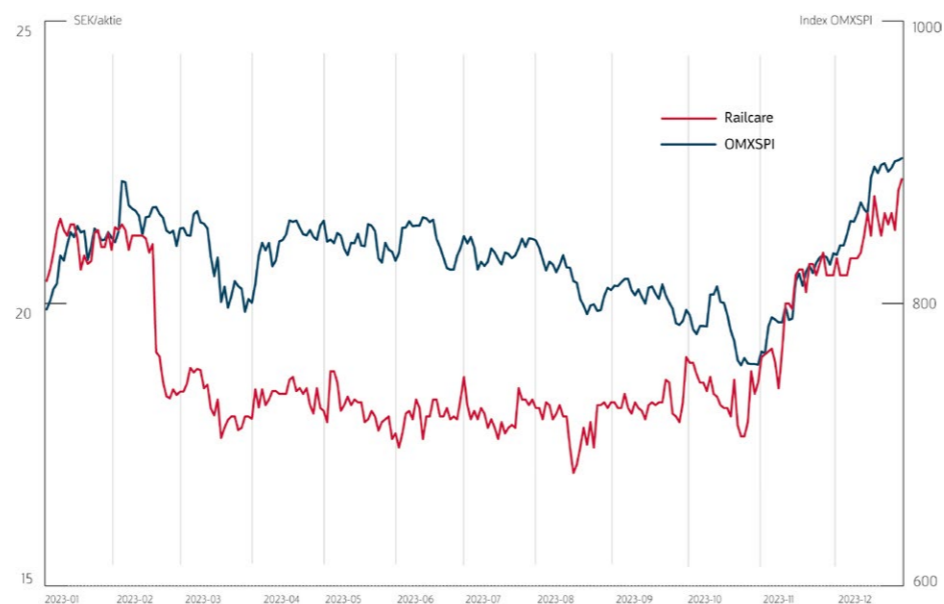
Under perioden 1 januari till 31 december 2023 omsattes cirka 2,5 miljoner Railcare-aktier på Nasdaq Stockholm till ett värde om cirka 47 MSEK.

Under året har aktien fluktuerat mellan 17,00 SEK som lägst den 15 augusti och 22,20 SEK som högst den 29 december. Stängningskursen den sista handelsdagen i december 2023 var 22,20 SEK.

AKTIEÄGARE

Per den 31 december 2023 hade Railcare Group AB 4 348 aktieägare. De tio största aktieägarna representerade 55,4 procent. Den största ägaren var Nornan Invest i Skellefteå AB (tidigare Norra Västerbotten Fastighets AB), med ett innehav som representerade 29,5 procent av aktiekapitalet i bolaget.

Kursutveckling 1 januari - 31 december 2023



Kursutveckling 2019-2023



Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 december 2023	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest i Skellefteå AB	7 121 395	29,5
TREAC AB	2 390 000	9,9
Avanza Pension	866 244	3,6
Bernt Larsson	750 987	3,1
Canaccord Genuity Wealth Management	599 906	2,5
Mikael Gunnarsson	489 000	2,0
Nordnet Pensionsförsäkring AB	379 554	1,6
Torsten Germund Dahlquist	279 309	1,2
Harry Markku Sjöblom	265 000	1,1
Martin Gorne	233 500	1,0
De tio största ägarna	13 374 895	55,4
Övriga ägare	10 749 272	44,6
Summa	24 124 167	100,0

Fördelning i storleksklasser

Innehav	Antal aktieägare	Antal aktier	% av röster och kapital
1 - 500	2 762	396 043	1,64
501 - 1000	605	489 183	2,03
1001 - 5000	731	1 671 884	6,93
5001 - 10 000	113	853 052	3,54
10001 - 15000	27	340 598	1,41
15001 - 20000	21	380 348	1,58
20001 -	89	19 993 059	82,88
Totalt	4 348	24 124 167	100,0

4 348

Antalet aktieägare i
Railcare Group AB per
31 december 2023.
Källa: Euroclear

Vissa av Railcares aktieägare är registrerade utomlands eller i fonder och syns därmed inte med eget namn i aktieägarförteckningen.

AKTIEKAPITAL OCH KAPITALSTRUKTUR

Aktiekapitalet uppgick till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet var 0,41 SEK per aktie per den 31 december 2023. Varje aktie berättigar en röst på bolagsstämman. Enligt bolagsordningen ska aktiekapitalet utgöra lägst 8 979 000 SEK och högst 35 916 000 SEK fördelat på lägst 21 900 000 och högst 87 600 000 aktier.

Aktiekapitalets utveckling finns på www.railcare.se.

UTDELNING

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med en bibehållen soliditet om minst 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Styrelsen avser att föreslå årsstämman 2024 att besluta om en utdelning om 0,70 SEK (0,60) per aktie, totalt 16 886 917 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2023.

PERSONER I LEDANDE STÄLLNING

Enligt artikel 19 i Europaparlamentets och Rådets Förordning (EU) nr 596/2014 (EU:s marknadsmissbruksförordning (MAR)) är personer i ledande ställning

(PDMR) och deras närstående skyldiga att underrätta Railcare och Finansinspektionen (FI) utan dröjsmål och senast inom tre (3) affärsdagar efter transaktionsdatum om varje transaktion som genomförts för deras egen räkning av aktier eller skuldinstrument som emitterats av Railcare eller derivat eller andra finansiella instrument kopplade till dem när ett samlat transaktionsbelopp om 5 000 euro uppnåtts under kalenderåret.

Information om transaktioner för Railcares personer i ledande ställning finns på Finansinspektionens webbplats.

INVESTERARRELATIONER

Railcares informationsgivning till aktieägarna och andra intressenter sker via pressmeddelanden, delårsrapporter, bokslutskommunikéer samt årsredovisningar som återfinns på bolagets webb. Railcare strävar efter en öppen och tydlig informationsgivning och tillgänglighet för alla intressenter.

Railcare som investering

Att investera i Railcare är att investera i framtidens järnväg; en hållbar transportinfrastruktur för morgondagens samhälle.

Railcare har en stabil affärsmodell, där innovationer och engagemang skapar värde för våra kunder. Vi driver utvecklingen av nästa generations underhållsmaskiner, levererar energieffektiva transporter och smarta metoder för järnvägsunderhåll.

STABIL OCH STARK AFFÄRSMODELL

Affärsmodellen utgår från kundernas behov av en välfungerande järnväg och leveranssäkra transporter. Railcare erbjuder innovativa och specialanpassade produkter, tjänster och metoder för en hållbar järnvägssektor.

Egna initiativ i kombination med makroekonomiska trender är viktiga faktorer bakom bolagets stabila finansiella ställning och förutsättningar för marknadstillväxt.

Sedan Railcare introducerades på Nasdaq 2018 har bolaget årligen ökat både sin nettoomsättning och vinst. Aktieutdelningen har varit bestående varje år sedan 2019.

INNOVATION I FOKUS

Railcare är "eljest". Med stor förståelse för kundens behov och kreativitet hittar vi annorlunda och oväntade sätt att lösa problem. Det gör Railcare till en unik partner för de kunder som vill ha en hållbar och effektiv järnvägssektor.

Sedan 1992 har vi varit innovatörer på järnvägen genom att utveckla, bygga och sälja nästa generations järnvägsmaskiner. Från de första vakuummaskinerna och snösmältarna, till dagens första och största helt batteridrivna underhållsmaskiner.

Nyfikenhet på att göra saker eljest kommer även i framtiden att vara en framgångsfaktor.

LÅNGSIKTIGT VÄRDESKAPANDE

Relationer är kärnan i allt Railcare gör. Innovationer och lösningar drivs av människor och Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

Dessa är nödvändiga förutsättningar för att bolaget ska kunna utveckla långvariga relationer med såväl kunder som medarbetare.

Railcare har en platt organisation där beslutsvägarna är korta. Medarbetarna tar stort eget ansvar vilket bidrar till engagemang och driv, som i sin tur ger bättre lösningar för kundens affär.

FORMAR FRAMTIDENS HÅLLBARA JÄRNVÄG

Behovet av järnvägstransporter i Sverige beräknas öka med 50% till år 2040, och efterfrågan på både järnvägsunderhåll och transporttjänster växer i takt med detta.

Railcare möjliggör hållbara maskiner och metoder för underhåll på järnvägen, samt transporter med stor kapacitet till liten energiförbrukning. Railcare har även höga målsättningar för att minska sina fossila utsläpp.

Det är så vi skapar verkliga värden. För kunder, medarbetare, ägare och samhälle.



INNEHÅLL
OM RAILCARE
VERKSAMHETEN
AKTIEN
→ FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE
HÅLLBARHETSRAPPORT
FINANSIELLA RAPPORTER, NOTER
ÖVRIGT

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Railcare Group AB (publ), org. nr 556730-7813, avger härmed redovisning för verksamhetsåret 1 januari–31 december 2023 för moderbolaget och koncernen.

FINANSIELL ÖVERSIKT KONCERNEN

KSEK	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	564 220	497 035	437 946	401 301	370 610
Rörelseresultat (EBIT)	67 934	52 365	56 219	60 386	31 977
Finansnetto	-10 667	-5 457	-4 370	-4 818	-5 757
Årets resultat	43 624	36 783	40 514	43 776	20 760
Balansomslutning	643 022	592 873	557 965	521 388	459 166
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,81	1,52	1,68	1,82	0,87
Eget kapital per aktie, SEK	11,36	10,12	9,17	8,08	6,69
Rörelsemarginal %	12,04	10,54	12,84	15,05	8,63
Soliditet %	42,63	41,17	39,64	37,37	33,51
Utdelning, SEK per aktie	0,70*	0,60	0,60	0,60	0,30

* Avser styrelsens förslag till Årsstämman 2024

NETTOOMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen under 2023 ökade med 13,5 procent till 564,2 MSEK jämfört med 497,0 MSEK under föregående år. Det är främst inom Transport Skandinavien och Entreprenad Sverige som nettoomsättningen har ökat, hänförligt till ökade volymer.

Rörelseresultatet (EBIT) för 2023 ökade till 67,9 MSEK, jämfört med 52,4 MSEK föregående år, och rörelsemarginalen ökade till 12,0 procent (10,5). Den förbättrade rörelsemarginalen är främst hänförlig till högre volymer och en ökad beläggning av maskinparken, men även till indexuppräknings i långa avtal där den snabba inflationsökningen hade negativ effekt under föregående år.

Antalet anställda har ökat med 16 personer, främst lokförare men även maskinoperatörer för att kunna möta den ökande efterfrågan inom entreprenadverksamheten.

Årets resultat ökade till 43,6 MSEK (36,8). Årets resultat har påverkats av att koncernens räntekostnader har ökat med 4,7 MSEK jämfört med föregående år. Kostnadsökningen är hänförlig till ett förändrat ränteläge i omvärlden.

Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen ökade 16,6 procent till 217,1 MSEK (186,2). Resultatet efter finansiella poster minskade till 17,2 MSEK (21,3). Segmentet har under stora delar av året haft en hög beläggning, men kalla temperaturer under både tidig vår och sen höst medförde att säsongen för entreprenadarbeten förkortades.

Liningverksamheten har haft en fortsatt stark utveckling, dock med något lägre volymer och marginal jämfört med rekordåret 2022.

Från 1 januari 2023 organiserades samtliga maskinoperatörer i samma bolag, och ingår sedan dess i Entreprenad Sverige. Uthyrning av personal till Entreprenad Utland ökar omsättningen i Entreprenad Sverige, men påverkar nettomarginalen negativt i segmentet.

Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2023	2022	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	217 076	186 211	16,6
(B) Resultat efter finansiella poster	17 150	21 306	-19,5
(B / A) Nettomarginal, %	7,9	11,4	-3,5

Entreprenad Utland

Dotterbolaget och verksamheten i Danmark har avvecklats, vilket innebär att den enda fasta verksamheten i segmentet numera bedrivs i Storbritannien.

Nettoomsättningen minskade med 9,5 procent under 2023 jämfört med föregående år och uppgick till 32,4 MSEK (35,9). I Storbritannien är den största kunden, Network Rail, i slutet av sin planperiod (CP6) vilket historiskt har medfört färre planerade jobb i takt med att avsatta medel har förbrukats. Den nya planperioden (CP7) inleds i april 2024.

Segmentet redovisar även detta år en förlust, även om resultatet efter finansiella poster förbättrades jämfört med föregående år och uppgick till -2,6 MSEK (-9,1). Den minskade förlusten förklaras av de kostnadsbesparingar som gjorts, däribland effektivare nyttjande av maskinoperatörer som från och med årsskiftet är organiserade i samma bolag under segment Entreprenad Sverige. Det medför att personalen i större utsträckning kan nyttjas för entreprenadverksamheten i Sverige, vilket medför lägre kostnadstryck i Entreprenad Utland.

Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2023	2022	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	32 449	35 870	-9,5
(B) Resultat efter finansiella poster	-2 557	-9 080	71,8
(B / A) Nettomarginal, %	-7,9	-25,3	17,4

Transport Skandinavien

Segmentet har en fortsatt mycket stark utveckling. Nettoomsättningen ökade med 21,8 procent under 2023 jämfört med föregående år och uppgick till 340,1 MSEK (279,3). Resultatet efter finansiella poster ökade till 46,4 MSEK (28,1). Den snabba inflationsökningen hade under 2022 en negativ kortsiktig påverkan på resultatet eftersom kostnadsökningen skedde löpande samtidigt som intäkterna i långa avtal justeras en gång per år. Under 2023 ses inte samma negativa effekt.

Den ökade omsättningen förklaras främst av nya kontrakt avseende beredskapslok, där tre nya orter startade den 1 januari 2023. Lokverkstaden i Långsele har haft fortsatt hög beläggning och orderingången har varit stark under hela året, vilket också bidragit till att

volymen ökat jämfört med föregående år.

Transportuppdraget för LKAB förnyades i början av året, och inleddes i mars. Antalet omlopp i kontraktet ökade successivt fram till början av det tredje kvartalet. Inför 2024 pågår uppdraget redan från den 1 januari.

Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2023	2022	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	340 062	279 294	21,8
(B) Resultat efter finansiella poster	46 432	28 051	65,5
(B / A) Nettomarginal, %	13,7	10,0	3,6

Maskin och Teknik

Nettoomsättningen inom segment Maskin och Teknik minskade något jämfört med föregående år och uppgick till 81,1 MSEK (88,1). Det har inte förekommit några större externa maskin- eller reservdelsleveranser under året, utan merparten av segmentets omsättning består av koncernintern uthyrning av arbetsmaskiner och lok. Resultat efter finansiella poster minskade till 0,6 MSEK (7,6).

Den pågående byggnationen av en ny vidareutvecklad MPV med strömavtagare fortgår, och planen är att den ska testköras och tas i produktion under 2024.

Inom segmentet pågår även marknadsbearbetning avseende koncernens inarbetade vakuumteknik, och det finns också ett stort intresse från omvärlden avseende den nya batteritekniken.

Nyckeltal – Maskin och teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2023	2022	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	81 124	88 120	-7,9
(B) Resultat efter finansiella poster	577	7 570	-92,4
(B / A) Nettomarginal, %	0,7	8,6	-7,9

Viktiga händelser under 2023

Railcare levererar helhetslösning åt Beacon Rail

[9 mars]

Railcares Lokverkstad har fått i uppdrag att Norden-anpassa fem Traxx-lok åt leasingföretaget Beacon Rail. Affären är värd ca 12 MSEK och kommer att utföras under de två första kvartalen 2023. Uppdraget innebär en helhetslösning där Railcare kommer att installera säkerhetssystemet ATC2 och modifiera loktypen för ett nordiskt klimat, samt hantera godkännande-processen gentemot Europeiska Unionens Järnvägsbyrå, ERA. De godkända loken kommer Beacon Rail sedan i sin tur att hyra ut till Railcares transportverksamhet.

– Vi utförde några uppdrag åt Beacon Rail under 2022 och har byggt upp en god relation med dem. Det har glädjande nog resulterat i ett återkommande förtroende, säger Patrik Söderholm, verksamhetsansvarig på Railcare Lokverkstad, och ger bakgrunden:

– Tack vare dessa tidigare projekt, så fick vi nu möjlighet att ordna en helhetslösning för Beacon Rail, som även blir betydelsefull för vår transportverksamhet.

LKAB Malmtrafik förlänger avtalet med Railcare gällande järnmalmstransporter

[29 september]

LKAB Malmtrafik nyttjar sin option och förlänger avtalet med Railcare för att transportera järnmalm till och med 2024-12-31. Avtalets värde under 2024 uppgår till ca 70 MSEK.

– LKAB är en av våra viktigaste kunder och det är väldigt glädjande att de nyttjar optionen och förlänger avtalet under hela 2024. Att vi fått besked om att optionen nyttjas redan nu ger god framförhållning i planeringen av resurser och säkerställer att transporterna kan ske utan avbrott. I det nya kontraktet kommer vi dessutom att utrusta alla lok med centralkoppel, vilket ger oss möjlighet att dra tyngre last, säger Mattias Remahl, vd och koncernchef på Railcare Group AB.

Järnmalmstransporterna utförs på sträckorna Svappavaara-Kiruna och Svappavaara-Gällivare.

Railcare tilldelas ett femårigt kontrakt avseende beredskapslok

[25 oktober]

Railcare har tilldelats ett kontrakt avseende röjningslok för beredskap med Trafikverket som löper på fem år och med ett ordervärde på totalt 403 MSEK, vilket motsvarar drygt 80 MSEK per år. Kontraktet omfattar sex orter varav de första uppdragen inleds 1 januari 2025 och det sista uppdraget påbörjas 1 januari 2026. Kontraktet innehåller dessutom en option på ytterligare 1+1 år, vilket motsvarar ett värde av 161 MSEK.

– Det här är det näst största kontrakt som vi har tecknat i Railcares historia och det betyder väldigt mycket för lönsamheten och långsiktigheten i transportverksamheten. Tillsammans med nuvarande kontrakt har vi nu kontrakt för totalt tio röjningslok, säger Mattias Remahl, vd och koncernchef på Railcare Group AB.

Uppdraget i Borlänge är en förlängning av nuvarande uppdrag, men övriga fem orter (Gävle, Hallsberg, Ånge, Nässjö och Älmhult) är nya. Railcare tillhandahåller röjningslok med personal på respektive ort, och ska finnas tillgängliga för avrop dygnet runt, årets alla dagar.

LIKVIDITET, KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Årets kassaflöde gav upphov till ett inflöde om 7,3 MSEK (-7,0). Det är främst kassaflödet från den löpande verksamheten som har förbättrats, det uppgick till 102,3 MSEK (67,4).

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -60,7 MSEK (-53,2) och avser främst vidareutveckling av batterimaskinen MPV. Investeringar har under året till stor del finansierats med eget kapital, och upplåningen har under året uppgått till 20,5 MSEK (32,4). Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -34,3 MSEK (-21,2). Under året har 14,5 MSEK (14,5) betalats ut i utdelning till aktieägarna.

Soliditeten vid balansdagen uppgick till 42,6 procent, jämfört med 41,2 vid utgången av föregående år.

INVESTERINGAR

Koncernens investeringar för helåret fördelas med 3,0 MSEK (0,2) i immateriella anläggningstillgångar och 57,4 MSEK (53,1) i materiella anläggningstillgångar. Investeringar avser i huvudsak maskiner för egen verksamhet där vidareutveckling av MPV med strömvagnar står för merparten av investerat belopp.

MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. Nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Moderbolagets verksamhet är främst inriktad på koncerngemensam verksamhet/förvaltning så som koncernledning, ekonomi samt IT.

Moderbolagets nettoomsättning uppgick under året till 45,3 MSEK (36,7) och resultat efter finansiella poster uppgick till -2,9 MSEK (-3,9). Resultatet i moderbolaget påverkades under föregående år negativt av en nedskrivning av aktierna i det danska dotterbolaget Railcare Danmark A/S med 4,4 MSEK. Under året har viss omstrukturering gjorts, där koncernfunktioner har flyttats till moderbolaget. Det har medfört att moderbolagets personalkostnader har ökat från 36,3 MSEK till 48,8 MSEK.

RISKER OCH RISKHANTERING

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika typer av risker såsom operationella, omvärlds- och finansiella risker. Arbetet med riskhantering och intern kontroll inom koncernen beskrivs i [Bolagsstyrningsrapporten](#). Nedan följer en beskrivning av de risker i verksamheten som Railcare bedömer är betydande.

Omvärld

Järnvägsmarknaden påverkas i hög grad av ekonomiska svängningar och politiska beslut och prioriteringar, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på Railcares produkter och tjänster. Koncernen arbetar för att minimera effekterna av dessa svängningar till exempel genom att skriva långa avtal med strategiskt viktiga kunder, att vara verksam i olika länder, att vara verksam inom olika delar av branschen samt att bevaka politiska diskussioner och beslut och vara delaktig i branschens referensgrupper.

Tillstånd

Railcares verksamhet och maskiner kräver tillstånd och myndighetsgodkännanden i de olika länder där verksamheten bedrivs. Säkerheten är av största vikt inom järnvägsbranschen och det finns stora regulatoriska efterlevnadsrisker kopplat till säkerhet och arbetsmiljö. Att attrahera och behålla kompetent personal är centralt för att kunna efterleva de regler och krav som ställs och Railcare har stort fokus på arbetsmiljö, säkerhet och företagskultur. I det interna verksamhetssystemet finns etablerade processer för att hantera krav kopplade till aktuella tillstånd.

Kunder

Koncernen har relativt få och stora kunder och relationerna med kunderna är betydelsefulla för koncernen. Att leverera hög kvalitet i produkter och tjänster är avgörande för att bygga och behålla långsiktiga kundrelationer och Railcare strävar därför efter att överträffa kundernas förväntningar på leverans. Då kunderna är stora och ofta statliga aktörer medför det att kreditrisken för koncernen är liten.

Värdering av anläggningstillgångar

Railcare har stora värden i anläggningstillgångar, till exempel maskiner avsedda för järnvägsunderhåll, snöröjning på järnvägar och banområden samt lok och vagnar. Dessa anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Det finns en risk för att dessa tillgångar är för högt värderade, och koncernen gör därför årligen ett nedskrivningstest där anläggningstillgångarnas framtida diskonterade kassaflöde ställs mot dess redovisade värde. Dessa tester har historiskt ej visat på något nedskrivningsbehov.

Finansiella risker

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika finansiella risker såsom valutarisker, kreditrisker och

likviditetsrisker. Railcare bedömer dock dessa risker som relativt begränsade. För mer information om riskhantering och känslighetsanalys, se not K3.

FRAMTIDSUTSIKTER

Railcare bedömer marknadsutsikterna som goda baserat på koncernens goda relationer med viktiga nyckelkunder, och på det förväntade ökade transportbehovet i samband med den gröna omställningen. Railcare har långa kontrakt inom transporter och snöröjning vilket skapar en god bas för verksamheten. Marknadsförutsättningarna stärks genom de större investeringar som planeras inom infrastrukturen under flera år framöver. Railcares innovativa teknikutveckling och arbetsätt bedöms fortsatt vara en stark konkurrensfördel där bolaget ser stora expansionsmöjligheter genom utveckling av nya fordon och arbetsmetoder som effektiviserar nyttjandet och stärker järnvägens position på logistikmarknaden.

Koncernens medarbetare och andra nyckelresurser har beredskap att möta en förväntad hög efterfrågan, vilket skapar förutsättningar för fortsatt lönsam tillväxt under 2024.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	15 100 560
Årets resultat	18 470 528
Summa	33 571 087

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Till aktieägare utdelas 0,70 kr per aktie, totalt	16 886 917
I ny räkning överförs	16 684 170
Summa	33 571 087

Hållbarhetsrapport

Under 2023 har Railcare påbörjat ett omtag med hållbarhetsarbetet. Syftet är dels att uppfylla den nya EU-direktivet CSRD från och med verksamhetsåret 2025, men Railcare ser även stora möjligheter med en bättre struktur och mer transparent information kring vårt hållbarhetsarbete.

Hållbarhet är aspekter som är integrerade i Railcares verksamhet, erbjudande och leverans. Miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet är grundläggande områden för att även i framtiden vara relevant för kunder, medarbetare, investerare och andra intressenter. För långsiktig stabilitet och lönsamhet, och att framtidssäkra vår verksamhet.

Railcare kan bidra till lösningar på flera av de samhällsutmaningar som finns idag. I vår verksamhet arbetar vi för en hållbar järnväg genom bland annat underhåll av järnvägsinfrastrukturen, utveckla ny teknik genom exempelvis batteridrivna underhållsmaskiner samt utföra tunga godstransporter på järnväg.

Vi vill driva omställningen i vår bransch och har genom våra verksamheter redan visat på goda exempel för att möjliggöra en hållbar järnväg.

Koncernen ska ha en företagskultur som på ett naturligt sätt tar hänsyn till och integrerar hållbarhetsaspekter i operativa och strategiska frågor samt i affärsrelationer och samarbeten med andra intressenter.

Railcare ser FN:s globala mål genom Agenda 2030 som vägledande för framtiden. Våra prioriterade områden bidrar främst till fyra av FN:s globala mål för 2030:



Riktlinjer

Railcare har koncerngemensamma riktlinjer och policies som kommuniceras till hela koncernen, samt även lokala riktlinjer och policies för Storbrittannien.

Varje medarbetare ska ta del av bolagets riktlinjer samt följa de regler och rutiner som Railcare har satt upp inom ramen för sitt hållbarhetsarbete. Vi strävar även efter att arbeta med både leverantörer och kunder som delar vår grundsyn på hållbarhetsfrågor. De riktlinjer som vi arbetar efter, och som är relevanta för hållbarhetsrapporteringen:

Uppförandekod

Alla inom Railcare-koncernen och våra intressenter ska arbeta utifrån ett helhetsperspektiv där etik, miljö, människan och bolagets framtid står i fokus. Uppförandekoden gäller för medarbetare, kunder och leverantörer, och finns att ta del av på vår webb.

Bolagsstyrningspolicy

Strukturerad bolagsstyrning är avgörande för att säkerställa att Railcare efterlever gällande lagar och förordningar samt följer vår värdegrund, vision och verksamhetsidé.

Arbetsmiljöpolicy

En god och säker arbetsmiljö är en viktig strategisk fråga för Railcare. Inom koncernen ska arbetsmiljön kännas öppen, stimulerande och positiv. Vi ska ge förutsättningar för ett säkert och effektivt arbete.

El- och trafiksäkerhetspolicy

Järnvägen är en riskfylld arbetsplats och inom koncernen har vi en nollvision vad gäller olyckor. Medarbetarna ska ha ett högt säkerhetstänk för sig själv och sina arbetskamrater, och alltid följa gällande säkerhetsrutiner. Vi jobbar säkert, eller inte alls.

HR-policy

Railcare ska vara ett värderingsdrivet företag. Denna policy är ett led i att förtydliga våra grundläggande värderingar och hur dessa tillämpas i praktiken inom verksamheten.

Kvalitetspolicy

Hanterar aktiviteter, processer och ansvar kopplade till kvalitet, samt beskriver rutiner för riskhantering, uppföljning och rapportering.

Miljöpolicy

Genom att vara i framkant med våra innovationer kan vi leverera klimatsmarta lösningar som är med och bidrar till ett bättre och miljövänligare samhälle.

Våra riktlinjer utvärderas och fastställs av styrelsen årligen, och bedöms uppfylla aktuellt behov för styrning.



Dennis Eriksson,
maskinoperatör

Väsentlighetsanalys

Railcares väsentliga frågor har identifierats genom en dubbel väsentlighetsanalys som slutfördes under våren 2024. Frågorna representerar de områden där Railcare har en väsentlig hållbarhetspåverkan på sin omvärld, och de hållbarhetsrelaterade risker och möjligheter som uppstår i samband med bolagets verksamhet.

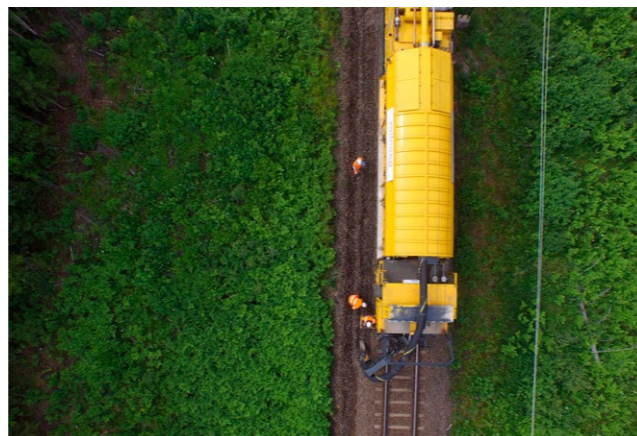
EN OMVÄRLD I FÖRÄNDRING

Det finns ett antal centrala omvärldsfaktorer för Railcares hållbarhetsarbete, som direkt eller indirekt genom intressenter i vår värdekedja är viktiga att förhålla sig till. De mer övergripande förändringarna är en ökad reglering på hållbarhetsområdet och hur ett företags hållbarhetsprestationer påverkar företagets förtroende; från möjlighet att behålla kunder, till finansiering och kostnad för kapital.

Globalt finns även ett ökat fokus på mänskliga rättigheter, samt fortsatt fokus på klimatförändringarna ur två perspektiv; att undvika eller minimera klimatförändringar, men även att hantera dess negativa effekter.

Ur ett mer branschnära perspektiv är det en hög efterfrågan på tillgänglig och tillförlitlig infrastruktur. Samtidigt ser man ökade risker och hot mot transportsystemets funktionalitet i form av exempelvis geopolitiska spänningar, risk för extremväder och krig.

Inom både såväl EU som Sverige spås transporter på järnvägen att öka kraftigt samtidigt som utsläppen ska minska. Det är även ett fortsatt stort fokus på säkerhet.



INTRESSENTER

En intressentanalys med både kvalitativ och kvantitativ input har gett insyn i vilka hållbarhetsfrågor som är särskilt väsentliga för våra ägare och investerare, medarbetare, kunder, leverantörer, samt samhället i stort.

MEDARBETARE

- Högt säkerhetsfokus
- Företagskultur
- Klimatfrågor
- Öppenhet och kommunikation
- Jämlikhet, delaktighet och icke-diskriminering

KUNDER

- Klimatfrågor
- Mark- och vatten
- Säkerhet och arbetsvillkor, prio jämställdhet och jämlikhet
- Sociala förhållanden
- Affärsetik och mänskliga rättigheter

LEVERANTÖRER

- Stort säkerhetsfokus
- Klimatfrågor

- Kunskap och kompetens
- Transparens

ÄGARE OCH INVESTERARE

- Affärsetik och ansvarsfullt företagande
- Omställning inkl leverantörskedja
- Innovationer
- Transparens
- Klimatfrågor
- Säkerhet, arbetsmiljö och arbetsvillkor

SAMHÄLLE

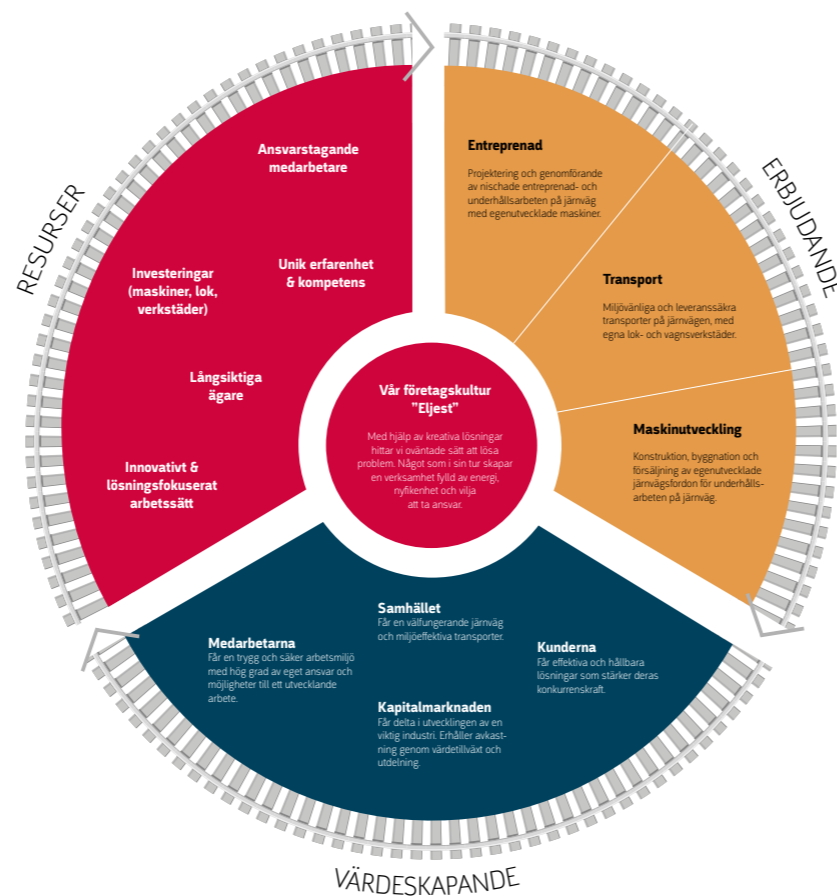
- Aktiv i klimatfrågor
- Säker och trygg arbetsmiljö
- Jämställdhet och icke-diskriminering

BESLUTFATTARE

- Tillgänglighet och robusthet
- Innovationer
- Klimatfrågor

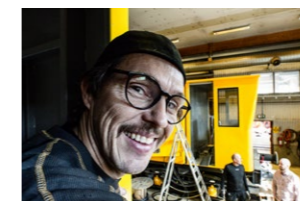
AFFÄRSMODELL

Vår affärsmodell beskriver hur vi bedriver vår affär och vad vi fokuserar på för ett hållbart värdeskapande för Railcare och våra intressenter. Här är vår företagskultur kärnan och en viktig framgångsfaktor.



Hållbara resurser

Människan är vår största tillgång. Det är hos medarbetaren som nya idéer föds. Det är här drivet och engagemanget finns. Där leveransen blir av.



Hållbart erbjudande

Maskinen är vårt verktyg. Den innehåller smart teknik. Den skapar förutsättningar för mer hållbara lösningar och tar oss dit vi vill.



Hållbara värden

Tillsammans skapar vi värden som håller över tid. För våra medarbetare och kunder. För ägare och samhälle.



VÄRDEKEDJA

En översyn av Railcares värdekedja visar dels vilka hållbarhetsområden som berörs inom respektive fas. Dels var vi kan maximera vår positiva påverkan och minimera vår negativa påverkan.

	[UPPSTRÖMS]	[UPPSTRÖMS]	[EGEN VERKSAMHET]	[NEDSTRÖMS]	[NEDSTRÖMS]
	FRAMSTÄLLNING & TRANSPORT AV RÅMATERIAL	PRODUKTION OCH INKÖP	ERBJUDANDE	LEVERANS	ANVÄNDNING
HÅLLBARHETS-OMRÅDEN SOM BERÖRS	Indirekt påverkan på mänskliga rättigheter, konfliktmineraler samt arbetsmiljö och arbetsvillkor.	Direkt påverkan på säkerhet, indirekt påverkan av Co2-utsläpp samt arbetsmiljö och arbetsvillkor.	Direkt påverkan på innovation, arbetsmiljö och arbetsvillkor samt utbildning. Direkt påverkan även på Co2-utsläpp, säkerhet, avfall och kemikalier.	Direkt påverkan på samhällsnytta, leveranssäkerhet och kvalitet, hållbara transporter samt externa relationer. Indirekt påverkan för att möjliggöra hållbara entreprenadarbeten samt innovation och utveckling i branschen.	Direkt och indirekt påverkan på en framkomlig och fungerande järnväg. Indirekt påverkan på luftföroreningar och buller.
HUR RAILCARE PÅVERKAR	Railcare använder råmaterial i form av järn och stål vid framtagning av maskiner i egen verksamhet samt vid ursprungsproduktion av de lok som köps och/eller hyrs till verksamheten. I maskinerna finns även batteripack som hyrs in via teknikleverantörer. Den relativt låga volymen av maskiner som tillverkas, samt det faktum att både maskiner och lok har en lång livslängd gör den totala påverkan jämförelsevis liten. Railcare har valt att samarbeta med leverantörer inom Europa där risken är mindre.	Railcare arbetar med ett flertal underentreprenörer inom entreprenadverksamheten där säkerheten är oerhört viktig vid gemensamma projekt, men där även arbetsmiljö och arbetsvillkor spelar in. Co2-utsläpp sker via underentreprenörers maskiner, lok och övriga tjänster. Koncernen gör även inköp av ett flertal flygresor samt hyr in tjänstebilar inom verksamheten vilket påverkar våra utsläpp. Vi arbetar med dessa frågor för att minska påverkan i den mån det är möjligt.	Railcare har idag en direkt påverkan i form av Co2-utsläpp från idag dieseldrivna maskiner och lok. Vårt erbjudande bidrar samtidigt till en positiv påverkan i form av innovativa maskiner som ökar tillgängligheten på järnvägen, batterimaskiner som minskar Co2-utsläpp i entreprenadverksamheten, och de tunga godstransporter som vi utför på järnväg har en låg energiåtgång. Våra verkstäder ligger även i framkant för att uppgradera och förlänga livslängden på lok. Bolaget har en direkt påverkan på säkerhet då järnvägen är en farlig miljö att arbeta i. Det här innebär att vi har en hög nivå av krav, rutiner och utbildning inom säkerhetsområdet. En stark företagskultur är en central del i vårt erbjudande och har en positiv påverkan, vilken skapas av ansvarsstagande och lösningsorienterade medarbetare.	Railcares leverans bidrar till både kund- och samhällsnytta. De batteridrivna maskinerna minskar de fossila utsläppen i entreprenadarbeten. Entreprenadarbeten som i sin tur, genom en effektiv metod, minskar arbetstiden i spår och tillgängliggör infrastrukturen för fler att nyttja. De energieffektiva transporter som vi utför möjliggör en hållbar produktion i kundens värdekedja, och våra verkstäders uppgraderingar och livstidsförlängningar på lok driver både kunder och branschen som helhet till att utveckla mer hållbara lösningar.	Användningen av Railcares erbjudande är, sett till de dieseldrivna maskinerna, negativa i form av luftföroreningar och buller. De batteridrivna maskinerna har däremot en positiv påverkan med minskade luftföroreningar och mindre buller. Generellt bidrar Railcares produkter och tjänster till en framkomlig och fungerande järnväg, med ökad mobilitet och tillgänglighet som följd.

Väsentliga hållbarhetsfrågor

Utifrån väsentlighetsanalysen, dess omvärlds- och intressentanalys, samt vår affärsmodell och värdekedja har Railcare identifierat ett antal hållbarhetsfrågor som är särskilt prioriterade för bolaget att arbeta mer aktivt med.

Säkerhet, arbetsmiljö och arbetsvillkor

Järnvägbranschen är farlig plats att vistas på, och en grundförutsättning för att bedriva vår verksamhet är att vi arbetar säkert eller inte alls. Vårt viktigaste hållbarhetsområde.

Leveranssäkerhet och kvalitet

Railcare kan genom sin leveranssäkerhet och kvalitet bidra till järnvägsinfrastrukturens robusthet och tillgänglighet. Här skapas stor samhällsnytta.

Företagskultur

Företagskulturen och medarbetarna är vår största framgångsfaktor. Att medarbetarna har ett värdefullt sammanhang, där jämlikhet och respekt för alla människor värdesätts, och att man trivs på arbetet är viktigt för oss som bolag.

Teknik och innovation

Att fortsätta utveckla nya fossilfria maskiner, samt effektiva arbetsätt och metoder för underhåll av järnvägen skapar hållbara affärer för både oss och våra kunder.

Klimatpåverkan

Genom att långsiktigt uppgradera vår maskin- och fordonspark, samt utveckla och bygga fossilfria maskiner vill vi minska vår klimatpåverkan.

Finansiell styrka

Bolagets finansiella styrka är en förutsättning för att kunna genomföra omställningen på ett ansvarstagande och hållbart sätt.

Affärsetik och anti-korruption

Brottslighet i form av oegentligheter, mutor och korruption tolereras inte inom Railcare.

Säkerhet, arbetsmiljö och arbetsvillkor

Vi är beroende av våra medarbetares välmående och därmed är säkerhet och hälsa en mycket viktig organisatorisk fråga för Railcare.

Vi ska ha en trygg och säker, både fysisk och psykosocial arbetsmiljö, som gör att alla våra medarbetare ska få en så bra arbetsplats som möjligt. Det inkluderar även externa underleverantörer som utför uppdrag åt Railcare.

Säkerhet och arbetsmiljö på järnvägen

Arbetsmiljön för våra medarbetare på järnvägen och i närliggande områden ställer höga krav på medvetenhet om farorna. Ordinarie tågtrafik pågår ofta i anslutning till arbetsplatserna och därför är säkerhetsbestämmelserna stränga för järnvägen i Sverige och utomlands. Railcare sätter alltid säkerheten främst och har en tydlig säkerhetspolicy för ett säkert arbete. Företaget har löpande utbildningar och certifieringar för att säkerställa kunskap om aktuella regelverk och kompetens.

Inom Railcare bedrivs ett systematiskt arbetsmiljöarbete. Vi jobbar aktivt med riskbedömningar (enligt CSM RA), arbetsplatskontroller, skyddsronder och internrevisioner. Även extern personal ska ha rätt säkerhetsutbildning för att få arbeta.

Att jobba på järnvägen innebär resor, obekväma arbetstider och tid borta från hemmet som en del av arbetet. Här arbetar Railcare aktivt med att skapa en stark familjär gemenskap på jobbet. Bra förmåner och anställningsvillkor i form av exempelvis sjukvårdsförsäkring och friskvårdsbidrag bidrar också till bättre villkor för medarbetare.

Jämställdhet, mångfald och icke-diskriminering

Railcares grundsyn är alla människors lika värde där ingen ska diskrimineras eller utsättas för kränkande särbehandling på grund av kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder. Railcare har även nolltolerans för trakasserier, mobbing och kränkningar.

Styrning

Railcare har utvecklat ett verksamhetssystem som utgör en mycket viktig del i säkerhetsarbetet. Genom systemet har alla medarbetare (anställda och externa) tillgång till viktiga dokument via dator, surfplatta eller mobiltelefon som tillhandahålls av företaget.

I verksamhetssystemet finns ett specifikt område inom säkerhetsstyrning. Här lagras till exempel avvikelser, fel på utrustning och fordonsunderhåll, med full spårbarhet och uppföljningsmöjligheter.

I koncernen finns även ett CSM monitoring system, som med hjälp av indikatorer varnar vid för många avvikelser inom något område. Verksamhetsansvariga ansvarar för att åtgärda och följa upp eventuella avvi-

**”Vi arbetar säkert
eller inte alls!”**



kelser, med syfte att förebygga och förbättra säkerhetsarbetet. Dessa åtgärder sammanställs och uppdateras löpande i en åtgärdslista. Utifrån händelser, riskbedömningar, arbetsplatskontroller, skyddsronder och internrevisioner upprättas mål och handlingsplaner som följs upp av koncernens ledningsgrupp kvartalsvis.

Tillstånd och licenser

Railcare innehar nödvändiga tillstånd och licenser inom de jurisdiktioner där verksamhet bedrivs.

- Railcare T AB är av Transportstyrelsen ett godkänt järnvägsföretag med licens och säkerhetsintyg del A+B samt förvaltare av egen infrastruktur i Skelleftehamn och Långsele.
- Railcare T AB har ett ECM-certifikat för lok, vagnar och spårgående arbetsmaskiner avseende ledning, utveckling, styrning och utförande av fordonsunderhåll, där Railcares verkstäder i Skelleftehamn och Pitkäljärvi omfattas.
- Railcare Lokverkstad AB har ECM-certifikat för lok, vagnar och spårgående arbetsmaskiner avseende utförande av fordonsunderhåll.
- Railcare Sweden Ltd. är godkänd av branschorganisationen Railway Industry Supplier Qualification Scheme (RISQS) för leverans av tjänster till järnvägsnätet i Storbritannien.

Genom dessa tillstånd och certifieringar har vi krav på oss att göra leverantörsbedömningar vid varje ny leverantör. Här följer vi en checklista och går bland annat igenom att underleverantören har dokumenterade arbetssätt för kvalitets-, miljö- och arbetsmiljöarbetet.

Våra prioriteringar

- Vi har kontinuerliga säkerhetsutbildningar för arbetet på och runt järnvägen.
- Alla incidenter samt eventuella avvikelser som registrerats i verksamhetssystemet följs upp vid produktionsmöten som sker veckovis inom respektive verksamhetsområde.
- Varannan vecka samlas säkerhetsgruppen för genomgång av inrapporterade händelser med syfte att stötta med åtgärder samt se eventuella återkommande händelser och agera på dem.
- Railcare strävar efter att utveckla engagemang och förståelse för vikten av att följa Uppförandekoden.
- Vår likabehandlingskommitté arbetar löpande för att förbättra vårt arbete med likabehandling, jämställdhet och mångfald.

MÅL

Nollvision för järnvägsolyckor enligt Transportstyrelsens definition*

- * De olyckor som ingår i siffran ovan ska
- vara relaterade till järnvägsfordon i rörelse
 - vara oönskade eller ouppståtliga
 - självmord ska inkluderas i siffran ovan
 - inte ha skett i verkstäder, lager eller depåer (t.ex. lokstallar).

och ha medfört en eller flera av följande konsekvenser:

- att minst en person avlidit inom 30 dagar
- att minst en person blivit så allvarligt skadad att det lett till sjukhusvård, mer än 24 timmar
- att järnvägsfordon, järnvägsinfrastruktur, miljö eller egendom som inte transporteras med järnvägsfordonet fått sådana skador att kostnaderna för dessa uppgått till minst 1,4 miljoner SEK (150 000 EURO)
- att tågtrafiken på den aktuella banan blev totalt avstängd i minst 6 timmar

UTFALL 2023

Nollvision uppnådd 2023.

0 st

Leveranssäkerhet och kvalitet

Railcares förmåga att leverera både transporter och entreprenadarbeten med hög kvalitet och säkerhet skapar stor samhällsnytta. Dels genom tillförlitliga och energieffektiva transporter, dels genom att möjliggöra en robust järnvägsinfrastruktur.

För många av våra kunder är möjligheten till järnvägstransporter en central del i logistikkedjan. Det är ett transportsätt som har liten klimatpåverkan, och det är framförallt möjligt att hantera mycket, och väldigt tungt, gods på järnvägen. Dessa kunder ska kunna förlita sig på att tågomloppen alltid går för att hålla ihop leveranskedjan. Däri ligger också Railcares prioritet; att vara lösningsorienterade och ta snabba beslut.

För våra röjningslok är leveranssäkerheten oerhört viktig, då dessa uppdrag innebär att snabbt och effektivt undanröja eventuella fordon och tåg som stannat på järnvägen.

För entreprenadverksamheten handlar leveranssäkerhet och kvalitet om att säkerställa ett effektivt järnvägsunderhåll som bidrar till en hållbar järnväg i många år framöver.

Våra prioriteringar

- Att bibehålla en ansvarstagande och flexibel organisation som förutom att transportera från A till B, även hittar snabba lösningar på kundens behov.
- Att utveckla vårt arbetssätt i nära samarbete med kunderna för att kunna göra järnvägsunderhåll än mer effektivt.

MÅL

Nytt område för 2024.
Målsättning och KPI:er är under framtagande.

UTFALL 2024

Nytt område för 2024.
Ingen data finns ännu.

Företagskultur

När medarbetare är trygga på arbetet, har ett utvecklande sammanhang, tillåts ta ansvar, komma med idéer och lösningar så ökar även engagemanget. Som arbetsgivare vill vi både behålla och utveckla detta.

Railcare är sprunget ur ett familjeföretag och vi vågar påstå att vår företagskultur och våra värderingar är oerhört starka. Kulturen sitter inte i väggarna. Den sitter i varje medarbetare och i varje ledare. Och våra värderingar finns i varje idé, i varje leverans och i alla våra beslut.

Vår företagskultur är grunden till ett öppet klimat där människor tillåts komma med idéer för att utveckla både vår affär och oss som organisation.

Våra prioriteringar:

- Vi håller våra verksamheter i relativt små bolag, då det underlättar allt ifrån snabba beslut till att efterleva värderingar och upptäcka eventuella avvikelser.
- Kontinuerliga utbildningar, fortbildningar samt repetitionsutbildningar för att varje medarbetare ska kunna utföra sitt arbete på ett säkert och effektivt sätt.
- Aktiviteter i stort och smått som stärker gemenskapen.
- Medarbetarundersökning genomförs vartannat år. Vi följer särskilt resultatet utifrån ett arbetsmiljöperspektiv; fysiskt, psykiskt och psykosocialt. Skyddskommitté, ledningsgrupp och medarbetare tar del av resultatet och eventuella avvikelser inom något område följs upp av respektive verksamhetsansvarig.

MÅL

Att arbeta aktivt för att behålla vår företagskultur i takt med att koncernen växer. Att löpande prata om våra värderingar, och hjälpas åt att efterleva dem.

UTFALL 2023

Medarbetarundersökning 2023:
Medelvärde på en skala 1-5

”Det känns roligt att gå till arbetet”
(2021: 4,1)

4,2

”Mina kollegor bemöter mig med respekt”
(2021: 4,5)

4,6

Teknik och innovation

Med hjälp av smart teknik och innovativa metoder och arbetssätt vill vi vara den ledande specialisten på järnvägen. Att utveckla innovativa lösningar och maskiner, med hållbarhet som drivkraft, är nödvändigt för att förbättra marknaden, branschen och vår affär.

De maskiner som används vid entreprenadarbeten på järnvägen drivs i huvudsak av diesel, vilket innebär utsläpp vid användning. Här har vi initierat en omställning för hela järnvägsbranschen då vi under 2021 driftsatte en helt ny batteridrivna maskin. Den batteridrivna maskinen MPV (Multi Purpose Vehicle) är ett arbetsfordon med mångsidigt användningsområde inom järnvägsunderhåll. Under 2023 har vi fortsatt utvecklingen av nästa generations batteridrivna MPV, som utrustats med strömavtagare vilket möjliggör laddning från kontaktledningen. Via vårt verksamhetssystem följer vi årligen upp antal timmar nedlagda på innovation och utvecklingsprojekt.

Inom det här området ryms även vårt sätt att arbeta. Med vårt arbetssätt utförs effektiva entreprenadarbeten i spårmiljö, för att likna ett depåstopp i Formel 1. Med minskad arbetstid i spår, möjliggör vi istället järnvägsinfrastrukturens tillgänglighet.

Våra prioriteringar

- Fortsatt utveckling och byggnation av batteridrivna underhållsmaskiner.
- Undersöka hur batteribanken kan användas för att driva andra dieseldrivna maskiner på järnvägen.
- Löpande utveckla vårt arbetssätt och metoder.

MÅL

Innovation och utveckling 3 % av omsättningen i snitt över den senaste treårsperioden.

3%

Utveckling av batteridrift, med mindre fossila utsläpp och mindre buller.

UTFALL 2023

Nedlagda kostnader för utveckling av maskiner samt motorbyten uppgick till cirka 6 % av omsättningen i snitt för de senaste tre åren.

6%

MPV1 har varit i drift under hela 2022 och 2023.

MPV2 förväntas tas i bruk under 2024.

MPV3 har påbörjats under 2023.

Klimatpåverkan

Det här området berör huruvida Railcare kan undvika eller minimera den klimatpåverkan vi bidrar till, men även hantera klimatförändringarnas effekter.

Klimatförändringarna har inga effekter som utgör några större risker för Railcare, snarare tvärtom då extremväder i form av exempelvis regn eller snö, både ökar behovet av beredskap samt behovet av våra entreprenadtjänster.

Fossila utsläpp från maskiner och fordon

Våra intressenter ställer allt högre krav kopplat till hållbarhet, och framförallt klimatpåverkan. Trafikverket har aviserat att transportinfrastrukturen ska vara klimatneutral år 2040, och bland våra privata kunder finns offensiva målsättningar att vara de mest hållbara i världen inom sin bransch. Railcares största miljöpåverkan är de maskiner som används för underhåll på järnvägen, samt de diesellok som används vid framför

allt växling, entreprenad- och beredskapstransporter. Bolaget arbetar aktivt med att ställa om verksamheten till maskiner och lok som innebär en mindre klimatpåverkan. Dels genom de batteridrivna maskiner som bolaget utvecklar, dels genom att uppgradera lokflottan till fordon med bättre motorer och högre miljöprestanda. Den sistnämnda är även en tjänst som vi erbjuder branschen.

Övrig miljö- och klimatpåverkan

Vid entreprenadarbeten ska vi även uppfylla generella miljökrav, kvalitets- och miljöstyrning, och vanligtvis tillkommer även plats- och objektsspecifika krav beroende på projekt. Vi har även tydliga rutiner för hur vi ska agera i händelse av eventuella miljötillbud.

För att dels ta vara på möjligheterna, dels hantera riskerna som ökade klimatkrav ställer på vår verksamhet, tog vi 2020 ett beslut om att minska de fossila utsläppen från egna maskiner och fordon med 40% till år 2025.

Våra prioriteringar

- Utveckla batteridriften och bygga fler maskiner som kan användas inom vår entreprenadverksamhet.
- Använda och/eller konvertera lok med bättre motorer, som bidrar till minskad dieselförbrukning.

MÅL

Minska fossila utsläpp från egna maskiner och fordon med 40% till år 2025 (med basår 2020).

40 %

Ton CO₂e från maskiner och lok 2020, per omsatt miljon

6,1

Uppföljningen på målet om att minska Railcares fossila utsläpp med 40% presenteras relativt bolagets ökade omsättning. I takt med att vårt hållbarhetsarbete utvecklas ser vi dock att målsättningen behöver ses över. Jämfört med när målet beslutades är absoluta tal mer relevant idag. (I absoluta tal är förändringen 3% minskade CO₂e, från 2500 ton till 2400 ton, mellan 2020 och 2023.)

UTFALL 2023

Minskade ton CO₂e per omsatt miljon kronor.

31 %

Ton CO₂e från maskiner och lok 2023, per omsatt miljon

4,2

Finansiell styrka

Railcares finansiella styrka är en förutsättning för att kunna genomföra den hållbara omställningen på ett ansvarstagande och långsiktigt sätt.

Finansiell styrka ses som en förutsättning för hållbarhetsarbetet eftersom den ger Railcare möjlighet att hantera risker, bygga starka relationer, investera långsiktigt och driva förändring mot en mer hållbar framtid

Det kan exempelvis handla om möjligheten att investera i teknik, produkter, processer och personal, eller att hantera risker genom att tillhandahålla nödvändiga reserver och strategier. Finansiell styrka ger även möjlighet att ligga i framkant och bygga kundrelationer samt öka förtroendet för bolaget.

Sist men inte minst innebär hållbarhetsarbete långsiktiga investeringar och åtgärder för att påverka miljön, samhället och ekonomin positivt över tid. Som ett finansiellt starkt bolag kan Railcare genomföra en långsiktig plan för hållbarhet och samtidigt ha flexibilitet att anpassa sig till förändringar och nya utmaningar.

Våra prioriteringar

- Ansvarsfullhet och långsiktighet.

MÅL

Nytt område för 2024.
Målsättning och KPI:er är under framtagande.

UTFALL 2024

Nytt område för 2024.
Ingen data finns ännu.

Affärsetik och anti-korruption

I vår Uppförandekod fastslås att vi ska respektera de erkända internationella mänskliga rättigheterna, FN:s Global Compact, och vårt arbete internt och externt ska genomsyras av dessa lagar och riktlinjer. Uppförandekoden utgör grunden för allt vi gör, och är ett viktigt verktyg som ger alla medarbetare, inklusive inhyrd personal, vägledning i hur Railcare ser på sin verksamhet och gör affärer.

Affärsetik och anti-korruption

Vår verksamhet bedrivs i dagsläget inom Sverige, Skandinavien och England, som också är våra huvudmarknader. Den största risken för eventuella mutor och korruption i verksamheten finns i våra affärsrelationer; hur vi agerar mot kund samt vad vi accepterar från våra leverantörer.

Brottslighet är något som inte är accepterat och målsättningen är att det är icke existerande. Railcare följer lagar och riktlinjer när det kommer till oegentligheter, mutor och korruption. Vi har nolltolerans när det kommer till dessa tre aspekter och andra liknande illegala handlingar. Vi bedömer att risken för mutor och korruption är liten. Vi har inga långa leverantörskedjor utan de inköp som görs sker direkt med leverantör och är huvudsakligen inom Europa. Våra största kunder är statliga bolag i Sverige och Storbritannien som har tydliga avtal, riktlinjer och code of conducts på att inga oegentligheter får förekomma.

Mänskliga rättigheter

Vår verksamhet ska bedrivas under förhållanden som är förenliga med grundläggande rättigheter för arbetstägarna i värdekedjan. Inom Railcares egen verksamhet är riskerna små då bolaget huvudsakligen är aktivt i Sveri-

ge. Nedströms i värdekedjan kan det finnas vissa risker kopplat till produktion, här har Railcare valt att arbeta med främst europeiska leverantörer där risken anses relativt låg. Risker finns även kopplat till konfliktmineraler i batterier. Här minskar Railcare risken genom att arbeta med stora bolag, med egen stark due diligence.

Visselblåsarkanal

Railcares visseblåsarkanal är en säker kanal för att rapportera misstänkta oegentligheter som allvarligt kan skada verksamheten eller våra anställda. Både anmälan och den efterföljande dialogen är skyddad och anonymiserad för den som önskar. Ärenden som rapporteras kan innehålla information om brottslighet, oegentligheter och överträdelser eller andra handlingar som bryter mot EU:s eller nationell lagstiftning i ett arbetsrelaterat sammanhang. Till exempel korruption och finansiella oegentligheter, miljöbrott eller brott som rör hälsa och säkerhet.

Våra prioriteringar:

- Under 2023 har vi implementerat ett visseblåsarsystem där eventuella oegentligheter, mutor eller korruption kan rapporteras.

MÅL

Nolltolerans för oegentligheter, mutor, korruption och brott mot mänskliga rättigheter.

UTFALL 2023

Inrapporterade fall och/eller pågående utredningar.

0 st

Ordförande har ordet

Alla behöver vi en god infrastruktur, som man kan lita på och inte begränsar vår privata eller arbetsmässiga vardag. Det förutsätter framsynta investeringar i stället för kortsiktiga åtgärder.

SJ:s vd Monica Lingegård säger att vintern har varit den sämsta för resenärer på över tio år. För att inte tala om situationen för gruvföretagen LKAB och Kaunis Iron som drabbats av allvarliga avbrott på den enkelspåriga Malmbanan, som går mellan Narvik och Luleå. Även om Malmbanan är i gång när du läser detta, så finns det stora risker för nya avbrott och persontrafiken förefaller dessutom bli inställd under en lång tid framåt.

Till det kommer att vår anslutning till Nato ställer helt nya krav på transportstrukturen i norra Sverige. Dessutom kommer nya behov att skapas utifrån de gröna

industrietableringarna i regionen. Det är nyinvesteringar i dubbelspår och underhåll, inte minst av den allt mer försvarsstrategiska Inlandsbanan. Det är också närmast obegripligt att Norrbotniabanan upp till Haparanda inte har prioriterats tidigare och faktiskt ännu inte är färdigfinansierad.

Det är i denna kontext som Railcare verkar och vårt namn säger allt, rail care. Vår affärsidé är tydlig. Vi vill på ett hållbart sätt säkra och utveckla järnvägstrafiken genom effektivt underhållsarbete med hjälp av vakuumteknik, erbjuda tekniska innovationer och energieffektiva transporter på järnväg.

I början av 2024 höjde vi våra mål och ambition till att under 2027 omsätta 1 miljard kronor med god lönsamhet. Men vi vill också öka hållbarheten i verksamheten genom att arbeta mer aktivt inom ett flertal områden. Från säkerhetsarbete, stärkt företagskultur och minskad klimatpåverkan som varit självklara områden för Railcare, till att förstärka vår leveranssäkerhet och utveckla våra tekniska innovationer. Något som bidrar till både ökad kund- och samhällsnytta.

Redan 2020 satte vi ett mål om att minska vår relativa CO2-belastning med 40% till 2025. Konkret innebär

det att vi tar de egenutvecklade och helt elektriska underhållsmaskinerna i bruk samt har ett program för utbyte av gamla lok till högsta miljöklass (Steg 5) med en strävan om att köra på biodiesel.

De senaste åren har vår miljöambition krävt stora investeringar. Men vi är rustade för uppgiften även om behovet kan upplevas närmast övermäktigt. Vi är angelägna om att tillsammans med våra kunder skapa långsiktig och hållbar affärsnytta.

Anders Westermark
Styrelseordförande, Railcare Group AB



Bolagsstyrningsrapport

Railcare Group AB (publ), med organisationsnummer 556730–7813, är ett svenskt publikt aktiebolag och regleras av svensk lagstiftning, främst aktiebolagslagen och årsredovisningslagen.

Bolaget har sitt säte i Skellefteå, med kontor i Skelleftehamn och Stockholm. Railcare Group AB:s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm. Railcares bolagsordning, dess interna riktlinjer och policyer, Nasdaqs regelverk för emittenter samt Svensk kod för bolagsstyrning ligger till grund för Railcares bolagsstyrning.

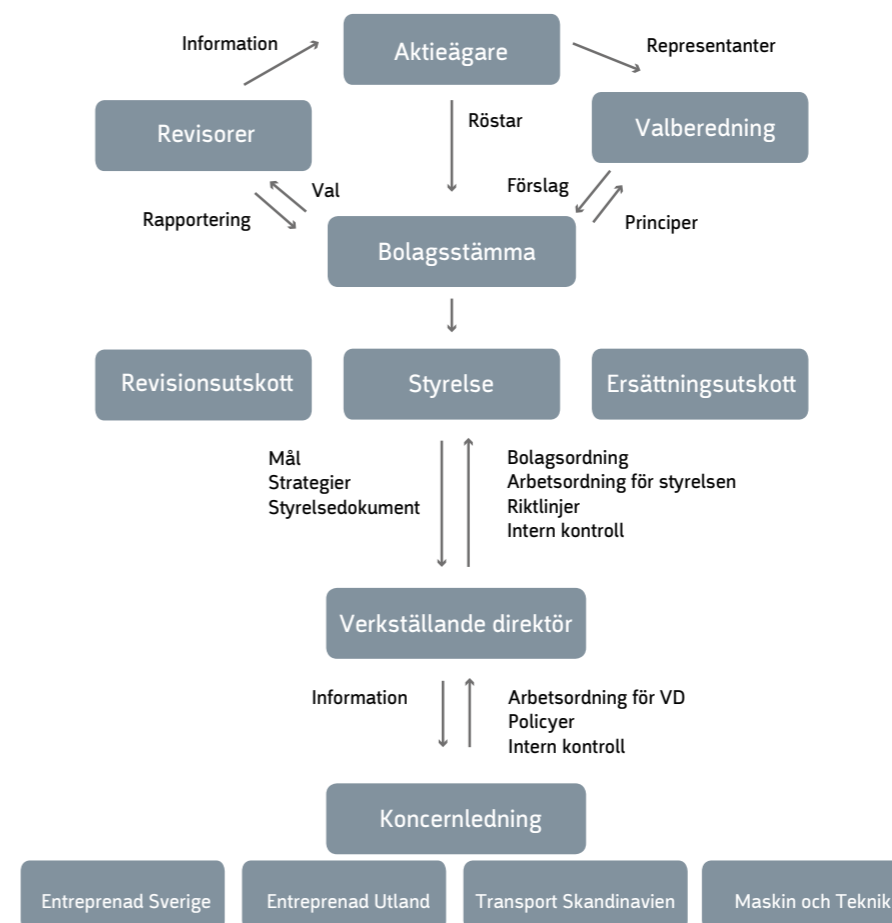
BOLAGSORDNING

Bolagets företagsnamn är Railcare Group AB och bolaget är publikt. Bolagets styrelse ska ha sitt säte i Skellefteå kommun. Bolagets verksamhet ska vara att bedriva entreprenadverksamhet samt sälja expertkunskande inom anläggningsbranschen även idka annan därmed förenlig verksamhet. Ändringar i Railcares bolagsordning sker enligt föreskrifterna i Aktiebolagslagen.

Bolagsordningen, som i övrigt innehåller uppgifter om bland annat aktiekapital, antal styrelseledamöter och revisorer samt bestämmelser om kallelse och dagordning för årsstämman, finns i sin helhet att tillgå på bolagets webb, www.railcare.se.

SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING

Railcares bolagsstyrning utgår från Svensk kod för bolagsstyrning, Koden. Koden bygger på principen ”följ eller förklara”, vilket innebär att ett bolag som tillämpar Koden kan avvika från enskilda regler. Avvikelse från bolagsstyrningskoden och motiveringar härtill redovisas löpande i texten. Railcare avviker under 2023 på en punkt, vilket beskrivs i avsnittet om Valberedning.



AKTIEÄGARE

Railcares aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap under tickersymbolen RAIL sedan 2018. Enligt aktieboken, förd av Euroclear Sweden, hade Railcare 24 124 167 aktier per den 31 december 2023. Aktiekapitalet uppgår till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet är 0,41 SEK per aktie. Samtliga aktier är av samma aktieslag och har samma röstvärde.

Den största ägaren per den 31 december 2023 var Nornan Invest AB med 29,5 procent. Vissa av Railcares aktieägare är registrerade utomlands eller i fonder och syns därmed inte med eget namn i aktieägarförteckningen. Mer information om aktien och ägare se avsnitt om [Aktien](#).

BOLAGSSTÄMMA

Kallelse till bolagsstämma ska, i enlighet med Railcares bolagsordning, ske genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt genom att kallelsen hålls tillgänglig på bolagets webb, www.railcare.se, samt annonseras i Dagens industri.

Kallelse till ordinarie bolagsstämma (årsstämma) ska enligt aktiebolagslagen utfärdas tidigast sex och senast fyra veckor före stämman. Kallelse till extra bolags-

stämma där fråga om ändring av bolagsordningen kommer att behandlas ska utfärdas tidigast sex och senast fyra veckor före stämman medan kallelse till annan extra bolagsstämma ska utfärdas tidigast sex veckor och senast tre veckor före stämman.

Rätt att närvara och rösta vid bolagsstämma, antingen personligen eller genom ombud med fullmakt, tillkommer aktieägare som är införd i bolagets av Euroclear Sweden förda aktiebok sjätte (6) bankdagen före dagen för bolagsstämman (d.v.s. på avstämningsdagen) samt anmäler sitt deltagande till bolaget senast den dag som anges i kallelsen till stämman.

För att ha rätt att delta i bolagsstämma måste en aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier, förutom att anmäla sig till bolagsstämman, låta registrera sina aktier i eget namn så att aktieägaren blir upptagen i aktieboken per avstämningsdagen. Biträde till aktieägare i bolaget får följa med till bolagsstämman om aktieägare anmäler detta. Varje aktieägare i bolaget som anmäler ett ärende, med tillräcklig framförhållning, har rätt att få ärendet behandlat vid bolagsstämman.

Aktieägare har, efter skriftlig begäran till styrelsen, rätt att få ärende behandlat på årsstämman.

En sådan begäran måste vara styrelsen tillhanda senast sju veckor före stämman. Begäran ska ställas till styrelsen, men skickas till Railcare Group AB, att. Anders Westermark, Box 34, 932 21 Skelleftehamn.

På årsstämman informeras om bolagets utveckling under det gångna året och beslut tas i centrala ärenden. På stämman har aktieägarna möjlighet att ställa frågor om bolaget och resultatet för det berörda året. För att ha rätt att delta och rösta för sina aktier vid stämman ska aktieägarna vara införda i aktieboken samt ha gjort anmälan om deltagande inom viss tid. De aktieägare som inte personligen kan närvara kan rösta genom ombud.

Årsstämma 2023

Railcares årsstämma 2023 ägde rum den 4 maj 2023 kl. 11:00 i bolagets lokaler på Näsuddsvägen 10 i Skelleftehamn. En majoritet av styrelseledamöterna och koncernledningen samt valberedningens ordförande var närvarande vid stämman. På årsstämman var 43,1 procent av samtliga aktier och röster företrädde.

Årsstämman fattade bland annat beslut om:

- att disponera bolagets vinst genom utdelning av 0,60 SEK per aktie
- ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktör
- omval av styrelseledamöterna Anders Westermark, Björn Östlund, Catharina Elmsäter-Svärd samt Ulf Marklund
- nyval av styrelseledamöterna Andreas Lantto och Linn Andersson
- omval av revisionsbolaget Ernst & Young Aktiebolag

Fullständigt protokoll och information om årsstämman finns på www.railcare.se

Årsstämma 2024

Railcares årsstämma 2024 kommer att äga rum den 8 maj 2024 kl. 11:00 i bolagets lokaler på Näsuddsvägen 10 i Skelleftehamn. För mer information om årsstämman se kallelse som publiceras på Railcares webb, www.railcare.se.

VALBEREDNING

Valberedningens uppgift är att på aktieägarnas uppdrag utvärdera styrelsens sammansättning och arbete, att bereda stämmans beslut i val och arvodesfrågor och vid behov föreslå riktlinjer för hur valberedningen ska utses och arbeta.

Senast beslutade riktlinjer för hur valberedningen ska utses och arbeta antogs på årsstämman den 4 maj 2022. Beslutade riktlinjer gäller tills vidare.

Inför årsstämman 2024 hade valberedningen två protokollförda möten. Valberedningens fullständiga förslag till årsstämman presenteras i kallelsen till stämman samt på bolagets hemsida.

Sammansättning

Enligt riktlinjerna ska valberedningen bestå av styrelsens ordförande, som också är sammankallande till första mötet, och ytterligare två ledamöter utsedda av de två röstmässigt största aktieägarna i bolaget per den 30 september. Om någon av de två röstmässigt största aktieägarna inte utövar sin rätt att utse en ledamot ska den till röstetalet närmast följande största aktieägaren ha rätt att utse en ledamot i valberedningen. Valberedningens sammansättning ska följa Svensk kod för

bolagsstyrning, Koden, om inte avvikelse kan motiveras och redovisas. Ordföranden i valberedningen ska, om inte ledamöterna enas om annat, vara den ledamot som utsetts av den till röstetalet största aktieägaren. Valberedningens sammansättning ska offentliggöras senast sex månader före planerad årsstämma.

Valberedning inför Railcare Group:s årsstämma 2024

En valberedning etablerades i enlighet med riktlinjerna och har bestått av Anders Westermark (styrelsens ordförande), Lina Ådin (utsedd av Treac AB) och Jonas Holmqvist (utsedd av Nornan Invest AB). Valberedningen har utsett Jonas Holmqvist till sin ordförande. Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 39,4 procent (30 september 2023) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Samtliga ledamöter är oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. Ingen av valberedningens ledamöter är oberoende i förhållande till bolagets största aktieägare. Detta är en avvikelse från Kodens regel 2.3 som bland annat säger att minst en av valberedningens ledamöter ska vara oberoende i förhållande till den röstmässigt största ägaren. Bolagets största ägare bedömer att avvikelsen är lämplig mot bakgrund

av bolagets ägarstruktur samt att ledamöterna har god kännedom om bolaget och dess verksamhet. Inget arvode har utgått till valberedningen.

STYRELSEN

Styrelsens ordförande och dess ledamöter väljs årligen vid årsstämman för tiden intill dess nästa årsstämma hållits. Nomineringsarbetet utförs av valberedningen bestående av styrelseordförande och två utav Railcare Group AB:s största aktieägare utsedda representanter och enligt bolagsordningen ska styrelsen bestå av fem till sju ledamöter.

Styrelsen är bolagets näst högst beslutande organ efter bolagsstämman. I 8 kap i aktiebolagslagen beskrivs styrelsens ansvar, vilka är bland annat, bolagets organisation och förvaltning av bolagets angelägenheter samt fortlöpande bedöma bolagets och, om bolaget är moderbolag i en koncern, koncernens ekonomiska situation. Två av sex ledamöter i Railcare Group AB:s styrelse är kvinnor. För mer information om styrelsen se avsnitt om [styrelsens oberoende, närvaro och ersättning](#) samt avsnitt om [styrelse](#).

Mångfaldspolicy

Bolaget följer Koden och tillämpar därmed regel 4.1 i

Koden. Bolaget har även tagit fram en Mångfaldspolicy som valberedningen även följer vid förslag av styrelseledamöter.

Utdrag från Railcares Mångfaldspolicy:

Valberedningen ska ta hänsyn till ålder, kön, utbildning, yrkesbakgrund och ge förslag till en styrelse som har en storlek och sammansättning som säkerställer dess förmåga att förvalta bolagets angelägenheter med integritet och effektivitet. Styrelsen, som valberedningen ger förslag till, ska ha en med hänsyn till bolagets verksamhet, utvecklingsskede och förhållanden i övrigt ändamålsenlig sammansättning, präglad av mångsidighet och bredd avseende de bolagsstämmovalda ledamöternas kompetens, erfarenhet och bakgrund. En jämn könsfördelning ska eftersträvas vid val av styrelse.

Valberedningen ska även ta hänsyn till Riktlinjer för lämplighetsbedömningar av ledamöter i ledningsorgan och ledande befattningshavare (EBA/GL/2012/06) samt andra specifika regulatoriska krav avseende styrelsens sammansättning.

Styrelsens oberoende

Enligt Koden ska en majoritet av styrelsens ledamöter vara oberoende i förhållande till bolaget och koncern-

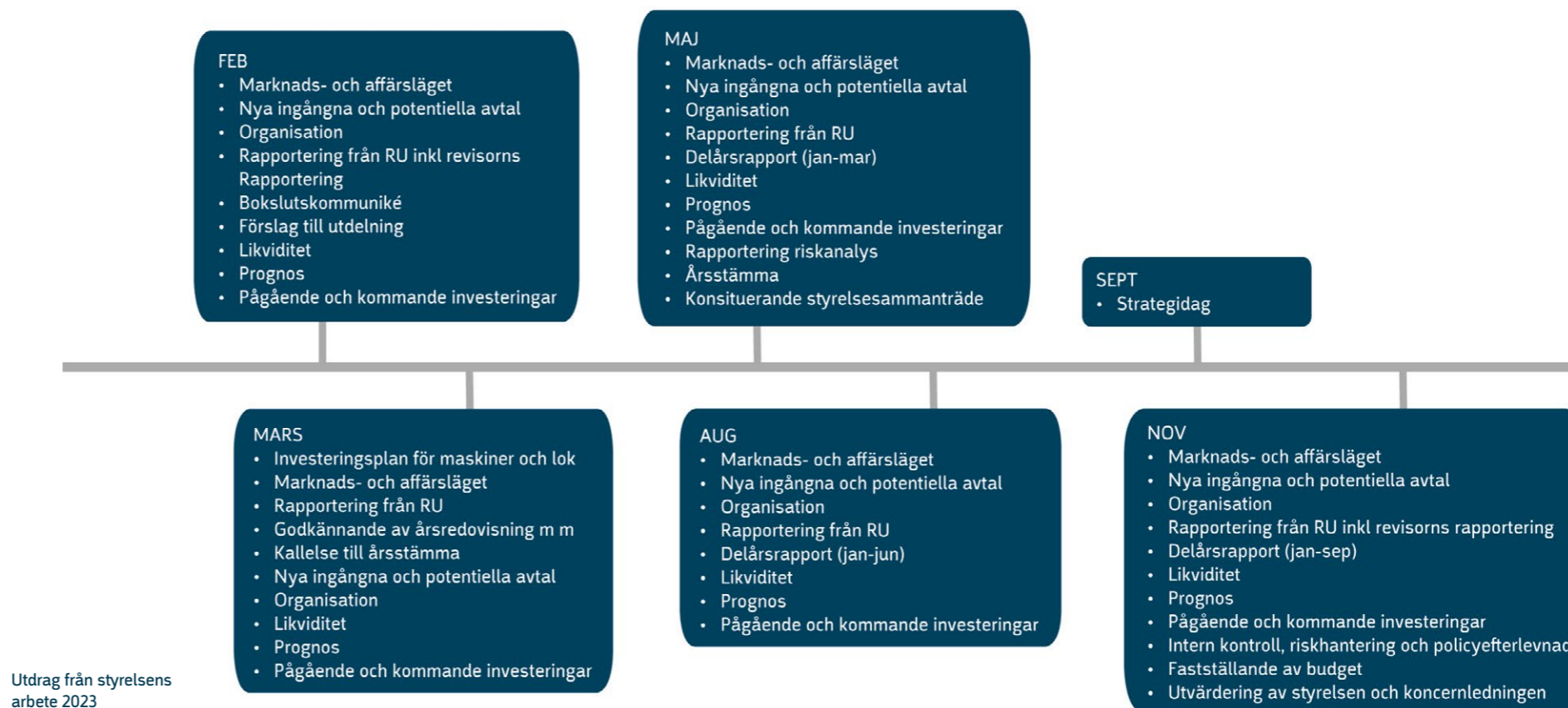
ledningen och minst två av dessa styrelseledamöter ska även vara oberoende i förhållande till bolagets större aktieägare. En majoritet av Railcares styrelseledamöter är oberoende. Av styrelsens sex styrelseledamöter är fyra ledamöter oberoende i förhållande till Railcare och dess ledande befattningshavare. Fem av sex ledamöter är oberoende i förhållande till större aktieägare.

STYRELSENS ARBETE

Under 2023 har styrelsen i Railcare bestått av Anders Westermark (ordförande), Andreas Lantto, Björn Östlund, Catharina Elmsäter-Svärd, Linn Andersson och Ulf Marklund,

Styrelsen höll åtta protokollförda styrelsemöten under året. Vd och CFO deltar vid varje styrelsemöte och rapporterar bolagets nuläge, där bland annat marknads- och affärsläge tas upp. Andra medarbetare i bolaget kan vid behov delta under styrelsemöten. Vid de delar där styrelsen diskuterar vd deltar inte denne eller andra medarbetare från bolaget. En gång per år utvärderas vd:s och koncernledningens arbete.

Styrelsens arbetsordning fastställs vid det konstituerande styrelsemötet som hålls direkt efter årsstämman. I styrelsens arbetsordning återfinns de arbetsuppgifter



som styrelsen ska utföra samt när vilka agendapunkter ska avhandlas, beroende på styrelsemöte och kvartal. Exempel på arbetsuppgifter är att fastställa bolagets affärsplan inklusive budget, övergripande mål och strategier, tillsätta, utvärdera och vid behov entlediga verkställande direktören, fastställa delårsrapporter, bokslutskommuniké och årsredovisning samt tillse att bolaget har god intern kontroll. Styrelsen har även antagit en VD-instruktion som beskriver verkställande direktörens ansvar och arbetsuppgifter.

Styrelsens ordförande ansvarar bland annat för att tillse att styrelsens ledamöter, genom verkställande direktörens försorg, fortlöpande får den information som behövs för att kunna följa bolagets ställning, resultat, likviditet, ekonomiska planering och utveckling. Det åligger ordföranden att fullgöra årsstämman uppdrag beträffande inrättande av valberedning.

Utöver det konstituerande styrelsemötet ska styrelsen i Railcare Group AB hålla minst sju sammanträden per kalenderår och extra sammanträden ska hållas om styrelseledamot eller vd begär detta. Inför varje styrelsemöte distribueras information och dokumentation via ett digitalt system.

För icke anställda bolagsstämموvalda styrelseledamöter och icke anställda ledamöter i styrelsens olika utskott utgick styrelsearvode med 200 000 SEK till styrelsens ordförande och 100 000 SEK vardera till övriga styrelseledamöter.

För mer information om styrelsen, se tabell till höger samt avsnitt om [styrelse](#).

Revisionsutskott

Revisionsutskottet är ett utskott till styrelsen och bestod under 2023 av Björn Östlund (ordförande), Anders Westermark och Linn Andersson¹. Revisionsutskottet är ett beredande organ inom bolagets styrelse som till exempel ska säkerställa fullföljandet av styrelsens övervakande ansvar avseende intern kontroll, riskhantering, redovisning och finansiell rapportering samt regelefterlevnad. Revisionsutskottets arbete regleras av en särskild instruktion som antagits av styrelsen som en del av dess arbetsordning. Revisionsutskottet ska därvid särskilt bidra till en god finansiell rapportering och för upprätthållandet av marknads förtroende för bolaget.

Vidare ska Revisionsutskottet säkerställa en kvalificerad, effektiv och oberoende extern revision av bolaget samt att en god kommunikation upprätthålls mellan styrelsen och den externa revisorn.

Revisionsutskottet ska normalt sammanträda minst fem gånger per kalenderår. En gång per år ska sammanträde ske då inte någon från bolagsledningen är närvarande. Vid revisionsutskottets sammanträden ska protokoll föras. Revisionsutskottet ska informera styrelsen om vad som behandlats i utskottet. Under 2023

höll revisionsutskottet fem möten, varvid fyra av dessa möten hölls i anslutning till kvartalsboksluten. I huvudsak har diskussioner förts kring bolagets resultat och finansiella ställning, intern kontroll, riskhantering, kvartalsrapporter etc.

Ersättningsutskott

Ersättningsutskottet har under 2023 bestått av Anders Westermark (ordförande), Andreas Lantto, Björn Östlund, Catharina Elmsäter-Svärd och Linn Andersson.

Styrelsens oberoende, närvaro och ersättning

	Oberoende i förhållande till Railcare och dess ledande befattningshavare	Oberoende i förhållande till större aktieägare	Närvaro styrelsemöten	Närvaro bolagsstämma	Revisionsutskott	Ersättningsutskott	Ersättning 2023
Anders Westermark	Ja	Nej	8 (8)	Ja	5 (5)	1 (1)	200 000
Catharina Elmsäter-Svärd	Ja	Ja	7 (8)	Nej	-	1 (1)	100 000
Björn Östlund	Ja	Ja	8 (8)	Ja	5 (5)	1 (1)	100 000
Ulf Marklund	Nej	Ja	8 (8)	Ja	-	-	-
Linn Andersson ^{1,2}	Ja	Ja	3 (8)	Ja	2 (5)	0 (1)	100 000
Andreas Lantto ^{1,2}	Nej	Ja	4 (8)	Nej	-	0 (1)	100 000

¹Valdes in i styrelsen vid årsstämma den 4 maj 2023

²Valdes in i utskottet vid konstituerande styrelsemöte den 4 maj 2023

Ersättningsutskottets arbetsuppgifter är att:

- besluta om förslag till riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare som årsstämman fattar beslut om
- besluta om riktlinjer för individuell ersättning till verkställande direktören och föreslå den verkställande direktören riktlinjer för individuell ersättning till andra befattningshavare i bolagsledningen och därvid säkerställa att dessa förslag är förenliga med bolagets ersättningsprinciper som fastställts av årsstämman
- övervaka det system genom vilket bolaget uppfyller i lag, tillämpligt börsregelverk och Svensk kod för bolagsstyrning gällande bestämmelser om offentliggörande av information som har med ersättning till ledande befattningshavare att göra.

Ersättningsutskottet sammankallas vid behov och har under 2023 haft ett protokollfört möte.

Utvärdering av styrelsens arbete

I slutet av året utvärderas styrelsens arbete för att utveckla styrelsens arbete och effektivitet. Railcares styrelseordförande, Anders Westermarck, är ansvarig för utvärderingen och att denna sedan presenteras för valberedningen. I slutet av 2023 skickade styrelseordfö-

rande ut en frågeenkät till styrelsen som alla ledamöter fick svara på. Resultatet samlades sedan in och presenterades för hela styrelsen. Resultatet av utvärderingen lämnades därefter över till valberedningen under ett protokollfört möte.

VD OCH KONCERNLEDNING

I april 2023 gjordes förändringar i koncernledningen. Koncernledningen har sedan april bestått av Mattias Remahl, vd och koncernchef, Lisa Borgs, ekonomichef och ansvarig för IR, Jonny Granlund, ansvarig för entreprenadverksamheten och Maskin och Teknik, samt Johan Hansén, ansvarig för transportverksamheten.

Ulf Marklund, tidigare vice vd och ansvarig för Maskin och Teknik, deltog i koncernledningens arbete fram till april. Jonny Granlund och Ulf Marklund anlitas på konsultbasis. Mer information om transaktioner med närstående finns i [not K28](#). För mer information om koncernledningen, se avsnitt om [koncernledningen](#).

Verkställande direktören leder den löpande verksamheten enligt interna och externa styrdokument och ansvarar för att rapportera om koncernens utveckling till styrelsen. Vd och ekonomichef deltar under varje styrelsemöte och revisionsutskottsmöte för att rappor-

tera och presentera koncernens information enligt de beslutade styrdokumenterna.

Koncernledningen sammanträder regelbundet med fokus på operativ styrning av verksamheten, strategiska frågor och uppföljning av budget. Varje juridisk enhet inom koncernen har en verksamhetsansvarig som ansvarar för den löpande driften, tillsammans med den ansvarige inom koncernledningen.

Verksamhetsansvariga från koncernens alla enheter sammanträder en gång per månad tillsammans med koncernledningen, för att rapportera och följa upp verksamheterna.

Styrelse



Anders Westermark
Styrelseordförandesedan 2022,
invald 2018

Född: 1959

Befattning: Styrelseordförande sedan 2022, ordförande i ersättningsutskottet samt ledamot i revisionsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Anders är investeringsansvarig för Nornan Invest AB och styrelseordförande i Stiftelsen Skelleftepress, Grit Media AB och Nordvestor Fastigheter AB. Han är också styrelseledamot i Treac AB och ett flertal andra styrelser inom media- och fastighetsbranschen samt investmentbolag.

Övrig erfarenhet: Anders har tidigare erfarenhet som VD inom media, byggindustri samt controllerarbete.

Utbildning: Ekonom från Linköpings Universitet och har genomgått Handelshögskolan i Stockholms "Executive Education".

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Anders äger 108 500 aktier direkt i Railcare Group AB samt företräder Norra Västerbotten Fastighets AB med 7 121 395 aktier i Railcare Group AB.



Catharina Elmsäter-Svärd
Styrelseledamot, invald 2016

Född: 1965

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Catharina är verkställande direktör i Byggföretagen samt styrelseordförande i Luftfartsverket och i AB Elmsäters i Enhörna.

Övrig erfarenhet: Catharina har varit riksdagsledamot under 11 år och var infrastrukturminister mellan 2010 och 2014. Hon var också styrelsens ordförande under åren 2016-2022.

Utbildning: Diplomerad marknadsekonom från RMI-Bergths.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Catharina äger 2 925 aktier i Railcare Group AB.



Björn Östlund
Styrelseledamot, invald 2019

Född: 1957

Befattning: Styrelseledamot samt ordförande i revisionsutskottet och ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Björn är ägare och Senior Advisor på Koninfra AB. Han är även styrelseordförande i SIBEK AB och styrelseledamot i Vossloh Nordic Switch Systems AB, Expin Group AB och i Leksands IF Ishockey AB.

Övrig erfarenhet: Björn har tidigare erfarenheter genom ledande befattningar inom ÅF/AFRY och inom Trafikverket. Han har varit ställföreträdande generaldirektör på Banverket samt chef för Trafik, Trafikverket, chef för Leveransdivisionen på Banverket, chef Banverket Projektering och chef Banverket Produktion, nuvarande Infranord. Han har verkat inom transportinfrastruktur sedan 1994 med styrelseuppdrag för Botniabanan och branschorganisationen Tågoperatörerna.

Utbildning: Björn är civilingenjör i industriell ekonomi från Linköpings universitet.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Björn äger 1 502 aktier i Railcare Group AB.

Styrelse forts.



Linn Andersson

Styrelseledamot, invald 2023

Född: 1978

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i revisionsutskottet och ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Linn är General Manager vid Boliden Rönnskär samt styrelseledamot i Shorelink AB och Science City Skellefteå AB.

Övrig erfarenhet: Linn har under de senaste 15 åren haft högt uppsatta positioner inom gruv- och kraftindustrin, med särskild kompetens inom projekt- och förändringsledning samt inom hållbarhet. Hon har bland annat haft rollen som Affärsområdeschef Kraftsystem hos Skellefteå Kraft AB och flertalet chefsbefattningar så som produktionschef, forskningschef samt miljöchef hos Boliden Mineral AB.

Utbildning: Master of Science i Kemi från Umeå Universitet och en MBA från Edinburgh Business School

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Linn äger inga aktier i Railcare Group AB.



Andreas Lantto

Styrelseledamot, invald 2023

Född: 1983

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Andreas är verksam delägare och styrelseledamot i Nordkonsult i Luleå AB samt dess dotterbolag. I ett pågående konsultuppdrag är Andreas huvudprojektledare för utvecklingen av nya Luleå hamn.

Övrig erfarenhet: Andreas har tidigare erfarenheter från ledande befattningar inom logistik, projektering och konstruktion inom gruv- och fordonsindustrin i norra Sverige. Han har bland annat varit logistikchef på Kaunis Iron AB och Northland Resources.

Utbildning: Civilingenjör inom maskinteknik vid Luleå Tekniska Universitet.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Andreas äger inga aktier i Railcare Group AB.



Ulf Marklund

Styrelseledamot, invald 2007

Född: 1954

Befattning: Styrelseledamot i Railcare Group AB.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Ulf är styrelseordförande och verkställande direktör i Matech Marin AB. Han är styrelseledamot i AC Finance AB och flertalet mindre lokala företag i Skellefteå med omnejd. **Övrig erfarenhet:** Ulf är innovatör och utvecklare, han var med och grundade Railcare Group och var tidigare verkställande direktör i koncernen.

Utbildning: Byggnadsteknisk linje på tvåårig fackskola.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Ulf äger 71 000 aktier genom Fuersson Management Ltd.

Koncernledning



Mattias Remahl

Född: 1976

Befattning: Vd och koncernchef

Andra pågående väsentliga uppdrag: Mattias är styrelseledamot i Humivic AB och Kurjovikens Bränneri AB.

Övrig erfarenhet: Mattias har 16 års erfarenhet från metall- och gruvkoncernen Boliden där han bland annat varit Finansdirektör för Affärsområde Gruvor och Koncernskattechef.

Utbildning: Ekonomi kandidatexamen, Luleå Tekniska Universitet.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Mattias äger 125 000 aktier genom Humivic AB.

Anställd: 2021

I koncernledningen sedan: 2021



Lisa Borgs

Född: 1978

Befattning: Ekonomichef och IR-ansvarig

Andra pågående väsentliga uppdrag: Lisa har inte några andra pågående uppdrag som medlem av förvaltnings-, lednings-, eller kontrollorgan.

Övrig erfarenhet: Lisa har tidigare arbetat som konsult inom redovisning och revision. Sedan 2016 har Lisa arbetat nära koncernens CFO och ansvarar för koncernens rapportering. Lisa har över 20 års erfarenhet inom redovisning och revision.

Utbildning: Ekonomi kandidatexamen, Högskolan Dalarna.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Lisa äger 4 450 aktier i Railcare Group AB.

Anställd: 2014

I koncernledningen sedan: 2022



Jonny Granlund

Född: 1967

Befattning: Affärsområdesansvarig Entreprenad samt Maskin och Teknik
Andra pågående väsentliga uppdrag: Jonny är verkställande direktör och styrelseledamot i JOTAG AB.

Övrig erfarenhet: Jonny har tidigare arbetat vid Banverket Industridivisionen som Projektchef samt Platschef för större underhålls- och investeringsarbeten inom region Östra, Mitt och Nord. Jonny har mer än 30 års erfarenhet av arbete inom järnvägsbranschen.

Utbildning: Gymnasieskola, tvåårig verkstadsteknisk linje.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Jonny äger 103 213 aktier i Railcare Group AB.

Anställd: 2007 *

I koncernledningen sedan: 2021



Johan Hansén

Född: 1979

Befattning: Affärsområdesansvarig Transport

Andra pågående väsentliga uppdrag: Johan har inte några andra pågående uppdrag som medlem av förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan.

Övrig erfarenhet: Johan har tidigare arbetat på Trafikverket och haft ledande befattningar inom Hector Rail. Han har mer än 20 års erfarenhet från järnvägsbranschen.

Utbildning: Gymnasieskola samt vidareutbildningar inom järnvägsbranschen.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Johan äger inga aktier i Railcare Group AB.

Anställd: 2014

I koncernledningen sedan: 2023

* Anlitad på konsultbasis

REVISORER

Enligt Railcares bolagsordning ska bolaget, för granskning av bolagets årsredovisning samt styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning, ha en eller två revisorer eller ett registrerat revisionsbolag. Nuvarande revisor i bolaget är det registrerade revisionsbolaget Ernst & Young Aktiebolag.

Revisionsbolaget valdes till revisor år 2007 och valdes om vid årsstämman 2023. Micael Engström, auktoriserad revisor och medlem av FAR (branschorganisation för redovisningskonsulter, revisorer och rådgivare i Sverige), valdes som huvudansvarig revisor vid årsstämman den 4 maj 2023 för perioden fram till årsstämman 2024.

Bolagets revisorer rapporterar årligen sina iakttagelser från revisionen till styrelsen i samband med årsbokslutet. Vidare träffar revisionsutskottet bolagets revisorer minst en gång per år, utan närvaro av koncernledningen, för att informera sig om revisionens inriktning och omfattning samt för att diskutera samordningen mellan den externa revisionen och den interna kontrollen samt synen på bolagets risker.

Under 2023 deltog bolagets revisorer under två möten tillsammans med revisionsutskottet, där främst granskningen av årsbokslutet för 2022 samt den översiktliga granskningen av delårsrapporten för januari-september 2023 avhandlades. I samband med ett av dessa möten har revisionsutskottet träffat bolagets revisor utan närvaro av företagsledningen.

ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare beslutas på årsstämman, utifrån förslag från styrelsens ersättningsutskott. Utifrån de ersättningsprinciper som årsstämman fastställt är det ersättningsutskottets uppgift att besluta om riktlinjer för individuell ersättning till verkställande direktören och föreslå den verkställande direktören riktlinjer för individuell ersättning till andra befattningshavare i koncernledningen.

Årsstämman 2020 beslutade om riktlinjer för ersättning till och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Dessa riktlinjer beskrivs i [not K8](#), och finns i sin helhet att tillgå på bolagets webb, www.railcare.se.

Riktlinjerna innebär i huvudsak att bolaget ska erbjuda sina ledande befattningshavare marknadsmässiga er-

sättningar och att kriterierna därvid ska utgöras av den ledande befattningshavarens ansvar, roll, kompetens och befattning.

Ersättningsutskottet har under 2023 haft ett protokollfört möte där man gick igenom och diskuterade gällande ersättningar, utifrån de fastställda riktlinjerna. Bolaget har under räkenskapsåret 2023 följt de tillämpliga ersättningsriktlinjerna. Utskottet delegerade till ordförande att slutligt besluta om vd:s lönerevision.

I dagsläget ersätts Jonny Granlund, medlem i koncernledningen, via konsultarvode. Utbetalt konsultarvode har motsvarat marknadsmässig fast kontantlön uppräknat för andra lönebikostnader så som sociala avgifter och pension. Avsteget, att konsultarvode erlagts istället för lön enligt ersättningsmodellen enligt Bolagets riktlinjer för ersättning, ryms inom den möjlighet som styrelsen har att frångå riktlinjerna för att tillgodose bolagets långsiktiga intressen och motiveras av bolagets behov av att kunna erbjuda en marknadsmässig och konkurrenskraftig totalersättning.

Enligt ABL gäller att styrelsen ska upprätta ett förslag till nya riktlinjer för ersättning när det uppkommer behov av väsentliga ändringar av riktlinjerna, dock

minst vart fjärde år. Styrelsen anser att inget behov för ändringar föreligger och att nuvarande riktlinjer fortsatt ska gälla.

INTERN KONTROLL AVSEENDE DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGEN

Det är Railcares styrelse och vd som ansvarar för den interna kontrollen, vilket regleras i aktiebolagslagen, årsredovisningslagen och Svensk kod för bolagsstyrning. Revisionsutskottet har som uppgift att övervaka den interna kontrollen i Railcare, främst så att den externa rapporteringen sker i överensstämmelse med tillämplig lagstiftning, men även att Railcares interna regelverk efterlevs.

Syftet med den interna kontrollen avseende finansiell rapporteringen är att säkerställa att den externa finansiella rapporteringen med rimlig säkerhet är tillförlitlig och upprättad enligt god redovisningssed, att tillämpliga lagar och förordningar följs samt att kraven på noterade bolag efterlevs.

Railcares modell för internkontroll baseras på ramverk framtaget av Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission ("COSO"). Ramverket har fem grundläggande komponenter, vilka framgår nedan.

Kontrollmiljö

Kontrollmiljön utgör grunden för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen och en central del för att upprätthålla god intern kontroll är att beslutsvägar, befogenheter och ansvarsområden är tydligt fördelade och kommunicerade inom organisationen. Exempel på dokument som reglerar detta är Arbetsordning för styrelsen i Railcare Group AB, Instruktion för verkställande direktören i Railcare Group AB, Instruktion till revisionsutskott, Finanspolicy samt Ekonomihandboken.

Koncernen är uppdelad i verksamhetsenheter. Inom respektive verksamhetsenhet finns en verksamhetsansvarig som ansvarar för mål- och budgetuppfyllelse och styrningsfrågor.

Railcares organisationsstruktur kommuniceras i koncernens verksamhetssystem, QMS, så att ansvarsområden och roller är tydliga för alla som arbetar med finansiell information.

Ekonomihandbok för Railcare Group fastställer roll- och ansvarsfördelning för de medarbetare som arbetar med den finansiella rapporteringen. Ekonomihandboken innehåller bland annat koncernens redovisnings-

principer samt tidplaner och instruktioner för rapportering för att säkerställa att redovisningen är enhetlig och sker i rätt tid.

Finanspolicyn fastställer övergripande mål och riktlinjer för finansiell risk och hur den finansiella verksamheten ska bedrivas. Finanspolicyn anger vidare hur ansvaret för den finansiella verksamheten fördelas samt hur riskerna ska hanteras och rapporteras. Till Finanspolicyn finns instruktioner för hur den operativa verksamheten ska bedrivas.

Riskbedömning och riskhantering

Inom Railcare finns det ett systematiskt arbete för hur riskhanteringen samt riskbedömning sker för såväl de operativa som de strategiska och finansiella riskerna. Det är styrelsen som fastställer principer och riktlinjer för bolagets riskhantering, medan det operativa ansvaret ligger på vd. Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott som löpande arbetar med frågor kopplade till riskhantering och till den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Revisionsutskottet har ett delegerat ansvar från styrelsen att bereda frågor som rör den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen och att följa upp åtgärder kopplat till riskhanteringen.

Identifierade risker inom koncernen utvärderas årligen av verksamhetsledningen med syfte att identifiera nya risker samt att uppdatera bolagets syn på tidigare identifierade risker. I utvärderingen kartläggs och värderas de identifierade riskerna utifrån påverkan och sannolikhet. Denna utvärdering presenteras årligen för revisionsutskott och styrelse.

Väsentliga risker som kan påverka den finansiella rapporteringen är poster som baseras på uppskattningar och bedömningar, till exempel materiella anläggningstillgångar och intäktsredovisning. Finansiella risker såsom likviditet-, valuta och kreditrisk hanteras av koncernledningen och styrelsen utifrån den antagna Finanspolicyn.

Varje månad förser vd styrelsen med det finansiella utfallet för löpande uppföljning och utvärdering av koncernen. De finansiella rapporterna distribueras via en styrelseportal, så att inte någon obehörig kommer åt konfidentiellt material. I samband med möten i revisionsutskottet och styrelsen presenteras mer utförlig information i form av bland annat resultat- och likviditetsprognos.

Kontrollaktiviteter

Railcares kontrollstruktur är utformad för att hantera de risker som styrelsen bedömer vara väsentliga för den interna kontrollen över den finansiella rapporteringen. Kontrollaktiviteter ska hantera de risker som styrelsen bedömer som väsentliga för den interna kontrollen och kontrollaktiviteterna är utformade för att möjliggöra för medarbetarna att upptäcka eller i tid förebygga risker för fel i rapporteringen. Kontrollernas effektivitet utvärderas av utvalda personer från hela organisationen och resultatet sammanställs årligen på koncernnivå och presenteras för revisionsutskottet och styrelsen. Exempel på kontrollaktiviteter är månadsvisa uppföljningsmöten med ansvariga inom de olika verksamhetsenheterna med kontinuerlig uppföljning och uppdatering av resultatprognoser.

Andra kontrollaktiviteter syftar till att säkerställa att bolagets anläggningstillgångar är rätt värderade, såsom uppföljning av investeringsbudget, kvartalsvis avstämning av anläggningsregistren och årlig nedskrivningsprövning.

Bolagets ekonomichef är ansvarig för att säkerställa att kontrollaktiviteterna för den finansiella rapporteringen upprätthålls och följs samt arbetar med och följer upp

kontrollaktiviteterna med ekonomiavdelningen löpande under året. Railcare arbetar kontinuerligt för att förbättra och utveckla den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen.

Styrelsen har gjort bedömningen att Railcare inte behöver en särskild internrevisionsfunktion. Mot bakgrund av verksamhetens storlek och karaktär i kombination med befintlig styrelserapportering och rapportering till revisionsutskottet bedöms det inte ekonomiskt försvarbart. Det uppsatta kontrollsystemet bedöms tillräckligt för att säkerställa kvaliteten på den finansiella rapporteringen.

Information och kommunikation

Railcares styrande dokument i form av policies fastställs årligen av styrelsen. Riktlinjer och instruktioner uppdateras löpande vid behov av respektive ansvarig enligt Riktlinjer för hantering av styrande dokument. Samtliga styrande dokument är tillgängliga via QMS och tillgängligheten regleras utifrån särskilda behörighetsnivåer för att garantera att medarbetare har tillgång till nödvändig och relevant information.

Railcares Kommunikationspolicy och Insiderpolicy beskriver hur koncernen ska hantera frågor kopplade

till den interna och externa kommunikationen samt hur insiderinformation ska hanteras samt hur ansvarsfördelningen inom bolaget ser ut.

Den interna kommunikationen sker löpande för hela koncernen. Information i form av brev och filmer skickas via email ut ett antal gånger per år till alla medarbetare i koncernen. Detta för att hålla alla medarbetare uppdaterade och informerade om vad som sker inom koncernen och i de olika verksamheterna.

Railcares externa kommunikation sker mestadels via bolagets webb. Webben uppdateras löpande med väsentlig information för externa intressenter och uppdateras enligt de lagar och regelverk samt riktlinjer som Railcare följer som ett börsnoterat bolag på Nasdaq Stockholm. Exempel är uppdatering av dokument som rör investerarrelationer såsom delårsrapporter, årsredovisningar, material till bolagsstämmor etc.

Uppföljning

Efterlevnad och effektivitet i de interna kontrollerna följs upp av vd och ekonomichef som i sin tur rapporterar till revisionsutskottet och styrelsen. Koncernledningen sammanträder regelbundet med fokus på operativ styrning av verksamheten, och vid behov

diskuteras vilka åtgärder som är nödvändiga för god intern kontroll.

Ekonomichef lämnar varje månad en övergripande rapport till styrelsen med information om koncernens och segmentens resultat i jämförelse med tidigare perioder. Inför varje ordinarie styrelsemöte får styrelsen en mer omfattande och utvecklad rapportering. Med utgångspunkt i dessa rapporter presenteras bland annat aktuellt marknadsläge, risker i pågående projekt och eventuella avvikelser från prognos och budget.

Ekonomichef ansvarar för att analyser och kommentarer till styrelsen är riktiga och att styrelsen och revisionsutskottet får all den information och det material som är relevant, så att styrelsen och revisionsutskottet får en aktuell och korrekt bild av den finansiella rapporteringens interna kontroll.

Styrelsen bedömer löpande de risker förknippade med den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen och rapporterar detta sedan till bolagets vd och ekonomichef som sedan kommunicerar styrelsens iakttagelser till organisationen samt ser till att åtgärder implementeras. I detta arbete får styrelsen ledning i framtagna principer och riktlinjer, vars efterlevnad följs

upp via bolagets årshjul samt via löpande dialog i samband med revisionsutskottsmöten och styrelsemöten.

Den interna kontrollen bedöms vara god.

Finansiella rapporter och noter

Noterna på sidorna 72–110 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över totalresultatet

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Nettoomsättning	K5	564 220	497 035
Övriga rörelseintäkter	K6, K12	4 022	3 104
Aktiverat arbete för egen räkning		14 247	12 130
Råvaror och förnödenheter		-211 783	-193 141
Övriga externa kostnader	K9, K10	-85 600	-75 762
Personalkostnader	K8	-170 134	-146 341
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings-tillgångar och immateriella tillgångar	K10	-44 099	-42 811
Övriga rörelsekostnader	K7, K12	-2 938	-1 849
Rörelseresultat (EBIT)		67 934	52 365
Finansiella intäkter		-586	21
Finansiella kostnader	K10	-10 081	-5 478
Finansnetto	K11	-10 667	-5 457
Resultat före skatt		57 266	46 907
Inkomstskatt	K13	-13 642	-10 125
Periodens resultat		43 624	36 783

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Övrigt totalresultat:			
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat			
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		873	637
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		873	637
Summa totalresultat för perioden		44 497	37 420

Belopp i kronor		jan-dec 2023	jan-dec 2022
Resultat per aktie före och efter utspädning	K22	1,81	1,52
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167

Noterna på sidorna 72–110
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över finansiell ställning

Belopp i KSEK	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar K14			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		1 974	538
Patent		124	188
Goodwill		6 300	6 300
Trafikeringsstillstånd		1 800	1 186
Summa immateriella tillgångar		10 198	8 212
Materiella anläggningstillgångar K15			
Byggnader och mark		33 990	35 170
Lok och vagnar		128 394	134 772
Arbetsmaskiner		202 741	179 959
Fordon		5 329	3 996
Inventarier, verktyg och installationer		5 147	5 445
Pågående nyanläggningar		84 555	78 779
Summa materiella anläggningstillgångar		460 157	438 123
Finansiella tillgångar			
Andra långfristiga fordringar	K16	4 465	3 954
Summa finansiella anläggningstillgångar		4 465	3 954
Uppskjuten skattefordran	K24	10	681
Summa anläggningstillgångar		474 830	450 970

Belopp i KSEK	Not	2023-12-31	2022-12-31
Omsättningstillgångar			
Varulager K18			
Råvaror och förnödenheter		21 300	16 233
Varor under tillverkning		14 984	16 013
Summa varulager		36 284	32 245
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	K17	56 518	40 936
Avtalstillgångar	K5	16 038	15 391
Aktuella skattefordringar		1	1
Övriga kortfristiga fordringar	K19	2 119	9 253
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	K20	17 800	12 101
Summa kortfristiga fordringar		92 476	77 682
Likvida medel	K21	39 432	31 976
Summa omsättningstillgångar		168 192	141 903
SUMMA TILLGÅNGAR		643 022	592 873

Noterna på sidorna 72–110
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över finansiell ställning (forts.)

Belopp i KSEK	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL	K22		
Aktiekapital		9 891	9 891
Övrigt tillskjutet kapital		17 485	19 830
Omräkningsreserv		3 040	2 167
Balanserat resultat (inklusive årets resultat)		243 702	212 207
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		274 118	244 095

Belopp i KSEK	Not	2023-12-31	2022-12-31
SKULDER			
Långfristiga skulder	K23		
Uppskjutna skatteskulder	K24	59 488	54 657
Skulder till kreditinstitut		74 346	100 833
Leasingskuld		37 128	42 646
Övriga avsättningar		151	99
Summa långfristiga skulder		171 113	198 235
Kortfristiga skulder	K23		
Leasingskuld		11 899	10 658
Skulder till kreditinstitut		84 698	63 927
Leverantörsskulder		47 693	34 359
Förskott från kund		2 344	2 398
Aktuella skatteskulder		8 669	933
Övriga skulder	K25	5 583	5 011
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	K26	36 906	33 257
Summa kortfristiga skulder		197 791	150 543
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		643 022	592 873

Noterna på sidorna 72–110 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings-reserv	Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)	Summa eget kapital
Ingående balans						
per den 1 januari 2022	K22	9 891	19 830	1 530	189 899	221 150
Årets resultat					36 783	36 783
Övrigt totalresultat				637	-	637
Summa totalresultat				637	36 783	37 420
Transaktioner med aktieägarna						
Utdelning					-14 475	-14 475
Utgående balans						
per 31 december 2022		9 891	19 830	2 167	212 207	244 095
Ingående balans						
per den 1 januari 2023	K22	9 891	19 830	2 167	212 207	244 095
Årets resultat					43 624	43 624
Övrigt totalresultat				873	-	873
Summa totalresultat				873	43 624	44 497
Transaktioner med aktieägare						
Utdelning			-2 345		-12 130	-14 475
Utgående balans						
per 31 december 2023		9 891	17 485	3 040	243 702	274 118

Noterna på sidorna 72–110 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över kassaflöden

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		67 934	52 365
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	K29	46 017	42 894
Erlagd ränta		-9 546	-5 478
Erhållen ränta		150	21
Betald inkomstskatt		-381	-2 024
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		104 174	87 778
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital			
Ökning/minskning varulager		-4 647	-4 693
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-14 470	-20 098
Ökning/minskning av rörelseskulder		17 223	4 410
Summa förändring av rörelsekapital		-1 894	-20 381
Kassaflöde från den löpande verksamheten		102 280	67 397
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella tillgångar	K14	-3 007	-164
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	K15	-57 364	-53 109
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-1 557	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		1 210	109
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-60 718	-53 164

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Upptagande av lån		20 525	32 398
Amortering av lån		-26 776	-26 346
Amortering av leasingskuld		-13 538	-12 790
Utbetald utdelning		-14 475	-14 475
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-34 264	-21 213
Periodens kassaflöde		7 298	-6 980
Likvida medel vid periodens början		31 976	38 560
Kursdifferens i likvida medel		158	397
Likvida medel vid periodens slut	K21	39 432	31 976

NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730–7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen. Railcares aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap under tickersymbolen RAIL. Denna årsredovisning och koncernredovisning har godkänts för offentliggörande av styrelsen den 11 april 2024 och kommer att föreläggas årsstämman den 8 maj 2024 för fastställande.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret. Till följd av avrundningar kan siffror presenterade i de finansiella rapporterna i vissa fall inte exakt summerna till totalen och procenttal kan avvika från de exakta procenttalen.

NOT K2 VÄSENTLIGA UPPLYSNINGAR OM REDOVISNINGSPRINCIPER

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna koncernredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade perioder, om inte annat anges.

Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (ÅRL), RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU.

Koncernredovisningen har upprättats utifrån antagandet om fortlevnad (going concern). Samtliga tillgångar och skulder värderas med utgångspunkt i anskaffningsvärdet.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål. Vidare krävs att koncernledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper. De områden som innefattar en hög grad av bedömning, som är komplexa eller sådana områden där antaganden och uppskattningar är av väsentlig betydelse för koncernredovisningen anges i [not K4](#).

Nya och ändrade standarder som tillämpas av koncernen

Nya eller reviderade IFRS samt tolkningsuttalanden som trädde i kraft den 1 januari 2023 har inte haft någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter. Den reviderade IAS1-standard har implementerats, och en utvärdering har genomförts för att bedöma att de redovisade principerna är väsentliga.

Nya standarder och tolkningar som ännu inte har tillämpats av koncernen

Ett antal nya och ändrade standarder och tolkningar har publicerats av IASB men har ännu inte trätt i kraft. Ingen av de nya eller ändrade standarderna eller tolkningarna har förtidstillämpats av koncernen. Koncernen avser att följa dessa nya och förändrade standarder när de träder i kraft.

Ändringar i IAS 1 Utformning av finansiella rapporter (klassificering av skuld)

I januari 2020 och i oktober 2022 publicerade IASB ändringar av IAS 1 avseende klassificering av skulder som kort- eller långfristiga, särskilt vid förekomsten av kovenanter.

Koncernen har finansiella kovenanter i avtal för kreditfaciliteter och övervakar aktivt utrymmet för dessa kovenanter. Koncernen uppfyller för närvarande dessa kovenanter. Ändringen bedöms därmed inte få någon påverkan på koncernens finansiella rapporter den period den tillämpas första gången. Koncernen kommer dock löpande beakta och utvärdera ändringarna vid eventuellt tecknande av nya kreditavtal.

Koncernredovisning

Dotterbolag

Dotterbolag inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Förvärv

Förvärvsmetoden används för redovisning av koncernens rörelseförvärv. Köpeskillingen för förvärvet av ett dotterbolag utgörs av verkligt värde på överlåtna tillgångar, skulder som koncernen ådrar sig till tidigare ägare av det förvärvade bolaget och de aktier som emitterats av koncernen. Identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder i ett rörelseförvärv värderas inledningsvis till verkliga värden på förvärvsdagen. Förvärvsrelaterade kostnader kostnadsförs när de uppstår.

Goodwill värderas initialt som det belopp varmed den totala köpeskillingen och eventuellt verkligt värde för innehav utan bestämmande inflytande på förvärvsdagen överstiger verkligt värde på identifierbara förvärvade nettotillgångar. Om köpeskillingen är lägre än verkligt värde

på det förvärvade bolagets nettotillgångar, redovisas mellanskillnaden direkt i resultaträkningen.

Elimineringar av internresultat

Alla koncerninterna transaktioner och balansposter elimineras vid konsolidering, inklusive orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernbolag.

Segmentsrapportering

Rörelsesegment rapporteras på ett sätt som överensstämmer med den interna rapportering som lämnas till den högste verkställande beslutsfattaren. Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Bolaget har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen bedömer verksamheten utifrån de fyra rörelsesegmenten Entreprenad Sverige, Entreprenad Utland, Transport Skandinavien samt Maskin & Teknik. Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av segmentens utfall.

Omräkning av utländsk valuta

Funktionell valuta och rapporteringsvaluta

I koncernredovisningen används svenska kronor (SEK), som är moderbolagets funktionella valuta och koncernens rapportvaluta. De olika enheterna i koncernen har den lokala valutan som funktionell valuta, då det är den valuta som används i den primära ekonomiska miljö där respektive enhet huvudsakligen är verksam.

Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Valutakursvinster och förluster som uppkommer vid betalning av sådana transaktioner och vid omräkning av monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta till balansdagens kurs, redovisas i rörelseresultatet i rapporten över totalresultat.

Valutakursvinster och -förluster som hänförs till lån och likvida medel redovisas i rapporten över totalresultat som finansiella intäkter eller kostnader. Alla övriga valutakursvinster och -förluster redovisas i posten ”Övriga rörelsekostnader” respektive ”Övriga rörelseintäkter” i rapporten över totalresultat.

Omräkning av utländska koncernföretag

Resultat och finansiell ställning för alla koncernföretag som har en annan funktionell valuta än rapportvalutan, omräknas till koncernens rapportvaluta. Tillgångar och skulder för var och en av balansräkningarna omräknas från utlandsverksamhetens funktionella valuta till koncernens rapporteringsvaluta, svenska kronor, till den valutakurs som råder på balansdagen. Intäkter och kostnader för var och en av resultaträkningarna omräknas till svenska kronor med genomsnittskursen för respektive månad under rapportperioden. Omräkningsdifferenser som uppstår vid valutaomräkning av utlandsverksamheter redovisas i övrigt totalresultat.

Intäktsredovisning

Intäkter från avtal med kunder

Koncernens intäkter utgörs huvudsakligen av försäljning av tjänster, försäljning av maskiner och reservdelar (varor) samt uthyrningsintäkter.

Railcare tillämpar IFRS 15, Intäkter från avtal med kund förutom för de intäkter som uppstår från uthyrning av lok och vagnar då IFRS 16, Leasingavtal istället tillämpas. Redovisningsstandarderna är uppbyggda i enlighet med en kontrollbaserad femstegsmodell, vilken kräver att intäkter redovisas till det belopp som återspeglar den ersättning som bolaget förväntar sig ha rätt till i utbyte mot att varor eller tjänster överförs till en kund. Standarden avser överenskommelser av affärsmässig natur (avtal) med kunder där leverans av varor och tjänster fördelas i särskiljbara prestationsåtaganden vilka redovisas separat. Standarden fastställer regler för beräkning av transaktionspriset för leverans av varor och tjänster, samt hur detta kan fördelas mellan olika prestationsåtaganden.

Intäkterna redovisas när kunden har fått kontroll över varan eller tjänsten, genom att den kan nyttjas/användas, varvid den anses överförd. Kontroll över varor definieras också vanligtvis som när väsentliga risker och förmåner har överförts, vilket oftast sker enligt leveransvillkor. Kontrollen kan ha övergått vid en given tidpunkt, vilket vanligen är fallet vid varuförsäljning. I andra fall uppfylls ett prestationsåtagande över en tidsperiod, vilket är vanligt för tjänster. Färdigställandegraden fastställs baserat på produktionsmetoden som bygger på värdet av utfört arbete i förhållande till vad som totalt ska utföras.

Försäljning av tjänster

Försäljningen av tjänster består av entreprenader med maskiner och personal på järnväg inom Sverige och utomlands, trumrenoveringar, specialtransporter samt verkstadstjänster för reparation och uppgradering av lok och vagnar. Entreprenad med maskin och personal på järnväg bedöms bestå av ett prestationsåtagande eftersom Railcares personal bemannar maskinerna. I de fall avtalen innehåller flera prestationsåtaganden fördelas transaktionspriset till varje separat prestationsåtagande baserat på deras fristående försäljningspriser.

För tjänsteuppdrag där transaktionspriset utgörs av ett fast belopp, transportuppdrag samt uppgradering av lok, redovisas intäkterna över tid baserat på färdigställandegraden.

Koncernens intäkter från de flesta tjänsteuppdragen, såsom entreprenaduppdrag med maskiner och personal, är på löpande räkning baserat på pris per timme eller skift. Railcare tillämpar det praktiska undantaget att redovisa sådana intäkter till det belopp som koncernen har rätt att fakturera då detta värde motsvarar värdet för kunden av koncernens prestation som har uppnåtts till dato. Kunderna faktureras månadsvis.

Försäljning av maskiner och reservdelar

Försäljningen av maskiner och reservdelar består av egentillverkade maskiner, reservdelar på export samt reservdelar till lok och vagnar via Railcares verkstäder. Varje separat produkt i ordern anses utgöra ett separat prestationsåtagande.

Vid försäljning av maskiner och reservdelar föreligger rätt till betalning för prestation som uppnåtts till dato. Försäljningen intäktsförs över tid. Betalning erhålls generellt 30-60 dagar från att kontrollen för varan har övergått. I vissa kontrakt föreligger kortfristiga förskott innan varorna levereras.

Uthyrningsintäkter

Koncernen hyr i viss omfattning ut personal, främst i form av lokförare. Avtalen är på löpande räkning baserat på pris per timme eller skift. Intäkten redovisas i den utsträckning Railcare har rätt att fakturera.

Koncernen hyr också ut lok och vagnar, för vilka intäkterna redovisas enligt IFRS 16, Leasingavtal. Redovisningsprinciper för dessa intäkter beskrivs under avsnittet Leasing nedan.

Leasing

Koncernen är både leasetagare (kontorslokaler, lok och vagnar, arbetsmaskiner samt fordon) och leasegivare (lok och vagnar).

Leasingintäkter från operationell leasing där koncernen är leasegivare redovisas som intäkt i rapporten över totalresultat linjärt över leasingperioden.

Nedan följer koncernens redovisningsprinciper som leasetagare.

Koncernens leasingavtal består till största del av lokaler samt lok och vagnar. Leasingavtalen skrivs normalt för fasta perioder om 1 till 8 år, men möjligheter till förlängning finns, vilket beskrivs nedan. Villkoren förhandlas separat för varje avtal och innehåller ett stort antal olika avtalsvillkor.

Leasingavtalen redovisas som nyttjanderätter och en motsvarande skuld redovisas den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och finansiell kostnad, och den finansiella kostnaden fördelas över leasingperioden med en fast räntesats för den under respektive period redovi-

sade skulden. Nyttjanderätten skrivs av linjärt över det kortare av tillgångens nyttjandeperiod och leasingavtalets längd.

Leasingskulden inkluderar nuvärdet av följande leasingbetalningar:

- fasta avgifter, efter avdrag för eventuella förmåner
- variabla leasingavgifter som beror på ett index, ränta eller pris och belopp som förväntas betalas ut av leasetagaren enligt restvärdesgarantier

Variabla leasingavgifter som inte är kopplade till pris eller ränta kostnadsförs.

Leasingbetalningarna diskonteras med den marginella låneräntan.

Tillgångarna med nyttjanderätt värderas till anskaffningsvärde och inkluderar följande:

- den initiala värderingen av leasingskulden,
- betalningar gjorda vid eller innan den tidpunkt då den leasade tillgången görs tillgänglig för leasetagaren,

Lågt värde

Avtal som understiger 75 000 SEK har valts att exkludera i enlighet med standarden. Ett principbeslut har fattats om att ett avtal gällande t ex. kaffemaskiner, skrivare/kopiatorer etc. ska exkluderas då avtalen generellt är på låga belopp var för sig och att de tillsammans ej skulle tillföra något materiellt värde.

Optioner att förlänga och säga upp avtal

Optioner att förlänga eller säga upp avtal inkluderas i tillgången och skulden då det är rimligt säkert att de kommer nyttjas. Förlängningsoptioner beaktas utifrån en modell för förlängning av avtal baserad på sannolikheten för att avtalet kommer att förlängas. Avtalen delas in i kategorier utifrån hur kritiskt avtalet är för verksamheten, och utvärderas vid olika brytpunkter i förhållande till deras kvarstående avtalstid. Förlängningsoptioner återfinns främst i avtal kopplade till lokaler.

Redovisning i efterföljande perioder

Leasingskulden omvärderas om det sker några ändringar i leasingavtalet eller om det sker ändringar i kassaflödet som är baserade på det ursprungliga kontraktsvillkoret. Förändringar i kassaflöden baserade på ursprungliga kontraktsvillkor uppstår när:

- koncernen ändrar sin initiala bedömning huruvida optioner för förlängning och/eller uppsägning kommer att nyttjas,
- det sker förändringar i tidigare bedömningar ifall en köpoption kommer att nyttjas,

- leasingavgifter ändras på grund av förändringar i index eller ränta.

Nyttjanderättstillgången värderas efter inledningsdatumet till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar, med beaktande av justeringar för en eventuell omvärdering av leasingkulden. Avskrivningar på nyttjanderätts-tillgångar görs under nyttjandeperioden om det är rimligt säkert att en köpoption kommer att nyttjas, eller då händelser alternativt förändringar i förutsättningar indikerar att det redovisade värdet för en tillgång inte kan återvinnas. Om det ej är fallet ska leasetagaren skriva av nyttjan-derätten från inledningsdatumet till tidpunkten som inträffar tidigast av nyttjandeperiodens utgång och leasingperiodens utgång.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar

Skulder för löner och ersättningar, inklusive icke-monetära förmåner och betald frånvaro, som förväntas bli reglerade inom 12 månader efter räkenskapsårets slut, redovisas som kortfristiga skulder till det odiskonterade belopp som förväntas bli betalt när skulderna regleras. Kostna-den redovisas i takt med att tjänsterna utförs av de anställda. Skulden redovisas som förpliktelse avseende ersättningar till anställda i rapporten över finansiell ställning.

Ersättningar efter avslutad anställning

Koncernbolagen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. En avgiftsbestämd pensionsplan är en pensionsplan enligt vilken koncernen betalar fasta avgifter till en separat juridisk enhet. Koncernen har inte några rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgif-ter om denna juridiska enhet inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda som hänger samman med de anställdas tjänstgöring under innevarande eller tidigare perioder. Avgifterna redovisas som kostnad i periodens resultat i den takt de intjänas genom att de anställda utfört tjänster åt bolaget under perioden.

Aktuell och uppskjuten inkomstskatt

Periodens skattekostnad omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Skatt redovisas i rapporten över totalresultat, utom när skatten avser poster som redovisas i övrigt totalresultat eller direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatten i övrigt totalresultat respektive eget kapital.

Aktuell skatt beräknas på periodens skattemässiga resultat enligt gällande skattesats. Den aktuella skattekostnaden beräknas på basis av de skatteregler som på balansdagen är beslutade eller i praktiken beslutade i de länder där moderbolaget och dess dotterbolag är verksamma och genererar skattepliktiga intäkter.

Uppskjuten skatt redovisas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som

uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dessas redovisade värden i koncernredovisningen. Uppskjuten skatteskuld redovisas emellertid inte om den upp-står till följd av första redovisningen av goodwill. Uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder värderas i balansräkningen till nominella belopp och beräknas med tillämpning av skattesatser (och -lagar) som har beslutats eller aviserats per balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässi-ga överskott kommer att finnas tillgängliga, mot vilka de temporära skillnaderna kan utnyttjas.

Detta bedöms utifrån koncernens prognos om framtida rörelseresultat, justerat för betydande ej skattepliktiga intäkter och kostnader samt specifika begränsningar vid utnyttjandet av out-nyttjade skattemässiga förluster eller krediter.

Uppskjutna skattefordringar och -skulder kvittas när det finns en legal kvittningsrätt för aktuella skattefordringar och skatteskulder och när de uppskjutna skattefordringarna och skatteskulderna hänför sig till skatter debiterade av en och samma skattemyndighet och där det finns en avsikt att reglera saldona genom nettobetalningar.

Immateriella tillgångar

Goodwill

Goodwill uppstår vid förvärv av dotterbolag och avser det belopp varmed köpeskillingen över-stiger verkligt värde på identifierbara förvärvade nettotillgångar. I syfte att testa nedskrivnings-behov fördelas goodwill som förvärvats i ett rörelseförvärv till kassagenererande enheter eller grupper av kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av synergier från förvärvet. Det finns fyra kassagenererande enheter vilka är likställda med rörelsesegmenten. Varje enhet eller grupp av enheter som goodwill har fördelats till motsvarar den lägsta nivå i koncernen på vilken goodwillen i fråga övervakas i den interna styrningen. Goodwill övervakas på rörelseseg-mentnivå.

Goodwill nedskrivningstestas årligen eller oftare om händelser eller ändringar i förhållanden indikerar en möjlig värdeminskning. Det redovisade värdet på den kassagenererande enhet som goodwillen hänförs till jämförs med återvinningsvärdet, vilket är det högsta av nyttjande-värdet och det verkliga värdet minus försäljningskostnader. Eventuell nedskrivning redovisas omedelbart som en kostnad och återförs inte.

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

Utvecklingskostnader redovisas som immateriella tillgångar när vissa givna kriterier är upp-fyllda, så som att det är tekniskt möjligt, och företagets avsikt, att färdigställa dem så att de kan användas eller säljas, och det kan visas hur de genererar troliga framtida ekonomiska fördelar.

Direkt hänförliga utgifter som balanseras som en del av utvecklingsarbeten innefattar utgifter för anställda och externa konsulter.

Övriga utvecklingskostnader, som inte uppfyller de givna kriterierna, kostnadsförs när de uppstår. Balanserade utvecklingskostnader redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av från den tidpunkt då tillgången är färdig att användas.

Nyttjandeperioder för koncernens immateriella tillgångar

Koncernens samtliga immateriella tillgångar bedöms ha bestämbara nyttjandeperioder, och skrivs av linjärt över dess respektive förväntade nyttjandeperiod, vilka uppgår till mellan 5 och 8 år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången och bringa den på plats och i skick för att utnyttjas i enlighet med syftet med anskaffningen.

Koncernen har inte några kvalificerade tillgångar för vilka låneutgifter ska aktiveras, dvs tillgångar som det med nödvändighet tar en betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning.

Tillkommande utgifter läggs till tillgångens anskaffningsvärde eller redovisas som en separat komponent (beståndsdel av en tillgång), då det är sannolikt att de framtida ekonomiska förmåner som är förknippade med tillgången kommer att komma koncernen tillgodo och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på ett tillförlitligt sätt.

Redovisat värde för en ersatt del tas bort från rapporten över finansiell ställning. En tillgångs redovisade värde skrivs omgående ned till dess återvinningsvärde om tillgångens redovisade värde överstiger dess bedömda återvinningsvärde. Vinster och förluster vid avyttring av en materiell anläggningstillgång fastställs genom en jämförelse mellan försäljningsintäkten och det redovisade värdet och redovisas i Övriga rörelseintäkter respektive Övriga rörelsekostnader i rapporten över totalresultat.

Alla andra former av reparationer och underhåll redovisas som kostnader i rapporten över totalresultat under den period de uppkommer.

Avskrivningar görs linjärt, minskat med det beräknade restvärdet, över den beräknade nyttjandeperioden. Nyttjandeperioder beräknas utifrån tillgångars och enskilda komponenters bedömda kvarvarande ekonomiska livslängd.

Nyttjandeperioder för väsentliga tillgångar och komponenter är som följer:

Markanläggning	20 år
Arbetsmaskiner:	
Chassi	20 – 40 år
Container	16 – 30 år
Drivning	13 – 20 år
Powerpack	20 år
Lok och vagnar:	
Chassi	8 – 60 år
Dieselmotor	8 – 50 år
Generator och turbo	4 – 50 år
Fordon	6 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 - 10 år

Vid varje balansdag prövas om det föreligger en indikation om nedskrivningsbehov på materiella anläggningstillgångar

Nedskrivningar av icke finansiella tillgångar

För att säkerställa att det inte föreligger något nedskrivningsbehov, görs vid balansdagen samt vid indikation ett nedskrivningstest för respektive kassagenererande enhet. En nedskrivning görs med det belopp varmed tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av tillgångens verkliga värde minskat med försäljningskostnader och dess nyttjandevärde. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns i allt väsentligt oberoende kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar som tidigare har skrivits ned görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella instrument redovisas vid första tillfället till verkligt värde inklusive transaktionskostnader som är direkt hänförliga till förvärv eller emission av en finansiell skuld eller finansiell tillgång. Transaktioner rörande finansiella instrument redovisas på affärsdagen. Kundfordringar, lånefordringar och övriga finansiella skulder redovisas efter anskaffningstidpunkten till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

Upplåning

Upplåning redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader. Upplåning redovisas därefter till upplupet anskaffningsvärde och eventuell skillnad mellan erhållet

belopp (netto efter transaktionskostnader) och återbetalningsbeloppet redovisas i rapporten över totalresultat fördelat över låneperioden, med tillämpning av effektivräntemetoden.

Upplåning tas bort från rapporten över finansiell ställning när förpliktelseerna har reglerats, annullerats eller på annat sätt upphört. Skillnaden mellan det redovisade värdet för en finansiell skuld (eller del av en finansiell skuld) som utsläckts eller överförs till en annan part och den ersättning som erlagts, inklusive överförda tillgångar som inte är kontanter eller påtaga skulder, redovisas i periodens resultat.

Klassificering

Koncernen klassificerar sina finansiella tillgångar och skulder i kategorin till upplupet anskaffningsvärde och finansiella skulder värderas till verkligt värde via resultaträkningen. Klassificeringen baseras utifrån vilket syfte den finansiella tillgången eller skulden förvärvades och förvaltades till.

Koncernens finansiella instrument klassificeras till:

- Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde

Tillgångar som innehas med syftet att inkassera avtalsenliga kassaflöden, och där dessa kassaflöden endast utgör kapitalbelopp och ränta, värderas till upplupet anskaffningsvärde. Justeringar för eventuella förväntade kreditförluster som redovisas för det redovisade värdet av dessa tillgångar. Ränteintäkterna från dessa redovisas med effektivräntemetoden och ingår i finansiella intäkter. De finansiella tillgångarna i koncernen som värderas till upplupet anskaffningsvärde utgörs av kundfordringar, likvida medel, övriga kortfristiga fordringar, övriga långfristiga fordringar och depositioner.

- Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

De finansiella skulderna i koncernen klassificeras som värderade till upplupet anskaffningsvärde. De finansiella skulderna består av skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder, konvertibellån och övriga kortfristiga skulder.

Kvittning och borttagning

En finansiell tillgång och finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast när det föreligger en legal rätt att kvitta beloppen samt att det föreligger avsikt att reglera posterna med ett nettobelopp eller att samtidigt realisera tillgången och reglera skulden.

En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över dem. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång eller finansiell skuld. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks.

Nedskrivning av finansiella tillgångar

Koncernens nedskrivningsmodell bygger på förväntade kreditförluster, och tar hänsyn till framåtriktad information. En förlustreservering görs när det finns en exponering för kreditrisk, vanligtvis vid första redovisningstillfället för en tillgång eller fordran. En förlustreserv redovisas, i den förenklade modellen, för fordrans eller tillgångens förväntade återstående löptid. Den förenklade modellen tillämpas för kundfordringar och avtalstillgångar och baseras på historiska kundförluster kombinerat med framåtblickande faktorer.

Övriga fordringar och tillgångar skrivs ned utifrån sannolikheten för insolvens. För kreditförsämrade tillgångar och fordringar görs en individuell bedömning där hänsyn tas till historisk, aktuell och framåtblickande information. Värderingen av förväntade kreditförluster beaktar eventuella säkerheter och andra kreditförstärkningar i form av garantier.

Kundfordringar

Kundfordringar är belopp som ska betalas av kunder för sålda varor och tjänster i den löpande verksamheten. Om betalning förväntas inom ett år eller tidigare, klassificeras de som omsättningstillgångar. Om inte, redovisas de som anläggningstillgångar.

Varulager

Varulagret redovisas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, med avdrag för tillämpliga rörliga försäljningskostnader. En beräkning av inkuransen i varulagret sker kontinuerligt under året.

En hänförlig andel av varulagrets värde består av indirekta kostnader. Anskaffningsvärdet för varor under tillverkning består av material, direkt lön och andra direkta kostnader. Lånekostnader ingår inte.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Förutom kassa- och bankflöden gäller att till likvida medel hänförs kortfristiga placeringar, vilkas omvandlande till bankmedel kan ske till ett i huvudsak i förväg känt belopp. Som likvida medel anses kortfristiga placeringar med en kortare löptid än tre månader. Som likvida medel anses kortfristiga placeringar med en kortare löptid än tre månader.

NOT K3 FINANSIELL RISKHANTERING

Finansiella riskfaktorer

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för en mängd olika finansiella risker: marknadsrisk (valutarisk och ränterisk), kreditrisk och likviditetsrisk. Koncernens övergripande riskhanteringspolicy fokuserar på oförutsägbarheten på de finansiella marknaderna och eftersträvar att minimera potentiella ogynnsamma effekter på koncernens finansiella resultat. Koncernen använder inte några derivatinstrument för att ekonomiskt säkra viss riskexponering.

Riskhanteringen sköts av ekonomiavdelningen enligt policier som fastställts av styrelsen. Ekonomiavdelningen identifierar, utvärderar och säkrar finansiella risker i nära samarbete med koncernens operativa enheter vid behov. Styrelsen upprättar skriftliga policier såväl för den övergripande riskhanteringen som för specifika områden, såsom valutarisk, ränterisk, kreditrisk, användning av derivatinstrument och finansiella instrument som inte är derivat samt placering av överlikviditet.

a. Marknadsrisk i. Valutarisk

Koncernen verkar inom Skandinavien och Storbritannien och utsätts för valutarisk som uppstår från olika valutaexponeringar såsom brittiska pund (GBP). Valutarisk uppstår genom framtida affärstransaktioner, redovisade tillgångar och skulder samt nettoinvesteringar i utlandsverksamheter.

Valutarisker uppstår när framtida affärstransaktioner uttrycks i en valuta som inte är enhetens funktionella valuta. Koncernens försäljning sker till viss del i GBP och i mindre omfattning i NOK och EUR. Koncernen har valt att inte säkra valutarisken i dessa transaktioner.

Koncernen har ett antal innehav i utlandsverksamheter vilkas nettotillgångar exponeras för valutarisker. Valutaexponering som uppstår från nettotillgångarna i koncernens utlandsverksamheter är inte väsentlig, varför koncernen valt att inte valutasäkra dessa.

Koncernen är främst exponerad för förändringar i växelkursen för GBP.

Om den svenska kronan hade försvagats/förstärkts med 1 % i förhållande till pundet, med alla andra variabler konstanta, skulle den omräknade vinsten efter skatt för räkenskapsåren 2023 och 2022 ej få någon materiell påverkan.

ii. Ränterisk

Koncernens främsta ränterisk uppstår genom långfristig upplåning med rörlig ränta, som exponerar koncernen för ränterisk avseende kassaflöden. Under räkenskapsåren 2023 och 2022 var koncernens upplåning i svenska kronor och med rörlig ränta.

Om räntorna på upplåning i svenska kronor per 2023-12-31 varit 50 baspunkter (0,5 procentenheter) högre/lägre med alla andra variabler konstanta, hade eget kapital före skatt samt den beräknade vinsten före skatt för räkenskapsåret 2023 varit 845 KSEK (822) lägre/högre, huvudsakligen som en effekt av högre/lägre räntekostnader för upplåning med rörlig ränta.

b. Kreditrisk

Kreditrisk är risken för att motparten i en transaktion inte kan fullgöra sina finansiella avtalsförpliktelser och att eventuella säkerheter ej täcker bolagets fordran. Den övervägande delen av kreditrisken för Railcare avser fordringar på kunder. Merparten av Railcares försäljning sker till stora och kreditvärdiga kunder. Betalningsvillkoren är generellt 30 dagar för koncernens kunder. Koncernen har historiskt haft mycket låga kundförluster. Detta begränsar koncernens kreditrisk. Kreditrisk uppstår också då bolaget placerar överskottslikviditet hos banker. Dessa placeringar sker endast hos utvalda kreditvärdiga motparter.

Kreditrisk hanteras på koncernnivå, med undantag för kreditrisk avseende utestående kundfordringar. Varje koncernbolag ansvarar för att följa upp och analysera kreditrisken för varje ny kund innan standardvillkor för betalning och leverans erbjuds.

Railcare har inte någon förlustreserv avseende finansiella tillgångar, då bolaget inte förväntar sig några förluster till följd av utebliven betalning från ovan beskrivna motparter. Detta antagande baseras på företagsledningens egna bedömningar för antaganden och val av indata till beräkningen av nedskrivningsbehovet. Dessa baseras på historik, kända marknadsförutsättningar och framåtblickande beräkningar vid slutet av varje rapporteringsperiod.

Railcare har en fordran på Rail Test Nordic (RTN) avseende förstudiearbeten för att anlägga en tågtestbana mellan Jörn och Arvidsjaur. Fordran uppgår till 3,0 MSEK, och ska enligt avtal betalas i samband med projektstart. Railcare anser att fordran är säker, men en kreditrisk föreligger trots allt tills projektstarten skett och betalningen genomförts.

c. Likviditetsrisk

Likviditetsrisk definieras som risken att inte kunna infria sina betalningsförpliktelser vid dess förfallotidpunkt utan att kostnaden för att erhålla betalningsmedel ökar avsevärt.

Koncernledningen följer noga rullande prognoser för koncernens likviditetsreserv för att säkerställa att koncernen har tillräckligt med kassamedel för att möta behovet i den löpande verksamheten samtidigt som de löpande bibehåller tillräckligt med utrymme på avtalade kreditfaciliteter som inte nyttjats så att koncernen inte bryter mot lånelimiter eller lånevillkor (där tillämpligt) på några av koncernens lånefaciliteter. Sådana prognoser beaktar koncernens uppfyllelse av lånevillkor, uppfyllelse av interna balansräkningsbaserade resultatmått.

Nedanstående tabell analyserar koncernens icke derivata finansiella skulder, uppdelade efter den tid som på balansdagen återstår fram till den avtalsenliga förfallodagen. De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena.

Per 31 december 2023	Mindre än 3 mån	Mellan 3 mån - 1 år	Mellan 1 - 2 år	Mellan 2 - 5 år	Mer än 5 år
Skulder till kreditinstitut	16 083	68 614	37 587	20 909	15 850
Leasingskulder	3 755	10 889	11 879	18 009	6 247
Leverantörsskulder	47 693	-	-	-	-
Övriga skulder	5 583	-	-	-	-
Summa	73 113	79 503	49 466	38 918	22 096

Per 31 december 2022	Mindre än 3 mån	Mellan 3 mån - 1 år	Mellan 1 - 2 år	Mellan 2 - 5 år	Mer än 5 år
Skulder till kreditinstitut	4 864	58 950	97 212	3 390	345
Leasingskulder	3 385	9 751	11 010	21 665	10 828
Leverantörsskulder	34 359	-	-	-	-
Övriga skulder	5 011	-	-	-	-
Summa	47 619	68 701	108 222	25 054	11 173

NOT K4**VIKTIGA UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR FÖR REDOVISNINGSSÄNDAMÅL**

Att upprätta finansiella rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar. Vidare krävs att bolaget gör vissa bedömningar vid tillämpningen av redovisningsprinciperna. Dessa uppskattningar och bedömningar påverkar i rapporterna redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäcks- och kostnadsposter samt lämnad information i övrigt.

Verkligt utfall kan skilja sig från dessa uppskattningar. Uppskattningar och bedömningar bygger på erfarenhet samt på rimliga antaganden om framtida marknadsutveckling, men även på rådande omständigheter som till exempel politiska beslut.

Bedömningar

Vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper har bolaget gjort följande bedömningar, som har betydande effekt på de belopp som redovisas i koncernens finansiella rapporter:

Nyttjandeperiod

Nyttjandeperioden på koncernens anläggningstillgångar, främst avseende lok och vagnar, bedöms utifrån tillgångarnas bedömda kvarvarande ekonomiska livslängd. Bedömningar sker avseende vilka tillkommande utgifter som aktiveras respektive kostnadsförs. Vid tillkommande kostnader så utvärderas om kostnaden avser en ny komponent eller ett utbyte av en tidigare komponent. Vid utbyte av en tidigare komponent utträngs den tidigare komponenten och en ny komponent redovisas som tillgång.

Klimatrelaterade risker

Med klimatrelaterade risker avses de risker som klimatförändringen kan medföra på koncernens affärsverksamhet. Koncernen bedömer att det är främst omställningsrisker som kan ha en betydande inverkan på framtida verksamhet, främst genom ökade krav på reduktion av växthusgaser. Inom koncernens entreprenad- och transportverksamhet används i stor utsträckning maskiner som är dieseldrivna, vilket är bolagets största källa till fossila utsläpp. Koncernen arbetar med en långsiktig strategi för att uppgradera maskin- och fordonspark, samt utveckla fossilfria maskiner som i sin tur även hjälper koncernens kunder att ställa om. Vid bedömningar av exempelvis tillgångars nyttjandeperiod och framtida investeringsbehov tas hänsyn till klimatrelaterade risker, detta har dock inte inneburit några justeringar under 2023.

Tillkommande utgifter

Aktivering ska ske av utgifter för åtgärder som sannolikt innebär ekonomisk nytta i framtiden och om tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Framtida ekonomisk nytta uppkommer om en åtgärd leder till att koncernen kan få större intäkter eller annan nytta än man skulle ha erhållit om åtgärden inte vidtagits.

Övriga utgifter för underhåll redovisas som kostnader i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Uppskattningar och antaganden

De viktigaste antagandena om framtiden och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar som har en betydande risk att leda till en väsentlig justering av de redovisade värdena för tillgångar och skulder inom det närmaste räkenskapsåret, beskrivs nedan. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Ändringar av uppskattningar redovisas i den perioden ändringen görs om den endast påverkar den aktuella perioden, alternativt sker ändringen i den perioden ändringen görs och i framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

Leasingavtalets längd

När leasingavtalets längd fastställs beaktas all tillgänglig information som ger ett ekonomiskt incitament att utnyttja en förlängningsoption eller att inte utnyttja en option om att säga upp ett avtal. Förlängningsoptioner förekommer främst i avtal kopplade till lokaler, och i vissa avtal kopplade till lok. De faktorer som är mest väsentliga vid fastställande av leasingavtalets längd är hur viktig tillgången är för att kunna bedriva koncernens verksamhet, och de kostnader och avbrott i verksamheten som krävs för att ersätta den leasade tillgången.

Goodwill

Goodwill har obestämbar nyttjandeperiod. Det innebär att inga årliga avskrivningar görs, istället genomförs nedskrivningstest årligen.

Återvinningsbart belopp för goodwill, som har obestämbar nyttjandeperiod, har fastställts baserat på beräkningar av nyttjandevärde. Dessa beräkningar utgår från uppskattade framtida kassaflöden efter skatt baserade på finansiella budgetar som täcker en 3-årsperiod. Kassaflödena bortom 3-årsperioden extrapoleras med hjälp av bedömd tillväxttakt.

De främsta antagandena, utöver framtida kassaflöden, avser volymtillväxt, marginaler och investeringsbehov. Beräkningen baseras på verksamhetsledningens erfarenhet.

För ytterligare information, se not K14. Inget nedskrivningsbehov har identifierats.

NOT K5

SEGMENTSINFORMATION OCH INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter

Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Bolaget har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal samt lokverkstad med verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster. Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat.

	jan-dec 2023			jan-dec 2022		
	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter från externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter från externa kunder
Entreprenad Sverige	217 076	23 393	193 683	186 211	9 479	176 732
Entreprenad Utland	32 449	160	32 289	35 870	2 748	33 123
Transport Skandinavien	340 062	17 865	322 197	279 294	16 256	263 038
Maskin & Teknik	81 124	65 515	15 609	88 120	65 216	22 904
Koncerngemensamt	45 292	44 850	442	36 745	35 507	1 238
Summa	716 003	151 784	564220	626 241	129 206	497 035

Resultat efter finansiella poster

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Entreprenad Sverige	17 150	21 306
Entreprenad Utland	-2 557	-9 080
Transport Skandinavien	46 432	28 051
Maskin & Teknik	577	7 570
Koncerngemensamt	-4 336	-940
Summa	57 266	46 907

Resultat efter finansiella poster för koncernens rörelsesegment stäms av mot koncernens resultat före skatt enligt följande avstämning:

Uppdelning av intäkter

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Entreprenad Sverige	193 655	176 732	28	-	-	-	193 683	176 732
Entreprenad Utland	32 289	33 074	-	49	-	-	32 289	33 123
Transport Skandinavien	302 119	251 953	6 118	3 833	13 959	7 252	322 197	263 038
Maskin & Teknik	5 192	5 323	10 417	17 581	-	-	15 609	22 904
Koncerngemensamt	442	1 238	-	-	-	-	442	1 238
	533 697	468 320	16 564	21 463	13 959	7 252	564 220	497 035

Övrig resultatinformation

Segment	Avskrivningar		Ränteintäkter		Räntekostnader	
	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Entreprenad Sverige	-16 046	-15 772	38	1	-5 549	-2 377
Entreprenad Utland	-381	-432	79	17	-20	-45
Transport Skandinavien	-18 535	-17 901	15	1	-2 995	-2 149
Maskin & Teknik	-5 437	-4 158	29	3	-1 172	-619
Koncerngemensamt	-3 700	-3 502	-9	-	-345	-289
	-44 099	-41 764	150	21	-10 081	-5 479

Koncernövergripande information

Intäkter från externa kunder fördelade per land, baserat på var kunderna är lokaliserade:

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Sverige	396 546	438 042
Danmark	-	19
Norge	110 326	10 564
Storbritannien	33 765	37 550
Övriga	23 583	10 860
Summa	564 220	497 035

Anläggningstillgångar, andra än finansiella instrument, fördelas per land enligt följande:

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Sverige	469 861	445 484
Storbritannien	494	851
Summa	470 355	446 335

Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer. Huvuddelen av koncernens intäkter kommer från segmenten Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien.

De fem största kunderna i koncernen står för en stor del av koncernens intäkter, 402 439 KSEK (331 384).

Återstående långfristiga entreprenadavtal

Det sammanlagda beloppet av det transaktionspris som fördelats till långfristiga entreprenadavtal som är uppfyllda eller delvis uppfyllda per 31 december 2023 är 1 276 875 KSEK (983 905). Det största och längsta av dessa avtal avser kontraktet med Kaunis Iron AB avseende transport av järnmalmkoncentrat, som sträcker sig fram till 2031. I kontraktet finns en möjlighet att från kundens sida säga upp avtalet med tre månaders uppsägningstid, mot erläggande av en breakfee. Railcare anser det ej som sannolikt att avtalet kommer att sägas upp innan avtalet löper ut, och har antagit att avtalet fullföljs i tabellen nedan. Antagandet omprövas årligen.

Förväntade intäkter relaterade till entreprenadavtal	2023	2024	2025	2026	2027-2031	Totalt
Per 31 december 2023	-	181 552	196 249	198 118	700 956	1 276 875
Per 31 december 2022	166 171	160 061	139 957	119 853	397 865	983 905

Alla övriga avtal för entreprenadavtal har en ursprunglig förväntad löptid på högst ett år eller faktureras baserat på nedlagd tid. I enlighet med reglerna i IFRS 15 har upplysning inte lämnats om transaktionspriset för dessa uppfyllda åtaganden. För ytterligare upplysningar om koncernens prestationsåtaganden, se redovisningsprinciper i not K2.

Tillgångar och skulder hänförliga till avtal med kunder

Koncernen redovisar följande tillgångar och skulder hänförliga till avtal med kunder:

	2023-12-31	2022-12-31
Avtalstillgångar	16 038	15 391
Avtalsskulder	-	-

Avtalstillgångar, det vill säga koncernens upparbetade men ej fakturerade intäkter, avser främst större installationer eller uppgraderingar av lok med fastställda betalplaner. Dessa tillgångar omklassificeras sedan till kundfordringar i samband med att faktura ställs ut.

NOT K6 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Vinst vid avyttring maskiner/inventarier	871	77
Valutakursvinster	2 101	1 526
Övriga intäkter	1 050	1 501
Summa	4 022	3 104

NOT K7 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Förlust vid avyttring maskiner/inventarier	-417	-61
Valutakursförluster	-2 521	-1 789
Summa	-2 988	-1 849

NOT K8 ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA, M.M.

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Löner och andra ersättningar	120 136	103 748
varav vd och andra ledande befattningshavare	9 401	8 817
Pensionskostnader – avgiftsbestämda planer	12 636	10 960
varav vd och andra ledande befattningshavare	1 087	1 014
Övriga sociala avgifter	37 796	34 205
varav vd och andra ledande befattningshavare	1 746	1 487

Medelantal anställda med geografisk fördelning per land

	jan-dec 2023		jan-dec 2022	
	Medeltal anställda	Varav män	Medeltal anställda	Varav män
Sverige	153	135	139	123
Storbritannien	2	1	2	1
Danmark	-	-	-	-
Koncernen totalt	155	136	141	124

Könsfördelning i koncernen för styrelseledamöter och övriga ledande befattningshavare

Styrelsen i moderbolaget består av sex ledamöter varav två kvinnor. Koncernledningen består av fyra personer (fyra) varav en kvinna (en). Dotterbolagens styrelser består av tre till fyra personer, varav en (ingen) kvinna.

Ersättning till ledande befattningshavare

Ledande befattningshavare avser koncernledningen, vilken beskrivs närmare i [Bolagsstyrningsrapporten](#). Jonny Granlund anlitas på konsultbasis. Mer information om transaktioner med närstående finns i [not K28](#).

Till anställda ledande befattningshavare förekommer endast fasta ersättningar och fördelning- en av dessa visas nedan.

Sammanställning över ersättningar och övriga förmåner under 2023

	Fast lön	Övriga förmåner	Konsult- arvode	Summa lön och ersättningar
Vd och koncernchef	1 833	103	-	1 935
Övriga ledande befatt- ningshavare (3 st)	2 007	156	2 562	4 725
Koncernen totalt	3 840	259	2 562	6 661

Sammanställning över ersättningar och övriga förmåner under 2022

	Fast lön	Övriga förmåner	Konsult- arvode	Summa lön och ersättningar
Vd och koncernchef	1 785	102	-	1 887
Övriga ledande befattningshavare (4 st)	1 673	63	4 594	6 330
Koncernen totalt	3 458	165	4 594	8 217

Övriga förmåner avser bilförmån.

Ersättningar till styrelseledamöter i moderbolaget

	jan-dec 2023			jan-dec 2022		
	Styrelse- arvode	Konsult- arvode	Summa	Styrelse- arvode	Konsult- arvode	Summa
Anders Westermark (ordf)	200	-	200	200	-	200
Catharina Elmsäter Svärd	100	-	100	100	-	100
Anna Weiner Jiffer	-	-	-	100	-	100
Adam Ådin	-	-	-	100	-	100
Ulf Marklund	-	2 904	2 904	-	2 904	2 904
Björn Östlund	100	-	100	100	-	100
Linn Andersson	100	-	100	-	-	-
Andreas Lantto	100	-	100	-	-	-
Summa	600	2 904	3 504	600	2 904	3 504

Riktlinjer

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt bolagsstämans beslut, 200 KSEK till styrelsens ordförande och 100 KSEK vardera till övriga styrelseledamöter. För styrelseledamöter som uppstår lön i form av anställning i något koncernföretag, har styrelsearvode ej utgått.

Till ledningen har bolagsstämman beslutat om riktlinjer avseende ersättning. Riktlinjerna för ersättning och andra anställningsvillkor innebär i huvudsak att Bolaget ska erbjuda sina ledande befattningshavare marknadsmässiga ersättningar och att kriterierna därvid ska utgöras av den ledande befattningshavarens ansvar, roll, kompetens och befattning. Riktlinjerna gäller även för styrelseledamöter i den mån de erhåller ersättning för tjänster utförda åt Koncernen utöver styrelsuppdraget.

Ledande befattningshavare kan, från tid till annan, erbjudas rörlig lön. Rörlig lön ska ha ett tak för utfall. För att undvika osunt risktagande ska det finnas en grundläggande balans mellan fast och rörlig lön. Den fasta lönen ska stå för en tillräckligt stor del av den ledande befattningshavarens totala ersättning för att det ska vara möjligt att sätta ned den rörliga delen till noll. Grundprincipen är att den rörliga lönedelen per år ska uppgå till maximalt 20 procent av fast årslön.

Ledande befattningshavare äger rätt till marknadsmässiga pensionslösningar i förhållande till situationen i det land där befattningshavarna stadigvarande är bosatta. Samtliga pensionsåtaganden ska vara premiebestämda. Rörlig lön ska som huvudregel vara pensionsgrundande. Övriga förmåner, till exempel tjänstebil, extra sjukförsäkring eller företagshälsovård, ska vara av begränsat värde i förhållande till övrig ersättning och kunna utgå i den utsträckning detta bedöms vara marknadsmässigt för ledande befattningshavare i motsvarande positioner på aktuell arbetsmarknad.

Uppsägningstiden från Bolagets sida ska vara högst 12 månader för verkställande direktören och högst 6 månader för övriga ledande befattningshavare. Uppsägningstiden från verkställande direktörens sida ska vara lägst 12 månader och för övriga ledande befattningshavare ska den vara lägst 6 månader. Utöver uppsägningstid kan avgångsvederlag utgå med högst 12 månaders lön och anställningsförmåner för verkställande direktören.

Avgiftsbestämd pension

Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Pensionskostnad avser den kostnad som påverkat årets resultat.

Pensionsåldern för verkställande direktören är 65 år. Pensionspremien ska uppgå till 35 procent av den pensionsgrundande lönen. Med pensionsgrundande lön avses den fasta månadslönen uppräknat med faktor 12,2. För andra ledande befattningshavare är pensionsåldern 65 år och pensionspremien bestäms från en premietrappa beroende på ålder. För löner upp till 7,5 PBB ska pensionspremien uppgå till 5,5–6,5 procent av den pensionsgrundande lönen, och för löner mellan 7,5 och 30 PBB ska pensionspremien uppgå till 20–30 procent av den pensionsgrundande lönen.

Railcare har ställt ett pensionslöfte till vd och en tidigare ledande befattningshavare, och i samband med detta köpt kapitalförsäkringar som ställts som säkerhet för dessas pensioner. Pensionslöftet innebär att individerna erhåller hela värdet i kapitalförsäkringen. Eftersom det inte föreligger några garanterade ersättningsnivåer är koncernens nettoförpliktelse noll. Dessa kapitalförsäkringar anses vara förvaltningstillgångar och nettoredovisas mot förpliktelsen. Den totala skulden kopplat till kapitalförsäkringen som koncernen har uppgår vid balansdagen till 624 KSEK (385).

Avgångsvederlag

Mellan företaget och verkställande direktören gäller en ömsesidig uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från företagets sida erhålls ett avgångsvederlag som uppgår till 12 månadslöner. Avgångsvederlaget avräknas inte mot andra inkomster. Vid uppsägning från verkställande direktörens sida utgår inget avgångsvederlag.

Mellan företaget och andra ledande befattningshavare gäller en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader.

NOT K9 ERSÄTTNINGAR TILL REVISORERNA

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Ernst & Young		
– Revisionsuppdraget	1 038	821
– Övriga tjänster	4	39
Summa	1 042	860
Kallerman Revision A/S		
– Revisionsuppdraget	17	56
– Övriga tjänster	11	34
Summa	28	90
Burrows Scarborough		
– Revisionsuppdraget	109	91
– Övriga tjänster	109	8
Summa	218	99
Totalt	1 288	1 049

NOT K10 LEASINGAVTAL**Leasetagare**

I rapporten över finansiell ställning redovisas följande belopp relaterade till leasingavtal:

Tillgångar med nyttjanderätt	Balans per 2023-12-31	Varav nyttjanderättstillgång	Balans per 2022-12-31	Varav nyttjanderättstillgång
Byggnader och mark	33 990	22 756	35 170	24 785
Lok och vagnar	128 394	21 216	134 772	24 556
Arbetsmaskiner	202 741	1 493	179 959	1 678
Fordon	5 330	5 295	3 996	3 936
Inventarier, verktyg och installationer	5 147	-	5 445	-
Summa	375 602	50 760	359 343	54 954

Leasingskulder	2023-12-31	2022-12-31
Långfristiga	37 128	42 646
Kortfristiga	11 899	10 658
Summa	49 027	53 304

Tillkommande nyttjanderätter under 2023 uppgick till 9 367 KSEK (7 479).

I rapporten över totalresultat redovisas följande belopp relaterade till leasingavtal:

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar		
Avskrivningar på Byggnader och mark	7 396	6 708
Avskrivningar på Lok och vagnar	3 339	3 339
Avskrivningar på Arbetsmaskiner	184	250
Avskrivningar på Fordon	2 533	2 737
Summa	13 453	13 034
Övriga externa kostnader		
Utgifter hänförliga till korttidsleasingavtal	47 877	43 986
Utgifter hänförliga till leasingavtal för vilka den underliggande tillgången är av lågt värde som inte är korttidsleasingavtal	1 517	1 160
Finansiella kostnader		
Räntekostnader	1 401	1 166

Det totala kassautflödet gällande leasingavtal under 2023 var 64 289 KSEK (59 170). För information om löptider för leasingavtal, se tabell i not K3 c.

Leasegivare

Koncernen hyr ut lok enligt ej uppsägningsbara operationella leasingavtal. Leasingperioden uppgår till 3–5 år.

Det största leasingavtalet där koncernen är leasegivare avser två lok av modellen Vossloh Euro4000 T68. Avtalet gäller fram till 2025-12-31, men det finns en klausul i avtalet som möjliggör för hyrestagaren att avsluta avtalet i förtid med sex månaders uppsägningstid, om styrräntan överstiger en given nivå. Koncernen bedömer det som sannolikt att hyrestagaren kommer att fullfölja hela avtalstiden, men i tabellen nedan tas endast sex månader med.

Framtida sammanlagda minimileaseavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasingavtal är som följer:

	2023-12-31	2022-12-31
Inom 1 år	3 793	3 338
Mellan 1 och 5 år	-	-
Mer än 5 år	-	-
Summa	3 793	3 338

Hyresintäkter under 2023 uppgick till 6 774 KSEK (5 801).

NOT K11 FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Ränteintäkter	150	21
Total finansiella intäkter	150	21
Räntekostnader på:		
-skulder till kreditinstitut	- 8 654	-4 281
-leasingskulder	-1 411	-1 168
Övriga finansiella kostnader	-16	-29
Valutajustering långfristig fordran	-92	-
Resultat vid likvidation av dotterbolag	-645	-
Totala finansiella kostnader	-10 818	-5 478
Finansnetto	-10 668	-5 457

Ovanstående poster avser tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde enligt IFRS 9, förutom leasingskulder som värderas i enlighet med IFRS 16.

NOT K12 VALUTAKURSDIFFERENSER - NETTO

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Övriga rörelseintäkter (not K6)	2 101	1 526
Övriga rörelsekostnader (not K7)	-2 521	-1 789
Valutakursdifferenser - netto	-420	-262

Ovanstående poster härrör från finansiella instrument.

NOT K13 INKOMSTSKATT

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Aktuell skatt:		
Aktuell skatt på årets resultat	-8 117	-3 588
Summa aktuell skatt	-8 117	-3 588
Uppskjuten skatt (not K24)		
Uppkomst och återföring av temporära skillnader	-5 525	-6 537
Summa uppskjuten skatt	-5 525	-6 537
Summa inkomstskatt	-13 643	-10 125

Inkomstskatten på resultatet före skatt skiljer sig från det teoretiska belopp som skulle ha framkommit vid användning av skattesatsen i Sverige för resultaten i de konsoliderade företagen enligt följande:

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Resultat före skatt	57 266	46 907
Inkomstskatt beräknad enligt skattesats i Sverige, 20,6 % (20,6)	-11 797	-9 663
Effekt av utländska skattesatser	-15	-13
Ej avdragsgilla kostnader	-498	-282
Nedskrivning av goodwill	-	-215
Justeringar avseende tidigare år	-	48
Effekt av underskottsavdrag för vilka ingen uppskjuten skattefordran redovisats	-1 204	-
Effekt av förlust vid avyttring dotterbolag	-133	-
Övrigt	5	-
Skattekostnad	-13 642	-10 125

Vägd genomsnittlig skattesats för koncernen var 23,8 procent (21,6).

NOT K14 IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Anskaffningsvärde	Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	Patent	Goodwill	Trafik-tillstånd	Summa
Per 1 januari 2022					
Anskaffningsvärde	4 314	1 094	9 626	2 545	17 580
Accumulerade av- och nedskrivningar	-3 347	-831	-2 334	-1 104	-7 615
Redovisat värde	967	263	7 293	1 441	9 964
Räkenskapsåret 2022					
Ingående redovisat värde	967	263	7 293	1 441	9 964
Valutakursdifferenser	-	-	54	-	54
Inköp/årets aktiverade utgifter	164	-	-	-	164
Nedskrivningar	-	-	-1 046	-	-1 046
Avskrivningar	-593	-76	-	-254	-924
Utgående redovisat värde	538	188	6 300	1 186	8 212
Per 31 december 2022					
Anskaffningsvärde	4 478	1 094	9 626	2 545	17 743
Accumulerade av- och nedskrivningar	-3 940	-907	-3 326	-1 358	-9 531
Redovisat värde	538	188	6 300	1 186	8 212

Anskaffningsvärde	Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	Patent	Goodwill	Trafik-tillstånd	Summa
Räkenskapsåret 2023					
Ingående redovisat värde	538	188	6 300	1 186	8 212
Inköp/årets aktiverade utgifter	2 370	-	-	868	3 238
Avyttringar och utrangeringar	-763	-	-	-	-763
Avskrivningar	-170	-64	-	-254	-488
Utgående redovisat värde	1 974	124	6 300	1 800	10 198
Per 31 december 2023					
Anskaffningsvärde	6 085	1 094	9 626	3 413	20 218
Accumulerade av- och nedskrivningar	-4 110	-971	-3 326	-1 613	-10 020
Redovisat värde	1 974	124	6 300	1 800	10 198

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill

Goodwill har obestämbar nyttjandeperiod. Det innebär att inga årliga avskrivningar görs, istället genomförs nedskrivningstest vid varje balansdag eller vid indikation. Nedan följer en sammanställning av goodwill fördelat på varje kassagenererande enhet som påverkats av förvärven:

Goodwill	2023-12-31	2022-12-31
Transport Skandinavien	2 546	2 546
Maskin & Teknik	3 754	3 754
Summa	6 300	6 300

Återvinningsbart belopp för goodwill, som har obestämbar nyttjandeperiod, har fastställts baserat på beräkningar av nyttjandevärde. Dessa beräkningar utgår från uppskattade framtida

kassaflöden efter skatt baserade på finansiella budgetar som täcker en 3-årsperiod. Kassaflöden bortom 3-årsperioden extrapoleras med hjälp av bedömd tillväxttakt enligt uppgift nedan. Tillväxttakten överstiger inte den långfristiga tillväxttakten för marknaden där koncernen verkar. De främsta antagandena, utöver nedan, avser volymtillväxt, marginaler och investeringsbehov. Beräkningen baseras på verksamhetsledningens erfarenhet.

Väsentliga antaganden vid beräkningen; långsiktig tillväxttakt 2 procent (2), diskonteringsränta 7 procent (7). I beräkningen har det gjorts samma antaganden för samtliga kassagenererande enheter.

En genomförd prövning av nedskrivningsbehov av goodwill påvisar att inget nedskrivningsbehov föreligger.

Känslighetsanalyser av beräkningen av nyttjandevärdet i samband med nedskrivningsbedömningen har genomförts där omsättningstillväxten sänkts med 2 procentenheter i prognosperioden, rörelsemarginalen sänkts med 2 procentenheter, diskonteringsräntan höjts med 2 procentenheter och långsiktig tillväxt sänkts med 2 procentenheter.

Känslighetsanalyserna visade att ingen av justeringarna enskilt genererar ett nedskrivningsbehov för någon av de kassagenererande enheterna.

NOT K15 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Per 1 januari 2022							
Anskaffningsvärde	64 995	233 972	244 390	9 881	9 717	92 151	655 107
Ackumulerade avskrivningar	-29 021	-101 393	-98 629	-4 120	-3 625	-	-236 788
Redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Räkenskapsåret 2022							
Ingående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Valutakursdifferenser	29	13	30	6	82	-	160
Inköp/Årets aktiverade utgifter	6 339	-	1 731	1 299	1 706	49 471	60 548
Omklassificeringar	-	16 395	48 000	-	-1 185	-62 843	366
Avyttringar och utrangeringar	-29	-61	-	-308	-32	-	-430
Avskrivningar	-7 143	-14 153	-15 564	-2 763	-1 218	-	-40 841
Utgående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Per 31 december 2022							
Anskaffningsvärde	71 215	246 804	294 938	9 296	10 202	78 779	711 235
Ackumulerade avskrivningar	-36 045	-112 031	-114 978	-5 301	-4 757	-	-273 112
Redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Räkenskapsåret 2023							
Ingående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Valutakursdifferenser	20	-	-	5	-	-	25
Inköp/Årets aktiverade utgifter	6 767	295	4 530	3 978	1 392	52 446	69 408
Omklassificeringar	-	8 239	35 490	-	-	-46 066	-2 338
Avyttringar och utrangeringar	-	-297	-120	-90	-339	-604	-1 449
Avskrivningar	-7 967	-14 615	-17 119	-2 559	-1 351	-	-43 611
Utgående redovisat värde	33 990	128 394	202 741	5 329	5 147	84 555	460 157
Per 31 december 2023							
Anskaffningsvärde	77 158	248 831	332 667	9 645	11 203	84 555	764 059
Ackumulerade avskrivningar	-43 168	-120 437	-129 926	-4 315	-6 056	-	-303 902
Redovisat värde	33 990	128 394	202 741	5 329	5 147	84 555	460 157

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. För att säkerställa att det inte föreligger något nedskrivningsbehov, görs vid varje balansdag eller vid indikation ett nedskrivningstest för respektive kassagenererande enhet som dessa tillhör. Dessa beräkningar utgår från uppskattade framtida kassaflöden efter skatt baserade på finansiella budgetar som täcker en 3-årsperiod. Kassaflöden bortom 3-årsperioden extrapoleras med hjälp av bedömd tillväxttakt enligt uppgift nedan. Tillväxttakten överstiger inte den långfristiga tillväxttakten för marknaden där koncernen verkar. De främsta antagandena, utöver nedan, avser volymtillväxt, marginaler och investeringsbehov. Beräkningen baseras på verksamhetsledningens erfarenhet och historiska data.

Väsentliga antaganden vid beräkningen; långsiktig tillväxttakt 2 procent (2), diskonteringsränta efter skatt 7 procent (7). I beräkningen har det gjorts samma antaganden för samtliga kassagenererande enheter och för båda åren. En genomförd prövning av nedskrivningsbehov av materiella anläggningstillgångar påvisar att inget nedskrivningsbehov föreligger.

För upplysning om leasingavtal se not K10.

NOT K16 FINANSIELLA INSTRUMENT PER KATEGORI

I nedanstående tabell presenteras koncernens finansiella tillgångar och skulder, upptagna till redovisat värde respektive verkligt värde, klassificerade i kategorierna enligt IFRS 9. För kort- och långfristiga fordringar och skulder anses det redovisade värdet utgöra en rimlig uppskattning av det verkliga värdet varvid dessa värden överensstämmer i tabellen nedan.

Bolaget redovisar finansiella instrument med återstående löptid under 12 månader som kortfristiga tillgångar och skulder. De finansiella instrument som överstiger 12 månader och där bolaget har ovillkorad rättighet att senarelägga tillgångar och skulders reglering i minst 12 månader, redovisas som långfristiga tillgångar och skulder.

Upplysning av verkligt värde för finansiell leasingkuld lämnas ej i enlighet med IFRS 7.

Värdering av finansiella tillgångar och skulder, värderade till upplupet anskaffningsvärde

Finansiella tillgångar	2023-12-31	2022-12-31
Kundfordringar	56 518	40 936
Övriga kortfristiga fordringar	1 826	1 144
Andra långfristiga fordringar	3 000	3 954
Depositioner	1 465	658
Likvida medel	39 432	31 976
Summa	102 241	78 668

Finansiella skulder	2023-12-31	2022-12-31
Skulder till kreditinstitut	74 346	100 833
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	84 698	63 927
Leverantörsskulder	47 693	34 359
Övriga kortfristiga skulder	5 583	5 011
Summa	212 319	204 130

Utöver de finansiella instrument som anges i tabellerna ovan har koncernen finansiella skulder i form av leasingkulder vilka redovisas och värderas enligt IFRS 16.

NOT K17 KUNDFORDRINGAR

	2023-12-31	2022-12-31
Kundfordringar	56 926	41 345
Minus: reservering för osäkra fordringar	-408	-409
Kundfordringar – netto	56 518	40 936

Det verkliga värdet på kundfordringarna motsvarar dess redovisade värde, eftersom diskonteringseffekten inte är väsentlig.

Per den 31 december 2023 uppgick fullgoda kundfordringar till 56 518 KSEK (40 936) för koncernen.

Per den 31 december 2023 var kundfordringar uppgående till 14 521 KSEK (7 307) förfallna. Något nedskrivningsbehov anses inte föreligga för koncernen. De förfallna fordringarna avser ett antal kunder vilka tidigare inte haft några betalningssvårigheter. Merparten av de förfallna fordringarna förföll vid årsskiftet, och betalades i början av det nya året. Koncernens redovisningsprinciper för nedskrivningar och beräkning av reserveringen för osäkra kundfordringar beskrivs i not K3 (b). För övriga poster som omfattas av förväntade kreditförluster tillämpas en nedskrivningsmodell med tre stadier. Initialt, samt per varje balansdag, redovisas en förlustreserv för de nästkommande 12 månaderna, alternativt för en kortare tidsperiod beroende på återstående löptid (stadie 1). Koncernens tillgångar har bedömts vara i stadie 1, det vill säga, det har inte skett någon väsentlig ökning av kreditrisk.

Åldersanalysen av förfallna kundfordringar framgår nedan:

	2023-12-31	2022-12-31
1–30 dagar	14 161	5 714
31–60	220	1
> 61 dagar	140	1 592
Summa förfallna kundfordringar	14 521	7 307

Förväntade kreditförluster, förenklad metod

Fordringar utgörs i huvudsak av kundfordringar för vilka koncernen valt att tillämpa den förenklade metoden för redovisning av förväntade kreditförluster. Detta innebär att förväntade kreditförluster reserveras för återstående löptid, vilken förväntas understiga ett år för samtliga fordringar. Koncernen reserverar för förväntade kreditförluster baserat på historiska kredit-

förluster samt framåtriktad information. Majoriteten av koncernens kunder är en homogen grupp med likartad riskprofil, varför kreditrisken initialt bedöms kollektivt för samtliga kunder. Eventuella större enskilda fordringar bedöms per motpart. Koncernen skriver bort en fordran när det inte längre finns någon förväntan på att erhålla betalning och då aktiva åtgärder för att erhålla betalning har avslutats.

Förväntade kreditförluster, generell metod

De finansiella tillgångar som omfattas av reservering för förväntade kreditförluster enligt den generella metoden utgörs av likvida medel. Railcare tillämpar en ratingbaserad metod i kombination med annan känd information och framåtblickande faktorer för bedömning av förväntade kreditförluster. Koncernen har definierat fallissemang som då betalning av fordran är 90 dagar försenad eller mer, eller om andra faktorer som indikerar att betalningsinställelse föreligger. I de fall beloppen inte bedöms vara oväsentliga redovisas en reserv för förväntade kreditförluster även för dessa finansiella instrument. I dagsläget har koncernen bedömt att ingen kreditförlust föreligger för likvida medel.

Kundfordringar klassificeras i den förenklade metoden i kategorin Utan kreditriskbetyg/kundfordringar, och likvida medel klassificeras i den generella metoden som Stadie 1 med kreditriskbetyg A+.

Redovisade belopp, per valuta, för Koncernens kundfordringar är följande:

	2023-12-31	2022-12-31
SEK	53 709	37 872
EUR	1 331	-
GBP	-	2 012
USD	1 478	1 052
Summa	56 518	40 936

NOT K18 VARULAGER

Under räkenskapsåret 2023 har varukostnader redovisats i resultaträkningen i posten ”Råvaror och förnödenheter” om 71 137 KSEK (71 214).

Det finns inga väsentliga skillnader mellan redovisat värde för varulagret och dess verkliga värde. Ingen del av varulagret har justerats till följd av att nettoförsäljningsvärdet har ökat. Inga varor har ställts som säkerhet för lån och andra förpliktelser.

NOT K19 ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

	2023-12-31	2022-12-31
Momsfordran	-	4 997
Avräkning skatter och avgifter	277	2 438
Fordran på försäkringsbolag	890	949
Deposition	-	658
Övriga fordringar	952	211
Summa	2 119	9 253

NOT K20 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna intäkter	840	592
Förutbetalda leasinghyror	290	133
Förutbetalda lokalyror	1 346	2 147
Förutbetalda försäkringar	4 601	2 743
Övriga poster	10 723	6 486
Summa	17 801	12 101

NOT K21 LIKVIDA MEDEL

Likvida medel, såväl i balansräkningen som i kassaflödesanalysen, består enbart av banktillgodo-havanden.

NOT K22 EGET KAPITAL

Hantering av kapital

Koncernens mål avseende kapitalstrukturen är att trygga koncernens förmåga att fortsätta sin verksamhet, så att den kan fortsätta att generera avkastning till aktieägarna och nytta för andra intressenter och att upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere.

För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen, kan koncernen förändra den utdelning som betalas till aktieägarna, återbetala kapital till aktieägarna, utfärda nya aktier eller sälja tillgångar för att minska skulderna.

På samma sätt som andra företag i branschen bedömer koncernen kapitalet på basis av soliditeten. Detta nyckeltal beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen. Soliditeten uppgick vid utgången av 2023 till 42,6 procent (41,2).

Aktiekapital

Aktierna har ett röstvärde på 1 röst/aktie. Alla aktier som emitterats av moderbolaget är till fullo betalda. Kvotvärde per aktie är 0,41 SEK.

Övrigt tillskjutet kapital

Posten består av överkurs vid nyemission och aktieägartillskott.

Reserver

Posten består av valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterbolag.

Resultat per aktie

Vid beräkning av resultat per aktie har Årets resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare använts som resultatmått. Antalet aktier har inte förändrat under perioden, varför vägt genomsnittligt antal aktier är samma som antal utestående aktier vid utgången av respektive periods utgång, se [Koncernens rapport över totalresultatet](#). Någon potentiell utspädningseffekt föreligger inte, varför årets resultat per aktie före och efter utspädning är samma.

NOT K23 UPPLÅNING

	2023-12-31	2022-12-31
Långfristig		
Skulder till kreditinstitut	74 346	100 833
Leasingskulder	37 128	42 646
Summa långfristig upplåning	111 474	143 479
Kortfristig		
Leasingskulder	11 899	10 658
Skulder till kreditinstitut	84 698	63 927
Summa kortfristig upplåning	96 597	74 585

Skulden klassificeras som kortfristig i rapporten över finansiell ställning om bolaget inte har en ovillkorad rättighet att senarelägga skuldens reglering i minst tolv månader efter rapportperioden.

Skulder till kreditinstitut

Skulder till kreditinstitut löper med en genomsnittlig ränta på 6,1 procent per år (4,5) och med rörlig ränta.

Koncernen har att uppfylla en kovenant för upplåningen. Lånevillkoren som ska uppfyllas är att nettoskulden/EBITDA inte får överstiga 2,5 från och med 2021-12-31 och vid var tid därefter. Koncernen har uppfyllt lånevillkoren under räkenskapsåren 2023 och 2022.

För skulder till kreditinstitut har säkerhet ställts i form av företagsinteckningar till ett värde av 111 100 KSEK (111 100) samt maskiner till ett bokfört värde av 228 934 KSEK (219 991).

Det verkliga värdet på kortfristig upplåning motsvarar dess redovisade värde, eftersom diskonterings-effekten inte är väsentlig. Verkliga värden för långfristiga skulder till kreditinstitut baseras på diskonterade kassaflöden med en ränta som baseras på låneräntan 5,6 procent (3,8) och är i nivå 2 i verkligt värdehierarkin. Då bolaget har all upplåning i rörlig ränta så är redovisat värde och verkligt värde i allt väsentligt samma.

Hela koncernens upplåning är i SEK.

Checkräkningskredit

Koncernen har en beviljad checkräkningskredit i valutan SEK om 35 000 KSEK (20 000), vilken omförhandlas årligen med en förlängningstid om 12 månader. Av beviljad checkräkningskredit har 0 KSEK utnyttjats per den 31 december 2023 (0). Checkräkningskrediten löper vid utnyttjande med en ränta om 5,25 procent (3,75) per 2023-12-31, vilken betalas kvartalsvis.

NOT K24 UPPSKJUTEN INKOMSTSKATT**Uppskjutna skattefordringar (netto)**

Redovisade belopp avser temporära skillnader hänförliga till:

	2023-12-31	2022-12-31
Leasingskuld	10 054	10 932
Skattemässiga underskott	-	752
Internvinster i anläggningstillgångar	80	104
Kapitalförsäkring för framtida pension	157	105
	10 292	11 892
Belopp som kvittas mot uppskjutna skatteskulder enligt kvittningsreglerna	-10 282	-11 211
Netto uppskjutna skattefordringar	10	681

Uppskjutna skatteskulder (netto)

Redovisade belopp avser temporära skillnader hänförliga till:

	2023-12-31	2022-12-31
Nyttjanderättstillgångar	10 153	11 110
Obeskattade reserver	59 617	54 672
Temporär skillnad i utländska dotterbolag	-	85
	69 770	65 867
Belopp som kvittas mot uppskjutna skattefordringar enligt kvittningsreglerna	-10 282	-11 211
Netto uppskjutna skatteskulder	59 488	54 656

Bruttoförändringen avseende uppskjutna skatter är enligt följande:

Uppskjutna skattefordringar/-skulder	Uppskjuten skattefordran				Uppskjuten skatteskuld			Summa
	Leasing-avtal	Underskottsavdrag	Internvinster i anläggningstillgångar	Kapitalförsäkring för pension	Leasing-avtal	Obeskattade reserver	Temporära skillnader i utländska dotterbolag	
Per 1 januari 2022	-12 071	-1 061	-39	0	12 395	47 153	1 058	47 434
Redovisat i rapporten över totalresultat	1 138	329	-63	-105	-1 285	7 519	-1 004	6 530
Valutakursdifferenser	-	-19	-1	-	-	-	31	12
Per 31 december 2022	-10 932	-751	-104	-105	11 111	54 672	85	53 975
Redovisat i rapporten över totalresultat	878	777	24	-53	-957	4 945	-87	5 526
Valutakursdifferenser	-	-25	-	-	-	-	3	-23
Per 31 december 2023	-10 054	0	-81	-158	10 153	59 617	0	59 478

NOT K25 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

	2023-12-31	2022-12-31
Personalens källskatt och sociala avgifter	2 878	2 275
Moms	1 608	1 928
Övriga kortfristiga skulder	1 097	809
Summa	5 583	5 011

Det verkliga värdet på övriga kortfristiga skulder motsvarar deras redovisade värden, då de av naturen är kortfristiga.

NOT K26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	6 470	6 693
Upplupna sociala avgifter	10 518	9 600
Upplupna semesterlöner	12 525	11 100
Övriga poster	7 393	5 865
Summa	36 906	33 257

NOT K27 STÄLLDA SÄKERHETER

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder till kreditinstitut		
Företagsinteckningar	111 100	111 100
Maskiner och inventarier	228 934	219 991
Leasingavtal		
Lok och vagnar	5 016	5 797
Arbetsmaskiner	1 493	1 678
Fordon	5 295	3 936
Summa	351 838	342 501

Som säkerhet för kreditgivares lån har koncernen lämnat säkerheter i form av företagsinteckningar samt lösöre köpsavtal avseende vissa lok, vagnar och arbetsmaskiner. Som säkerhet för leasegivares finansiering så har koncernen lämnat säkerheter i form av äganderättsförbehåll i de leasade objekten.

NOT K28 NÄRSTÅENDE

Närstående parter är samtliga bolag inom koncernen samt ledande befattningshavare i koncernen, dvs. styrelsen och koncernledningen, samt dess familjemedlemmar. Transaktioner med närstående har baserats på normala och vedertagna kommersiella villkor. För mer information om dotterbolag och koncernstruktur, se not M17.

Koncernen har tillhandahållits konsulttjänster från styrelseledamöter i moderbolaget och medlemmar ur koncernledningen, vilka beskrivs nedan och också framgår av not K8.

Ulf Marklund, styrelseledamot i moderbolaget och två dotterbolag, äger tillsammans med närstående familjemedlemmar bolaget Matech Marin AB. Ulf Marklund är verksam på konsultbasis i koncernen och Matech Marin AB debiterar konsultarvode per dag för dessa tjänster. Under 2023 uppgick ersättningen till 2 904 KSEK (2 904), varav 1 584 KSEK har debiterats moderföretaget och 1 320 KSEK har debiterats dotterföretaget Railcare Machine AB där Ulf Marklund är verksamhetsansvarig. Avtalet avseende dessa tjänster förlängdes under 2023, med samma villkor som tidigare. Avtalet har en ömsesidig uppsägningstid om sex månader, och löper ut 31 mars 2024. Utöver detta utför Matech Marin AB bland annat verkstadsarbete, maskinservice och projektledning till Railcare Machine AB. Detta debiteras per dag och under 2023 uppgick ersättningen till 1 655 KSEK (1 903).

Jonny Granlund, medlem i koncernledningen, äger bolaget JOTAG AB som bland annat utför städtjänster för Railcare AB. Detta debiteras med ett fast pris per månad, och under 2023 uppgick ersättningen till 662 KSEK (662). Från den 1 januari 2022 anlitas Jonny Granlund på konsultbasis via JOTAG AB. Konsultarvode har debiterats per dag för dessa tjänster och under 2023 uppgick ersättningen till 1 836 KSEK. Avtalet gäller till och med den 31 december 2024, och förlängs automatiskt med 12 månader om ingen part säger upp avtalet minst sex månader före vardera avtalsperiods utgång.

Andreas Lantto valdes in som styrelseledamot i moderbolagets styrelse vid årsstämman 2023. Andreas är delägare och styrelseledamot i Nordkonsult Luleå AB, som tillhandahåller tekniska konsulttjänster till koncernen. Arvodet för dessa tjänster debiteras per timme, och under 2023 uppgick ersättningen till 1 269 KSEK.

Det finns inga utestående lån, garantier eller borgensförbindelser från koncernen till förmån för styrelseledamöter eller ledande befattningshavare. Fordringar och skulder på närstående härrör från försäljnings- och inköpstransaktioner och förfaller inom 1 månad efter försäljningsdagen. Koncernen har inte några avsättningar för osäkra fordringar hänförliga till närstående. Koncernen har inte heller redovisat några kostnader avseende osäkra fordringar på närstående under perioden. Ingen säkerhet är ställd för fordringarna.

NOT K29 JUSTERING FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET

	2023-12-31	2022-12-31
Av- och nedskrivningar	44 099	42 811
Vinst/förlust vid försäljning av materiella och immateriella tillgångar	911	-16
Avsättning för framtida löneskatt	52	100
Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar	954	-
Summa	46 017	42 894

NOT K30 FÖRÄNDRINGAR I SKULDER SOM HÖR TILL FINANSIERINGSVERKSAMHETEN

I förändringen av skulder som hör till finansieringsverksamheten finns ej kassaflödespåverkande poster om 9 261 KSEK (7 087) avseende leasingskulder.

NOT K31 ALTERNATIVA NYCKELTAL

De alternativa finansiella mått som inte beräknats enligt IFRS och som presenteras i denna rapport utgör inte erkända värderingsprinciper för finansiell ställning eller likviditet enligt IFRS, utan används av Railcare för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. Värdering av de alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid ske tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal, vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Railcare redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom bolaget anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företags ekonomiska utfall och ställning. Vid jämförelse av de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för andra företag ha skett med olika definitioner, vilket gör att utfallet inte är direkt jämförbart.

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019
(A) Rörelseresultat	67 934	52 365	56 219	60 385	31 977
(B) Nettoomsättning	564 220	497 035	437 946	401 301	370 610
(A / B) Rörelsemarginal, %	12,04	10,54	12,84	15,05	8,63

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019
(A) Eget kapital	274 118	244 095	221 150	194 861	153 871
(B) Antal aktier, tusental	24 124	24 124	24 124	24 124	23 013
(A / B) Eget kapital per aktie, SEK*	11,36	10,12	9,17	8,08	6,69

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019
(A) Eget kapital	274 118	244 095	221 150	194 861	153 871
(B) Balansomslutning	643 022	592 873	557 965	521 388	459 166
(A / B) Soliditet, %	42,63	41,17	39,64	37,37	33,51

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019
(A) Beslutad total utdelning	14 475	14 475	14 475	14 475	7 237
(B) Antal aktier, tusental	24 124	24 124	24 124	24 124	24 124
(A / B) Utdelning per aktie, SEK	0,60	0,60	0,60	0,60	0,30

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2023	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019
(A) Nettoomsättning	564 220	497 035	437 946	401 301	370 610
(B) Jämförelsetal från föregående period	497 035	437 946	401 301	370 610	270 147
((A - B) / B) Omsättningstillväxt, %	13,52	13,49	9,13	8,28	37,19

Härledning av det alternativa nyckeltalet Nettomarginal finns i tabellerna under avsnittet Nettoomsättning och resultat i [Förvaltningsberättelsen](#). Definitioner och syfte med bolagets alternativa nyckeltal finns under avsnittet [Definitioner](#).

Noterna på sidorna 72–110
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Nettoomsättning	M3	45 292	36 745
Övriga rörelseintäkter	M4	149	19
Summa rörelsens intäkter		45 441	36 764
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-12 448	-7 699
Övriga externa kostnader	M6, M7	-18 577	-16 703
Personalkostnader	M8	-17 190	-11 430
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-531	-409
Övriga rörelsekostnader	M5	-34	-32
Summa rörelsens kostnader	M3	-48 780	-36 273
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag			-
Rörelseresultat		-3 339	491

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	M10	571	-4 334
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	M9	328	41
Räntekostnader och liknande resultatposter	M9	-447	-96
Summa resultat från finansiella poster		451	-4 389
Resultat efter finansiella poster		-2 888	-3 898
Bokslutsdispositioner	M11	26 100	9 300
Skatt på årets resultat	M12	-4 741	-2 089
Årets resultat		18 471	3 312

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

Noterna på sidorna 72–110
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Moderbolagets balansräkning

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
TILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utvecklingskostnader	M13	506	49
Patent	M14	124	188
Summa immateriella anläggningstillgångar		630	237
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader	M15	4 635	4 073
Inventarier, verktyg och installationer	M16	861	710
Summa materiella anläggningstillgångar		5 496	4 783
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	M17	28 887	33 887
Uppskjutna skattefordringar	M21	82	52
Summa finansiella anläggningstillgångar		28 969	33 939
Summa anläggningstillgångar		35 094	38 959

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	M18	15	39
Fordringar hos koncernföretag		105 191	94 161
Övriga fordringar		814	155
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	M19	2 066	1 706
Summa kortfristiga fordringar		108 086	96 060
Kassa och bank	M20	35 342	26 419
Summa omsättningstillgångar		143 428	122 479
SUMMA TILLGÅNGAR		178 522	161 438

Noterna på sidorna 72–110
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Moderbolagets balansräkning (forts.)

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		9 891	9 891
Summa bundet eget kapital		9 891	9 891
Fritt eget kapital			
Överkursfond		15 101	17 446
Balanserad vinst eller förlust		-	8 816
Årets resultat		18 471	3 312
Summa fritt eget kapital		33 571	29 575
Summa eget kapital		43 462	39 466

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
Avsättningar			
Avsättningar för skatter		77	49
Summa avsättningar		77	49
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	M18	6 080	1 614
Skatteskulder		6 541	2 154
Skulder till koncernföretag		119 006	115 831
Övriga skulder	M22	562	371
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	M23	2 793	1 953
Summa kortfristiga skulder		134 982	121 923
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		178 521	161 438

Noterna på sidorna 72–110 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital	
		Aktiekapital	Överkursfond	Balanserat resultat inklusive årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans					
per den 1 januari 2022		9 891	17 446	23 291	50 628
Årets resultat				3 312	3 312
Summa totalresultat		-	-	3 312	3 312
Transaktioner med aktieägare					
Utdelning				-14 475	-14 475
Utgående balans					
per 31 december 2022		9 891	17 446	12 129	39 466
Ingående balans					
per den 1 januari 2023		9 891	17 446	12 129	39 466
Årets resultat				18 471	18 471
Summa totalresultat		-	-	18 471	18 471
Transaktioner med aktieägare					
Kovertering av skuldebrev					
Utdelning			-2 346	-12 129	-14 475
Utgående balans					
per 31 december 2023		9 891	15 100	18 471	43 462

Noterna på sidorna 72–110 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Moderbolagets rapport över kassaflöden

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-3 339	491
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	M25	438	457
Erhållen ränta		5 117	157
Erlagd ränta		-447	-97
Betald inkomstskatt		-384	-634
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		1 385	374
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital			
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-12 025	-5 100
Ökning/minskning av rörelseskulder		8 672	16 658
Summa förändring av rörelsekapital		-3 353	11 558
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-1 968	11 932
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella tillgångar	M13, M14	-526	-50
Sålda immateriella anläggningstillgångar		69	-
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	M15, M16	-1 518	-591
Sålda materiella anläggningstillgångar		460	-
Sålda dotterföretag		781	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-734	-641

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Erhållet koncernbidrag		56 600	16 300
Lämnade koncernbidrag		-30 500	-17 500
Utbetald utdelning		-14 475	-14 474
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		11 625	-15 674
Periodens kassaflöde			
		8 923	-4 383
Likvida medel vid periodens början		26 419	30 802
Likvida medel vid periodens slut	M20	35 342	26 419

NOT M2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Moderbolaget tillämpar RFR 2 Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen (ÅRL). Tillämpningen av RFR 2 innebär att moderbolaget i årsredovisningen för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU antagna IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Årsredovisningen har upprättats enligt anskaffningsvärdemetoden. För information om finansiella risker hänvisas till koncernredovisningen [not K3](#).

Moderbolaget tillämpar andra redovisningsprinciper än koncernen i de fall som anges nedan:

Nya och ändrade standarder som tillämpas av moderbolaget

Nya eller reviderade IFRS samt tolkningsuttalanden har inte haft någon väsentlig effekt på moderbolagets finansiella rapporter.

Uppställningsformer

Resultat- och balansräkning följer årsredovisningslagens uppställningsform. Vidare innebär det skillnad i benämningar, jämfört med koncernredovisningen, främst avseende finansiella intäkter och kostnader och eget kapital.

Finansiella instrument

Med anledning av sambandet mellan redovisning och beskattning tillämpas reglerna om finansiella instrument i enlighet med ÅRL anskaffningsvärdemetoden. I moderbolaget värderas därmed finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, med tillämpning av nedskrivning för förväntade kreditförluster enligt IFRS 9 avseende tillgångar som är skuldinstrument. För övriga finansiella tillgångar baseras nedskrivning på marknadsvärden.

För metod gällande nedskrivning för förväntade kreditförluster, se koncernens redovisningsprinciper. Förväntade kreditförluster för koncerninterna fordringar uppskattas genom den generella modellen i vilken koncernföretagens kreditvärdighet uppskattas. Förväntade kreditförluster för koncerninterna fordringar och likvida medel har inte redovisats, då beloppen bedömts vara oväsentligt.

Moderbolaget tillämpar undantaget att inte värdera finansiella garantiavtal till förmån för dotter- och intresseföretag samt joint ventures i enlighet med reglerna i IFRS 9 utan tillämpar istället principerna för värdering enligt IAS 37 Avsättningar, eventalförpliktelser och eventualtillgångar.

Leasingavtal

Leasingintäkter från operationell leasing där bolaget är leasegivare redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Aktier i dotterbolag

Andelar i dotterbolag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet inkluderas förvärvsrelaterade kostnader och eventuella tilläggsköpeskillningar.

När det finns en indikation på att andelar i koncernbolag minskat i värde görs en beräkning av återvinningsvärdet. Är detta lägre än det redovisade värdet görs en nedskrivning. Nedskrivningar redovisas i posterna ”Resultat från andelar i koncernföretag”.

Bokslutsdispositioner

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

NOT M3 INTÄKTER OCH KOSTNADER MELLAN KONCERNBOLAG

I moderbolagets nettoomsättning ingår fakturering till koncernbolag med 44 850 KSEK (35 507), vilket motsvarar 99,0 procent (96,6) samt i rörelsens kostnader med 1 483 KSEK (1 672), vilket motsvarar 3,0 procent (4,6).

NOT M4 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Valutakursvinster	28	17
Erhållna statliga bidrag	2	2
Vinst vid avyttring av anläggningstillgångar	121	-
Summa	19	19

NOT M5 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Valutakursförluster	-34	-32
Summa	-34	-32

NOT M6 LEASINGAVTAL

Bolaget hyr lokaler, bilar och kontorsinventarier enligt ej uppsägningsbara operationella leasingavtal. Leasingperioderna varierar mellan 2-8 år. De flesta leasingavtalen kan vid leasingperiodens slut förlängas till en avgift som överensstämmer med en marknadsmässig avgift.

Framtida sammanlagda minimileaseavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasingavtal är som följer:

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Inom 1 år	2 240	1 772
Mellan 1 och 5 år	4 315	4 708
Mer än 5 år	-	-
Summa	6 555	6 480

Under året kostnadsförda leasingavgifter uppgår till 3 323 KSEK (2 973) och ingår i posten Övriga externa kostnader i rapporten över totalresultat.

Det största avtalet avser Railcares huvudkontor i Skelleftehamn, där bolaget hyr både kontors- och verkstadslokaler. Avtalet är på 7 år och löper ut under 2027.

NOT M7 ERSÄTTNINGAR TILL REVISORERNA

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Ernst & Young		
- Revisionsuppdraget	632	472
- Övriga tjänster	-	33
Summa	632	505

NOT M8 ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA, M.M.

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Löner och andra ersättningar	10 946	6 734
varav vd och andra ledande befattningshavare	3 850	3 117
Pensionskostnader – avgiftsbestämda planer	1 616	1 199
varav vd och andra ledande befattningshavare	956	736
Övriga sociala avgifter	3 952	2 720
varav vd och andra ledande befattningshavare	1 510	1 195

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Medeltal anställda		
Kvinnor	8	8
Män	3	2
Totalt	11	10

För ytterligare upplysningar om ersättningar till ledande befattningshavare och styrelse se koncernens not K8.

NOT M9 FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

De redovisade beloppen avser resultat från tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde enligt IFRS 9.

NOT M10 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Resultat från andelar i koncernföretag	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Utdelning från dotterbolag	4 790	116
Nedskrivning av aktier i dotterbolag	-4 200	-4 449
Realisationsresultat vid avyttring	-19	-
Summa	571	-4 334

NOT M11 BOKSLUTSDISPOSITIONER

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Erhållna koncernbidrag	56 600	38 300
Lämnade koncernbidrag	-30 500	-29 000
Summa	26 100	9 300

NOT M12 INKOMSTSKATT

	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Aktuell skatt:		
Aktuell skatt på årets resultat	-4 771	-2 138
Summa aktuell skatt	-4 771	-2 138
Uppskjuten skatt (not M21)		
Uppkomst och återföring av temporära skillnader	30	49
Summa uppskjuten skatt	30	49
Summa inkomstskatt	-4 741	-2 089
	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Resultat före skatt	23 212	5 402
Inkomstskatt beräknad enligt skattesats i Sverige 20,6% (20,6)	-4 782	-1 113
Ej avdragsgilla kostnader	-77	-94
Ej avdragsgill nedskrivning av andelar i dotterföretag	-869	-917
Ej skattepliktig utdelning från dotterföretag	987	24
Justering från tidigare år	-	10
Skattekostnad	-4 741	-2 089

NOT M13 BALANSERADE UTVECKLINGSKOSTNADER

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	49	-
Årets inköp	526	49
Avyttringar och utrangeringar	-70	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	506	49
Ingående avskrivningar	-	-
Årets avskrivningar	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	0
Utgående restvärde enligt plan	506	49

NOT M14 PATENT

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 094	1 094
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 094	1 094
Ingående avskrivningar	-907	-831
Årets avskrivningar	-64	-76
Utgående ackumulerade avskrivningar	-971	-907
Utgående restvärde enligt plan	124	188

NOT M15 BYGGNADER

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 503	4 304
Årets inköp	815	199
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 318	4 503
Ingående avskrivningar	-430	-215
Årets avskrivningar	-253	-215
Utgående ackumulerade avskrivningar	-684	-430
Utgående restvärde enligt plan	4 635	4 073

NOT M16 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 449	1 161
Årets inköp	703	392
Avyttringar och utrangeringar	-400	-104
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 752	1 449
Ingående avskrivningar	-738	-725
Årets avskrivningar	-214	-117
Avyttringar och utrangeringar	61	104
Utgående ackumulerade avskrivningar	-892	-738
Utgående restvärde enligt plan	861	710

NOT M17 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Namn	Organisations-nummer	Säte	Huvudsaklig verksamhet
Railcare AB	556600-2514	Skellefteå, Sverige	Järnvägsunderhåll
Railcare Machine AB	556502-3925	Skellefteå, Sverige	Maskinförsäljning
Railcare T AB	556904-6674	Skellefteå, Sverige	Specialtransporter, uthyrning lok och vagnar
Railcare Lining AB	556873-4817	Skellefteå, Sverige	Järnvägsunderhåll
Railcare Sweden Ltd	8687106	Derby, Storbritannien	Järnvägsunderhåll
Railcare Resources AB	556980-8586	Skellefteå, Sverige	Järnvägsunderhåll
Elpro i Skellefteå AB	556801-5274	Skellefteå, Sverige	Elinstallationer

Samtliga dotterbolag konsolideras i koncernen. Dotterbolagen har ett aktiekapital enbart bestående av stamaktier som innehas direkt av koncernen, och ägarandelen är densamma som röstandelen.

Namn	Ägarandel	Ägarandel	Bokfört värde	Bokfört värde
	2023-12-31 (%)	2022-12-31 (%)	2023-12-31	2022-12-31
Railcare AB	100	100	10 505	10 505
Railcare Machine AB	100	100	1 971	1 971
Railcare T AB	100	100	12 100	12 100
Railcare Danmark A/S	-	100	-	5 000
Railcare Lining AB	100	100	100	100
Railcare Sweden Ltd	100	100	11	11
Railcare Resources AB	100	100	100	100
Elpro i Skellefteå AB	100	100	4 100	4 100
			28 887	33 887

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	38 336	38 336
Avyttring/likvidation	-9 449	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	28 887	38 336
Ingående nedskrivningar	-4 449	-
Årets nedskrivningar	-	-4 449
Återförda nedskrivningar	4 449	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	-4 449
Bokfört värde	28 886	33 887

Verksamheten i Danmark har avvecklats, och likvidation av Railcare Danmark A/S avslutades i december 2023.

NOT M18 FINANSIELLA INSTRUMENT

I nedanstående tabell presenteras moderbolagets finansiella tillgångar och skulder klassificerade med utgångspunkt i anskaffningsvärdet. För kort- och långfristiga fordringar och skulder anses det redovisade värdet utgöra en rimlig uppskattning av det verkliga värde varvid dessa värden överensstämmer i tabellen nedan.

Finansiella tillgångar värderade till anskaffningsvärde	2023-12-31	2022-12-31
Kundfordringar	15	39
Fordringar hos koncernföretag	105 191	94 161
Kassa och bank	35 342	26 419
Summa	140 548	120 619
Finansiella skulder värderade till anskaffningsvärde	2023-12-31	2022-12-31
Leverantörsskulder	6 080	1 614
Skulder till koncernföretag	119 006	115 831
Övriga kortfristiga skulder	91	61
Summa	125 177	117 506

NOT M19 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda leasinghyror	10	12
Förutbetalda lokalhyror	766	690
Förutbetalda försäkringar	68	57
Övriga poster	1 221	946
Summa	2 066	1 706

NOT M20 LIKVIDA MEDEL

Likvida medel, såväl i balansräkningen som i kassaflödesanalysen, består enbart av banktillgohavanden.

NOT M21 UPPSKJUTNA SKATTEFORDRINGAR (NETTO)

Redovisade belopp avser temporära skillnader hänförliga till:

	2023-12-31	2022-12-31
Skattemässiga underskott	-	-
Kapitalförsäkring för pension	82	52
Utgående balans	82	52

Bruttoförändringen avseende uppskjutna skatter är i sin helhet redovisad i resultaträkningen.

NOT M22 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

	2023-12-31	2022-12-31
Personalens källskatt	291	177
Moms	180	134
Övriga kortfristiga skulder	91	61
Summa	562	371

Det verkliga värdet på övriga kortfristiga skulder motsvarar deras redovisade värden, då de av naturen är kortfristiga.

NOT M23 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna semesterlöner	1 430	907
Upplupna sociala avgifter	700	446
Övriga poster	663	599
Summa	2 793	1 953

NOT M24 EVENTUALFÖRPLIKTELSER OCH STÄLLDA SÄKERHETER

	2023-12-31	2022-12-31
Borgensförbindelser för dotterföretag	163 868	170 566
Summa	163 868	170 566

Moderbolaget har ställt borgen i förhållande till koncernens finansiering hos kreditinstitut för den situation att något av bolagen inte kan uppfylla sin åtaganden. Borgensåtagandet för dotterbolagen är obegränsat till belopp.

Koncernen har att uppfylla en kovenant för upplåningen. Lånevillkoren som ska uppfyllas är att nettoskulden/EBITDA inte får överstiga 2,5 från och med 2021-12-31 och vid var tid därefter. Koncernen har uppfyllt lånevillkoren under räkenskapsåren 2023 och 2022.

NOT M25 JUSTERING FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET

	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	531	409
Vinst/förlust vid försäljning av materiella och immateriella tillgångar	-121	-
Avsättning för löneskatt	28	49
Vinst vid försäljning av intressebolag	-	-
Summa	438	458

NOT M26 NÄRSTÅENDE

Närstående parter är samtliga dotterbolag samt ledande befattningshavare, dvs. styrelsen och koncernledningen, samt dess familjemedlemmar. Transaktioner med närstående har baserats på normala och vedertagna kommersiella villkor.

Se not M3 för information om inköp och försäljning mellan koncernföretag.

I koncernens not K8 och K28 beskrivs transaktioner med närstående. Merparten av dessa transaktioner är genomförda i moderbolaget. Där transaktionerna genomförts i ett dotterbolag framgår det uttryckligen i text.

De fordringar hos och skulder till koncernföretag som återfinns i moderbolagets balansräkning är alla kortfristiga och ej räntebärande.

NOT M27 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	15 100 560
Årets resultat	18 470 528
Summa	33 571 087

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Till aktieägare utdelas 0,70 kr per aktie, totalt	16 886 917
I ny räkning överförs	16 684 170
Summa	33 571 087

Styrelsens signaturer

Koncernens och moderbolagets resultat- och balansräkningar kommer att föreläggas årsstämman den 8 maj 2024.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Moderbolagets redovisning har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige och ger en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen för koncernens och moderbolagets verksamhet, ekonomiska ställning och resultat och tar upp väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som rör moderbolaget och bolagen inom koncernen.

SKELLEFTEHAMN DEN 11 APRIL 2024

Anders Westermark
Styrelseordförande

Linn Andersson
Styrelseledamot

Mattias Remahl
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 15 april 2024
Ernst & Young AB

Micael Engström
Auktoriserad revisor

Ulf Marklund
Styrelseledamot

Björn Östlund
Styrelseledamot

Catharina Elmsäter-Svärd
Styrelseledamot

Andreas Lantto
Styrelseledamot

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Railcare Group AB (publ), org nr 556730-7813.

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Railcare Group AB (publ) för år 2023 med undantag för bolagsstyrningsrapporten och hållbarhetsrapporten på sidorna 54-65 respektive 39-52. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 33-111 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Våra

uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten och hållbarhetsrapporten på sidorna 54-65 respektive 39-52. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Våra uttalanden i denna rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som har överlämnats till moderbolagets revisionsutskott i enlighet med Revisorsförordningens (537/2014) artikel 11.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Detta innefattar att, baserat på vår bästa kunskap och övertygelse, inga förbjudna tjänster som avses i Revisorsförordningens (537/2014) artikel 5.1 har tillhandahållits det granskade bolaget eller, i förekommande fall, dess moderföretag eller dess

kontrollerade företag inom EU. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för den aktuella perioden. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till, årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden. Beskrivningen nedan av hur revisionen genomfördes inom dessa områden ska läsas i detta sammanhang.

Vi har fullgjort de skyldigheter som beskrivs i avsnittet Revisorns ansvar i vår rapport om årsredovisningen också inom dessa områden. Därmed genomfördes revisionsåtgärder som utformats för att beakta vår bedömning av risk för väsentliga fel i årsredovisningen och koncernredovisningen. Utfallet av vår granskning och de granskningsåtgärder som genomförts för att behandla de områden som framgår nedan utgör grunden för vår revisionsberättelse.

Beskrivning av området

Värdet på lok och vagnar, arbetsmaskiner och pågående nyanläggningar uppgår till 415 690 KSEK och utgör ca 65 % av koncernens totala tillgångar. Redovisning sker till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Aktivering av tillkommande utgifter sker för åtgärder som sannolikt innebär ekonomiska nytta i framtiden. Värdet omprövas årligen. Redovisning av materiella anläggningstillgångar bedöms vara ett särskilt betydelsefullt område till följd av att felaktiga bedömningar och antaganden inom följande tre områden kan ge en betydande påverkan på koncernens resultat och ställning:

- analys av nedskrivningsbehov och där tillhörande bedömningar och antaganden såsom uppskattade framtida kassaflöden, diskonteringsränta samt tillväxt
- bedömningar av nyttjandeperiod
- gränsdragning om utgifter för reparation och underhåll skall aktiveras eller kostnadsföras.

För koncernens nedskrivningsprövning se not K15 och för koncernens viktiga uppskattningar och bedömningar se not K4.

Hur detta område beaktades i revisionen

Vår revision omfattade, men begränsades inte till:

- granskning av processen för redovisning av materiella anläggningstillgångar
- bedömning av rimlighet i antaganden som har använts i modellen för nedskrivningsprövning så som avkastningskrav och prognosantaganden samt att erforderliga notupplysningar lämnats
- granskning av bolagets bedömning av nyttjandeperioder för ett urval av tillgångar
- granskning av ett urval av aktiveringar och kostnader för reparation och underhåll

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 2-32, 53 och 117-122. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information. Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information. I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om

informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS så som de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Styrelsens revisionsutskott ska, utan att det påverkar styrelsens ansvar och uppgifter i övrigt, bland annat övervaka bolagets finansiella rapportering.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de

ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och

verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och

händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat. Vi måste också förse styrelsen med ett uttalande om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och ta upp alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende, samt i tillämpliga fall åtgärder som har vidtagits för att eliminera hoten eller motåtgärder som har vidtagits.

Av de områden som kommuniceras med styrelsen fastställer vi vilka av dessa områden som varit de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen, inklusive de viktigaste bedömda riskerna för väsentliga felaktigheter, och som därför

utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Revisorns granskning av förvaltning och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Railcare Group AB (publ) för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnit-

et *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisornas ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god re-

sionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Revisornas granskning av Esef-rapporten

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en granskning av att styrelsen och verkställande direktören har upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen i ett format som möjliggör enhetlig elektronisk rapportering (Esef-rapporten) enligt 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden för Railcare Group AB (publ) för år 2023. Vår granskning och vårt uttalande avser endast det lagstadgade kravet.

Enligt vår uppfattning har Esef-rapporten upprättats i ett format som i allt väsentligt möjliggör enhetlig elektronisk rapportering.

Grund för uttalande

Vi har utfört granskningen enligt FARs rekommendation RevR 18 *Revisornas granskning av Esef-rapporten*. Vårt ansvar enligt denna rekommendation beskrivs närmare i avsnittet Revisornas ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Railcare Group AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de bevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att Esef-rapporten har upprättats i enlighet med 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden, och för att det finns en sådan intern kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer nödvändig för att upprätta Esef-rapporten utan väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisornas ansvar

Vår uppgift är att uttala oss med rimlig säkerhet om Esef-rapporten i allt väsentligt är upprättad i ett format som uppfyller kraven i 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden, på grundval av vår granskning.

RevR 18 kräver att vi planerar och genomför våra granskningsåtgärder för att uppnå rimlig säkerhet att Esef-rapporten är upprättad i ett format som uppfyller dessa krav.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en granskning som utförs enligt RevR 18 och god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i Esef-rapporten.

Revisionsföretaget tillämpar ISQM 1 *Kvalitetsstyrning för revisionsföretag som utför revision och översiktlig granskning av finansiella rapporter samt andra bestyrkandeuppdrag och näralliggande tjänster* som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar.

Granskningen innefattar att genom olika åtgärder inhämta bevis om att Esef-rapporten har upprättats i ett format som möjliggör enhetlig elektronisk rapportering av årsredovisningen och koncernredovisning. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter

i rapporteringen vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur styrelsen och verkställande direktören tar fram underlaget i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i den interna kontrollen. Granskningen omfattar också en utvärdering av ändamålsenligheten och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens antaganden.

Granskningsåtgärderna omfattar huvudsakligen validering av att Esef-rapporten upprättats i ett giltigt XHTML-format och en avstämning av att Esef-rapporten överensstämmer med den granskade årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vidare omfattar granskningen även en bedömning av huruvida koncernens resultat-, balans- och egetkapitalräkningar, kassaflödesanalys samt noter i Esef-rapporten har märkts med iXBRL i enlighet med vad som följer av Esef-förordningen.

Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten
Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrnings-

rapporten på sidorna 54-65 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 16 *Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionsd i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2-6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 39-52 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionsd i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Ernst & Young AB, Hamngatan 26, 111 47 Stockholm, utsågs till Railcare Group ABs revisor av årsstämman den 4 maj 2023 och har varit bolagets revisor sedan 19 oktober 2009.

Skellefteå den 15 april 2024
Ernst & Young AB

Micael Engström
Auktoriserad revisor

Flerårsöversikt

Belopp i MSEK	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	564,2	497,0	437,9	401,3	370,6	270,1	292,6	353,1
Aktiverat arbete för egen räkning	14,2	12,1	8,3	16,2	7,5	5,5	2,2	1,3
Övriga rörelseintäkter	4,0	3,1	6,4	3,6	1,8	1,2	1,8	2,0
Summa rörelsens intäkter	582,5	512,3	452,6	421,1	379,9	276,8	296,6	356,4
Råvaror och förnödenheter	-211,8	-193,1	-141,0	-121,7	-129,6	-70,5	-99,3	-130,6
Övriga externa kostnader	-85,6	-75,8	-62,9	-58,9	-47,1	-71,3	-61,5	-58,7
Personalkostnader	-170,1	-146,3	-139,0	-124,6	-120,4	-108,4	-92,9	-92,2
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-44,1	-42,8	-52,1	-53,3	-49,7	-24,1	-23,2	-21,5
Övriga rörelsekostnader	-2,9	-1,8	-1,5	-2,3	-1,2	-0,9	-3,1	-3,5
Summa rörelsens kostnader	-514,6	-459,9	-396,4	-360,7	-348,0	-275,3	-280,0	-306,4
Rörelseresultat (EBIT)	67,9	52,4	56,2	60,4	32,0	1,5	16,7	50,0
Finansiella intäkter	-0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Finansiella kostnader	-10,1	-5,5	-4,4	-4,8	-5,8	-5,4	-5,0	-5,8
Finansnetto	-10,7	-5,5	-4,4	-4,8	-5,8	-5,3	-4,9	-5,2
Andel av resultatet efter skatt från intressebolag redovisade med kapitalandelsmetoden	0,0	0,0	-0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0
Resultat före skatt	57,3	46,9	51,7	55,9	26,5	-3,6	12,0	44,9
Skatt	-13,6	-10,1	-11,2	-12,1	-5,7	2,2	-3,0	-10,2
Periodens resultat	43,6	36,8	40,5	43,8	20,8	-1,4	9,0	34,7
Soliditet, %	42,6	41,2	39,6	37,4	33,5	32,3	31,7	33,7

Definitioner

ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna årsredovisning hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
<i>Röresleresultat (EBIT)</i>	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
<i>Finansnetto</i>	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
<i>Nettomarginal</i>	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolagsskatten, dragits av.
<i>Balansomslutning</i>	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
<i>Eget kapital per aktie, SEK</i>	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
<i>Omsättningstillväxt, %</i>	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.

Definitioner

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
<i>Rörelsemarginal, %</i>	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
<i>Soliditet, %</i>	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
<i>Utdelning per aktie, SEK</i>	Utdelning per aktie beslutad på stämman där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
<i>Resultat per aktie före utspädning, SEK</i>	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
<i>Resultat per aktie efter utspädning, SEK</i>	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

Ordlista

BALLASTBYTEN	Byte av det översta lagret av banvallen som järnvägssliprar vilar i.
ECM	Underhållsansvarig enhet för godsvagnar och lok.
ERTMS	Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.
ETCS	Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.
INFRASTRUKTUR-FÖRVALTARE	Det organ eller företag som ansvarar för att anlägga, förvalta och underhålla järnvägsinfrastruktur, inklusive trafikledning, trafikstyrning och signalering. I Sverige är Trafikverket den största infrastrukturförvaltaren.
LIVSTIDSFÖRLÄNGNING	Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.
MPV	Railcares underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter. Den vidareutvecklade MPV:n har samma funktioner, men utrustas även med strömavtagare. Det möjliggör laddning av batterierna direkt från kontaktledningen.
NORDEN-ANPASSNING	Ett antal modifieringar som görs på lok för att de ska kunna köras i Sverige. Exempelvis montering av snöplog och installation av ombordsystem.
OMBORDUTRUSTNING	Den utrustning som krävs ombord på loken för att dessa ska kunna kommunicera med aktuellt signalsystem på järnvägen.
RAILVAC	Railcares maskiner som med hjälp av vakuumenteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

RE-MOTORISERING	Ett motorbyte som innebär att äldre dieselmotorer ersätts med nya moderna dieselmotorer vilka möter dagens miljökrav, sänker driftskostnader och höjer tillgängligheten.
RÖJNINGSLOK/ BEREDSKAPSLOK	Ett lok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.
SLIPERSBYTE	Byte av balkar som fördelar järnvägsspårets last över banvallen.
STEG V-MOTORER	Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.
STRÖMAVTAGARE	Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.
TID I SPÅR	De tider som Trafikverket fördelar till underhållsverksamheten för att utföra arbeten på aktuella spår. Under denna tid kan ingen ordinarie tågtrafik ske på spåret.
TILLSTÅNDS-BEDÖMNINGAR	Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

Aktieägarinfo

ÅRSSTÄMMA 2024

Railcares årsstämma kommer äga rum onsdag den 8 maj 2024 kl. 11:00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Anmälan om deltagande

Aktieägare som önskar delta i bolagsstämman ska vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken måndagen den 29 april 2024, och anmäla sig till bolaget senast torsdag den 2 maj 2024 skriftligen till:

Railcare Group AB
Att: Årsstämma
Box 34
932 21 Skelleftehamn.

Anmälan kan också göras per telefon 070-250 76 66 eller per e-post: ir@railcare.se.

I anmälan ska uppges fullständigt namn, person- eller organisationsnummer, aktieinnehav, adress, telefonnummer dagtid samt i förekommande fall uppgift om ställföreträdare eller biträde (högst två). Anmälan bör i förekommande fall åtföljas av fullmakter, registreringsbevis och andra behörighetshandlingar.

FINANSIELL KALENDER

- Delårsrapport januari-mars 2024 publiceras den 7 maj 2024.
- Årsstämma kommer äga rum den 8 maj 2024 på Railcares huvudkontor i Skelleftehamn.
- Delårsrapport januari-juni 2024 publiceras den 15 augusti 2024.
- Delårsrapport januari-september 2024 publiceras den 7 november 2024.
- Bokslutskommuniké för 2024 publiceras den 20 februari 2025.

För mer information besök www.railcare.se eller www.railcare.se/en/

RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien.

Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och

persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 170 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.



Kontakt & Adresser

HUVUDKONTOR

Skelleftehamn
Railcare Group AB
Besöksadress: Näsuddsvägen 10
Postadress: Box 34
932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00
E-post: info@railcare.se

VERKSAMHETSKONTOR

Stockholm
Railcare AB
Kungsbroplan 2, 4 tr.
112 27 Stockholm

Långsele
Railcare Lokverkstad AB
Stationsgatan 23
882 30 Långsele

Storbritannien
Railcare Sweden Ltd.
Unit 1 Derwent Park
214-216 London Road
Derby, DE1 2SX
Storbritannien