

An aerial photograph of a yellow railcar on a railway track. The railcar is positioned vertically in the center of the frame. Three workers in orange safety gear are visible on the ground around the railcar. The surrounding area is a dense green forest. The text 'railcare' is overlaid in large white letters across the center of the image. Below it, the text 'ÅRSREDOVISNING 2022' is written in smaller white letters.

railcare

ÅRSREDOVISNING 2022

Innehåll

Året i korthet	4
VD-ord	6
Marknad	9
Strategi, Affärsmodell och Mål	14
Vår verksamhet	18
Vår företagskultur	26
Våra medarbetare	27
Aktien	28
Investment case	31
Förvaltningsberättelse	32
Hållbarhetsrapport	38
Bolagsstyrningsrapport	49
Rapporter och Noter	62
Övrigt	109

Finansiell kalender 2023

04 MAJ
Årsstämma 2023

17 AUG
Delårsrapport januari-juni 2023

09 NOV
Delårsrapport januari-september 2023

15 FEB
Bokslutskommuniké 2023

IR-och Redovisningsansvarig

Lisa Borgs
070-622 50 01
lisa.borgs@railcare.se

Railcare Group AB (publ) är ett svenskt publikt bolag med säte i Skellefteå. Organisationsnummer: 556730-7813. LEI kod: 549300UH2JD85PI-JOK89. "Railcare" i detta dokument syftar på Railcare-koncernen, Railcare Group AB och dess dotterbolag.

Årsredovisningen i sin helhet finns tillgänglig på bolagets webbplats www.railcare.se. Den tryckta versionen av årsredovisningen distribueras endast till de aktieägare som beställt den. Årsredovisningen 2022 publicerades i april 2023. Alla belopp är uttryckta i svenska kronor. Kronor är förkortat till SEK, tusental kronor KSEK och miljoner kronor förkortas MSEK. Sifferuppgifter inom parentes avser föregående år om inte annat anges. Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som baseras på Railcares nuvarande förväntningar. Ingen garanti kan lämnas för att dessa förväntningar kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat förändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, variationer i valutakurser och andra faktorer. Data om marknad och konkurrenssituation är Railcares egna bedömningar om inte specifik källa anges. Dessa bedömningar baserar sig på bästa och senast tillgängliga faktaunderlag. Reviderad årsredovisning innefattar sidorna 32-109.

Vi är "eljest"

Railcare är ett innovativt och värdeskapande bolag som med engagerade medarbetare och smarta maskiner arbetar för en mer hållbar järnväg.

Som järnvägsspecialist erbjuder vi exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, transporter med egna lok och förare, lok- och vagnverkstäder samt maskinutveckling.

Ordet "eljest" beskriver företagskulturen som genomsyrar hela vår verksamhet. För oss innebär eljest att vi hittar oväntade sätt att lösa problem. Det innebär även att alla våra medarbetare både får och förväntas ta stort eget ansvar för allt ifrån kundleverans till att leva våra värderingar.

Året i korthet



Nytt ramavtal med Trafikverket [Q1]

Railcare tecknade ett nytt ramavtal med Trafikverket avseende entreprenadarbeten i Sverige. Avtalsperioden är på 3 år med option om förlängning på ytterligare 1+1 år. Avtalet ger förutsättningar för Railcares senaste innovation MPV, en batteridrivna underhållsmaskin för järnvägen.

Ramavtalet omfattar utförande av förarbeten inför kommande spårbyten och underhåll som ingår i Trafikverkets planer. Liksom tidigare ramavtal med Trafikverket kommer löpande avrop att ske.

LKAB [Q2]

Railcare förnyade avtalet med LKAB Malmtrafik avseende järnmalmstransporter. Avtalets värde uppgick till ca 50 MSEK och sträckte sig fram till och med 31 december 2022.

”Dessa transporter kräver hög leveranssäkerhet och det förnyade förtroendet är ett kvitto på vår väl fungerande transportverksamhet”

Mattias Remahl, vd Railcare Group AB

Railcare är laddade för framtiden [Q2]

I början av juni deltog Railcare på världens största mässa för maskiner och underhållsteknik på järnvägen; IAF Münster 2022. Intresset för batteridrift var stort och Railcare ligger i framkant.

”Insikten i branschen, om att vi måste transformera även dieseldrivna järnvägsmaskiner till fossilfritt, är stor. Men det är inte lika många som har tagit steget och gjort något åt det. Vi har redan bevisat att det är möjligt med vår batteridrivna Multi Purpose Vehicle och undersöker nu om vi kan utveckla tekniken och använda den som en batteribank för att driva andra maskiner och fordon på järnvägen.” Ulf Marklund, vd Railcare Machine AB



800 medarbetare inom vård och omsorg bjöds på hockey [Q4]

Under tre matcher i oktober, november och december bjöd Railcare 800 medarbetare inom vård och omsorg på hockey. Ett löfte som gavs under pandemin när Railcare valde att använda sina sänkta arbetsgivaravgifter för att stödja bland annat sjukvården.

Snöröjningskontrakt förlängs 3 år [Q2]

Trafikverket nyttjade sin option och förlängde befintligt snöröjningskontrakt med Railcare ytterligare tre år. Förlängningen av kontraktet gäller till och med 2025-04-30 och ordervärdet uppgår till 40 MSEK per år.

NYCKELTAL KONCERNEN I SAMMANDRAG 2022

Nettoomsättning

497 MSEK

Omsättningstillväxt

13 %

Rörelseresultat (EBIT)

52 MSEK

Rörelsemarginal

11 %

Årets resultat

37 MSEK

Utdelning per aktie

0,60 SEK

Antal medarbetare

157 ST

Andel offentliga kunder

70 %

Andel privata kunder

30 %



Mathilda Boström,
maskinoperatör

Railcare står starkare än någonsin

Det gångna året präglades till stor del av oro och osäkerhet i vår omvärld. Vårt sätt att vara eljest och att se möjligheter i stället för problem har bidragit till att verksamheten har fortsatt att utvecklas. Vi står, trots allt som händer runtom oss, starkare än någonsin och vi har all anledning att se ljus på framtiden.

Den gröna industrialiseringen ökar fokus på hållbara transporter och behovet av en väl fungerande järnväg. Hållbara transporter och logistiklösningar är tillsammans med säkrad energiförsörjning två av de största utmaningarna för att omställningen ska vara möjlig. Vi på Railcare ligger i framkant och driver på utvecklingen mot en mer hållbar järnväg och i förlängningen ett hållbart samhälle.

Nya finansiella mål

I början av 2022 inledde Ryssland sitt invasionskrig i Ukraina, vilket kom att skapa ytterligare oro i spåren av pandemin. Vi har hittills varit relativt lite påverkade i vår egna verksamhet, även om den kraftigt stigande inflationen innebar en kortsiktig effekt i slutet av året. Kostnadsökningar påverkar oss löpande medan intäkt-sjusteringar i långa kontrakt ofta sker en gång per år. Den underliggande efterfrågan av våra tjänster ökade under året och nettoomsättningen ökade med drygt 13 procent jämfört med året innan, vilket var i nivå med vår målsättning.

Rörelseresultatet (EBIT) blev 52 MSEK och nettoomsättningen uppgick till 497 MSEK, vilket ger en rörelsemarginal på drygt 10 procent. Eftersom våra tidigare finansiella mål uppnåddes under 2022 beslutade styrelsen om nya mål i början av detta år. De nya målen som ska uppnås till 2027 innebär en omsättning på 800 MSEK med en rörelsemarginal på 10%.

Entreprenad Sverige

I Entreprenad Sverige har volymerna varit de högsta någonsin och en snabb återhämtning har skett efter pandemin. Det är viktigt eftersom underhållsbehovet på järnvägen alltså är väldigt stort.



”Vårt sätt att se möjligheter eljest har bidragit till att verksamheten har fortsatt att utvecklas.”

Mattias Remahl, vd Railcare Group

Framförhållningen inför kommande spårbyten är bättre och vi utför numera flertalet förarbeten i god tid innan själva spårbytet, vilket underlättar både vår egen och kundens planering.

Vår batteridrivna underhållsmaskin MPV har bland annat genomfört underhållsarbete i järnvägstunneln på citybanan, vilket är den kanske mest fördelaktiga miljön för denna maskin. Eftersom den är utsläppsfri så underlättas planeringen och genomförandet av underhållet för arbeten under jord. Det gäller exempelvis miljö- och arbetsmiljökrav, men även säkerhet i form av brandlarm som kan vara påslaget under arbetets gång eftersom ingen rök bildas. Det förbättrar även produktiviteten då all tid kan användas till själva underhållsarbetet.

Liningverksamheten där vi renoverar sten- och betongtrummor har haft en väldigt stark tillväxt och det är tydligt att vattenhanteringsfrågan prioriteras av Trafikverket. Att renovera befintliga trummor som går under järnvägen är mer kostnadseffektivt och stör inte heller någon trafik på spåret. Det är särskilt betydelsefullt när behov av tid i spår blir allt viktigare.

”Den gröna industrialiseringen ökar fokus på hållbara transporter och behovet av en väl fungerande järnväg. Vi på Railcare ligger i framkant och driver på utvecklingen mot en mer hållbar järnväg och i förlängningen ett hållbart samhälle.”

Entreprenad Utland

I Entreprenad Utland har beläggningen fortsatt att vara låg. Vi har ytterligare anpassat kostymen och genomfört kostnadsbesparingsåtgärder för att verksamheten ska bli lönsam igen. Ett led i detta är att samla alla operatörer, som arbetar på både den svenska och engelska marknaden, i ett bolag. Det möjliggör effektivare resursutnyttjande och skapar bättre förutsättningar för att göra ett bra arbete.

Transport Skandinavien

Detta segment har fortsatt sin tillväxtresa och beläggningen har varit hög. 10-årskontraktet med Kaunis Iron utgör en bas för verksamheten och bidrar till långsiktighet. Det var därför väldigt viktigt att Kaunis Iron erhöll ett nytt miljötillstånd så att uppdraget kan fortsätta som planerat.

Vi har haft fortsatt förtroende från LKAB, även om vi inte utförde några transporter under första kvartalet. Samarbetet fungerar bra och våra snabbfotade och flexibla medarbetare säkerställer att transporterna fortlöper enligt plan. Det särskiljer oss från övriga aktörer och något vi ska vara stolta över och värna om in i framtiden.

Lokverkstaden i Långsele har haft en fortsatt starkt tillväxt. Efterfrågan på underhåll och miljöförbättrande uppgraderingar, exempelvis motorbyten, är hög och det är tydligt att verksamheten har ett gott anseende i branschen. Vi utför stora uppdrag åt både Infranord och Nordic Re-Finance som bland annat omfattar installation av ombordutrustning och norden-anpassning på några av deras lok. Trafikverkets kommunicerade miljömål tillsammans med införandet av nytt signalsystem innebär att efterfrågan av lokverkstadens tjänster även fortsättningsvis kommer att vara hög.

Maskin och Teknik

För segment Maskin och Teknik har fokus varit att vidareutveckla nästa generations MPV med strömavtagare för att möjliggöra laddning från kontaktledning. I månadsskiftet maj/juni deltog vi på världens största mässa för maskiner och underhållsteknik på järnvägen, IAF Münster 2022.

Det finns en insikt i branschen att en omställning krävs, men det är än så länge inte så många järnvägsföretag som kommit längre i utvecklingen. Vår position som innovativt företag i järnvägsbranschen driver på utvecklingen och det vi gör drar till sig uppmärksamhet

”Jag är djupt imponerad av mina kollegor som utgör hjärtat i vår verksamhet. Att alltid fokusera på att hitta lösningar gör skillnad, framför allt för våra kunder. Men det skapar också en stark och framgångsrik företagskultur, som summeras väldigt bra med ordet eljest.”

från omvärlden. Det ger oss goda möjligheter att både stärka vår position på marknaden och att växa som företag.

Med allt som händer runtom oss i världen så kan jag konstatera att vi står starkare än någonsin. Vårt sätt att hantera saker eljest bidrar till att hitta lösningar både för våra kunder och oss själva. Det ska vi vara stolta över samtidigt som det är av största vikt att vi utvecklar och värnar om det in i framtiden.

Marknadsutsikter 2023

Behovet av underhåll på järnvägen har aldrig varit större samtidigt som transporter på järnvägen förväntas öka väsentligt de kommande åren. Det är därför naturligt att järnvägen hamnar i fokus i den gröna omställningen.

De gröna industrier som växer fram i norr kommer att kräva väldigt mycket transporter av olika slag. Vi är redan etablerade i norra Sverige och har hög leveranssäkerhet i våra uppdrag. Det kommer samtidigt att krävas nybyggnation och underhåll av befintlig järnväg. Vi ser en ökad volym av arbeten i Sverige och förhoppningsvis kommer volymerna att bli högre även i Storbritannien.

Jag är djupt imponerad av mina kollegor som utgör hjärtat i vår verksamhet. Att alltid fokusera på att hitta lösningar gör skillnad, framför allt för våra kunder. Men det skapar också en stark och framgångsrik företagskultur, som summeras väldigt bra med ordet eljest. Den resan ska vi fortsätta tillsammans och det finns all anledning att se ljus på framtiden även i tider som denna.

Mattias Remahl
vd Railcare Group AB

Svenska järnvägen i siffror

15600

km järnvägsspår

500

stationer

20%

av det totala gods-
transportarbetet

78%

av järnvägsnätet
är elektrifierat

165

tunnelanläggningar

530

godståg per dag

11000

spårväxlar

4550

järnvägsbroar

3100

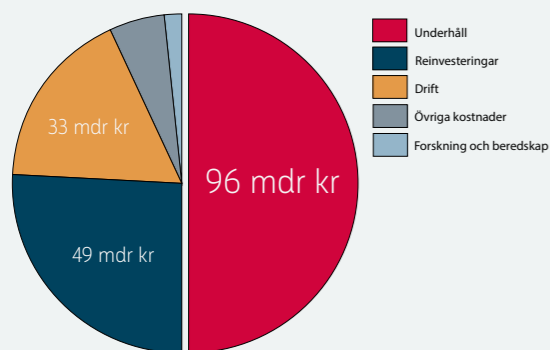
persontåg per dag



Marknadspotential

Stort underhållsbehov

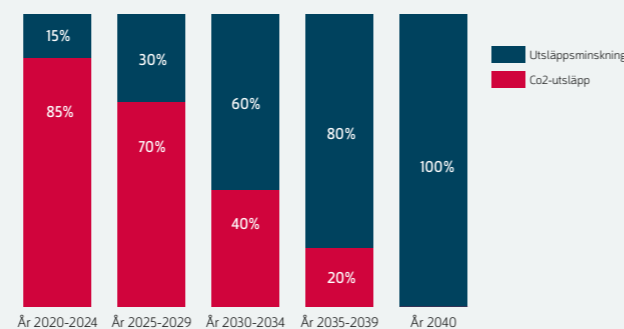
Stora satsningar görs på att vidmakthålla järnvägen. Underhållsområdet där Railcare erbjuder tjänster delas in i 'Basunderhåll' samt 'Övrigt underhåll och reinvesteringar'.



Railcare är en stor leverantör för övrigt underhåll och reinvesteringar på järnväg på uppdrag av Trafikverket. Vi är även underleverantör till de entreprenörer som hanterar basunderhåll på uppdrag av Trafikverket, exempelvis Infranord och NRC Group. I båda dessa fall används Railcares tjänster för att upprätthålla järnvägsspårens kvalitet samt använda effektiva maskiner och metoder. Ökat fokus på underhåll ger potential till fler uppdrag.

Reduktion av växthusgaser

Trafikverket aviserade, vid en presentation för Anläggningsforum 2022, att allt arbete med och på järnvägen ska vara helt utsläppsfritt 2040.



Den senaste maskinen som Railcare har utvecklat är världens första och största 100 % batteridrivna underhållsmaskin för järnvägen. Efter goda produktionresultat under hela 2022 undersöker vi nu om det även går att driva andra, idag dieseldrivna, maskiner och fordon på järnvägen med batterier. Detta skulle skapa nya möjligheter för hela vår bransch, och bidra till en utsläppsfri järnväg.

Ökade transporter

Enligt Trafikverkets nationella plan för transportinfrastrukturen kommer både gods- och persontransporter på järnvägen att öka med omkring 50 procent till 2040.

+50%

Vår transportverksamhet är det segment som vuxit mest de senaste åren. Med vår platta organisation, som möjliggör flexibla och lösningsorienterade beslut, parallellt med medarbetare som är engagerade och drivna, är vi en leveranssäker partner i varje projekt. Vi har också varit ute i god tid för att säkerställa såväl lokförare som tillgången på lok för en verksamhet i tillväxt.

Nytt signalsystem

European Rail Traffic Management System (ERTMS) är ett EU-gemensamt signalsystem som ska implementeras på hela Sveriges järnväg. Signalsystemet består av två delar; en signallanläggning och ett tågskyddssystem. Trafikverket ansvarar för införandet och kommer att rusta upp signalanläggningen samt utveckla tågskyddssystemet ERTMS.

För att, efter införandet, kunna framföra tåg på dessa sträckor behöver järnvägsoperatörer ha ett verksamt ETCS-ombordssystem (European Train Control System) som bland annat övervakar att tågen håller rätt hastighet och förhindrar att tåg kör förbi en stoppunkt.

Railcare Lokverkstad erbjuder allehanda verkstadstjänster, från livstidsförlängning och motorbyten till installation av tågskyddssystem. Lokverkstaden har kunskap och erfarenhet inom installation, driftsättning och godkännandeprocess av det nya ETCS-ombordssystemet. En tjänst som erbjuds kunder både nationellt och internationellt.

Vår marknad

Railcares marknad utgörs av nischade delar inom järnvägsbranschen; från specifika delar inom spårunderhåll till gods- och specialtransporter på järnvägen.

Bland de privata kunderna återfinns olika järnvägsoperatörer, entreprenörsbolag, gruvbolag samt andra kunder som har behov av tillförlitliga transporter av tung last. Den andra kundkategorin är statliga infrastrukturförvaltare och järnvägsooperatörer i Skandinavien och Storbritannien.

Under 2022 utgjorde de privata kunderna cirka 70 procent av koncernens nettoomsättning. De offentliga kunderna svarade för cirka 30 procent.

SATSNINGAR PÅ JÄRNVÄGEN

En väl fungerande järnväg lägger grunden för hållbara transporter i vårt samhälle. Järnvägen är med sin långa livslängd och sina låga utsläpp en förutsättning för miljömässigt bättre transporter inom såväl gods- som persontrafik.

Sedan några år pågår ett arbete med att bygga upp ett enhetligt järnvägssystem inom EU. Arbetet syftar till att öka järnvägens effektivitet och konkurrenskraft i förhållande till de övriga trafikslagen. Det här har i sin tur lett till stora satsningar i hela Europa där det nya digitala signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System) är en del.

I Sverige ligger ett stort fokus på vidmakthållande av järnvägen. Järnvägsinfrastrukturen har varit eftersatt i många år, vilket byggt upp en underhållsskuld som riskerar att påverka Sveriges konkurrenskraft enligt en undersökning av Svenskt Näringsliv. För att möjliggöra framtidens hållbara transportsystem krävs ett löpande järnvägsunderhåll som minskar risken för störningar och hastighetsnedsättningar i trafiken.

Railcare är nischade på att utföra ett specifikt järnvägsunderhåll. Det underhållet utförs ofta innan ett spår-

Inom Sverige har Trafikverket aviserat stora satsningar på järnvägsunderhåll med en inriktning på planerat underhåll, så som spårbyten, växelbyten och ballastbyten.



Peter Granholm (tv) och Charlie Maistedt (th), mekaniker

byte eller större spårrenoveringar. Det kan exempelvis vara att sänka kabel, dränera eller byta ballast innan de stora spårbytesmaskinerna drar fram. Tack vare vakuumentekniken och vår unika nisch utför vi uppdrag både inom ramavtal med Trafikverket, samt som underentreprenör till de större aktörerna.

Internationellt finns ett stort underhållsbehov på järnvägen och mycket arbete som idag görs för hand kan ersättas med effektiva och hållbara maskiner. I Storbritannien, där Railcare verkat under ett antal år, finns en stor underhållsskuld på järnvägen och de dras dessutom med stora utmaningar när det kommer till leruppfällningar som påverkar järnvägens skick. För att kunna uppfylla såväl passagerares som godstransportörers behov, är det av största vikt att komma till rätta med dessa utmaningar.

Export av Railcares produkter och tjänster är ett viktigt komplement till vår kärnverksamhet. I Storbritannien ser Railcare potential att både hantera och effektivisera underhållsarbetet på järnvägen. De Railcare-maskiner som arbetar här kan dessutom användas på fler marknader, vilket gör Storbritannien till ett viktigt skyltfönster internationellt.



Tone Lindgren,
lokförare

GRÖNA TRANSPORTER EFTERFRÅGAS AV DEN NYA GRÖNA INDUSTRIEN

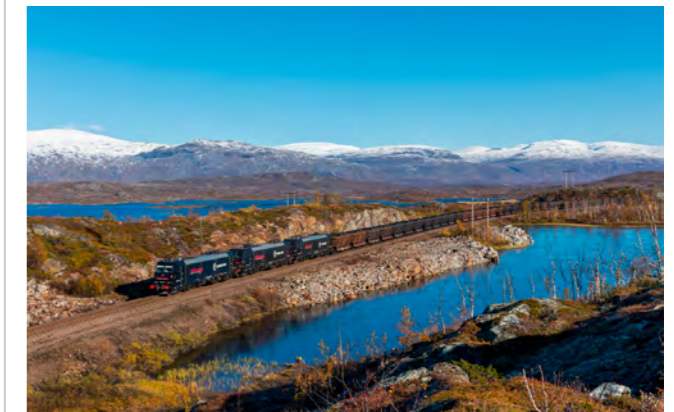
I norra Sverige pågår just nu en omfattande industriutveckling när nya gröna näringar inom bland annat fossilfritt stål, batteritillverkning och förnybar energi etableras.

En artikel i Dagens Industri beskriver att över 1000 miljarder ska investeras norr om Gävle. En satsning som saknar motstycke sedan industrialiseringen. Idag är marknaden den drivande faktorn där kunderna efterfrågar grön el, fossilfritt stål och gruvmaterialen som behövs för att ställa om till följd av klimatkrisen.

Följdeffekterna av detta är konkurrens om allt ifrån kompetens till plats på järnvägen. Malmbanans kapacitet behöver utökas och hamnarna i Luleå, Piteå och Skellefteå ska byggas ut. Dessa blir nav för transporter vidare med både väg och järnväg. Mångmiljardsatsningarna innebär en samhällsomvandling med ökade transportbehov, vilket även kräver större kapacitet för transportinfrastruktur om bolagen i norr ska nå sin fulla potential, enligt Norrbottens Handelskammare.

Men de ökade kraven på järnvägens infrastruktur gäller inte bara norra Sverige. Trafikverkets egna analyser

Mångmiljardsatsningarna innebär en samhällsomvandling med ökade transportbehov, vilket även kräver större kapacitet för transportinfrastruktur.



pekar på att såväl person- som godstransporter kommer att öka med ca 50% till år 2040. Det här på en järnväg som redan är i behov av stort underhåll, parallellt med att det finns många trånga sektorer där det är svårt att få tid och framkomlighet i spår. Även tillgången på lok och förare börjar vara en utmaning för många operatörer.

Railcare har en stark position, som en tillförlitlig och flexibel leverantör inom områdena gods-, entreprenad och specialtransporter. Bland våra kunder återfinns olika järnvägsoperatörer, entreprenörsbolag, gruvbolag samt andra kunder som har behov av nischade järnvägstransporter.

ÖKADE KRAV PÅ JÄRNVÄGSBRANSCHEN

Trafikverket har aviserat att den svenska järnvägen ska vara fossilfri år 2030 och helt utsläppsfri 2040. Detta ställer givetvis stora krav på alla som arbetar med och på järnvägen. Särskilt i en bransch där investeringarna i maskiner och fordon är stora.

För alla järnvägsoperatörer som äger egna lok och maskiner innebär det många kravställningar framöver. Att minska utsläppen genom bättre motorer och drivmedel blir ett viktigt område.

En annan stor omställning är att uppgradera loken till det nya ombordsystemet ETCS (European Train Control System). Något som kommer att krävas när det nya signalsystemet ERTMS införs på den svenska järnvägen.

Vi ser redan idag en ökad efterfrågan på utsläppsfria alternativ för underhållsmaskiner på järnväg. Vår batteridrivna Multi Purpose Vehicle, MPV, driftsattes under 2021 och har varit i drift under hela 2022 med bra produktionsresultat. MPV:n är ett viktigt bevis för hela branschen att också stora dieseldrivna järnvägsmaskiner kan drivas på ett hållbart sätt. Vi har nu börjat bygga MPV2, den andra batteridrivna underhållsmaskinen som utrustas med strömvtagare, vilket möjliggör laddning direkt från kontaktledning.

Även som järnvägsoperatör står Railcare väl rustade för framtiden tack vare vår lokverkstad som har kunskap och erfarenhet av motorbyten, livstidsförlängning av lok samt installation av ETCS. Tjänster som även erbjuds till kunder nationellt och internationellt, där efterfrågan är stor.

Maskinen är, förutom en underhållsmaskin, även en stor batteribank för att driva andra maskiner på järnvägen vilket skapar helt nya förutsättningar för att minska de fossila utsläppen inom branschen.





Jonas Sääf,
maskinoperatör

VISION

Railcare ska utvecklas med nöjda kunder, god lönsamhet och därmed skapa värdetillväxt för aktieägarna.

AFFÄRSIDÉ

Railcare ska i nära samarbete med sina kunder utveckla innovativa och hållbara tjänster, produkter och metoder inom järnvägssektorns olika faser. Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

Strategi

Nyfikenhet på att göra saker eljest kommer även i framtiden att vara en framgångsfaktor.

Fokus på medarbetarna som är vår absolut viktigaste resurs

Railcare ska vara en attraktiv arbetsgivare för dagens och morgondagens medarbetare. Det är genom varje medarbetare som vår företagskultur byggs, och det är endast tillsammans vi skapar den energi som så ofta beskriver Railcares medarbetare. En framgångsfaktor för leveranser med hög kvalitet till våra kunder. Vi tror att vår energi skapas genom ett stort eget ansvar, med säkerheten framför allt, genom att visa respekt för alla människor och bygga en stark laganda.

Utföra effektiva entreprenad- arbeten som bidrar till en mer hållbar järnväg

Ett ökat fokus på järnvägsunderhåll gör att Railcares nischade teknik och arbetsmetoder kommer att efterfrågas från kunderna. Railcare har dessutom den första batteridrivna underhållsmaskinen för järnvägen i drift. Något som skapar kund- och affärsnytta redan idag, men där framtida krav kommer att öka efterfrågan på elektrifierade maskiner ytterligare.

Tillhandahålla leveranssäkra och hållbara transporter på järnvägen

Här finns goda förutsättningar då Railcare har en position som snabbfotade, flexibla och enkla att arbeta med. I omställningen till mer hållbara transporter så har vår lokverkstad en central del för både våra kunder och vår egen lokflotta. Genom lokverkstaden kan vi erbjuda renovering och uppgradering av uttjänta lok med allt ifrån nya motorer med mindre utsläpp till morgondagens teknik. För Railcares egen lokflotta kommer framtida krav på såväl fossila utsläpp som ETCS-utrustning att innebära en omställning för att säkerställa framtida affärsmöjligheter.

Driva utvecklingen mot en mer hållbar järnväg

Allt högre krav kommer att ställas på såväl klimatneutrala transporter som entreprenader. I den här omställningen ska Railcare vara ett föredöme och realisera det vi visionerat. Det gör vi genom att dels utveckla nya fossilfria maskiner, dels uppdatera vår egen maskin- och

fordonspark med fossilfria alternativ. Railcare arbetar även aktivt för att på lång sikt uppgradera och/eller byta ut de lok som används i vår verksamhet till bättre alternativ. Det första steget har bolaget redan tagit genom att driftsätta den enda batterimaskinen i sitt slag. Ett värdefullt första steg för både vår affär, för miljön och för branschen i stort. En innovation som även öppnar möjligheten att utveckla själva batteribanken till att driva andra dieseldrivna maskiner på järnvägen.

Leva vår kultur som entreprenörsföretag

Railcares framgång genom åren bottenar i vårt ursprung som ett entreprenörsdrivet företag. Styrkan i en snabbfotad, energifylld och lösningsfokuserad organisation är något vi värdesätter och vill fortsätta att vårda. Det handlar om att kunna göra snabba men välavvägda beslut där affärsmöjligheter kan uppstå, inom ramarna för vår vision och våra mål. Det innebär även att vi skapar nya metoder, innovationer och arbetsätt parallellt med att vi bygger både maskin och organisation. Nyfikenhet på att göra saker ”eljest” kommer, även i framtiden, att vara en framgångsfaktor.

INNEHÅLL

→ OM RAILCARE

VERKSAMHETEN

AKTIEN

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

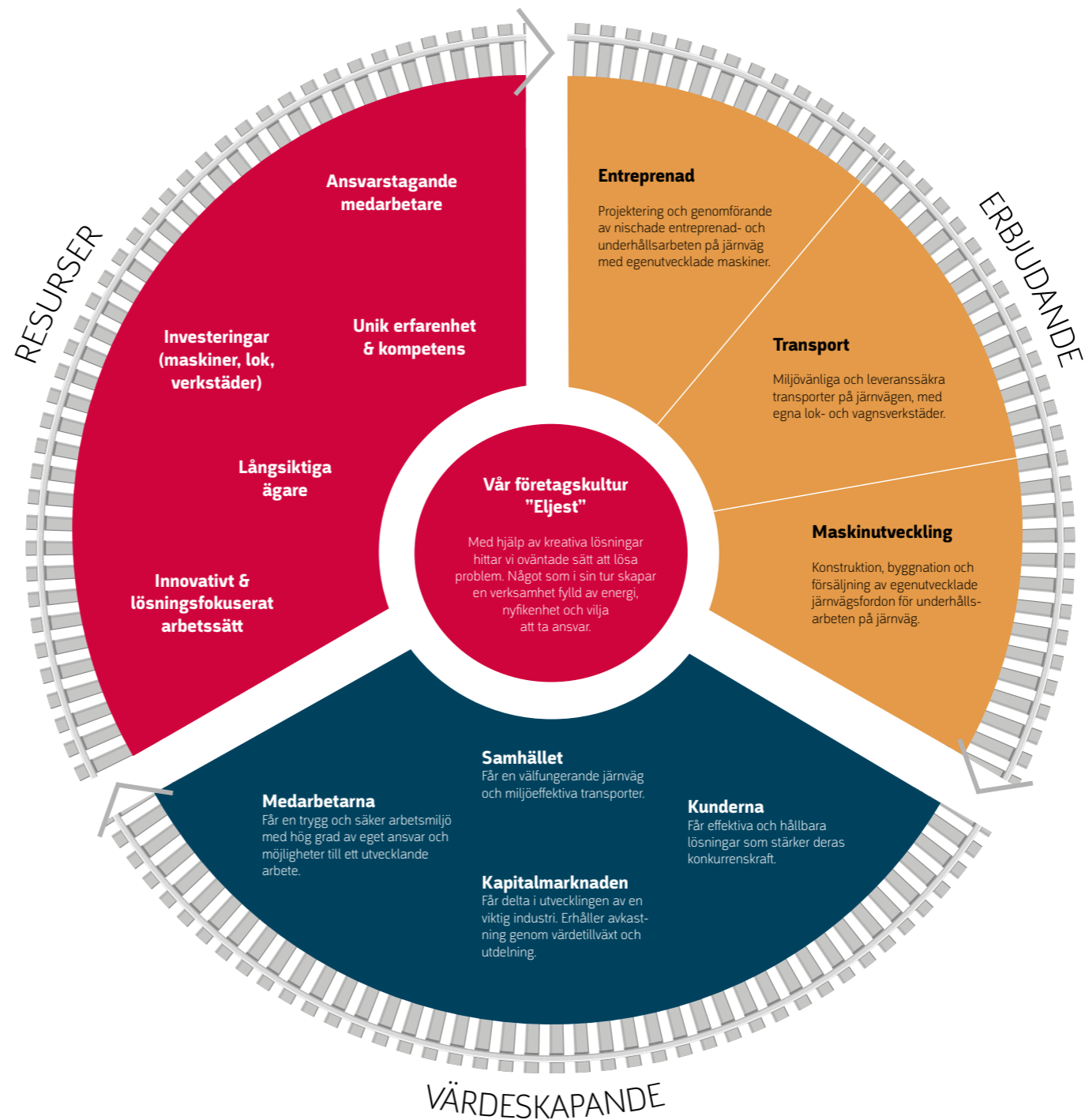
HÅLLBARHETSRAPPORT

FINANSIELLA RAPPORTER, NOTER

ÖVRIGT

Affärsmodell

Affärsmodellen utgår från kundernas behov av en väl-fungerande järnväg och transporter. Railcares teknik- och logistikexpertis erbjuder innovativa och specialanpassade lösningar för en hållbar järnvägssektor och miljövänliga transporter, till kunder på en global marknad.



MÅL

Målsättningen är att ha en positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som ett nischat innovationsföretag. Railcare ska vara ett energirikt och lönsamt företag för dess aktieägare.

Alla som på något sätt interagerar med vår verksamhet; medarbetare, kunder, leverantörer och samarbetspartners, ska dela vår grundsyn om alla människors lika värde, besitta hög etik och moral samt förebygga och minska negativ miljöpåverkan. Vi ska minska de fossila utsläppen med 40 procent till år 2025.

När vi bygger framtidens Railcare är människorna vår främsta resurs, liksom de innovationer som driver oss framåt.

FINANSIELLA MÅL

Omsättning

800 MSEK

EBIT

10 %

Railcares ambition är att nå dessa mål i slutet av 2027.

UTDELNING

Utdelningspolicy

30-40 %

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av koncernens vinst efter skatt, med en bibehållen soliditet om minst 25 procent efter lämnad utdelning.



Vår verksamhet

Kurt Boström,
installatör

Vår verksamhet
bedrivs inom
följande segment:

ENTREPRENAD SVERIGE

Del av omsättning **36** %

ENTREPRENAD UTLAND

Del av omsättning **7** %

TRANSPORT SKANDINAVIEN

Del av omsättning **52** %

MASKIN OCH TEKNIK

Del av omsättning **5** %

● Entreprenad Sverige ● Entreprenad Utland ● Transport Skandinavien ● Maskin och Teknik

INNEHÅLL
→ OM RAILCARE
VERKSAMHETEN
AKTIEN
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE
HÅLLBARHETSRAPPORT
FINANSIELLA RAPPORTER, NOTER
ÖVRIGT



NARVIK

Gods-transporter
Malmtransporter
åt Kaunis Iron
och LKAB

**Lokverkstad
i Pitkäljärvi**
Reparation och
underhåll

**Entreprenad-
transporter**
Maskin-, slipers och
makadamtransporter

**Verkstad
i Skelleftehamn**
Maskinutveckling,
byggnation och
underhåll

Huvudkontoret
ligger i Skelleftehamn.
Vi har verksamhetskontor
i Stockholm, Långsele
och Derby, UK.

Lining
Trumrenovering med
glasfiber och
UV-teknik

**Entreprenader
med vakuumenteknik
i Skandinavien**
Egenutvecklad
maskin med 100 %
batteridrift

**Lokverkstad
i Långsele**
Underhåll, livstids-
förlängning, installation
av tågskyddssystem

**Specialtransporter
och beredskapslok**

Maskinförsäljning
Export av maskiner
till länder där Railcare
ej utför egna
entreprenader

**Entreprenader med
vakuumenteknik i UK**
Egenutvecklad Railvac
och Ballastfeeder

UK

ÖVRIGA VÄRLDEN

ENTREPRENAD SVERIGE

Vår entreprenadverksamhet i Sverige utför underhållsrenoveringar på järnvägen med egen personal och egna maskiner. Med hjälp av vakuumteknik utför vi olika typer av spårunderhåll som exempelvis kabellokalisering, kabelsänkning, ballastbyte och snöröjning. Vakuumteknik är ett skonsamt och effektivt sätt som gör jobbet med minimal påverkan på banöverbyggnaden.

Samma teknik finns nu på vår 100 % batteridrivna MPV (Multi Purpose Vehicle), vilket gör att jobbet kan utföras emissionsfritt, samt med bättre arbetsmiljö för våra maskinoperatörer och tystare för närboende.

Relining

En annan del av vår entreprenadverksamhet har specialiserat sig på trumrenoveringar under järnväg, väg och inom industri samt tillståndbesiktningar av trummor. Relining som det kallas utförs med hjälp av glasfiberfoder som UV-härdas. En miljövänlig teknik som går att göra på trummor oavsett form. Själva utförandet sker utan att störa trafik på spåret.

Netto-omsättning	Resultat efter finansiella poster	Nettomarginal
177 MSEK	21 MSEK	12 %

ENTREPRENAD UTLAND

Vi erbjuder även tjänster med vakuumteknik på järnväg i Storbritannien, Danmark, Finland och Norge.

Vår största marknad utanför Sverige är idag i Storbritannien, där underhållet av järnvägen till stor del handlar om ballastbyten i spår och växlar. Vid dessa uppdrag används våra egenutvecklade Railvac-maskiner samt specialanpassade Ballast Feeder UK.

Maskinerna som är anpassade för Storbritannien kan även nyttjas i andra länder, vilket gör att marknadspotentialen för dessa maskiner är stor.

Netto-omsättning	Resultat efter finansiella poster	Nettomarginal
33 MSEK	-9 MSEK	-27 %

TRANSPORT SKANDINAVIEN

Inom transportverksamheten erbjuder vi järnvägstransporter med egna lok, vagnar och personal. Vi utför entreprenad- och specialtransporter, samt godstransporter med trafiktillstånd i Sverige och Norge.

Vid större underhållsrenoveringar finns vi tillhands antingen som en helhetslösning eller enbart för uthyrning av vissa resurser såsom personal, lok, vagnar eller utrustning. Transporterna består då av att köra slipers och makadam, samt själva spårbyteståget. På uppdrag av gruvbranschen kör vi tåglopp med malmtransporter. Och på uppdrag av Trafikverket tillhandahåller vi även beredskapslok som med kort varsel ska röja fordon och i undantagsfall även evakuera.

Lokverkstad

Inom detta segment erbjuder vi även verkstadstjänster för järnvägsfordon; livstidsförlängning, revisioner, reparationer och löpande underhåll. Lokverkstaden är certifierad som underhållsansvarig enhet (ECM) för järnvägsfordon.

Netto-omsättning	Resultat efter finansiella poster	Nettomarginal
263 MSEK	28 MSEK	11 %

MASKIN OCH TEKNIK

Vi på Railcare konstruerar, bygger, vidareutvecklar och säljer underhållsmaskiner med vakuumteknik. Den senaste maskinen som vi har tagit fram är den batteridrivna Multi Purpose Vehicle (MPV), världens första och största batteridrivna underhållsmaskin i sitt slag.

Andra maskiner som Railcare har utvecklat är: Railvac; används inom områden där vanliga grävmaskiner inte kommer åt eller ersätter jobb som har utförts för hand. Ballast Feeder System; hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning. Snömaskiner; skottar eller smälter snön till vatten direkt i stora tankar, vilket tar bort stora mängder snö och därmed problem.

Inom maskinverksamheten utvecklas även befintliga maskiner och fordon. Det kan exempelvis handla om ny teknik, nya driftsätt samt service och underhåll.

Export av maskinerna sker till länder där Railcare ej utför egna entreprenader.

Netto-omsättning	Resultat efter finansiella poster	Nettomarginal
23 MSEK	8 MSEK	33 %

CASE

Entreprenad Sverige

Världens största batteridrivna underhållsmaskin för järnvägen, i sin mest fördelaktiga miljö

Under 2022 har Trafikverket anlitat Railcare för att dammsuga Citybanan i Stockholm. Och att det är just MPV:n som används i järnvägstunneln är ingen tillfällighet. Jonny Granlund, tf verksamhetsansvarig på Railcare AB berättar:

- Att maskinen är batteridrivna och inte genererar några utsläpp har underlättat enormt i planeringskedet.

Trafikverket gör regelbundna mätningar av luftkvaliteten och då uppmättes lite för stora mängder halter av kvarts- och ståldamm som behövde hanteras.

- I och med att Citybanan klassas som en komplex anläggning så följer med det en hel del krav. Bland annat ska inte bensin användas i tunneln och för vissa verktyg och maskiner som kan utveckla rök försvåras planeringen. Eftersom MPV:n har batteridrift så har vi inte behövt planera för något av detta, avslutar Jonny.



Hög stämning, trots lågt i tak

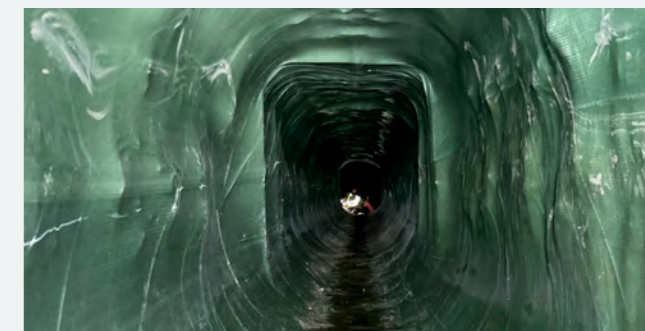
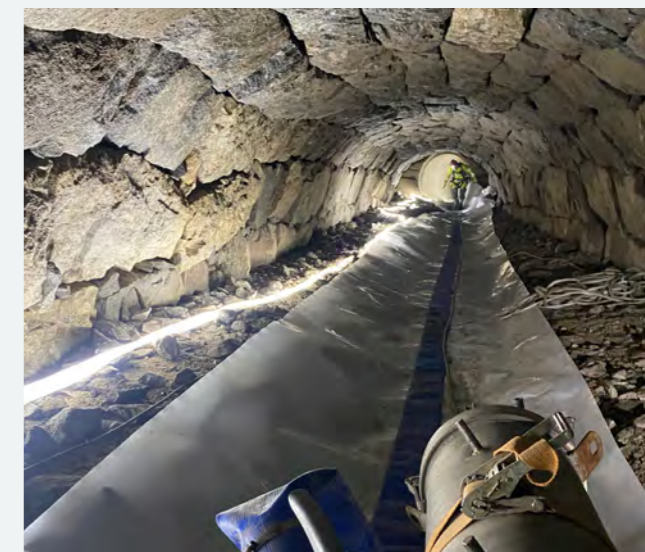
Railcare har på uppdrag av Infranord och slutkunden Trafikverket renoverat en 32 meter lång mittsektion, av en totalt 128 meter lång stentrumma.

Trumman sträckte sig under en landsväg, en serviceväg, dubbelspårig järnväg och slutligen en gång- och cykelväg. För att inte behöva gräva eller störa någon trafik var relining den bästa metoden för att på ett effektivt och miljövänligt sätt få en hållbar trumma. Allt arbete utförs då genom att gå in via trummans utlopp.

I en normal trumma tar själva linningen ca 2 timmar. I det här projektet tog det 12 timmar, i ett utrymme med en höjd på 1600 mm där medarbetarna inte kan räta på ryggen. Detta påverkade dock inte inställningen hos Railcares medarbetare. Göran Bäckman, arbetsledare för Infranord summerar:

- Det här är bland det mest positiva samarbetsklimatet jag varit med om. Att de över tid behåller den positiva inställningen trots den krävande arbetsmiljön.

Trumman håller nu i minst 60 år till där den ligger.



CASE

Entreprenad Utland

Railcare förnyar ramavtal med Network Rail

Railcare har tecknat ett nytt ramavtal med Network Rail under 2022 som gäller i två år framåt. Network Rail har det övergripande ansvaret för anläggning och underhåll av stora delar av det brittiska järnvägsnätet.

Det nya ramavtalet är i allt väsentligt lika som tidigare. Samtliga Network Rails avdelningar och fem geografiska banområden har möjlighet att använda sig av ramavtalet och kan avropa tjänster kontinuerligt.

Prissättningen är till viss del justerad, och nytt är att Network Rail nu kan boka Railcares maskiner direkt i sitt eget fordonssystem, NROL, vilket förenklar bokningen för kunden.

- Jag är glad över att Network Rail uppskattar våra produkter och tjänster. Vi ser fram emot ett fortsatt och förenklat samarbete, säger Mattias Remahl, vd Railcare Group.

”Järnvägen i Storbritannien är central för hållbara person- och godstransporter, och vi ser att Railcare kan fylla en viktig funktion i det underhållsbehov som finns.”

Mattias Remahl, vd



CASE

Transport Skandinavien

Lyckat transportuppdrag tillsammans med Leonhard Weiss

Railcare har arbetat med totalt tre spårbyten på uppdrag av Leonhard Weiss.

Spårbytena skedde på sträckorna Borås-Herrljunga (40 km), Gällivare-Harrträsk (10 km) samt Varberg-Borås (80 km) och Railcares uppdrag var att hantera all transport på järnvägen under dessa projekt.

- Transporterna under dessa spårbyten har varit mycket lyckade. Trots flera problem på vägen, som alltid uppstår i sådana här projekt, så har vi inte haft ett enda stillestånd. Och trots ofattbara mängder slipers så har varenda en kommit fram så att arbetet har kunnat genomföras helt enligt plan. Det är resultatet efter ett mycket gott samarbete med Railcare, säger Per-Erik Lindström på Leonhard Weiss.

För Railcares del så har arbetet bestått av maskin- och vagntransporter, slipertransporter till och från fabrik, samt dragkraft och personal till spårbytesmaskin, ballastrenare och makadamvagnar.

”Railcare kan bistå med helhetslösningar inom transport. Allt från logistik och produktionsplanering, till att de har de personalresurser som våra projekt kräver. Dessutom har de väldigt kunniga och lösningsorienterade medarbetare.”

**Per-Erik Lindström,
Leonhard Weiss**



Railcare utför omfattande uppdrag åt Nordic Re-Finance

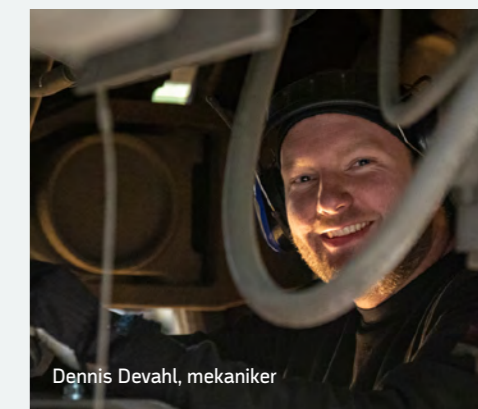
På uppdrag av lokuthyrningsföretaget Nordic Re-Finance arbetar Railcare med att uppgradera och anpassa totalt 28 lok som ska hyras ut på den skandinaviska marknaden. Uppdraget kommer att pågå under perioden 2022-2024.

- Vi är mycket glada över det förtroende som vi har fått, och det nära samarbete vi har med Nordic Re-Finance. Det ger oss en långsiktighet samtidigt som verksamheten utvecklas, säger Patrik Söderholm, verksamhetsansvarig på Railcare Lokverkstad.

- Railcare har ett helhetserbjudande som är ganska unikt. Eftersom koncernen har allt ifrån egen verkstad till lok och lokförare, så finns en oerhört stor förståelse för behoven som uppstår. Det visar sig dels genom den kunskap de

besitter, dels responstid på uppkomna problem, säger Arvid Haag, Fleet Manager på Nordic Re-Finance.

Railcares uppdrag är att Norden-anpassa 6 Traxx-lok samt hantera hela godkännandeprocessen gentemot EU:s Järnvägsbyrå, ERA, och deras databas 'One-stop-shop'. Railcare kommer även att installera det nya ETCS-tågskyddssystemet på 22 TMe-lok, avsedda för godstrafik och entreprenadarbeten, som finns i Nordic Re-Finances lokflotta.



Dennis Devahl, mekaniker

CASE

Maskin och Teknik

En stor powerbank på järnvägen

Railcares MPV med batteridrift har använts på järnvägen i snart två år med mycket goda resultat, och ytterligare en maskin beräknas vara i drift våren 2024. Det lyckade utfallet innebär att Railcare nu undersöker fortsatt utveckling av batteridrift.

- Vi kommer att undersöka om själva batteribanken även kan driva andra underhållsmaskiner eller fordon på järnvägen. Den skulle i så fall fungera som en stor powerbank, säger Ulf Marklund, vd på Railcare Machine och fortsätter:

- För varje maskin och lok på järnvägen som kan drivas av batterier och el istället för diesel, skulle det innebära vinster för både miljön, kunderna och förarna.

Som exempel på ett sådant fordon kan nämnas gamla dieseldrivna växlingslok i Sverige, som ofta används på industriområden eller bangårdar.

- På dessa platser finns det goda laddningsmöjligheter, varför batteridrift kan vara intressant, avslutar Ulf.



Effektiva snöröjningsmaskiner

Railcare är sedan flera år tillbaka upphandlad entreprenör åt Trafikverket för snöröjning på järnvägen under vintersäsongen.

I snöröjningsavtalet tillhandahåller Railcare effektiv och säker borttagning av snö med hjälp av snösmältarmaskiner och flexibla snöplogar.

Snösmältarmaskinerna har utvecklats i samarbete med Trafikverket och används i huvudsak på bangårdar och stationer.

Maskinen passar extra bra där, eftersom den tar bort snön från spåret

istället för att flytta det åt sidan eller någon annanstans.

Snöröjningsmaskinerna fungerar genom att snön sopas och slungas upp i stora tankar. Snön smälts sedan till vatten och lagras i maskinens stora tank.



Snöplogar används på bangårdar och på linjen.

Fördelen med dessa är att det är möjligt att styra själva plogbladet; om snön ska styras åt höger, vänster, både och, eller ta med snön framåt.

Sedan 1992 har Railcare varit innovatörer på järnvägen.

Vi har tagit fram den första vakuumsugen och världens första snösmältare, till dagens första och största helt batteridrivna underhållsmaskin på järnvägen.

Vi vill även fortsättningsvis leda den här utvecklingen, och arbetar därför med stort engagemang vidare mot en än mer hållbar järnväg.

En mer hållbar järnväg

På Railcare arbetar vi för en mer hållbar järnväg och ska minska de fossila utsläppen från egna fordon och maskiner med 40 % till år 2025. En säker arbetsmiljö, mindre fossila utsläpp och att alla medarbetare både uppmuntras och tillåts komma med idéer är grunden i vårt långsiktiga hållbarhetsarbete. Det är så vi vill fortsätta att underhålla järnvägen, så att den kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Vi strävar efter att alla inom vår verksamhet; medarbetare, kunder, leverantörer och samarbetspartners ska dela vår grundsyn på hållbarhet. Respekt för alla människors lika värde, hög etik och moral, samt fokus på att förebygga och minska negativ miljöpåverkan ska genomgå alla som på något sätt interagerar med vår verksamhet.

Läs mer i vår hållbarhetsrapport, sid 38-48.

HÅLLBARHETSFOKUS

Minskning av fossila utsläpp från egna maskiner och lok till 2025

40 %

Innovation och utveckling av omsättning (snitt över den senaste treårsperioden)

6 %

Nolltolerans för oegentligheter, mutor, korruption och brott mot mänskliga rättigheter.

0st



Företagskulturen är vår största leveransfördel

Railcare är sprunget ur ett familjeföretag och vi vågar påstå att vår företagskultur och våra värderingar är oerhört starka. Kulturen sitter i varje medarbetare, i varje idé och varje leverans.

Vår företagskultur är "eljest". Med en platt organisation bibehåller vi en familjär känsla. Alla kommer närmre varandra vilket gör att vi kan ta snabbare och bättre beslut. Detta gör det även enklare att agera utifrån våra värderingar:

Säkerhet

Inom Railcare arbetar vi säkert eller inte alls. Det är vår stolta devis och gäller från att bilen eller cykeln tas till jobbet, till att följa järnvägsbranschens rigorösa säkerhetsrutiner.

Skapa värde

Vi ska skapa värden för kunder, leverantörer, kollegor och bolaget som helhet. Genom att ta ansvar och hålla vad vi lovat skapas goda resultat för våra intressenter.

Utveckling

Som medarbetare på Railcare ska man kontinuerligt utveckla både sin egen och andras kompetens. Nyfikenhet på en bättre lösning driver oss hela tiden framåt.

Respekt

Ärlighet, ödmjukhet och sunt förnuft är viktiga egenskaper för att ta vår kultur framåt. Vi behandlar alla människor med respekt.



Maskinoperatörer (från vänster): Emil Beckman, Kalle Almqvist, Tommy Beckman, Kjell Dahlquist, Emil Rydén, Lars Dahloqvist.

”En stark del i kulturen är att vara lösningsfokuserad och självständig. Det ligger tillbaka i tiden då vi varken hade arbetsledare eller projektledare. Idag är projekten större och vi har arbetsledare eftersom det är fler maskiner inblandade. Men i slutändan är det operatörerna och lokförarna som fortfarande är vårt ansikte utåt.”

Ulf Marklund, vice vd och grundare

Våra medarbetare är bolagets viktigaste resurs och vi har därför ett stort fokus på att attrahera och behålla rätt personer.

Antalet anställda i Railcare per den 31 december 2022 var 157 personer, varav 13 procent var kvinnor och 87 procent män.

Personalomsättningen för året blev 14 procent.

Under 2022 uppgick skattekostnaden till 3,6 MSEK.

Sociala avgifter uppgick till 45,2 MSEK.

Medarbetare har ordet



Kajsa Andersson Junkka, lokförare

”Det roligaste med mitt jobb är att det är fritt och varierande. Du vet aldrig helt säkert hur en dag kommer att se ut och det är mycket frihet under ansvar. Sen är utsikten från förarhytten inte direkt ett minus.

På Railcare finns en familjär känsla och det är lyhört gentemot oss som jobbar ute i verksamheten.”



Tina Hofverberg, produktionsplanerare

”Jag gillar att mitt jobb är mångsidigt, och att jag får vara med från början till slut i projekten. Vi har korta beslutsvägar som skapar öppna och personliga relationer mellan både lokförare och kunder. Det innebär även att vi har lätt till dialog med med högt förtroende oss emellan, vilket jag värdesätter. Mitt jobb är kort sagt otroligt stimulerande där den ena dagen aldrig är den andra lik.”



Jonny Marklund, maskinoperatör

”Railcare vill hela tiden framåt och strävar efter nya lösningar på uppkomna utmaningar. Medarbetare får stort ansvar för att utföra arbetet, och företaget litar på att vi löser uppgiften. Det ger oss frihet att lägga upp arbetet på det sätt vi tycker är bäst, tillsammans med kollegorna. Efter en jobbperiod är det även väldigt trevligt att vara ledig i tio dagar.”



Kristoffer Krave, projektledare

”Railcare är en familjär organisation med låga trösklar men högt i tak. Vi har en oerhört stark gemenskap. Var man än vrider huvudet möts man av leenden och hjälpsamhet.

Man får både vara sig själv, och utveckla sig själv i sitt arbete tillsammans med drivna medarbetare.”

Aktien

Railcare Group AB:s aktie är noterad sedan 2007 och noterades 2018 på Nasdaq Stockholms Small Cap lista, under kortnamn ”RAIL” och ISIN-koden SE0010441139.

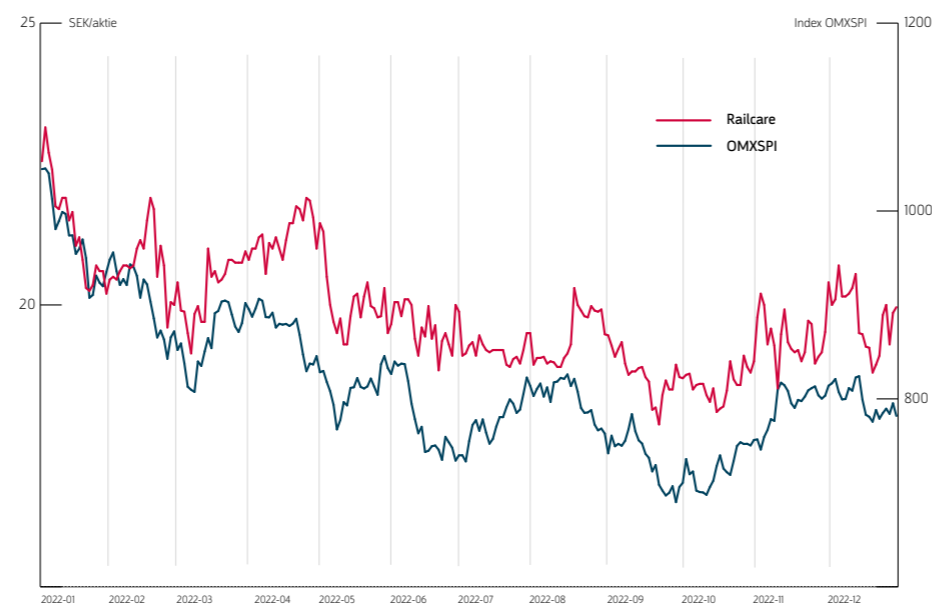
Under perioden 1 januari till 31 december 2022 omsattes cirka 2,7 miljoner Railcare-aktier på Nasdaq Stockholm till ett värde om cirka 54 MSEK.

Under året har aktien fluktuerat mellan 17,88 SEK som lägst den 22 september och 23,15 SEK som högst den 4 januari. Stängningskursen den sista handelsdagen i december 2022 var 19,96 SEK.

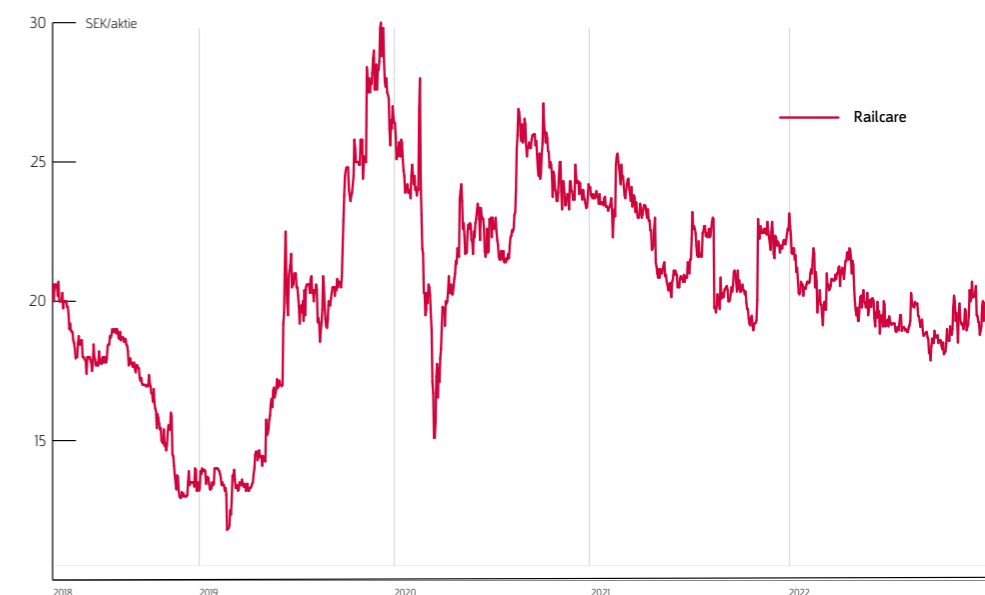
AKTIEÄGARE

Per den 31 december 2022 hade Railcare Group AB 4 261 aktieägare. De tio största aktieägarna representerade 59,7 procent. Den största ägaren var Norra Västerbotten Fastighets AB, med ett innehav som representerade 29,5 procent av aktiekapitalet i bolaget.

Kursutveckling 1 januari - 31 december 2022



Kursutveckling 2018-2022



Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 december 2022	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Norra Västerbotten Fastighets AB	7 121 395	29,5
TREAC Aktiebolag	2 390 000	9,9
Ålandsbanken AB	1 236 162	5,1
Försäkringsbolaget Avanza Pension	868 103	3,6
Bernt Larsson	750 987	3,1
HSBC Bank PLC	600 000	2,5
Mikael Gunnarsson	485 000	2,0
Nordnet Pensionsförsäkring AB	406 139	1,7
Harry Markku Sjöblom	268 697	1,1
Torsten Germund Dahlquist	267 341	1,1
De tio största ägarna	14 393 824	59,7
Övriga ägare	9 730 343	40,3
Summa	24 124 167	100,0

Fördelning i storleksklasser

Innehav	Antal aktieägare	Antal aktier	% av röster och kapital
1 - 500	2 715	387 011	1,60
501 - 1000	556	451 220	1,87
1001 - 5000	743	1 714 850	7,11
5001 - 10 000	113	845 545	3,50
10001 - 15000	24	308 197	1,28
15001 - 20000	22	395 713	1,64
20001 -	88	20 021 631	82,99
Totalt		24 124 167	100,0

Vissa av Railcares aktieägare är registrerade utomlands eller i fonder och syns därmed inte med eget namn i aktieägarförteckningen.

AKTIEKAPITAL OCH KAPITALSTRUKTUR

Aktiekapitalet uppgick till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet var 0,41 SEK per aktie per den 31 december 2022. Varje aktie berättigar en röst på bolagsstämman. Enligt bolagsordningen ska aktiekapitalet utgöra lägst 8 979 000 SEK och högst 35 916 000 SEK fördelat på lägst 21 900 000 och högst 87 600 000 aktier.

UTDELNING

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med en bibehållen soliditet om minst 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Styrelsen avser att föreslå årsstämman 2023 att besluta om en utdelning om 0,60 SEK (0,60) per aktie, totalt 14 474 500 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2022.

PERSONER I LEDANDE STÄLLNING

Enligt artikel 19 i Europaparlamentets och Rådets Förordning (EU) nr 596/2014 (EU:s marknadsmissbruksförordning (MAR)) är personer i ledande ställning (PDMR) och deras närstående skyldiga att underrätta Railcare och Finansinspektionen (FI) utan dröjsmål

och senast inom tre (3) affärsdagar efter transaktionsdatum om varje transaktion som genomförts för deras egen räkning av aktier eller skuldinstrument som emitterats av Railcare eller derivat eller andra finansiella instrument kopplade till dem när ett samlat transaktionsbelopp om 5 000 euro uppnåtts under kalenderåret.

Information om transaktioner för Railcares personer i ledande ställning finns på Finansinspektionens webbplats.

INVESTERARRELATIONER

Railcares informationsgivning till aktieägarna och andra intressenter sker via pressmeddelanden, delårsrapporter, bokslutskommunikéer samt årsredovisningar som återfinns på bolagets webbsida.

Railcare strävar efter en öppen och tydlig informationsgivning och tillgänglighet för alla intressenter.

Aktiekapitalets utveckling i Railcare Group AB

År	Transaktion	Förändring i aktiekapital	Förändring i antal aktier	Totalt antal aktier	Kvotvärde	Totalt aktiekapital, SEK
2007	Nybildning	121 500	12 150 000	12 150 000	0,01	121 500
2007	Nyemission med apportegendom	5 953 500	595 350 000	607 500 000	0,01	6 075 000
2007	Riktad nyemission	1 300 000	130 000 000	737 500 000	0,01	7 375 000
2007	Riktad nyemission	124 240	12 424 000	749 924 000	0,01	7 499 240
2008	Nyemission med apportegendom	461 538	46 153 846	796 077 846	0,01	7 960 778
2009	Sammanläggning av aktier 200:1	0	-792 097 457	3 980 389	2,00	7 960 778
2011	Riktad nyemission	800 000	400 000	4 380 389	2,00	8 760 779
2017	Fondemission mot fritt eget kapital	219 019	-	4 380 389	2,05	8 979 797
2017	Split 5:1	0	17 521 556	21 901 945	0,41	8 979 797
2018	Konvertering	455 556	1 111 111	23 013 056	0,41	9 435 353
2020	Konvertering	455 556	1 111 111	24 124 167	0,41	9 890 908

4 261

Antalet aktieägare i
Railcare Group AB per
31 december 2022.
Källa: Euroclear



Railcare som investering

Att investera i Railcare är att investera i framtidens järnväg; en hållbar transportinfrastruktur för morgondagens samhälle.

Railcare har en stabil affärsmodell, där innovationer och engagemang skapar värde för våra kunder. Vi driver utvecklingen av nästa generations underhållsmaskiner, levererar energieffektiva transporter och smarta metoder för järnvägsunderhåll.

STABIL OCH STARK AFFÄRSMODELL

Affärsmodellen utgår från kundernas behov av en välfungerande järnväg och leveranssäkra transporter. Railcare erbjuder innovativa och specialanpassade produkter, tjänster och metoder för en hållbar järnvägssektor.

Egna initiativ i kombination med makroekonomiska trender är viktiga faktorer bakom bolagets stabila finansiella ställning och förutsättningar för marknadstillväxt.

Sedan Railcare introducerades på Nasdaq 2018 har bolaget årligen ökat både sin nettoomsättning och vinst. Aktieutdelningen har varit bestående varje år sedan 2019.

INNOVATION I FOKUS

Railcare är "eljest". Med stor förståelse för kundens behov och kreativitet hittar vi annorlunda och oväntade sätt att lösa problem. Det gör Railcare till en unik partner för de kunder som vill ha en hållbar och effektiv järnvägssektor.

Sedan 1992 har vi varit innovatörer på järnvägen genom att utveckla, bygga och sälja nästa generations järnvägsmaskiner. Från de första vakuummaskinerna och snösmältarna, till dagens första och största helt batteridrivna underhållsmaskiner.

Nyfikenhet på att göra saker eljest kommer även i framtiden att vara en framgångsfaktor.

LÅNGSIKTIGT VÄRDESKAPANDE

Relationer är kärnan i allt Railcare gör. Innovationer och lösningar drivs av människor och Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

Dessa är nödvändiga förutsättningar för att bolaget ska kunna utveckla långvariga relationer med såväl kunder som medarbetare.

Railcare har en platt organisation där beslutsvägarna är korta. Medarbetarna tar stort eget ansvar vilket bidrar till engagemang och driv, som i sin tur ger bättre lösningar för kundens affär.

FORMAR FRAMTIDENS HÅLLBARA JÄRNVÄG

Behovet av järnvägstransporter i Sverige beräknas öka med 50% till år 2040, och efterfrågan på både järnvägsunderhåll och transporttjänster växer i takt med detta.

Railcare möjliggör hållbara maskiner och metoder för underhåll på järnvägen, samt transporter med stor kapacitet till liten energiförbrukning. Railcare har även höga målsättningar för att minska sina fossila utsläpp.

Det är så vi skapar verkliga värden. För kunder, medarbetare, ägare och samhälle.



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Railcare Group AB (publ), org. nr 556730-7813, avger härmed redovisning för verksamhetsåret 1 januari–31 december 2022 för moderbolaget och koncernen.

FINANSIELL ÖVERSIKT KONCERNEN

KSEK	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	497 035	437 946	401 301	370 610	270 147
Rörelseresultat (EBIT)	52 365	56 219	60 386	31 977	1 543
Finansnetto	-5 457	-4 370	-4 818	-5 757	-5 334
Årets resultat	36 783	40 514	43 776	20 760	-1 419
Balansomslutning	592 873	557 965	521 388	459 166	413 170
Resultat per aktie, efter utspädning, SEK	1,52	1,68	1,82	0,87	-0,06
Eget kapital per aktie, SEK	10,12	9,17	8,08	6,69	5,81
Rörelsemarginal %	10,54	12,84	15,05	8,63	0,57
Soliditet %	41,17	39,64	37,37	33,51	32,34
Utdelning, SEK per aktie	0,60*	0,60	0,60	0,30	—

NETTOOMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen under 2022 ökade med 13,5 procent till 497,0 MSEK jämfört med 437,9 MSEK för föregående år. Ökningen är främst hänförlig till segment Entreprenad Sverige, som hade relativt låga volymer föregående år och i år redovisar högre volymer än på många år. Liningverksamheten har haft en hög tillväxt och är starkt bidragande i segmentet.

Rörelseresultatet för helåret 2022 uppgick till 52,4 MSEK, vilket är en minskning jämfört med föregående år då rörelseresultatet uppgick till 56,2 MSEK. Minskningen förklaras av ökade rörelsekostnader, främst ökade volymrelaterade kostnader så som kostnader för underentreprenörer och material. Antalet anställda har ökat med 16 personer, främst för att kunna möta den ökande efterfrågan inom transportverksamheten, vilket medför ökade personalkostnader.

Den snabba inflationsökningen har också haft en negativ kortsiktig påverkan på resultatet eftersom kostnadsökningen sker löpande samtidigt som intäkterna i långa avtal justeras en gång per år. Det blir en motsvarande påverkan på uppdrag med fast pris i exempelvis lokverkstaden i Långsele.

Entreprenad Sverige

För helåret 2022 ökade nettoomsättningen med 42,6 procent till 186,2 MSEK (130,6). Resultatet efter finansiella poster ökade till 21,3 MSEK (7,6). Segmentet har under året haft en högre beläggning än året innan, som var ett relativt svagt år. Arbeten kopplade till snöavtalet med Trafikverket har fortlöpt i samma omfattning som tidigare.

Liningverksamheten har haft en stark utveckling under hela året, både vad gäller omsättning och resultat. Ett fortsatt högt kundfokus på avvattning förklarar de kraftigt ökade volymerna både vad gäller tillståndsbedömningar, det vill säga bedömning av trummornas skick, och utförande av trumrenoveringar.

Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2022	2021	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	186 0211	130 556	42,6
(B) Resultat efter finansiella poster	21 306	7 575	181,3
(B /A) Nettomarginal, %	11,4	5,8	5,6

Entreprenad Utland

Nettoomsättningen minskade med 25,2 procent under helåret 2022 jämfört med föregående år och uppgick till 35,9 MSEK (48,0). Resultat efter finansiella poster minskade kraftigt jämfört med föregående år och uppgick till -9,1 MSEK (3,8). Verksamheten i Danmark har avvecklats, vilken bidrog med motsvarande 5,8 MSEK i resultat under föregående år.

Samtliga operatörer i entreprenadverksamheten i Storbritannien och Sverige har samlats i ett bolag. Syftet med förändringarna är att skapa en effektivare organisation med bättre resursstyrning utifrån aktuellt kundbehov.

Med anledning av organisationsförändringen har kostnader motsvarande 3 MSEK belastat resultatet under 2022.

Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2022	2021	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	35 870	47 954	-25,2
(B) Resultat efter finansiella poster	-9 080	3 797	-339,2
(B /A) Nettomarginal, %	-25,3	7,9	-33,2

Transport Skandinavien

Nettoomsättningen ökade med 2,0 procent under helåret 2022 jämfört med föregående år och uppgick till 279,3 MSEK (273,9), vilket är den högsta nettoomsättningen någonsin för segmentet. Resultatet efter finansiella poster minskade dock jämfört med föregående år och uppgick till 28,0 MSEK (39,5). Den snabba inflationsökningen har en negativ kortsiktig påverkan på resultatet eftersom kostnadsökningen sker löpande samtidigt som intäkterna i långa avtal justeras en gång per år. Det blir en motsvarande påverkan på uppdrag med fast pris i lokverkstaden i Långsele.

Lokverkstaden i Långsele har haft hög beläggning och orderingången har varit stark under hela året, vilket bidragit till att volymen ökat jämfört med föregående år. Två parallella projekt har genomförts för Nordic Re-Finance räkning, det ena omfattar installation av ATC och norden-anpassning på 6st Traxx-lok och det andra installation av ETCS och norden-anpassning på deras TMe-lok. Lokverkstaden har även genomfört uppgradering av två TB-lok åt Infranord. Uppdraget har omfattat byte till steg V-motorer så att loken uppfyller dagens krav på prestanda och CO2-utsläpp, förbättrad arbetsmiljö genom ny design av förarhytt och i övrigt

kommer fordonen genomgå generell uppgradering för att på ett modernt och miljövänligt sätt kunna användas i många år framöver.

Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2022	2021	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	279 294	273 888	2,0
(B) Resultat efter finansiella poster	28 051	39 472	-28,9
(B /A) Nettomarginal, %	10,0	14,4	-4,4

Maskin och Teknik

Nettoomsättningen inom segment Maskin och Teknik ökade väsentligt jämfört med föregående år och uppgick till 88,1 MSEK (37,2). Volymökningen förklaras i huvudsak av koncernintern uthyrning av lok till Transport Skandinavien. Resultat efter finansiella poster ökade till 7,6 MSEK (0,8).

Den pågående byggnationen av en ny vidareutvecklad MPVe fortgår enligt plan och maskinen beräknas vara färdigställd under andra halvåret 2023.

Nyckeltal – Maskin och teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	2022	2021	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	88 120	37 197	136,9
(B) Resultat efter finansiella poster	7 570	763	891,5
(B /A) Nettomarginal, %	8,6	2,1	6,5

Viktiga händelser under 2022

Railcare tecknar nytt ramavtal med Trafikverket

[21 januari]

Railcare har tecknat ett nytt ramavtal med Trafikverket avseende entreprenadarbeten i Sverige. Avtalsperioden är på 3 år med option om förlängning på ytterligare 1+1 år. Avtalet ger förutsättningar för Railcares senaste innovation MPV, en batteridrivna underhållsmaskin för järnvägen.

Ramavtalet omfattar utförande av förarbeten inför kommande spårbyten och underhåll som ingår i Trafikverkets planer. Liksom tidigare ramavtal med Trafikverket kommer löpande avrop att ske.

– Det är positivt att vi tecknat ett nytt avtal med Trafikverket som är en av våra viktigaste kunder. Att det nya ramavtalet dessutom öppnar upp för vår batteridrivna underhållsmaskin är ett viktigt steg för Railcare och för järnvägen i stort. Det driver på omställningen till en mer hållbar järnväg, säger Mattias Remahl, vd på Railcare Group AB.

Railcare tecknar förnyat avtal för järnmalmstransporter åt LKAB

[5 april]

Railcare har tecknat ett förnyat avtal med LKAB Malmtrafik avseende järnmalmstransporter. Avtalets värde uppgår till ca 50 MSEK och sträcker sig fram till och med 31 december 2022.

– Dessa transporter kräver hög leveranssäkerhet och att vi nu har fått förnyat förtroende av LKAB är ett kvitto på vår väl fungerande transportverksamhet och givetvis mycket glädjande, säger Mattias Remahl, vd Railcare Group AB.

Transporterna, som omfattar tre omlopp per dygn på sträckorna Svappavaara-Kiruna och Svappavaara-Gällivare kommer att påbörjas snarast.

Trafikverket förlänger snöröjningskontrakt med Railcare ytterligare tre år

[22 april]

Trafikverket nyttjar sin option och förlänger befintligt snöröjningskontrakt med Railcare med ytterligare 3 år. Förlängningen av kontraktet gäller till och med 2025-04-30 och ordervärdet uppgår till 40 MSEK per år.

Snöröjningskontraktet innebär att Railcare inför vintersäsongen har ett antal maskiner och personal strategiskt utplacerade i Sverige för att på kortast möjliga tid vara på plats där det behövs som mest. Snösmältarmaskiner används i huvudsak på bangårdar och stationer där snön sopas och slungas upp i stora tankar där den smälts. Snöplogar används på bangårdar och på linjen.

”Den gångna vintern utförde vi snöröjningsarbeten på Skånebanan för första gången och redan i början av december. Klimatförändringar bidrar till kraftigare väderomslag och det känns därför bra att våra snöröjningsmaskiner även de kommande tre vintrarna fortsätter att utföra snöröjningsarbeten på strategiskt viktiga platser för Sveriges infrastruktur”, säger Mattias Remahl, vd på Railcare Group.

Railcare hjälper Infranord att ge nytt liv åt två diesellok av typen TB

[18 maj]

För att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard vill Infranord uppgradera två uttjänta TB-lok. Loken ska få bättre motorer som ger lägre utsläpp, det nya tågskyddssystemet ETCS samt en moderniserad förarmiljö. Arbetet har pågått sedan årsskiftet och beräknas vara klart i slutet av 2022.

– Miljövärdet är den främsta anledningen till uppgraderingen. Men det kommer även ett nytt signalsystem på järnvägen, så med den här uppgraderingen anpassar vi loken till två kommande krav på en och samma gång, säger Jörgen Tryggvesson Finnsson, Teknisk Projektledare på Infranord Maskin och fortsätter:

– Anledningen att vi valde Railcare för detta projekt är att de har erfarenhet av liknande lokuppgraderingar från deras egen transportverksamhet. Det var värdefullt i valet av leverantör.

LIKVIDITET, KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Årets kassaflöde gav upphov till ett utflöde om -7,0 MSEK (13,5). Det försämrade kassaflödet är främst en effekt av högre investeringar i egen verksamhet och ökade rörelsefordringar till följd av upparbetade men ej fakturerade arbeten i lokverkstaden i Långsele. Under året har 14,5 MSEK (14,5) betalats ut i utdelning till aktieägarna.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 87,8 MSEK (99,4). Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till 53,2 MSEK (-38,9) och avser främst vidareutveckling av den batteridrivna MPVe. Den nya MPVe kommer att kunna laddas från kontaktledningen med hjälp av strömavtagare. Underhållsmaskinen beräknas vara färdigställd andra halvåret 2023.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -21,2 (-47,9). Amortering av lån har under året skett med -39,1 (-52,6), varav -12,8 (-25,0) avser amortering av leasingskulder. Under 2022 har koncernen tagit upp 32,4 MSEK (19,2) i banklån för att finansiera pågående investeringar. Utbetalad utdelning under året uppgår till 14,5 MSEK (14,5).

Enligt Railcares finansiella mål bör soliditeten minst uppgå till 25 procent. Soliditeten vid årets utgång uppgick till 41,2 procent, jämfört med 39,6 procent 31 december 2021.

INVESTERINGAR

Koncernens investeringar för helåret uppgick till 53,3 MSEK (43,2) fördelat på 0,2 MSEK (1,0) i immateriella anläggningstillgångar och 53,1 MSEK (42,2) i materiella anläggningstillgångar. Investeringar avser i huvudsak maskiner för egen verksamhet där vidareutveckling av MPVe står för merparten av investerat belopp.

MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. Nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Moderbolagets verksamhet är främst inriktad på koncerngemensam verksamhet/förvaltning så som koncernledning, ekonomi samt IT.

Moderbolagets nettoomsättning för helåret uppgick till 36,7 MSEK (35,4) och resultat efter skatt uppgick till 3,3 MSEK (23,3). Resultatet i moderbolaget har påverkats negativt av en nedskrivning av aktierna i det danska dotterbolaget Railcare Danmark A/S. Nedskrivningen som uppgick till 4,4 MSEK är en följd av att verksam-

heten i det danska dotterbolaget avvecklats under året. Beslutade koncernbidrag från dotterbolag påverkar resultatet positivt med 9,3 MSEK (-1,2).

RISKER OCH RISKHANTERING

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika typer av risker såsom operationella, omvärlds- och finansiella risker. Arbetet med riskhantering och intern kontroll inom koncernen beskrivs i Bolagsstyrningsrapporten på sidorna 50-61. Nedan följer en beskrivning av de risker i verksamheten som Railcare bedömer är betydande.

Omvärld

Järnvägsmarknaden påverkas i hög grad av ekonomiska svängningar och politiska beslut och prioriteringar, vilket i sin tur påverkar efterfrågan på Railcares produkter och tjänster. Koncernen arbetar för att minimera effekterna av dessa svängningar till exempel genom att skriva långa avtal med strategiskt viktiga kunder, att vara verksam i olika länder, att bevaka politiska diskussioner och beslut och att vara delaktig i branschens referensgrupper.

Tillstånd

Railcares verksamhet och maskiner kräver tillstånd och

myndighetsgodkännanden i de olika länder där verksamheten bedrivs. Säkerheten är av största vikt inom järnvägsbranschen och det finns stora regulatoriska efterlevnadsrisker kopplat till säkerhet och arbetsmiljö. Att attrahera och behålla kompetent personal är centralt för att kunna efterleva de regler och krav som ställs och Railcare har stort fokus på arbetsmiljö, säkerhet och företagskultur. I det interna verksamhetssystemet finns etablerade processer för att hantera krav kopplade till aktuella tillstånd.

Kunder

Koncernen har relativt få och stora kunder och relationerna med de statliga aktörerna är betydelsefulla för koncernen. Att leverera hög kvalitet i produkter och tjänster är avgörande för att bygga och behålla långsiktiga kundrelationer och Railcare strävar därför efter att överträffa kundernas förväntningar på leverans. Då kunderna är stora och ofta statliga aktörer medför det att kreditrisken för koncernen är liten.

Värdering av anläggningstillgångar

Railcare har stora värden i anläggningstillgångar, till exempel maskiner avsedda för järnvägsunderhåll, snöröjning på järnvägar och banområden samt lok och vagnar. Dessa anläggningstillgångar redovisas till anskaffnings-

värde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Det finns en risk för att dessa tillgångar är för högt värderade, och koncernen gör därför årligen ett nedskrivningstest där anläggningstillgångarnas framtida diskonterade kassaflöde ställs mot dess redovisade värde. Dessa tester har historiskt ej visat på något nedskrivningsbehov.

Förutom ägda anläggningstillgångar redovisar koncernen fr o m 1 januari 2019 även nyttjanderättstillgångar hänförliga till leasingavtal i balansräkningen. För nyttjanderättstillgångarna finns, precis som för övriga anläggningstillgångar en risk för att dessa har minskat i värde. Vid indikation på värdeminskning testas även dessa tillgångar för nedskrivning.

Finansiella risker

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för olika finansiella risker såsom valutarisker, kreditrisker och likviditetsrisker. Railcare bedömer dock dessa risker som relativt begränsade. För mer information om riskhantering och känslighetsanalys, se not K3.

FRAMTIDSUTSIKTER

Railcare bedömer marknadsutsikterna som goda baserat på koncernens goda relationer med viktiga nyckelunder i Sverige, övriga nordiska länder samt Storbritannien. Railcare har långa kontrakt inom transporter och snöröjning vilket skapar en god bas för verksamheten. Marknadsförutsättningarna stärks genom de större investeringar som planeras inom dessa länders infrastruktur under flera år framöver. Railcares innovativa teknikutveckling bedöms fortsatt vara en stark konkurrensfördel där bolaget ser stora expansionsmöjligheter genom utveckling av nya fordon och arbetsmetoder som stärker järnvägens position på logistikmarknaden.

Koncernens medarbetare och andra nyckelresurser har beredskap att möta en förväntad hög efterfrågan, vilket skapar förutsättningar för fortsatt lönsam tillväxt under 2023.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	17 446 427
Balanserat resultat	8 816 172
Årets resultat	3 312 460
Summa	29 575 060

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Till aktieägare utdelas 0,60 kr per aktie, totalt	14 474 500
I ny räkning överförs	15 100 559
Summa	29 575 060

Hållbarhetsrapport

Hållbarhet och ansvarsfullt företagande är aspekter som är integrerade i Railcares verksamhet och kunderbjudanden. Vi anser att detta är grundläggande för att möta efterfrågan i en omgivning som förändras i snabb takt.

Vår affärsmodell beskriver väl vår övergripande syn på hållbarhetsarbetet och vad vi vill fokusera på; för en bättre affär och för ett ständigt förbättrat hållbarhetsarbete.

Agenda 2030

Railcare ser FN:s globala mål för 2030 som ett ramverk för framtiden som ger oss möjlighet att ständigt utveckla och förbättra vårt hållbarhetsarbete.

Vi är övertygade om att vi kan bidra till lösningar på flera av de globala utmaningar som finns idag. Som samhällsaktör har vi en position med möjlighet att driva omställningen.



HÅLLBARA RESURSER

Människan är vår största tillgång. Det är hos medarbetaren som nya idéer föds. Det är här drivet och engagemanget finns. Där leveransen blir av.



HÅLLBART ERBJUDANDE

Maskinen är vårt verktyg. Den innehåller smart teknik. Den skapar förutsättningar för mer hållbara lösningar och tar oss dit vi vill.



HÅLLBARA VÄRDEN

Tillsammans skapar vi värden som håller över tid. För våra medarbetare och kunder. För ägare och samhälle.



Riktlinjer

Railcare har koncerngemensamma riktlinjer och policies som kommuniceras till hela koncernen, samt även lokala riktlinjer och policies för Storbrittannien.

Våra riktlinjer beslutas på styrelsenivå och uppdateras kontinuerligt. Varje medarbetare ska ta del av bolagets riktlinjer samt följa de regler och rutiner som Railcare har satt upp inom ramen för sitt hållbarhetsarbete. Vi strävar även efter att arbeta med både leverantörer och kunder som delar vår grundsyn på hållbarhetsfrågor. De riktlinjer som vi arbetar efter, och som är relevanta för hållbarhetsrapporteringen:

Uppförandekod

Alla inom Railcare-koncernen och våra intressenter ska arbeta utifrån ett helhetsperspektiv där etik, miljö, människan och bolagets framtid står i fokus. Uppförandekoden gäller för medarbetare, kunder och leverantörer.

Bolagsstyrningspolicy

Strukturerad bolagsstyrning är avgörande för att säkerställa att Railcare efterlever gällande lagar och förordningar samt följer vår värdegrund, vision och verksamhetsidé.

Arbetsmiljöpolicy

En god och säker arbetsmiljö är en viktig strategisk fråga för Railcare. Inom koncernen ska arbetsmiljön kännas öppen, stimulerande och positiv. Vi ska ge förutsättningar för ett säkert och effektivt arbete.

El- och trafiksäkerhetspolicy

Järnvägen är en riskfylld arbetsplats och inom koncernen har vi en noll-vision vad gäller olyckor. Medarbetarna ska ha ett högt säkerhetstänk för sig själv och sina arbetskamrater, och alltid följa gällande säkerhetsrutiner. Vi jobbar säkert, eller inte alls.

HR-policy

Railcare ska vara ett värderingsdrivet företag. Denna policy är ett led i att förtydliga våra grundläggande värderingar och hur dessa tillämpas i praktiken inom verksamheten.

Kvalitetspolicy

Hanterar aktiviteter, processer och ansvar kopplade till kvalitet, samt beskriver rutiner för riskhantering, uppföljning och rapportering.

Miljöpolicy

Genom att vara i framkant med våra innovationer kan vi leverera klimatsmarta lösningar som är med och bidrar till ett bättre och miljövänligare samhälle. Koncernen ska ha en företagskultur som på ett naturligt sätt tar hänsyn till och integrerar hållbarhetsaspekter i operativa och strategiska frågor samt i affärsrelationer och samarbeten med andra intressenter.



Dennis Eriksson,
maskinoperatör

Hållbarhet i värdekedjan

Omvärldsfaktorer som påverkar	Råvarutillgång Ökad efterfrågan på hållbara transporter	Logistik och leveranser Viljan att bidra till 2030	Ökade hållbarhetskrav, lag och kontroll Klimatförändringar	Stor industriell omställning Effektivt resursutnyttjande	Större fokus på infrastruktur utifrån ett beredskapsperspektiv Rapporteringskrav
Inflytande & möjlighet att påverka	RÅMATERIAL (liten möjlighet)	LEVERANTÖR (viss möjlighet)	RAILCARE (stor möjlighet)	KUND (viss möjlighet)	SLUTANVÄNDARE (liten möjlighet)
Hållbarhetsfaktorer i värdekedjan	<ul style="list-style-type: none"> Icke förnybara råvaror Mänskliga rättigheter Anti-korruption 	<ul style="list-style-type: none"> Anti-korruption Co2-utsläpp Arbetsmiljö 	<ul style="list-style-type: none"> Co2-utsläpp Trygg och säker arbetsmiljö Utveckling och utbildning Mångfald 	<ul style="list-style-type: none"> Energiåtgång Affärsetik 	<ul style="list-style-type: none"> Buller Co2-utsläpp Framkomlig infrastruktur
Hur Railcare kan göra skillnad	<ul style="list-style-type: none"> Påverka våra leverantörer att göra rätt val, genom att utgå från vår Uppförandekod. 	<ul style="list-style-type: none"> Följa vår Uppförandekod. Samarbeten och dialog för minskade Co2-utsläpp. Samarbeten och dialog för schyssta och säkra arbetsförhållanden. 	<ul style="list-style-type: none"> Bygga och utveckla maskiner som minskar Co2-utsläpp. Kontinuerligt uppgradera lokflottan med bättre alternativ. Skapa en säker och trygg arbetsmiljö för våra medarbetare. Underhåll av järnvägen som gör att den håller många år framöver. Underhåll av befintliga maskiner så att de håller lång tid framöver. 	<ul style="list-style-type: none"> Reparera och underhålla lok och vagnar. Erbjuda energieffektiva transporter. Dela med sig av kunskap om ny teknik. 	<ul style="list-style-type: none"> Långsiktigt och ansvarsfullt arbeta för en mer hållbar järnväg med maskiner som tar hänsyn till sin omgivning.

Intressentanalys

	MEDARBETARE	KUNDER	LEVERANTÖRER	ÄGARE	LOKALSAMHÄLLE	BESLUTFATTARE
Möjligheter	<ul style="list-style-type: none"> • Stark företagskultur "Ett Railcare" • Utveckling • Trivsel och energiskapande team • Stort ansvarstagande och delaktighet 	<ul style="list-style-type: none"> • Leverans och kvalitet • Lösningorienterade; skapar förtroende • Fossilfria maskiner och transporter • "Kroka arm" och hjälpa varandra framåt 	<ul style="list-style-type: none"> • Samsyn med underentreprenörer, dela arbetssätt och Code of Conduct • Goda relationer 	<ul style="list-style-type: none"> • Avkastning och tillväxt • Långsiktigt värde • Hållbarhet 	<ul style="list-style-type: none"> • Railcares anseende som lokal aktör • Föreningssponsring på platser där vi verkar 	<ul style="list-style-type: none"> • Politiska beslut angående järnvägen • Underhållsskuld • Signalsystem • Branschsamverkan • Kunddialog • Miljökrav och regelverk för omställning
Risker	<ul style="list-style-type: none"> • Kompetensförsörjning • Mångfald och jämställdhet • Flera små bolag riskerar subkulturer • Säker arbetsmiljö 	<ul style="list-style-type: none"> • Prisfokus vid upphandlingar • Personberoende 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroll på affäretik och sociala frågor • Förmåga till omställning kopplat till klimat och miljöpåverkan 	<ul style="list-style-type: none"> • Förståelse för branschen • I en entreprenörsdriven organisation se den långsiktiga strategin, när exempelvis innovation sker parallellt med byggnation 		<ul style="list-style-type: none"> • Förutsägbarhet och långsiktighet

Våra väsentliga områden

Utifrån vår värdekedja och intressentanalys har vi kommit fram till fem prioriterade områden där Railcares hållbarhetsarbete kan göra störst skillnad. Det vill säga områden som vi kan påverka, som även skapar värden för våra samarbetspartners.

De här prioriterade områdena bedöms vara aktuella för flera år framöver, men givetvis kan områdena komma att uppdateras och ändras beroende på hur verksamheten, marknaden och omvärlden utvecklar sig.

Våra prioriterade områden bidrar till fem av FN:s globala mål för 2030.



Innovation och utveckling

Bygg, drift och underhåll av järnvägen står för ca 0,4 miljoner ton koldioxidutsläpp årligen, varav ca en tredjedel är dieselförbrukning.* Trafikverkets målsättning är en klimatneutral infrastruktur innan 2040. Att fortsätta utveckla nya fossilfria maskiner samt effektiva metoder för underhåll av järnvägen skapar affärsmöjligheter för både oss och våra kunder. Det leder även till en mer hållbar järnväg, där fler klimatvänliga transporter kan gå.

Energiförbrukning

Inom Railcares egen entreprenad- och transportverksamhet används idag maskiner som är dieseldrivna. Det är en stor källa till våra koldioxidutsläpp där vi själva har stor möjlighet att påverka genom att långsiktigt upgradera vår maskin- och fordonspark, samt utveckla fossilfria maskiner som i sin tur även hjälper kunderna att ställa om.

Säkerhet och arbetsmiljö

Järnvägbranschen är farlig plats att vistas på, och en grundförutsättning för att bedriva vår verksamhet är att vi arbetar säkert eller inte alls. Något som är prioriterat av hela branschen; leverantörer, kunder och medarbetare.

Anti-korruption och affärsetik

Att verksamheten bedrivs helt legalt och säkert är av stor vikt för Railcare och alla våra intressenter. Vi ska kännetecknas av ärliga och transparenta affärer, för samhälle och individ.

Företagskultur

Företagskulturen och medarbetarna är vår största framgångsfaktor. Att medarbetarna har ett värdefullt sammanhang, där jämlikhet och respekt för alla människor värdesätts, och att man trivs på arbetet är viktigt för oss som bolag.



Charlie Majstedt,
mekaniker

*Baserat på Liljeström C. 2018, Liljeström et.al. 2019.

Innovation och utveckling

Med hjälp av smart teknik så vill vi vara den ledande specialisten på järnvägen. Att utveckla innovativa lösningar och maskiner, med hållbarhet som drivkraft, är nödvändigt för att förbättra marknaden, branschen och vår affär.

De maskiner som används vid entreprenadarbeten på järnvägen drivs i huvudsak av diesel, vilket innebär utsläpp vid användning. Här har vi initierat en omställning för hela järnvägsbranschen då vi under 2021 driftsatte en helt ny batteridrivna maskin. Den batteridrivna maskinen MPV (Multi Purpose Vehicle) är ett arbetsfordon med mångsidigt användningsområde inom järnvägsunderhåll.

Under 2022 har vi fortsatt utvecklingen av ytterligare en batteridrivna MPV med strömavtagare, som möjliggör laddning från kontaktledningen. Ett annat område som vi undersöker är ifall själva batteribanken kan användas som en stor powerbank på järnvägen, för att driva andra idag dieseldrivna maskiner och fordon. Via vårt verksamhetssystem följer vi årligen upp antal timmar nedlagda på innovation och utvecklingsprojekt.

Våra prioriteringar

- Fortsatt utveckling och byggnation av batteridrivna underhållsmaskiner.
- Undersöka hur batteribanken kan användas för att driva andra dieseldrivna maskiner på järnvägen.

MÅL

Utveckling av batteridrift, med mindre fossila utsläpp och mindre buller.

Innovation och utveckling 3 % av omsättningen i snitt över den senaste treårsperioden

3%

UTFALL 2022

MPV1 har varit i drift under hela 2022.

MPV2 har börjat byggas, vilken utvecklas med strömavtagare.

Nedlagda kostnader för utveckling av maskiner, vagnar samt motorbyten uppgick till cirka 6 % av omsättningen i snitt för de senaste tre åren.

6%

Energiförbrukning

Det här området berör dels de miljömässiga förbättringar vi kan göra för vår omvärld, dels de viktiga förutsättningar vår organisation behöver för en säker arbetsmiljö.

Vårt miljöarbete bygger på en måttfull användning av naturens resurser samt ett åtagande att ständigt sträva mot att förebygga och minska vår miljöpåverkan.

Våra kunder, både offentliga och privata, ställer krav kopplat till miljö. Som entreprenör ska vi exempelvis uppfylla generella miljökrav, kvalitets- och miljöstyrning, och vanligtvis tillkommer även plats- och objektspecifika krav beroende på projekt. Trafikverket har även aviserat att transportinfrastrukturen ska vara helt emissionsfri år 2040.

Med stora investeringar i maskiner och fordon är ökade miljökrav både en risk och en möjlighet för oss som bolag. Tack vare vår innovationskraft ser vi flest möjligheter.

Fossila utsläpp från maskiner och fordon

Railcares största miljöpåverkan är de maskiner som används för underhåll på järnvägen, samt vissa av de lok som används vid transporter. Dessa drivs till största del med diesel och innebär därför utsläpp vid användning.

För att hantera riskerna som ökade miljökrav ställer på vår verksamhet har vi tagit ett beslut om att minska de fossila utsläppen från egna maskiner och fordon med

40% till år 2025. Ett offensivt beslut som får hela vår verksamhet att arbeta mot ett tydligt gemensamt mål.

Övrig energiförbrukning

Koncernen arbetar även kontinuerligt med andra områden för att ytterligare minska vår energiförbrukning. Det kan vara genom exempelvis att granska elavtal, nyttja elfordon vid sidan av järnvägen, välja det mest miljömässiga alternativet vid resor inom tjänsten och/eller minska mängden avfall och spillmaterial från produktion. Vi har även tydliga rutiner för hur vi ska agera i händelse av eventuella miljötillbud.

Allt enligt vår miljöpolicy; att ständigt sträva mot att förebygga och minska vår miljöpåverkan, utan att påverka verksamheten negativt.

Våra prioriteringar

- Utveckla batteridriften och bygga fler maskiner som kan användas inom vår entreprenadverksamhet.
- Använda och/eller konvertera lok med bättre motorer, som bidrar till minskad dieselförbrukning.
- Kontrollera att fungerande arbetsätt finns i leverantörsled, för att uppfylla aktuella lagar gällande kemikalier, drivmedel och avfall.

MÅL

Minska fossila utsläpp från egna maskiner och fordon med 40% till år 2025 (med basår 2020).

40%

UTFALL 2022

MPV1 i full drift under 2022, samt påbörjade byggnationer av MPV2.

Konvertering till Steg V-motor i en Railvac-maskin. Under 2022 togs även beslut om att hyra fem nya lok med den högsta miljöklassen, Euro 5.

Säkerhet och arbetsmiljö

Vi är beroende av våra medarbetares välmående och därmed är säkerhet och hälsa en mycket viktig organisatorisk fråga för Railcare.

Vi ska ha en god, trygg och säker fysisk och psykosocial arbetsmiljö som gör att alla våra medarbetare ska få en så bra arbetsplats som möjligt. Det inkluderar även externa underleverantörer som utför uppdrag åt Railcare.

Säkerhet på järnvägen

Arbetsmiljön för våra medarbetare på järnvägen och i närliggande områden ställer höga krav på medvetenhet om farorna. Ordinarie tågtrafik pågår ofta i anslutning till arbetsplatserna och därför är säkerhetsbestämmelserna stränga för järnvägen i Sverige och utomlands.

Railcare sätter alltid säkerheten främst och har en tydlig säkerhetspolicy för ett säkert arbete. Företaget har löpande utbildningar och certifieringar för att säkerställa kunskap om aktuella regelverk och kompetens.

Vi jobbar aktivt med riskbedömningar (enligt CSM RA), arbetsplatskontroller, skyddsronder och internrevisioner. Även extern personal ska ha rätt säkerhetsutbildning för att få arbeta.

Styrning

Railcare har utvecklat ett verksamhetssystem som utgör en mycket viktig del i säkerhetsarbetet. Genom systemet har alla medarbetare (anställda och externa) tillgång till viktiga dokument via dator, surfplatta eller mobiltelefon som tillhandahålls av företaget.

I verksamhetssystemet finns ett specifikt område inom säkerhetsstyrning. Här lagras till exempel avvikelser, fel

på utrustning och fordonsunderhåll, med full spårbarhet och uppföljningsmöjligheter. I koncernen finns även ett CSM monitoring system, som med hjälp av indikatorer varnar vid för många avvikelser inom något område.

Verksamhetsansvariga ansvarar för att åtgärda och följa upp eventuella avvikelser, med syfte att förebygga och förbättra säkerhetsarbetet. Dessa åtgärder sammanställs och uppdateras löpande i en åtgärdslista.

Utifrån händelser, riskbedömningar, arbetsplatskontroller, skyddsronder och internrevisioner upprättas mål och handlingsplaner som följs upp av koncernens ledningsgrupp kvartalsvis.

Våra prioriteringar

- Vi har kontinuerliga säkerhetsutbildningar för arbetet på och runt järnvägen.
- Alla incidenter samt eventuella avvikelser som registrerats i verksamhetssystemet följs upp vid produktionsmöten som sker veckovis inom respektive verksamhetsområde.
- Varannan vecka samlas säkerhetsgruppen för genomgång av inrapporterade händelser med syfte att stötta med åtgärder samt se eventuella återkommande händelser och agera på dem.

Vi arbetar säkert eller inte alls!



Tillstånd och licenser

Railcare innehar nödvändiga tillstånd och licenser inom de jurisdiktioner där verksamhet bedrivs.

- Railcare T AB är av Transportstyrelsen ett godkänt järnvägsföretag med licens och säkerhetsintyg del A+B samt förvaltare av egen infrastruktur i Skelleftehamn och Långsele.
- Railcare T AB har ett ECM-certifikat för lok, vagnar och spårgående arbetsmaskiner avseende ledning, utveckling, styrning och utförande av fordonsunderhåll, där Railcares verkstäder i Skelleftehamn och Pitkäljärvi omfattas.
- Railcare Lokverkstad AB har ECM-certifikat för lok, vagnar och spårgående arbetsmaskiner avseende utförande av fordonsunderhåll.
- Railcare Sweden Ltd. är godkänd av branschorganisationen Railway Industry Supplier Qualification Scheme (RISQS) för leverans av tjänster till järnvägsnätet i Storbritannien.

Genom dessa tillstånd och certifieringar har vi krav på oss att göra leverantörsbedömningar vid varje ny leverantör. Här följer vi en checklista och går bland annat igenom att underleverantören har dokumenterade arbetssätt för kvalitets-, miljö- och arbetsmiljöarbetet.

MÅL

Nollvision för järnvägsolyckor enligt Transportstyrelsens definition*

- * De olyckor som ingår i siffran ovan ska
- vara relaterade till järnvägsfordon i rörelse
 - vara oönskade eller ouppståtliga
 - självmord ska inkluderas i siffran ovan
 - inte ha skett i verkstäder, lager eller depåer (t.ex. lokstallar).

och ha medfört en eller flera av följande konsekvenser:

- att minst en person avlidit inom 30 dagar
- att minst en person blivit så allvarligt skadad att det lett till sjukhusvård, mer än 24 timmar
- att järnvägsfordon, järnvägsinfrastruktur, miljö eller egendom som inte transporteras med järnvägsfordonet fått sådana skador att kostnaderna för dessa uppgått till minst 1,4 miljoner SEK (150 000 EURO)
- att tågtrafiken på den aktuella banan blev totalt avstängd i minst 6 timmar

UTFALL 2022

Nollvision uppnådd 2022.

0 st

Anti-korruption och affärsetik

När medarbetare är trygga på arbetet, har ett utvecklande sammanhang, tillåts ta ansvar, komma med idéer och lösningar så ökar även engagemanget. Som arbetsgivare vill vi både behålla och utveckla detta.

Vår verksamhet bedrivs i dagsläget inom Sverige, Skandinavien och England, som också är våra huvudmarknader. Den största risken för eventuella mutor och korruption i verksamheten finns i våra affärsrelationer; hur vi agerar mot kund samt vad vi accepterar från våra leverantörer.

Vi bedömer dock att risken för mutor och korruption är liten. Vi har inga långa leverantörskedjor utan de inköp som görs sker direkt med leverantör och är huvudsakligen inom Europa. Våra största kunder är statliga bolag i Sverige och Storbritannien som har tydliga avtal, riktlinjer och code of conducts på att inga oegentligheter får förekomma.

Brottslighet är något som inte är accepterat och målsättningen är att det är icke existerande. Railcare följer lagar och riktlinjer när det kommer till oegentligheter, mutor och korruption. Vi har nolltolerans när det kommer till dessa tre aspekter och andra liknande illegala handlingar.

Mänskliga rättigheter

Våra kunder ställer höga krav på att produktion och transport av varor som används i entreprenaden sker under sådana förhållanden som är förenliga med grund-

läggande rättigheter för arbetstagarna i leverantörskedjan. Med stora och offentliga kunder som granskas löpande så finns det risker förenat med att inte uppfylla dessa krav för mänskliga rättigheter.

I vår Uppförandekod fastslås att vi ska respektera de erkända internationella mänskliga rättigheterna, FN:s Global Compact, och vårt arbete internt och externt ska genomsyras av dessa lagar och riktlinjer. Uppförandekoden utgör grunden för allt vi gör, och är ett viktigt verktyg som ger alla medarbetare, inklusive inhyrd personal, vägledning i hur Railcare ser på sin verksamhet och gör affärer.

Våra prioriteringar:

- Railcare strävar efter att utveckla engagemang och förståelse för vikten av att följa Uppförandekoden. Eventuell bristande efterlevnad ska rapporteras till närmsta chef eller ledning, som även följer upp inrapporterade händelser.
- Om någon i Railcare tror sig veta av att det pågår några oegentligheter, mutor eller korruption ska det rapporteras till närmaste chef, koncernledningen eller styrelsen. Eventuella inrapporterade fall följs upp av ledningen.
- Under 2023 kommer vi att implementera ett visselblåsarssystem.

MÅL

Nolltolerans för oegentligheter, mutor, korruption och brott mot mänskliga rättigheter.

UTFALL 2022

Inrapporterade fall och/eller pågående utredningar

0 st

Företagskultur

När medarbetare är trygga på arbetet, har ett utvecklande sammanhang, tillåts ta ansvar, komma med idéer och lösningar så ökar även engagemanget. Som arbetsgivare vill vi både behålla och utveckla detta.

Railcare är sprunget ur ett familjeföretag och vi vågar påstå att vår företagskultur och våra värderingar är oerhört starka. Kulturen sitter inte i väggarna. Den sitter i varje medarbetare och i varje ledare. Och våra värderingar finns i varje idé, i varje leverans och i alla våra beslut.

Vår företagskultur är grunden till ett öppet klimat där människor tillåts komma med idéer för att utveckla både vår affär och oss som organisation.

Våra prioriteringar:

- Vi håller våra verksamheter i relativt små bolag, då det underlättar allt ifrån snabba beslut till att efterleva värderingar och upptäcka eventuella avvikelser.
- Kontinuerliga utbildningar, fortbildningar samt repetitionsutbildningar för att varje medarbetare ska kunna utföra sitt arbete på ett säkert och effektivt sätt.
- Aktiviteter i stort och smått som stärker gemenskapen.

Jämställdhet, mångfald och icke-diskriminering

Railcares grundsyn är alla människors lika värde där ingen ska diskrimineras eller utsättas för kränkande särbehandling på grund av kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller

annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder. Railcare har även nolltolerans för trakasserier, mobbing och kränkningar.

Bolagets arbete kring jämställdhet, mångfald och icke-diskriminering utförs i enlighet med internationella lagar och riktlinjer.

Våra prioriteringar:

- Medarbetarundersökning genomförs vartannat år. Vi följer särskilt resultatet utifrån ett arbetsmiljöperspektiv; fysiskt, psykiskt och psykosocialt. Skyddskommitté, ledningsgrupp och medarbetare tar del av resultatet och eventuella avvikelser inom något område följs upp av respektive verksamhetsansvarig.
- Vår likabehandlingskommitté arbetar löpande för att förbättra vårt arbete med likabehandling, jämställdhet och mångfald. Det kan röra sig om allt från att ta fram likabehandlingsplan, till var och hur vi syns.

MÅL

Att arbeta aktivt för att behålla vår företagskultur i takt med att koncernen växer. Att löpande prata om våra värderingar, och hjälpas åt att efterleva dem.

UTFALL 2022

Utifrån medarbetarundersökning 2021:

Medelvärde på en skala 1-5

"Det känns roligt att gå till arbetet"

4,1

"Mina kollegor bemöter mig med respekt"

4,5

Ordförande har ordet

När det skrivs om behovet av järnvägsunderhåll har jag aldrig hört orden "fake news" utropas. Behovet av underhåll verkar närmast vara omätligt. Det är dock inte det avgörande skälet till NV-koncernens utökade och långsiktiga investering i Railcare Group AB. Det är vår tilltro till företagets entreprenörskultur och förmåga till innovationer och kundanpassningar.

Om man med ett ord ska beskriva Railcare så är det med det norrländska "eljest". "Nalta eljest" är positivt laddat och står för motsatsen till konformitet. Det är en central del av Railcares företagskultur med innebörden att tro på förändring, att tro på medarbetarnas vilja att ta ansvar, samt hitta oväntade sätt att lösa problem.

För styrelse och personal är det långt mer än en etikett. Det handlar om att vi vågar investera, utveckla nya tekniker och utmana arbetssätt, i nära samarbete med våra kunder.

Några välkända exempel sedan tidigare, utöver kärnverksamheten med vakuumteknik och anpassade transportlösningar, är att vi har utvecklat snösmältare, relining för trumrenovering och batteridrivna järnvägsmaskiner (MPV).

När vi nu summerar ett verksamhetsår är den givna frågan: Har vi varit eljest under det gångna året? På några områden är svaret tydligt:

Vid årsskiftet 2021/2022 kommunicerades vårt mål att sänka de fossila utsläppen i verksamheten med 40% till 2025, vilket förutsätter en rad förändringar av arbetssätt. Railcare har under året påbörjat utvecklingen av nästa generations MPV, som möjliggör laddning via kontaktledningen med hjälp av strömavtagare. Den tekniken bidrar till en hållbar omställning av underhållsfordon för järnväg, och skapar även möjligheter för fler transformationer inom branschen.

I norra Sverige, där den gröna industrin tar sin form, är järnvägen helt central för att möjliggöra klimatsmarta och effektiva transportlösningar. Högre miljökrav och nya signalsystem skapar även förutsättningar till ytterligare externa uppdrag för Railcares verkstäder.

I början av 2023 har styrelsen satt nya mål. Att genom organisk tillväxt nå 800 Mkr i omsättning med minst 10% i lönsamhet till 2025.

Den stora utmaningen för företaget, som hunnit fylla 30 år, är att nu växa vidare med en bibehållen entreprenöranda genom att värna företagskulturen och attrahera rätt kompetenser. Kort sagt att fortsätta utmana traditionella lösningar och på ett värdeskapande sätt bygga unicitet och vara just "eljest".

Anders Westermark
Styrelseordförande, Railcare Group AB



Bolagsstyrningsrapport

Railcare Group AB (publ), med organisationsnummer 556730–7813, är ett svenskt publikt aktiebolag och regleras av svensk lagstiftning, främst aktiebolagslagen och årsredovisningslagen.

Bolaget har sitt säte i Skellefteå, med kontor i Skelleftehamn och Stockholm. Railcare Group AB:s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm. Railcares bolagsordning, dess interna riktlinjer och policier, Nasdaqs regelverk för emittenter samt Svensk kod för bolagsstyrning ligger till grund för Railcares bolagsstyrning.

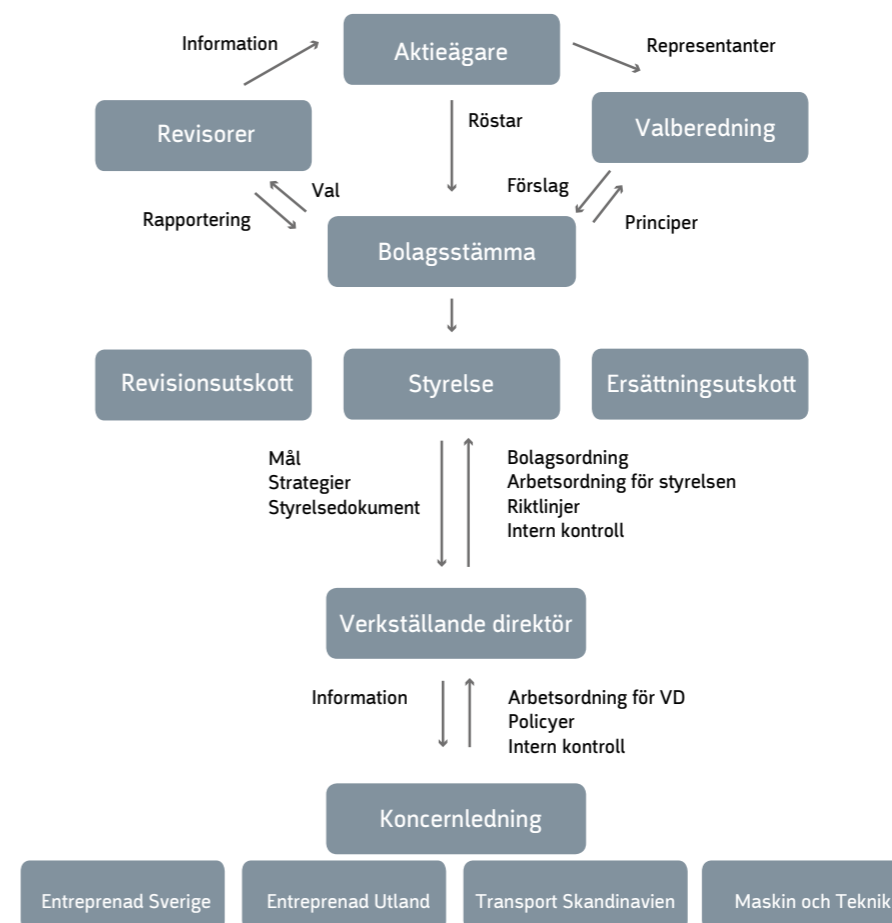
BOLAGSORDNING

Bolagets företagsnamn är Railcare Group AB och bolaget är publikt. Bolagets styrelse ska ha sitt säte i Skellefteå kommun. Bolagets verksamhet ska vara att bedriva entreprenadverksamhet samt sälja expertkunskande inom anläggningsbranschen även idka annan därmed förenlig verksamhet. Ändringar i Railcares bolagsordning sker enligt föreskrifterna i Aktiebolagslagen.

Bolagsordningen, som i övrigt innehåller uppgifter om bland annat aktiekapital, antal styrelseledamöter och revisorer samt bestämmelser om kallelse och dagordning för årsstämman, finns i sin helhet att tillgå på bolagets webbsida, www.railcare.se.

SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING

Railcares bolagsstyrning utgår från Svensk kod för bolagsstyrning, Koden. Koden bygger på principen ”följ eller förklara”, vilket innebär att ett bolag som tillämpar Koden kan avvika från enskilda regler. Avvikelse från bolagsstyrningskoden och motiveringar härtill redovisas löpande i texten. Railcare avviker under 2022 på en punkt, i avsnittet om Valberedning.



AKTIEÄGARE

Railcares aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap under tickersymbolen RAIL sedan 2018. Enligt aktieboken, förd av Euroclear Sweden, hade Railcare 24 124 167 aktier per den 31 december 2022. Aktiekapitalet uppgår till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet är 0,41 SEK per aktie. Samtliga aktier är av samma aktieslag och har samma röstvärde.

Den största ägaren per den 31 december 2022 var Norra Västerbotten Fastighets AB med 29,5 procent. Vissa av Railcares aktieägare är registrerade utomlands eller i fonder och syns därmed inte med eget namn i aktieägarförteckningen. Mer information om aktien och ägare se sidorna 28-30.

BOLAGSSTÄMMA

Kallelse till bolagsstämma ska, i enlighet med Railcares bolagsordning, ske genom annonsering i Post- och Inrikes Tidningar samt genom att kallelsen hålls tillgänglig på bolagets webbplats, www.railcare.se, samt annonseras i Dagens industri.

Kallelse till ordinarie bolagsstämma (årsstämma) ska enligt aktiebolagslagen utfärdas tidigast sex och senast fyra veckor före stämman. Kallelse till extra bolags-

stämma där fråga om ändring av bolagsordningen kommer att behandlas ska utfärdas tidigast sex och senast fyra veckor före stämman medan kallelse till annan extra bolagsstämma ska utfärdas tidigast sex veckor och senast tre veckor före stämman.

Rätt att närvara och rösta vid bolagsstämma, antingen personligen eller genom ombud med fullmakt, tillkommer aktieägare som är införd i bolagets av Euroclear Sweden förda aktiebok sjätte (6) bankdagen före dagen för bolagsstämman (d.v.s. på avstämningsdagen) samt anmäler sitt deltagande till bolaget senast den dag som anges i kallelsen till stämman.

För att ha rätt att delta i bolagsstämma måste en aktieägare som låtit förvaltarregistrera sina aktier, förutom att anmäla sig till bolagsstämman, låta registrera sina aktier i eget namn så att aktieägaren blir upptagen i aktieboken per avstämningsdagen. Biträde till aktieägare i bolaget får följa med till bolagsstämman om aktieägare anmäler detta. Varje aktieägare i bolaget som anmäler ett ärende, med tillräcklig framförhållning, har rätt att få ärendet behandlat vid bolagsstämman.

Aktieägare har, efter skriftlig begäran till styrelsen, rätt att få ärende behandlat på årsstämman.

En sådan begäran måste vara styrelsen tillhanda senast sju veckor före stämman. Begäran ska ställas till styrelsen, men skickas till Railcare Group AB, att. Anders Westermark, Box 34, 932 21 Skelleftehamn.

På årsstämman informeras om bolagets utveckling under det gångna året och beslut tas i centrala ärenden. På stämman har aktieägarna möjlighet att ställa frågor om bolaget och resultatet för det berörda året. För att ha rätt att delta och rösta för sina aktier vid stämman ska aktieägarna vara införda i aktieboken samt ha gjort anmälan om deltagande inom viss tid. De aktieägare som inte personligen kan närvara kan rösta genom ombud.

Årsstämma 2022

Railcares årsstämma 2022 ägde rum den 4 maj 2022 kl. 13:00 i bolagets lokaler på Näsuddsvägen 10 i Skelleftehamn. Samtliga styrelseledamöter, majoriteten av koncernledningen, bolagets revisor samt valberedningens ordförande var närvarande vid stämman. På årsstämman var 43,3 procent av samtliga aktier och röster företrädda.

Årsstämman fattade bland annat beslut om:

- att disponera bolagets vinst genom utdelning av 0,60 SEK per aktie
- ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktör
- omval av styrelseledamöterna Adam Ådin, Anders Westermark, Anna Weiner Jiffer, Björn Östlund, Catharina Elmsäter-Svärd samt Ulf Marklund.
- nyval av Anders Westermark som styrelseordförande
- omval av revisionsbolaget Ernst & Young Aktiebolag med auktoriserade revisorn Fredrik Lundgren som huvudansvarig

Fullständigt protokoll och information om årsstämman finns på www.railcare.se

Årsstämma 2023

Railcares årsstämma 2023 kommer att äga rum den 4 maj 2023 kl. 11:00 i bolagets lokaler på Näsuddsvägen 10 i Skelleftehamn. För mer information om årsstämman se kallelse som publiceras på Railcares webbplats, www.railcare.se.

VALBEREDNING

Valberedningens uppgift är på aktieägarnas uppdrag utvärdera styrelsens sammansättning och arbete, att bereda stämmans beslut i val och arvodesfrågor och vid behov föreslå riktlinjer för hur valberedningen ska utses och arbeta.

Senast beslutade riktlinjer för hur valberedningen ska utses och arbeta antogs på årsstämman den 4 maj 2022. Beslutade riktlinjer gäller tills vidare.

Inför årsstämman 2023 hade valberedningen två protokollförda möten. Valberedningens fullständiga förslag till årsstämman presenteras i kallelsen till stämman samt på bolagets hemsida.

Sammansättning

Enligt riktlinjerna ska valberedningen bestå av styrelsens ordförande, som också är sammankallande till första mötet, och ytterligare två ledamöter utsedda av de två röstmässigt största aktieägarna i bolaget per den 30 september. Om någon av de två röstmässigt största aktieägarna inte utövar sin rätt att utse en ledamot ska den till röstetalet närmast följande största aktieägaren ha rätt att utse en ledamot i valberedningen. Valberedningens sammansättning ska följa Svensk kod för

bolagsstyrning, Koden, om inte avvikelse kan motiveras och redovisas. Ordföranden i valberedningen ska, om inte ledamöterna enas om annat, vara den ledamot som utsetts av den till röstetalet största aktieägaren. Valberedningens sammansättning ska offentliggöras senast sex månader före planerad årsstämma.

Valberedning inför Railcare Group:s årsstämma 2023

En valberedning etablerades i enlighet med riktlinjerna och har bestått av Anders Westermark (styrelsens ordförande), Lina Ådin (utsedd av Treac AB) och Jonas Holmqvist (utsedd av Norra Västerbotten Fastighets AB). Valberedningen har utsett Lina Ådin till sin ordförande. Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 39,5 procent (30 september 2022) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Samtliga ledamöter är oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. Ingen av valberedningens ledamöter är oberoende i förhållande till bolagets största aktieägare. Detta är en avvikelse från Kodens regel 2.3 som bland annat säger att minst en av valberedningens ledamöter ska vara oberoende i förhållande till den röstmässigt största ägaren. Bolagets största ägare bedömer att avvikelsen är lämplig mot bakgrund

av bolagets ägarstruktur samt att ledamöterna har god kännedom om bolaget och dess verksamhet. Inget arvode har utgått till valberedningen.

STYRELSEN

Styrelsens ordförande och dess ledamöter väljs årligen vid årsstämman för tiden intill dess nästa årsstämma hållits. Nomineringsarbetet utförs av valberedningen bestående av styrelseordförande och två utav Railcare Group AB:s största aktieägare utsedda representanter och enligt bolagsordningen ska styrelsen bestå av fem till sju ledamöter.

Styrelsen är bolagets näst högst beslutande organ efter bolagsstämman. I 8 kap i aktiebolagslagen beskrivs styrelsens ansvar, vilka är bland annat, bolagets organisation och förvaltning av bolagets angelägenheter samt fortlöpande bedöma bolagets och, om bolaget är moderbolag i en koncern, koncernens ekonomiska situation. Två av sex ledamöter i Railcare Group AB:s styrelse är kvinnor. För mer information om styrelsen se sidan 54, samt sidorna 56-57.

Mångfaldspolicy

Bolaget följer Koden och tillämpar därmed regel 4.1 i Koden. Bolaget har även tagit fram en Mångfaldspolicy

som valberedningen även följer vid förslag av styrelseledamöter.

Utdrag från Railcares Mångfaldspolicy:

Valberedningen ska ta hänsyn till ålder, kön, utbildning, yrkesbakgrund och ge förslag till en styrelse som har en storlek och sammansättning som säkerställer dess förmåga att förvalta bolagets angelägenheter med integritet och effektivitet. Styrelsen, som valberedningen ger förslag till, ska ha en med hänsyn till bolagets verksamhet, utvecklingsskede och förhållanden i övrigt ändamålsenlig sammansättning, präglad av mångsidighet och bredd avseende de bolagsstämmovalda ledamöternas kompetens, erfarenhet och bakgrund. En jämn könsfördelning ska eftersträvas vid val av styrelse.

Valberedningen ska även ta hänsyn till Riktlinjer för lämplighetsbedömningar av ledamöter i ledningsorgan och ledande befattningshavare (EBA/GL/2012/06) samt andra specifika regulatoriska krav avseende styrelsens sammansättning.

Styrelsens oberoende

Enligt Koden ska en majoritet av styrelsens ledamöter vara oberoende i förhållande till bolaget och koncernledningen och minst två av dessa styrelseledamöter ska

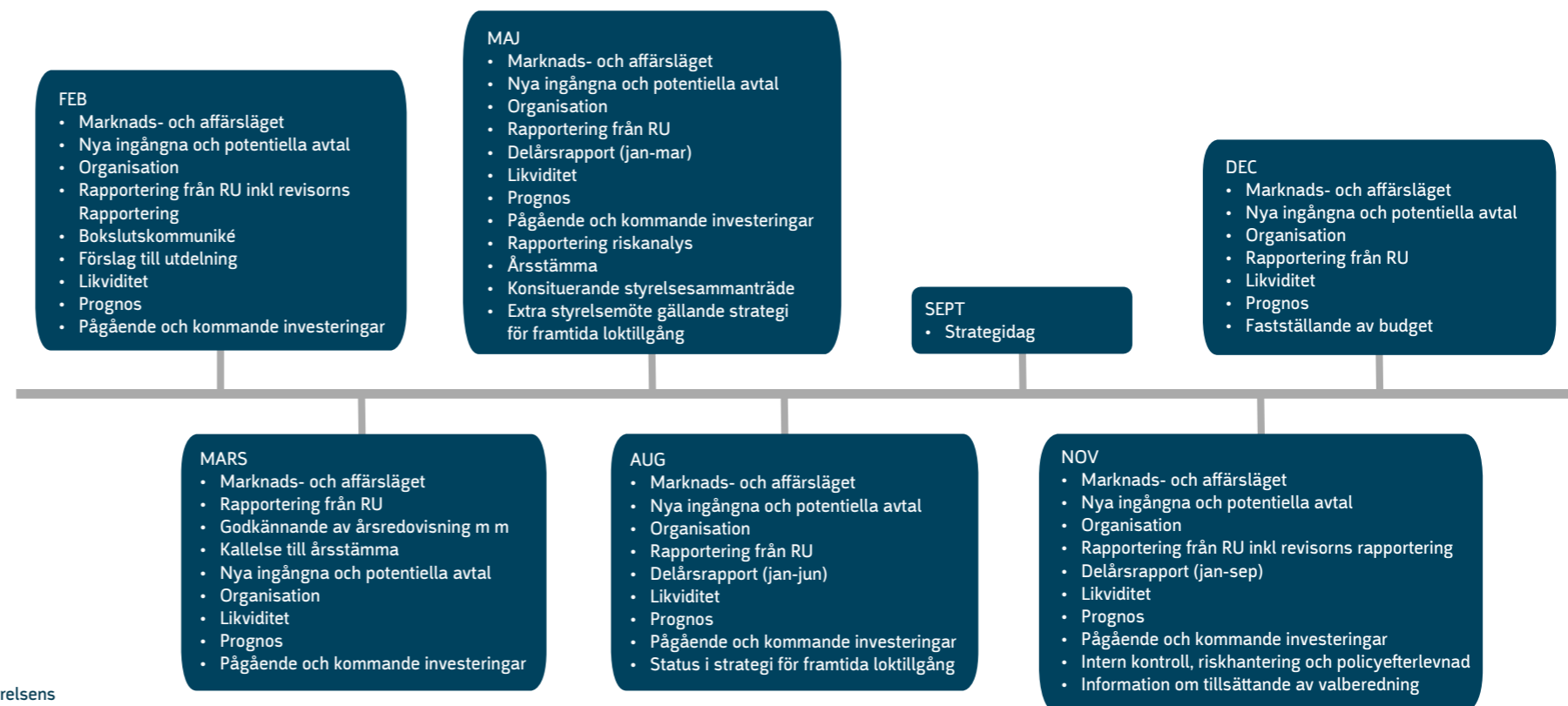
även vara oberoende i förhållande till bolagets större aktieägare. En majoritet av Railcares styrelseledamöter är oberoende. Av styrelsens sex styrelseledamöter är fem ledamöter oberoende i förhållande till Railcare och dess ledande befattningshavare. Fem av sex ledamöter är oberoende i förhållande till större aktieägare.

STYRELSENS ARBETE

Under 2022 har styrelsen i Railcare bestått av Anders Westermark (ordförande från årsstämman), Catharina Elmsäter-Svärd, Ulf Marklund, Anna Weiner Jiffer, Adam Ådin och Björn Östlund.

Styrelsen höll åtta protokollförda styrelsemöten under året. Vd deltar vid varje styrelsemöte och rapporterar bolagets nuläge, där bland annat marknads- och affärsläge tas upp. Andra medarbetare i bolaget kan vid behov delta under styrelsemöten. Vid de delar där styrelsen diskuterar vd deltar inte denne, vice vd eller andra medarbetare från bolaget. En gång per år utvärderas vd:s och koncernledningens arbete.

Styrelsens arbetsordning fastställs vid det konstituerande styrelsemötet som hålls direkt efter årsstämman. I styrelsens arbetsordning återfinns de arbetsuppgifter som styrelsen ska utföra samt när vilka agendapunkter



Utdrag från styrelsens arbete 2022

ska avhandlas, beroende på styrelsemöte och kvartal. Exempel på arbetsuppgifter är att fastställa bolagets affärsplan inklusive budget, övergripande mål och strategier, tillsätta, utvärdera och vid behov entlediga verkställande direktören, fastställa delårsrapporter, bokslutskommuniké och årsredovisning samt tillse att bolaget har god intern kontroll. Styrelsen har även antagit en VD-instruktion som beskriver verkställande direktörens ansvar och arbetsuppgifter.

Styrelsens ordförande ansvarar bland annat för att tillse att styrelsens ledamöter, genom verkställande direktörens försorg, fortlöpande får den information som behövs för att kunna följa bolagets ställning, resultat, likviditet, ekonomiska planering och utveckling. Det åligger ordföranden att fullgöra årsstämans uppdrag beträffande inrättande av valberedning.

Utöver det konstituerande styrelsemötet ska styrelsen i Railcare Group AB hålla minst sju sammanträden per kalenderår och extra sammanträden ska hållas om styrelseledamot eller vd begär detta. Inför varje styrelsemöte distribueras information och dokumentation via ett digitalt system.

För icke anställda bolagsstämmovalda styrelseledamöter och icke anställda ledamöter i styrelsens olika utskott utgick styrelsearvode med 200 000 SEK till styrelsens ordförande och 100 000 SEK vardera till övriga styrelseledamöter.

För mer information om styrelsen, se tabell till höger samt sidorna 56-57.

Revisionsutskott

Revisionsutskottet är ett utskott till styrelsen och bestod under 2022 av Adam Ådin, (ordförande), Anders Westermark och Björn Östlund. Revisionsutskottet är ett beredande organ inom bolagets styrelse som till exempel ska säkerställa fullföljandet av styrelsens övervakande ansvar avseende intern kontroll, riskhantering, redovisning och finansiell rapportering samt regelefterlevnad. Revisionsutskottets arbete regleras av en särskild instruktion som antagits av styrelsen som en del av dess arbetsordning. Revisionsutskottet ska därvid särskilt bidra till en god finansiell rapportering och för upprätthållandet av marknads förtroende för bolaget.

Vidare ska Revisionsutskottet säkerställa en kvalificerad, effektiv och oberoende extern revision av bolaget samt att en god kommunikation upprätthålls mellan styrelsen och den externa revisorn.

Revisionsutskottet ska normalt sammanträda minst fem gånger per kalenderår. En gång per år ska sammanträde ske då inte någon från bolagsledningen är närvarande. Vid revisionsutskottets sammanträden ska protokoll föras. Revisionsutskottet ska informera styrelsen om vad som behandlats i utskottet. Under 2022

höll revisionsutskottet sex möten, varvid fyra av dessa möten hölls i anslutning till kvartalsboksluten. I huvudsak har diskussioner förts kring bolagets resultat och finansiella ställning, intern kontroll, riskhantering, kvartalsrapporter etc.

Ersättningsutskott

Styrelsen har beslutat att låta hela styrelsen, exklusive styrelsemedlemmar som även är medlemmar i koncernledningen, utgöra ersättningsutskottet.

Styrelsens oberoende, närvaro och ersättning

	Oberoende i förhållande till Railcare och dess ledande befattningshavare	Oberoende i förhållande till större aktieägare	Närvaro styrelsemöten	Närvaro bolagsstämma	Revisionsutskott	Ersättningsutskott	Ersättning 2022
Anders Westermark	Ja	Nej	7 (8)	Ja	6 (6)	1 (1)	200 000
Catharina Elmsäter-Svärd	Ja	Ja	8 (8)	Ja	-	1 (1)	100 000
Anna Weiner Jiffer	Ja	Ja	8 (8)	Ja	-	1 (1)	100 000
Adam Ådin	Ja	Ja*	8 (8)	Ja	6 (6)	1 (1)	100 000
Björn Östlund	Ja	Ja	8 (8)	Ja	6 (6)	1 (1)	100 000
Ulf Marklund	Nej	Ja	7 (8)	Ja	-	-	-

* Fram till och med november 2022 var Adam ej oberoende i förhållande till större aktieägare.

Ersättningsutskottets arbetsuppgifter är att:

- besluta om förslag till riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare som årsstämman fattar beslut om
- besluta om riktlinjer för individuell ersättning till verkställande direktören och föreslå den verkställande direktören riktlinjer för individuell ersättning till andra befattningshavare i bolagsledningen och därvid säkerställa att dessa förslag är förenliga med bolagets ersättningsprinciper som fastställts av årsstämman
- övervaka det system genom vilket bolaget uppfyller i lag, tillämpligt börsregelverk och Svensk kod för bolagsstyrning gällande bestämmelser om offentliggörande av information som har med ersättning till ledande befattningshavare att göra.

Ersättningsutskottet har under 2022 bestått av hela Railcares styrelse, exklusive Ulf Marklund, vilket följer Kodens punkt 9.2. Ersättningsutskottet sammankallas vid behov och har under 2022 haft ett protokollfört möte.

Utvärdering av styrelsens arbete

I slutet av året utvärderas styrelsens arbete för att utveckla styrelsens arbete och effektivitet. Railcares

styrelseordförande, Anders Westermark, är ansvarig för utvärderingen och att denna sedan presenteras för valberedningen. I slutet av 2022 skickade styrelseordförande ut en frågeenkät till styrelsen som alla ledamöter fick svara på. Resultatet samlades sedan in och presenterades för hela styrelsen. Resultatet av utvärderingen lämnades därefter över till valberedningen under ett protokollfört möte.

VD OCH KONCERNLEDNING

Under 2022 har koncernledningen bestått av Mattias Remahl, vd och CFO, Jonny Granlund, affärsområdesansvarig för Entreprenad Sverige och Transport, Ulf Marklund, vice vd och verksamhetsansvarig för Railcare Machine AB samt Lisa Borgs, IR- och redovisningsansvarig.

Daniel Öholm, tidigare vd och affärsområdesansvarig för Entreprenad Utland, deltog i koncernledningens arbete under det första halvåret. Ulf Marklund och Jonny granlund anlitas på konsultbasis. Mer information om transaktioner med närstående finns i not K28. För mer information om koncernledningen, se sidan 58.

Under hela 2022 har Mattias Remahl innehaft rollen som både vd och CFO. Rollerna skiljer sig åt, även om

många ansvarsområden gränsar till varandra. I denna rapport utgår vi från de olika rollernas ansvarsområden.

Vd leder den löpande verksamheten enligt interna och externa styrdokument och ansvarar för att rapportera om koncernens utveckling till styrelsen. Vd och CFO deltar under varje styrelsemöte och revisionsutskottsmöte för att rapportera och presentera koncernens information enligt de beslutade styrdokumenterna. Koncernledningen sammanträder en gång per månad, förutom i juli, med inriktning på operativ styrning av verksamheten, uppföljning av budget och strategiska frågor.

Koncernledningsmöten ligger i anslutning till möten med Railcares verksamhetsansvariga som rapporterar vad som sker i varje verksamhet (bolag). Koncernledningen tar del av denna information i mötet, och tar beslut i frågor som rör hela koncernen.

Styrelse



Anders Westermark
Styrelseordförandesedan 2022,
invald 2018

Född: 1959

Befattning: Styrelseordförande sedan 2022, ordförande i ersättningsutskottet samt ledamot i revisionsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Anders är investeringsansvarig för Norra Västerbotten Förvaltning AB och styrelseordförande i Stiftelsen Skelleftepress, Grit Media AB och Samköpsgruppen TU. Han är också styrelseledamot i Treac AB och ett flertal andra styrelser inom media- och fastighetsbranschen samt investmentbolag.

Övrig erfarenhet: Anders har tidigare erfarenhet som VD inom media, byggindustri samt controllerarbete.

Utbildning: Ekonom från Linköpings Universitet och har genomgått Handelshögskolan i Stockholms "Executive Education".

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Anders äger 108 500 aktier direkt i Railcare Group AB samt företräder Norra Västerbotten Fastighets AB med 7 121 395 aktier i Railcare Group AB.



Catharina Elmsäter-Svärd
Styrelseledamot, invald 2016

Född: 1965

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Catharina är verkställande direktör i Byggföretagen samt styrelseordförande i Luftfartsverket och i AB Elmsäters i Enhörna.

Övrig erfarenhet: Catharina har varit riksdagsledamot under 11 år och var infrastrukturminister mellan 2010 och 2014. Hon var också styrelsens ordförande under åren 2016-2022.

Utbildning: Diplomerad marknadsekonom från RMI-Bergghs.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Catharina äger 2 925 aktier i Railcare Group AB genom AB Elmsäters i Enhörna.



Björn Östlund
Styrelseledamot, invald 2019

Född: 1957

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i revisionsutskottet och ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Björn är ägare och Senior Advisor på Koninfra AB. Han är även styrelseordförande i SIBEK AB och styrelseledamot i Vossloh Nordic Switch Systems AB, NVBS Rail AB och i Leksands IF Ishockey AB.

Övrig erfarenhet: Björn har tidigare erfarenheter genom ledande befattningar inom ÅF/AFRY och inom Trafikverket. Han har varit ställföreträdande generaldirektör på Banverket samt chef för Trafik, Trafikverket, chef för Leveransdivisionen på Banverket, chef Banverket Projektering och chef Banverket Produktion, nuvarande Infranord. Han har verkat inom transportinfrastruktur sedan 1994 med styrelseuppdrag för Botniabanan och branschorganisationen Tågoperatörerna.

Utbildning: Björn är civilingenjör i industriell ekonomi från Linköpings universitet.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Björn äger 1 502 aktier i Railcare Group AB.

Styrelse forts.



Anna Weiner Jiffer
Styrelseledamot, invald 2016

Född: 1971

Befattning: Styrelseledamot samt ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Anna är styrelseordförande i Beans In Cup Holding AB, HållbarTillväxt AB och Polynova AB. Hon är Styrelseledamot i LC-Tec AB och Fortinova AB samt ägare och senior managementkonsult inom affärs- och bolagsutveckling på Serendipity AB.

Övrig erfarenhet: Anna var tidigare styrelseledamot och verkställande direktör i Real Holding i Sverige AB (publ), VD och grundare för Ellen AB samt Q-Sense AB och global affärsområdeschef på IKEA of Sweden. Hon var också styrelseledamot i Railcare Group under perioden 2007-2011.

Utbildning: Master of Science inom Väg & Vatten från Chalmers.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Anna äger 5 000 aktier i Railcare Group AB.



Adam Ådin
Styrelseledamot, invald 2017

Född: 1980

Befattning: Styrelseledamot samt ordförande i revisionsutskottet och ledamot i ersättningsutskottet.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Adam är investment manager och styrelseledamot i Treac AB. Han är styrelseordförande och styrelseledamot i flertalet företag främst i Västerbotten, däribland Garga Group AB, Stilmek AB och Ambra AB.

Övrig erfarenhet: Adam har erfarenhet av ekonomistyrning, finansiering, ledarskap och verksamhetsutveckling i rollen som ledande befattningshavare.

Utbildning: Magisterexamen i företagsekonomi från Umeå Universitet.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Adam äger 75 000 aktier direkt i Railcare Group AB samt företräder 2 390 000 aktier genom TREAC Aktiebolag.



Ulf Marklund
Styrelseledamot, invald 2007

Född: 1954

Befattning: Styrelseledamot och vice verkställande direktör i Railcare Group AB.

Andra pågående väsentliga uppdrag: Ulf är styrelseordförande och verkställande direktör i Matech Marin AB. Han är styrelseledamot i AC Finance AB och flertalet mindre lokala företag i Skellefteå med omnejd.

Övrig erfarenhet: Ulf är innovatör och utvecklare, han var med och grundade Railcare Group och var tidigare verkställande direktör i koncernen.

Utbildning: Byggnadsteknisk linje på tvåårig fackskola.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Ulf äger 71 000 aktier genom Fuersson Management Ltd.

Koncernledning



Mattias Remahl

Född: 1976

Befattning: Vd och CFO

Andra pågående väsentliga uppdrag: Mattias är styrelseledamot i Humivic AB och Kurjovikens Bränneri AB.

Övrig erfarenhet: Mattias har 16 års erfarenhet från metall- och gruvkoncernen Boliden där han bland annat varit Finansdirektör för Affärsområde Gruvor och Koncernskattechef.

Utbildning: Ekonomie kandidatexamen, Luleå Tekniska Universitet.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Mattias äger 125 000 aktier genom Humivic AB.

Anställd: 2021

I koncernledningen sedan: 2021



Ulf Marklund

Född: 1954

Befattning: Vice verkställande direktör

Andra pågående väsentliga uppdrag: Ulf är styrelseordförande och verkställande direktör i Matech Marin AB. Han är styrelseledamot i AC Finance AB och flertalet mindre lokala företag i Skellefteå med omnejd.

Övrig erfarenhet: Ulf är innovatör och utvecklare, han var med och grundade Railcare Group och var tidigare verkställande direktör i koncernen.

Utbildning: Byggnadsteknisk linje på tvåårig fackskola.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Ulf äger 71 000 aktier genom Fuersson Management Ltd.

Anställd: 1992 *

I koncernledningen sedan: 1992



Lisa Borgs

Född: 1978

Befattning: IR- och redovisningsansvarig

Andra pågående väsentliga uppdrag: Lisa har inte några andra pågående uppdrag som medlem av förvaltnings-, lednings-, eller kontrollorgan.

Övrig erfarenhet: Lisa har tidigare arbetat som konsult inom redovisning och revision. Sedan 2016 har Lisa arbetat nära koncernens CFO och ansvarar för koncernens rapportering. Lisa har över 20 års erfarenhet inom redovisning och revision.

Utbildning: Ekonomie kandidatexamen, Högskolan Dalarna.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Lisa äger 4 450 aktier i Railcare Group AB.

Anställd: 2014

I koncernledningen sedan: 2022



Jonny Granlund

Född: 1967

Befattning: Affärsområdesansvarig

Andra pågående väsentliga uppdrag: Jonny är verkställande direktör och styrelseledamot i JOTAG AB.

Övrig erfarenhet: Jonny har tidigare arbetat vid Banverket Industridivisionen som Projektchef samt Platschef för större underhålls- och investeringsarbeten inom region Östra, Mitt och Nord. Jonny har mer än 30 års erfarenhet av arbete inom järnvägsbranschen.

Utbildning: Gymnasieskola, tvåårig verkstadsteknisk linje.

Innehav i Railcare Group AB (inkl. närstående): Jonny äger 103 213 aktier i Railcare Group AB.

Anställd: 2007 *

I koncernledningen sedan: 2021

* Anlitats på konsultbasis

REVISORER

Enligt Railcares bolagsordning ska bolaget, för granskning av bolagets årsredovisning samt styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning, ha en eller två revisorer eller ett registrerat revisionsbolag. Nuvarande revisor i bolaget är det registrerade revisionsbolaget Ernst & Young Aktiebolag.

Revisionsbolaget valdes till revisor år 2007 och valdes om vid årsstämman 2022. Fredrik Lundgren, auktoriserad revisor och medlem av FAR (branschorganisation för redovisningskonsulter, revisorer och rådgivare i Sverige), omvaldes som huvudansvarig revisor vid årsstämma den 4 maj 2022 för perioden fram till årsstämman 2023.

Bolagets revisorer rapporterar årligen sina iakttagelser från revisionen till hela styrelsen i samband med årsbokslutet. Vidare träffar styrelsen bolagets revisorer minst en gång per år, utan närvaro av koncernledningen, för att informera sig om revisionens inriktning och omfattning samt för att diskutera samordningen mellan den externa revisionen och den interna kontrollen samt synen på bolagets risker.

Under 2022 deltog bolagets revisorer under två möten

tillsammans med revisionsutskottet, där främst granskningen av årsbokslutet för 2021 samt den översiktliga granskningen av delårsrapporten för januari-september 2022 avhandlades. I samband med ett av dessa möten har revisionsutskottet träffat bolagets revisor utan närvaro av företagsledningen.

ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare beslutas på årsstämman, utifrån förslag från styrelsens ersättningsutskott. Utifrån de ersättningsprinciper som årsstämman fastställt är det ersättningsutskottets uppgift att besluta om riktlinjer för individuell ersättning till verkställande direktören och föreslå den verkställande direktören riktlinjer för individuell ersättning till andra befattningshavare i koncernledningen.

Årsstämman 2020 beslutade om riktlinjer för ersättning till och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Dessa riktlinjer beskrivs i not K8, och finns i sin helhet att tillgå på bolagets webbsida, www.railcare.se.

Riktlinjerna innebär i huvudsak att bolaget ska erbjuda sina ledande befattningshavare marknadsmässiga ersättningar och att kriterierna därvid ska utgöras av den

ledande befattningshavarens ansvar, roll, kompetens och befattning.

Ersättningsutskottet har under 2022 haft ett protokollfört möte där man gick igenom och diskuterade gällande ersättningar, utifrån de fastställda riktlinjerna. Bolaget har under räkenskapsåret 2022 följt de tillämpliga ersättningsriktlinjerna. Utskottet delegerade till ordförande att slutligt besluta om vd:s lönerrevision.

I dagsläget ersätts vice VD Ulf Marklund och affärsområdesansvarig Jonny Granlund via konsultarvode. Utbetalat konsultarvode har motsvarat marknadsmässig fast kontantlön uppräknat för andra lönebikostnader så som sociala avgifter och pension. Avsteget, att konsultarvode erlagts istället för lön enligt ersättningsmodellen enligt Bolagets riktlinjer för ersättning, ryms inom den möjlighet som styrelsen har att frångå riktlinjerna för att tillgodose bolagets långsiktiga intressen och motiveras av bolagets behov av att kunna erbjuda en marknadsmässig och konkurrenskraftig totalersättning.

Enligt ABL gäller att styrelsen ska upprätta ett förslag till nya riktlinjer för ersättning när det uppkommer behov av väsentliga ändringar av riktlinjerna, dock minst vart fjärde år. Styrelsen anser att inget behov

för ändringar föreligger och att nuvarande riktlinjer fortsatt ska gälla.

INTERN KONTROLL AVSEENDE DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGEN

Det är Railcares styrelse och vd som ansvarar för den interna kontrollen, vilket regleras i aktiebolagslagen, årsredovisningslagen och Svensk kod för bolagsstyrning. Revisionsutskottet har som uppgift att övervaka den interna kontrollen i Railcare, främst så att den externa rapporteringen sker i överensstämmelse med tillämplig lagstiftning, men även att Railcares interna regelverk efterlevs.

Syftet med den interna kontrollen avseende finansiell rapporteringen är att säkerställa att den externa finansiella rapporteringen med rimlig säkerhet är tillförlitlig och upprättad enligt god redovisningssed, att tillämpliga lagar och förordningar följs samt att kraven på noterade bolag efterlevs.

Railcares modell för internkontroll baseras på ramverk framtaget av Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission ("COSO"). Ramverket har fem grundläggande komponenter, vilka framgår nedan.

Kontrollmiljö

Kontrollmiljön utgör grunden för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen och en central del för att upprätthålla god intern kontroll är att beslutsvägar, befogenheter och ansvarsområden är tydligt fördelade och kommunicerade inom organisationen. Exempel på dokument som reglerar detta är Arbetsordning för styrelsen i Railcare Group AB, Instruktion för verkställande direktören i Railcare Group AB, Instruktion till revisionsutskott, Finanspolicy samt Ekonomihandboken.

Koncernen är uppdelad i verksamhetsenheter. Inom respektive verksamhetsenhet finns en verksamhetsansvarig som ansvarar för mål- och budgetuppfyllelse och styrningsfrågor.

Railcares organisationsstruktur kommuniceras i koncernens verksamhetssystem, QMS, så att ansvarsområden och roller är tydliga för alla som arbetar med finansiell information.

Ekonomihandbok för Railcare Group fastställer roll- och ansvarsfördelning för de medarbetare som arbetar med den finansiella rapporteringen. Ekonomihandboken innehåller bland annat koncernens redovisningsprinciper samt tidplaner och instruktioner för

rapportering för att säkerställa att redovisningen är enhetlig och sker i rätt tid.

Finanspolicy fastställer övergripande mål och riktlinjer för finansiell risk och hur den finansiella verksamheten ska bedrivas. Finanspolicy anger vidare hur ansvaret för den finansiella verksamheten fördelas samt hur riskerna ska hanteras och rapporteras. Till Finanspolicy finns instruktioner för hur den operativa verksamheten ska bedrivas.

Riskbedömning och riskhantering

Inom Railcare finns det ett systematiskt arbete för hur riskhanteringen samt riskbedömning sker för såväl de operativa som de strategiska och finansiella riskerna. Det är styrelsen som fastställer principer och riktlinjer för bolagets riskhantering, medan det operativa ansvaret ligger på vd. Styrelsen har inrättat ett revisionsutskott som löpande arbetar med frågor kopplade till riskhantering och till den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Revisionsutskottet har ett delegerat ansvar från styrelsen att bereda frågor som rör den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen och att följa upp åtgärder kopplat till riskhanteringen.

Identifierade risker inom koncernen utvärderas årligen av verksamhetsledningen med syfte att identifiera nya risker samt att uppdatera bolagets syn på tidigare identifierade risker. I utvärderingen kartläggs och värderas de identifierade riskerna utifrån påverkan och sannolikhet. Denna utvärdering presenteras årligen för revisionsutskott och styrelse.

Väsentliga risker som kan påverka den finansiella rapporteringen är poster som baseras på uppskattningar och bedömningar, till exempel materiella anläggningstillgångar och intäktsredovisning. Finansiella risker såsom likviditet-, valuta och kreditrisk hanteras av koncernledningen och styrelsen utifrån den antagna Finanspolicy.

Varje månad förser vd styrelsen med det finansiella utfallet för löpande uppföljning och utvärdering av koncernen. De finansiella rapporterna distribueras via koncernens verksamhetssystem, med olika behörighetsnivåer, så att inte någon obehörig kommer åt konfidentiellt material. I samband med möten i revisionsutskottet och styrelsen presenteras mer utförlig information i form av bland annat resultat- och likviditetsprognos.

Kontrollaktiviteter

Railcares kontrollstruktur är utformad för att hantera de risker som styrelsen bedömer vara väsentliga för den interna kontrollen över den finansiella rapporteringen. Kontrollaktiviteter ska hantera de risker som styrelsen bedömer som väsentliga för den interna kontrollen och kontrollaktiviteterna är utformade för att möjliggöra för medarbetarna att upptäcka eller i tid förebygga risker för fel i rapporteringen. Kontrollernas effektivitet utvärderas av utvalda personer från hela organisationen och resultatet sammanställs årligen på koncernnivå och presenteras för revisionsutskottet och styrelsen. Exempel på kontrollaktiviteter är månadsvisa uppföljningsmöten med ansvariga inom de olika verksamhetsenheterna med kontinuerlig uppföljning och uppdatering av resultatprognoser.

Andra kontrollaktiviteter syftar till att säkerställa att bolagets anläggningstillgångar är rätt värderade, såsom uppföljning av investeringsbudget och kvartalsvis avstämning av anläggningsregistren. Immateriella tillgångar som har en obestämbar nyttjandeperiod (goodwill) skrivs inte av, utan prövas årligen avseende eventuellt nedskrivningsbehov. Tillgångar som skrivs av bedöms med avseende på värdenedgång närhelst händelser eller förändringar i förhållanden

indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp varmed tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av tillgångens verkliga värde minskat med försäljningskostnader och dess nyttjandevärde. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns i allt väsentligt oberoende kassaflöden (kassagenererande enheter).

Bolagets CFO är ansvarig för att säkerställa att kontrollaktiviteterna för den finansiella rapporteringen upprätthålls och följs samt arbetar med och följer upp kontrollaktiviteterna med ekonomiavdelningen löpande under året. Railcare arbetar kontinuerligt för att förbättra och utveckla den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen.

Styrelsen har gjort bedömningen att Railcare inte behöver en särskild internrevisionsfunktion. Mot bakgrund av verksamhetens storlek och karaktär i kombination med befintlig styrelserapportering och rapportering till revisionsutskottet bedöms det inte ekonomiskt försvarbart. Det uppsatta kontrollsystemet bedöms tillräckligt för att säkerställa kvaliteten på den finansiella rapporteringen.

Information och kommunikation

Railcares styrande dokument i form av policies fastställs årligen av styrelsen. Riktlinjer och instruktioner uppdateras löpande vid behov av respektive ansvarig enligt Riktlinjer för hantering av styrande dokument. Samtliga styrande dokument är tillgängliga via QMS och tillgängligheten regleras utifrån särskilda behörighetsnivåer för att garantera att medarbetare har tillgång till nödvändig och relevant information.

Railcares Kommunikationspolicy och Insiderpolicy beskriver hur koncernen ska hantera frågor kopplade till den interna och externa kommunikationen samt hur insiderinformation ska hanteras samt hur ansvarsfördelningen inom bolaget ser ut.

Den interna kommunikationen sker löpande för hela koncernen. Information i form av brev och filmer skickas via email ut ett antal gånger per år till alla medarbetare i koncernen. Detta för att hålla alla medarbetare uppdaterade och informerade om vad som sker inom koncernen och i de olika verksamheterna. Railcares medarbetare har fysiska möten, men det sker även kommunikation digitalt och via telefonmöten.

Railcares externa kommunikation sker mestadels via bolagets webbsida. Webbsidan uppdateras löpande med väsentlig information för externa intressenter och uppdateras enligt de lagar och regelverk samt riktlinjer som Railcare följer som ett börsnoterat bolag på Nasdaq Stockholm. Exempel är uppdatering av dokument som rör investerarrelationer såsom delårsrapporter, årsredovisningar, material till bolagsstämmor etc.

Uppföljning

Efterlevnad och effektivitet i de interna kontrollerna följs upp av vd och CFO som i sin tur rapporterar till revisionsutskottet och styrelsen. Koncernledningen håller varje månad ett koncernledningsmöte med inriktning på operativ styrning av verksamheten och vid behov diskuteras vilka åtgärder som är nödvändiga för god intern kontroll. Vd lämnar varje månad en övergripande rapport till styrelsen via QMS med information om koncernens och segmentens resultat i jämförelse med tidigare perioder. Inför varje ordinarie styrelsemöte får styrelsen en mer omfattande och utvecklad rapportering. Med utgångspunkt i dessa rapporter presenteras bland annat aktuellt marknadsläge, risker i pågående projekt och eventuella avvikelser från prognos och budget.

CFO ansvarar för att analyser och kommentarer till styrelsen är riktiga och att styrelsen och revisionsutskottet får all den information och det material som är relevant, så att styrelsen och revisionsutskottet får en aktuell och korrekt bild av den finansiella rapporteringens interna kontroll.

Styrelsen bedömer löpande de risker förknippade med den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen och rapporterar detta sedan till bolagets vd och CFO som sedan kommunicerar styrelsens iakttagelser till organisationen samt ser till att åtgärder implementeras. I detta arbete får styrelsen ledning i framtagna principer och riktlinjer, vars efterlevnad följs upp via bolagets årshjul samt via löpande dialog i samband med revisionsutskottsmöten och styrelsemöten. Den interna kontrollen bedöms vara god.

Finansiella rapporter och noter

Noterna på sidorna 68–108 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över totalresultatet

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Nettoomsättning	K5	497 035	437 946
Aktiverat arbete för egen räkning		12 130	8 341
Övriga rörelseintäkter	K6, K12	3 104	6 359
Summa		512 269	452 646
Råvaror och förnödenheter		-193 141	-140 987
Övriga externa kostnader	K9, K10	-75 762	-62 858
Personalkostnader	K8	-146 341	-138 950
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar	K10	-42 811	-52 096
Övriga rörelsekostnader	K7, K12	-1 849	-1 536
Summa rörelsens kostnader		-459 904	-396 426
Rörelseresultat (EBIT)		52 365	56 219
Finansiella intäkter		21	57
Finansiella kostnader	K10	-5 478	-4 427
Finansnetto	K11	-5 457	-4 370
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden		-	-182
Resultat före skatt		46 907	51 667
Inkomstskatt	K13	-10 125	-11 152
Periodens resultat		36 783	40 514

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Övrigt totalresultat:			
<i>Poster som kan komma att omföras till periodens resultat</i>			
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		637	250
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		637	250
Summa totalresultat för perioden		37 420	40 764
Belopp i kronor		jan-dec 2022	jan-dec 2021
Resultat per aktie före och efter utspädning	K22	1,52	1,68
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167

Noterna på sidorna 68–108
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över finansiell ställning

Belopp i KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar K14			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		538	967
Patent		188	263
Goodwill		6 300	7 293
Trafikeringsstillstånd		1 186	1 441
Summa immateriella tillgångar		8 212	9 964
Materiella anläggningstillgångar K15			
Byggnader och mark		35 170	35 975
Lok och vagnar		134 772	132 579
Arbetsmaskiner		179 959	145 762
Fordon		3 996	5 761
Inventarier, verktyg och installationer		5 445	6 092
Pågående nyanläggningar		78 779	92 151
Summa materiella anläggningstillgångar		438 123	418 319
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	K24	681	725
Andra långfristiga fordringar	K16	3 954	3 954
Summa finansiella anläggningstillgångar		4 635	4 679
Summa anläggningstillgångar		450 970	432 962

Belopp i KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
Omsättningstillgångar			
Varulager K18			
Råvaror och förnödenheter		16 233	14 414
Varor under tillverkning		16 013	13 555
Summa varulager		32 245	279 68
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	K17	40 936	46 543
Aktuella skattefordringar		1	1 030
Övriga kortfristiga fordringar	K19	9 253	1 597
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	K20	27 492	9 306
Summa kortfristiga fordringar		77 682	58 475
Likvida medel	K21	31 976	38 560
Summa omsättningstillgångar		141 903	125 003
SUMMA TILLGÅNGAR		592 873	557 965

Noterna på sidorna 68–108
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över finansiell ställning (forts.)

Belopp i KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL	K22		
Aktiekapital		9 891	9 891
Övrigt tillskjutet kapital		19 830	19 830
Omräkningsreserv		2 167	1 530
Balanserat resultat (inklusive årets resultat)		212 207	189 899
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		244 095	221 150

Belopp i KSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
SKULDER			
Långfristiga skulder	K23		
Uppskjutna skatteskulder	K24	54 657	48 158
Skulder till kreditinstitut		100 833	97 041
Leasingskuld		42 646	48 062
Övriga avsättningar		99	-
Summa långfristiga skulder		198 235	193 261
Kortfristiga skulder	K23		
Leasingskuld		10 658	10 945
Skulder till kreditinstitut		63 927	61 668
Leverantörsskulder		34 359	26 057
Förskott från kund		2 398	9 382
Aktuella skatteskulder		933	356
Övriga skulder	K25	5 011	7 046
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	K26	33 257	28 101
Summa kortfristiga skulder		150 543	143 554
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		592 873	557 965

Noterna på sidorna 68–108 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings-reserv	Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)	Summa eget kapital
Ingående balans						
per den 1 januari 2021	K22	9 891	36 565	1 280	147 126	194 862
Omföring inom eget kapital med anledning av tidigare års utdelning			-16 735		16 735	0
Årets resultat					40 514	40 514
Övrigt totalresultat				250	-	250
Summa totalresultat				250	40 514	40 764
Transaktioner med aktieägarna						
Utdelning					-14 475	-14 475
Utgående balans						
per 31 december 2021		9 891	19 830	15 30	189 899	221 150
Ingående balans						
per den 1 januari 2022	K22	9 891	19 830	1 530	189 899	221 150
Årets resultat					36 783	36 783
Övrigt totalresultat				637	-	637
Summa totalresultat				637	36 783	37 420
Transaktioner med aktieägare						
Utdelning					-14 475	-14 475
Utgående balans						
per 31 december 2022		9 891	19 830	2 167	212 207	244 095

Noterna på sidorna 68–108 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Koncernens rapport över kassaflöden

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		52 365	56 219
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	K29	42 894	49 371
Erlagd ränta		-5 478	-4 427
Erhållen ränta		21	57
Betald inkomstskatt		-2 024	-1 782
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		87 778	99 438
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital			
Ökning/minskning varulager		-4 693	-8 597
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-20 098	502
Ökning/minskning av rörelseskulder		4 410	8 894
Summa förändring av rörelsekapital		-20 381	799
Kassaflöde från den löpande verksamheten		67 397	100 237
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella tillgångar	K14	-164	-957
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	K15	-53 109	-42 220
Uttag ur intressebolag		-	200
Sålda intressebolag		-	450
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		109	3 645
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-53 164	-38 882

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	K30		
Upptagande av lån		32 398	19 200
Amortering av lån		-26 346	-27 645
Amortering av leasingskuld		-12 790	-24 982
Utbetald utdelning		-14 475	-14 475
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-21 213	-47 902
Periodens kassaflöde		-6 980	13 453
Likvida medel vid periodens början		38 560	24 785
Kursdifferens i likvida medel		397	321
Likvida medel vid periodens slut	K21	31 976	38 560

NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730–7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen. Railcares aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap under tickersymbolen RAIL. Denna årsredovisning och koncernredovisning har godkänts för offentliggörande av styrelsen den 31 mars 2023 och kommer att föreläggas årsstämman den 4 maj 2023 för fastställande.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

NOT K2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats när denna koncernredovisning upprättats anges nedan. Dessa principer har tillämpats konsekvent för alla presenterade perioder, om inte annat anges.

Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU.

Koncernredovisningen har upprättats utifrån antagandet om fortlevnad (going concern). Samtliga tillgångar och skulder värderas med utgångspunkt i anskaffningsvärdet.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål. Vidare krävs att koncernledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper. De områden som innefattar en hög grad av bedömning, som är komplexa eller sådana områden där antaganden och uppskattningar är av väsentlig betydelse för koncernredovisningen anges i not K4.

Nya och ändrade standarder som tillämpas av koncernen

Koncernen tillämpar från 1 januari 2022 ett antal ändringar av standarder.

Ändringar i IAS 37 *Avsättningar, eventalförpliktelser och eventualtillgångar*

Ändringarna förtydligar vilka utgifter för att fullfölja ett kontrakt som ska beaktas vid identifiering och redovisning av förlustkontrakt. I utgifterna för att fullfölja ett kontrakt ingår utgifter som hänförs sig direkt till kontraktet, vilket består av både tillkommande utgifter för att fullfölja detta kontrakt och en fördelning av andra utgifter som direkt hänförs sig till fullföljandet av kontraktet.

Ändringar i IAS 16 *Materiella anläggningstillgångar*

Ändringarna tydliggör att intäkter som intjänas innan en materiell anläggningstillgång bringats i skick att användas på det sätt som avsetts får inte reducera tillgångens anskaffningsvärde utan ska redovisas i resultatet.

Ändringar i IAS 37 och IAS 16 som har trätt i kraft under året har inte haft en väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter.

Nya standarder och tolkningar som ännu inte har tillämpats av koncernen

Ett antal nya och ändrade standarder och tolkningar har publicerats av IASB men har ännu inte trätt i kraft. Ingen av de nya eller ändrade standarderna eller tolkningarna har förtidstillämpats av koncernen. Nedan beskrivs de nya och ändrade standarder som skulle kunna påverka koncernens eller moderföretagets finansiella rapporter. Övriga nya eller ändrade standarder eller tolkningar som IASB har publicerat förväntas inte ha någon påverkan på koncernens eller moderbolagets finansiella rapporter.

Ändringar i IAS 1 *Utformning av finansiella rapporter (klassificering av skuld)*

I januari 2020 publicerade IASB ändringar av IAS 1 avseende klassificering av skulder som kort- eller långfristiga. Ändringarna väntas träda i kraft 1 januari 2024.

Koncernen bedömer att ändringarna inte kommer att få någon väsentlig påverkan på koncernens eller moderbolagets finansiella rapporter. Koncernen kommer dock löpande beakta och utvärdera ändringarna vid eventuellt tecknande av nya kreditavtal.

Ändringar i IAS 1 *Utformning av finansiella rapporter (Upplysningar om redovisningsprinciper)*

Ändringarna innebär att kravet i IAS 1 på upplysningar för betydande redovisningsprinciper ersätts med ett krav för väsentliga redovisningsprinciper. Samtidigt uppdateras IASB:s Practice Statement 2 Making Materiality Judgements med vägledning och exempel som är avsedda att illustrera tillämpningen av väsentlighetskriteriet på upplysningar om redovisningsprinciper. Syftet med ändringarna är att åstadkomma en mer effektiv kommunikation i finansiella rapporter. Genom att fokusera på väsentliga redovisningsprinciper förväntas nyttan av upplysningar om redovisningsprinciper öka och mängden standardiserad information som inte är till nytta

för användarna reduceras. Ändringarna ska tillämpas för räkenskapsår som börjar 1 januari 2023 eller senare.

Koncernen har påbörjat en kartläggning av ändringarna utifrån koncernens förutsättningar och nuvarande rutiner för upplysningar om redovisningsprinciper, för att kunna bedöma huruvida ändringarna kan komma att få någon effekt på de redovisningsprinciper som presenteras för koncernen eller moderbolaget.

Ändringar i IAS 12 Inkomstskatter

Ändringarna tydliggör att undantaget, som innebär att uppskjuten skatt inte redovisas på temporära skillnader som uppstår vid första redovisning av en tillgång eller skuld, inte är tillämpligt på transaktioner som samtidigt ger upphov till både en tillgång och en skuld, så som nyttjanderättstillgångar och leasingskulder. Ändringarna ska tillämpas retroaktivt för räkenskapsår som börjar 1 januari 2023 eller senare.

Ändringarna omfattar koncernens redovisning av nyttjanderättstillgångar och leasingskulder.

Koncernredovisning **Grundläggande redovisningsprinciper**

Dotterbolag

Dotterbolag är alla bolag över vilka koncernen har bestämmande inflytande. Koncernen kontrollerar ett bolag när den exponeras för eller har rätt till rörlig avkastning från sitt innehav i bolaget och har möjlighet att påverka avkastningen genom sitt inflytande i bolaget. Dotterbolag inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Förvärvsmetoden används för redovisning av koncernens rörelseförvärv. Köpeskillingen för förvärvet av ett dotterbolag utgörs av verkligt värde på överlåtna tillgångar, skulder som koncernen ådrar sig till tidigare ägare av det förvärvade bolaget och de aktier som emitterats av koncernen. I köpeskillingen ingår även verkligt värde på alla skulder som är en följd av en överenskommelse om villkorad köpeskillning. Identifierbara förvärvade tillgångar och övertagna skulder i ett rörelseförvärv värderas inledningsvis till verkliga värden på förvärvsdagen. För varje förvärv, dvs. förvärv för förvärv, avgör koncernen om innehav utan bestämmande inflytande i det förvärvade bolaget redovisas till verkligt värde eller till innehavets proportionella andel i det redovisade värdet av det förvärvade bolagets identifierbara nettotillgångar.

Förvärvsrelaterade kostnader kostnadsförs när de uppstår.

Goodwill värderas initialt som det belopp varmed den totala köpeskillingen och eventuellt verkligt värde för innehav utan bestämmande inflytande på förvärvsdagen överstiger verkligt

värde på identifierbara förvärvade nettotillgångar. Om köpeskillingen är lägre än verkligt värde på det förvärvade bolagets nettotillgångar, redovisas mellanskillnaden direkt i resultaträkning-
en.

Koncerninterna transaktioner, balansposter, intäkter och kostnader på transaktioner mellan koncernbolag elimineras. Vinster och förluster som resulterar från koncerninterna transaktioner och som är redovisade i tillgångar elimineras också. Redovisningsprinciperna för dotterbolag har i förekommande fall ändrats för att garantera en konsekvent tillämpning av koncernens principer.

Intresseföretag

Intresseföretag är alla de företag där koncernen har ett betydande, men inte bestämmande inflytande, vilket i regel gäller för aktieinnehav som omfattar mellan 20 procent och 50 procent av rösterna. Innehav i intresseföretag redovisas enligt kapitalandelsmetoden. Enligt kapitalandelsmetoden redovisas innehav i intresseföretag initialt i koncernens balansräkning till anskaffningskostnad. Det redovisade värdet ökas eller minskas därefter för att beakta koncernens andel av resultatet från sina intresseföretag efter förvärvstidpunkten. Koncernens andel av resultatet ingår i koncernens resultat. Utdelningar från intresseföretag redovisas som en minskning av investeringens redovisade värde.

När koncernens andel av förlusterna i ett intresseföretag är lika stora som eller överstiger innehavet i detta intresseföretag (inklusive alla långfristiga fordringar som i realiteten utgör en del av koncernens nettoinvestering i detta intresseföretag), redovisar koncernen inga ytterligare förluster såvida inte koncernen har påtagit sig förpliktelser eller har gjort betalningar å intresseföretagets vägnar.

Orealiserade vinster på transaktioner mellan koncernen och dess intresseföretag elimineras till omfattningen av koncernens innehav i intresseföretag. Orealiserade förluster elimineras också såvida inte transaktionen utgör en indikation på nedskrivning av tillgången som överförs. Redovisningsprinciperna för intresseföretag har justerats om nödvändigt för att säkerställa överensstämmelse med koncernens redovisningsprinciper.

Segmentsrapportering

Rörelsesegment rapporteras på ett sätt som överensstämmer med den interna rapportering som lämnas till den högste verkställande beslutsfattaren. Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Bolaget har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen bedömer verksamheten utifrån de fyra rörelsesegmenten Entreprenad Sverige, Entreprenad Utland, Transport Skandinavien samt Maskin & Teknik. Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

Omräkning av utländsk valuta

Funktionell valuta och rapporteringsvaluta

De olika enheterna i koncernen har den lokala valutan som funktionell valuta då den lokala valutan har definierats som den valuta som används i den primära ekonomiska miljö där respektive enhet huvudsakligen är verksam. I koncernredovisningen används svenska kronor (SEK), som är moderbolagets funktionella valuta och koncernens rapportvaluta.

Transaktioner och balansposter

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Valutakursvinster och förluster som uppkommer vid betalning av sådana transaktioner och vid omräkning av monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta till balansdagens kurs, redovisas i rörelseresultatet i rapporten över totalresultat.

Valutakursvinster och -förluster som hänför sig till lån och likvida medel redovisas i rapporten över totalresultat som finansiella intäkter eller kostnader. Alla övriga valutakursvinster och -förluster redovisas i posten ”Övriga rörelsekostnader” respektive ”Övriga rörelseintäkter” i rapporten över totalresultat.

Omräkning av utländska koncernföretag

Resultat och finansiell ställning för alla koncernföretag som har en annan funktionell valuta än rapportvalutan, omräknas till koncernens rapportvaluta. Tillgångar och skulder för var och en av balansräkningarna omräknas från utlandsverksamhetens funktionella valuta till koncernens rapporteringsvaluta, svenska kronor, till den valutakurs som råder på balansdagen. Intäkter och kostnader för var och en av resultaträkningarna omräknas till svenska kronor till genomsnittskursen för rapportperioden. Omräkningsdifferenser som uppstår vid valutaomräkning av utlandsverksamheter redovisas i övrigt totalresultat.

Intäktsredovisning

Intäkter från avtal med kunder

För att koncernen ska kunna redovisa intäkter från avtal med kunder analyseras varje kundavtal i enlighet med femstegsmodellen enligt nedan:

Steg 1: Identifiera ett avtal mellan minst två parter där det finns en rättighet och ett åtagande.

Steg 2: Identifiera de olika åtagandena.

Steg 3: Fastställa transaktionspriset, det vill säga det ersättningsbelopp som företaget förväntas erhålla i utbyte mot de utlovande varorna eller tjänsterna. Transaktionspriset ska justeras för rörliga delar, exempelvis eventuella rabatter.

Steg 4: Fördela transaktionspriset på de olika prestationsåtagandena.

Steg 5: Redovisa en intäkt när prestationsåtagandena uppfylls, det vill säga kontroll övergått till kunden. Detta görs vid ett tillfälle eller över tid om någon av de kriterier som anges i standarden möts.

Koncernens intäkter utgörs av försäljning av både varor och tjänster. Försäljningen av varor utgör en mindre del av intäkterna och består av försäljning av egentillverkade maskiner, reservdelar på export samt reservdelar till lok och vagnar via Railcares verkstäder. Varje separat produkt i ordern anses utgöra ett separat prestationsåtagande. Försäljningen redovisas som intäkt vid den tidpunkt när kontrollen för varorna överförs, vilket inträffar när kunden har erhållit maskinen, provkört och godkänt den.

Koncernens åtagande att reparera eller ersätta defekta maskiner enligt normala garantiregler redovisas som en avsättning i enlighet med IAS 37 och ses inte som en distinkt tjänst och är således inget separat prestationsåtagande.

Försäljningen av tjänster består av entreprenader med maskiner och personal på järnväg inom Sverige och utomlands, trumrenoveringar, specialtransporter samt verkstadstjänster för reparation och uppgradering av lok och vagnar. Entreprenad med maskin och personal på järnväg bedöms bestå av ett prestationsåtagande eftersom Railcares personal bemannar maskinerna. I de fall avtalen innehåller flera prestationsåtaganden fördelas transaktionspriset till varje separat prestationsåtagande baserat på deras fristående försäljningspriser.

För tjänsteuppdrag där transaktionspriset utgörs av ett fast belopp, främst snöröjningstjänster, transportuppdrag samt uppgradering av lok, redovisas intäkterna över tid baserat på färdigställandegraden. Färdigställandegraden fastställs baserat på produktionsmetoden som bygger på värdet av utfört arbete i förhållande till vad som totalt ska utföras.

Koncernens intäkter från de flesta tjänsteuppdragen, såsom serviceavtal och uthyrning av personal, är på löpande räkning baserat på pris per timme eller skift. Railcare tillämpar det praktiska undantaget att redovisa sådana intäkter till det belopp som koncernen har rätt att fakturera då detta värde motsvarar värdet för kunden av koncernens prestation som har uppnåtts till dato. Kunderna faktureras månadsvis.

Uthyrningsintäkter

Koncernen hyr ut personal främst i form av lokförare. Avtalen är på löpande räkning baserat på pris per timme eller skift. Intäkten redovisas i den utsträckning Railcare har rätt att fakturera.

Ränteintäkter

Ränteintäkter intäktsredovisas med tillämpning av effektivräntemetoden.

Leasing

Koncernen är både leasetagare (kontorslokaler, arbetsmaskiner, lok och vagnar samt fordon) och leasegivare (lok och vagnar).

Leasingintäkter från operationell leasing där koncernen är leasegivare redovisas som intäkt i rapporten över totalresultat linjärt över leasingperioden.

Nedan följer koncernens redovisningsprinciper som leasetagare.

Koncernens leasingavtal består till största del av lok, bilar, arbetsmaskiner och lokaler. Leasingavtalen skrivs normalt för fasta perioder om 1 till 8 år, men möjligheter till förlängning finns, vilket beskrivs nedan. Villkoren förhandlas separat för varje avtal och innehåller ett stort antal olika avtalsvillkor.

Leasingavtalen redovisas som nyttjanderätter och en motsvarande skuld redovisas, den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och finansiell kostnad. Den finansiella kostnaden ska fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period redovisade skulden. Nyttjanderätten skrivs av linjärt över det kortare av tillgångens nyttjandeperiod och leasingavtalets längd.

Leasingskulderna inkluderar nuvärdet av följande leasingbetalningar:

- fasta avgifter
- variabla leasingavgifter som beror på ett index eller ränta

Leasingbetalningarna diskonteras med den marginella låneräntan.

Tillgångarna med nyttjanderätt värderas till anskaffningsvärde och inkluderar följande:

- den initiala värderingen av leasingskulden,
- betalningar gjorda vid eller innan den tidpunkt då den leasade tillgången görs tillgänglig för leasetagaren,

Leasingavtal med kort löptid (kortare än 12 månader) och leasingavtal där den underliggande tillgången är av mindre värde kostnadsförs linjärt i resultaträkningen.

Optioner att förlänga och säga upp avtal

Optioner att förlänga eller säga upp avtal inkluderas i tillgången och skulden då det är rimligt säkert att de kommer nyttjas. Förlängningsoptioner beaktas utifrån en modell för förlängning av avtal baserad på sannolikheten för att avtalet kommer att förlängas. Förlängningsoptioner återfinns främst i avtal kopplade till lokaler.

Redovisning i efterföljande perioder

Leasingskulden omvärderas om det sker några ändringar i leasingavtalet eller om det sker ändringar i kassaflödet som är baserade på det ursprungliga kontraktsvillkoret. Förändringar i kassaflöden baserade på ursprungliga kontraktsvillkor uppstår när:

- koncernen ändrar sin initiala bedömning huruvida optioner för förlängning och/eller uppsägning kommer att nyttjas,
- det sker förändringar i tidigare bedömningar ifall en köpoption kommer att nyttjas,
- leasingavgifter ändras på grund av förändringar i index eller ränta.

En omvärdering av leasingskulden leder till en motsvarande justering av nyttjanderättstillgången. Om det redovisade värdet på nyttjanderättstillgången redan har reducerats till noll, redovisas den återstående omvärderingen i resultaträkningen. Nyttjanderättstillgången nedskrivningsprövas närhelst händelser eller förändringar i förutsättningar indikerar att det redovisade värdet för en tillgången inte kan återvinnas.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar

Skulder för löner och ersättningar, inklusive icke-monetära förmåner och betald frånvaro, som förväntas bli reglerade inom 12 månader efter räkenskapsårets slut, redovisas som kortfristiga skulder till det odiskonterade belopp som förväntas bli betalt när skulderna regleras. Kostnaden redovisas i takt med att tjänsterna utförs av de anställda. Skulden redovisas som förpliktelse avseende ersättningar till anställda i rapporten över finansiell ställning.

Ersättningar efter avslutad anställning

Koncernbolagen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. En avgiftsbestämd pensionsplan är en pensionsplan enligt vilken koncernen betalar fasta avgifter till en separat juridisk enhet. Koncernen har inte några rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgifter om denna juridiska enhet inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda som hänger samman med de anställdas tjänstgöring under innevarande eller tidigare perioder. Avgifterna redovisas som kostnad i periodens resultat i den takt de intjänas genom att de anställda utfört tjänster åt bolaget under perioden.

Railcare har ställt ett pensionslöfte till två personer och i samband med detta köpt en kapitalförsäkring som ställs som säkerhet för dessa anställdas pensioner. Pensionslöftet innebär att individerna erhåller hela värdet i kapitalförsäkringen. Eftersom det inte föreligger några garanterade ersättningsnivåer kommer koncernens nettoförpliktelse att vara noll. Dessa kapitalförsäkringar anses vara förvaltningstillgångar och nettoredovisas mot förpliktelsen.

Aktuell och uppskjuten inkomstskatt

Periodens skattekostnad omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Skatt redovisas i rapporten över totalresultat, utom när skatten avser poster som redovisas i övrigt totalresultat eller direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatten i övrigt totalresultat respektive eget kapital.

Aktuell skatt beräknas på periodens skattemässiga resultat enligt gällande skattesats. Den aktuella skattekostnaden beräknas på basis av de skatteregler som på balansdagen är beslutade eller i praktiken beslutade i de länder där moderbolaget och dess dotterbolag är verksamma och genererar skattepliktiga intäkter. Bolaget utvärderar regelbundet de yrkanden som gjorts i självdeklarationer avseende situationer där tillämpliga skatteregler är föremål för tolkning. Den gör, när så bedöms lämpligt, avsättningar för belopp som troligen ska betalas till skattemyndigheten.

Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dessas redovisade värden i koncernredovisningen. Uppskjuten skatteskuld redovisas emellertid inte om den uppstår till följd av första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skatt redovisas heller inte om den uppstår till följd av en transaktion som utgör den första redovisningen av en tillgång eller skuld som inte är ett rörelseförvärv och som, vid tidpunkten för transaktionen, varken påverkar redovisat eller skattemässigt resultat. Uppskjuten inkomstskatt beräknas med tillämpning av skattesatser (och –lagar) som har beslutats eller aviserats per balansdagen och som förväntas gälla när den berörda uppskjutna skattefordran realiserar eller den uppskjutna skatteskulden regleras.

Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas tillgängliga, mot vilka de temporära skillnaderna kan utnyttjas.

Uppskjutna skattefordringar och -skulder kvittas när det finns en legal kvittningsrätt för aktuella skattefordringar och skatteskulder och när de uppskjutna skattefordringarna och skatteskulderna hänför sig till skatter debiterade av en och samma skattemyndighet och avser antingen samma skattesubjekt eller olika skattesubjekt, där det finns en avsikt att reglera saldon genom nettobetalningar.

Immateriella tillgångar

Goodwill

Goodwill uppstår vid förvärv av dotterbolag och avser det belopp varmed köpeskillingen, eventuellt innehav utan bestämmande inflytande i det förvärvade bolaget samt verkligt värde per förvärvsdagen på tidigare egetkapitalandel i det förvärvade företaget, överstiger verkligt värde på identifierbara förvärvade nettotillgångar. Om beloppet understiger verkligt värde för det förvärvade dotterbolagets nettotillgångar, i händelse av ett förvärv till lågt pris, redovisas mellanskillnaden direkt i rapporten över totalresultat.

I syfte att testa nedskrivningsbehov, fördelas goodwill som förvärvats i ett rörelseförvärv till

kassagenererande enheter eller grupper av kassagenererande enheter som förväntas bli gynnade av synergier från förvärvet. Varje enhet eller grupp av enheter som goodwill har fördelats till motsvarar den lägsta nivå i koncernen på vilken goodwillen i fråga övervakas i den interna styrningen. Goodwill övervakas på rörelsesegmentnivå.

Goodwill nedskrivningstestas årligen eller oftare om händelser eller ändringar i förhållanden indikerar en möjlig värdeminskning. Det redovisade värdet på den kassagenererande enhet som goodwillen hänförs till jämförs med återvinningsvärdet, vilket är det högsta av nyttjandevärdet och det verkliga värdet minus försäljningskostnader. Eventuell nedskrivning redovisas omedelbart som en kostnad och återförs inte.

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

Kostnader för underhåll kostnadsförs när de uppstår. Utvecklingskostnader som är direkt hänförliga till utveckling av hållbarhetstester inom liningsverksamheten samt planeringsverktyg som kontrolleras av koncernen, redovisas som immateriella tillgångar när följande kriterier är uppfyllda:

- det är tekniskt möjligt att färdigställa dem så att de kan användas,
- företagets avsikt är att färdigställa dem och att använda eller sälja dem,
- det finns förutsättningar att använda eller sälja dem,
- det kan visas hur de genererar troliga framtida ekonomiska fördelar,
- adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja dem finns tillgängliga, och
- de utgifter som är hänförliga till dem under dess utveckling kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Direkt hänförbara utgifter som balanseras som en del av utvecklingsarbeten avseende hållbarhetstester inom liningsverksamheten samt planeringsverktyg, innefattar utgifter för anställda och externa konsulter.

Övriga utvecklingskostnader, som inte uppfyller dessa kriterier, kostnadsförs när de uppstår. Utvecklingskostnader som tidigare kostnadsförts redovisas inte som tillgång i efterföljande period.

Balanserade utvecklingskostnader redovisas som immateriella tillgångar och skrivs av från den tidpunkt då tillgången är färdig att användas.

Patent

Patent som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde. Patent har en bestämd nyttjandeperiod och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerande av- och nedskrivningar.

Trafikeringsstillstånd

Trafikeringsstillstånd som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde. Trafikeringsstillstånd har en bestämd nyttjandeperiod och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerande av- och nedskrivningar.

Nyttjandeperioder för koncernens immateriella tillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	5 år
Patent	5 år
Trafikeringsstillstånd	10 år

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången och bringa den på plats och i skick för att utnyttjas i enlighet med syftet med anskaffningen.

Tillkommande utgifter läggs till tillgångens redovisade värde eller redovisas som en separat tillgång, beroende på vilket som är lämpligt, endast då det är sannolikt att de framtida ekonomiska förmåner som är förknippade med tillgången kommer att komma koncernen tillgodo och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på ett tillförlitligt sätt.

Redovisat värde för en ersatt del tas bort från rapporten över finansiell ställning. Alla andra former av reparationer och underhåll redovisas som kostnader i rapporten över totalresultat under den period de uppkommer.

Avskrivningar görs linjärt, minskat med det beräknade restvärdet, över den beräknade nyttjandeperioden.

Nyttjandeperioderna är som följer:

Byggnader och mark:

Markanläggning	20 år
----------------	-------

Arbetsmaskiner:

Chassi	20 – 40 år
Plog och hytt	30 år
Container	16 – 30 år
Brännare	25 år
Snöslunga	25 år
Drivning	13 – 20 år
Powerpack	20 år
Transportband/hydraulik	20 år

Övriga komponenter	5 – 16 år
Lok och vagnar:	
Chassi	8 – 60 år
Dieselmotor	8 – 50 år
Generator och turbo	4 – 50 år
Övriga komponenter	4 – 10 år
Fordon 6 år	
Inventarier, verktyg och installationer	5 - 10 år

Tillgångarnas restvärden och nyttjandeperiod prövas vid varje rapportperiods slut och justeras vid behov.

Avseende nyttjanderättsperioder för tillgångar som redovisas enligt IFRS 16 Leasingavtal, se not rubriken Leasing ovan.

En tillgångs redovisade värde skrivs omgående ned till dess återvinningsvärde om tillgångens redovisade värde överstiger dess bedömda återvinningsvärde.

Vinster och förluster vid avyttring av en materiell anläggningstillgång fastställs genom en jämförelse mellan försäljningsintäkten och det redovisade värdet och redovisas i Övriga rörelseintäkter respektive Övriga rörelsekostnader i rapporten över totalresultat.

Nedskrivningar av icke finansiella tillgångar

Immateriella tillgångar som har en obestämbar nyttjandeperiod (goodwill) eller immateriella tillgångar som inte är färdiga för användning (balanserade utgifter för utvecklingsarbeten), skrivs inte av utan prövas årligen avseende eventuellt nedskrivningsbehov. Tillgångar som skrivs av bedöms med avseende på värdenedgång närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. För att säkerställa att det inte föreligger något nedskrivningsbehov, görs årligen ett nedskrivningstest för respektive kassagenererande enhet. En nedskrivning görs med det belopp varmed tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av tillgångens verkliga värde minskat med försäljningskostnader och dess nyttjandevärde. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns i allt väsentligt oberoende kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar (andra än goodwill) som tidigare har skrivits ned görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

Finansiella instrument

Finansiella instrument är varje form av avtal som ger upphov till en finansiell tillgång i ett företag och en finansiell skuld eller ett egetkapitalinstrument i ett annat bolag. Finansiella instrument klassificeras vid första redovisningstillfället, bland annat utifrån i vilket syfte instrumen-

tet förvärvades och förvaltas. Denna klassificering bestämmer värderingen av instrumenten.

Redovisning och borttagande

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part enligt instrumentets avtalsmässiga villkor. Kundfordringar tas upp i balansräkningen när faktura har skickats och bolagets rätt till ersättning är ovillkorlig. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte mottagits. Leverantörsskulder tas upp när faktura mottagits.

En finansiell tillgång och finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast när det föreligger en legal rätt att kvitta beloppen samt att det föreligger avsikt att reglera posterna med ett nettobelopp eller att samtidigt realisera tillgången och reglera skulden. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiserar, förfaller eller bolaget förlorar kontrollen över dem. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Detsamma gäller för del av en finansiell tillgång eller finansiell skuld.

Vinster och förluster från borttagande ur balansräkning samt modifiering redovisas i resultatet till den del som säkringsredovisning inte tillämpas.

Klassificering och värdering av finansiella tillgångar

Skuldinstrument: klassificeringen av finansiella tillgångar som är skuldinstrument, baseras på koncernens affärsmodell för förvaltning av tillgången och karaktären på tillgångens avtalsenliga kassaflöden. Instrumenten klassificeras till:

- Upplupet anskaffningsvärde,
- Verkligt värde via resultatet, eller
- Verkligt värde via övrigt totalresultat

Finansiella tillgångar klassificerade till upplupet anskaffningsvärde värderas initialt till verkligt värde med tillägg för transaktionskostnader. Efter första redovisningstillfället värderas tillgångarna till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för en förlustreservering av förväntade kreditförluster. Tillgångar klassificerade till upplupet anskaffningsvärde innehas enligt affärsmodellen för att inkassera avtalsenliga kassaflöden som endast är betalningar av kapitalbelopp och ränta på det utestående kapitalbeloppet.

Koncernens finansiella tillgångar utgörs av kundfordringar, likvida medel, övriga kortfristiga fordringar, övriga långfristiga fordringar och depositioner. Samtliga klassificeras till upplupet anskaffningsvärde. Koncernen tillämpar ej säkringsredovisning.

Nedskrivning av finansiella tillgångar

Koncernens nedskrivningsmodell bygger på förväntade kreditförluster, och tar hänsyn till framåtriktad information. En förlustreservering görs när det finns en exponering för kreditrisk, vanligtvis vid första redovisningstillfället för en tillgång eller fordran. En förlustreserv redovisas, i den förenklade modellen, för fordrans eller tillgångens förväntade återstående löptid. Den förenklade modellen tillämpas för kundfordringar och avtalstillgångar och baseras på historiska kundförluster kombinerat med framåtblickande faktorer.

För övriga poster som omfattas av förväntade kreditförluster tillämpas en nedskrivningsmodell med tre stadier. Initialt, samt per varje balansdag, redovisas en förlustreserv för de nästkommande 12 månaderna, alternativt för en kortare tidsperiod beroende på återstående löptid (stadium 1). Koncernens tillgångar har bedömts vara i stadium 1, det vill säga, det har inte skett någon väsentlig ökning av kreditrisk.

Övriga fordringar och tillgångar skrivs ned utifrån sannolikheten för insolvens. För kreditförsämrade tillgångar och fordringar görs en individuell bedömning där hänsyn tas till historisk, aktuell och framåtblickande information. Värderingen av förväntade kreditförluster beaktar eventuella säkerheter och andra kreditförstärkningar i form av garantier.

Klassificering och värdering av finansiella skulder

Koncernens finansiella skulder klassificeras till upplupet anskaffningsvärde. Finansiella skulder redovisade till upplupet anskaffningsvärde värderas initialt till verkligt värde inklusive transaktionskostnader. Efter det första redovisningstillfället värderas de till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden.

Koncernens finansiella skulder (skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder, konvertibellån och övriga kortfristiga skulder) klassificeras till upplupet anskaffningsvärde.

Varulager

Varulagret redovisas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, med avdrag för tillämpliga rörliga försäljningskostnader. Anskaffningsvärdet för varor under tillverkning består av material, direkt lön och andra direkta kostnader. Lånekostnader ingår inte.

Kundfordringar

Kundfordringar är finansiella instrument som består av belopp som ska betalas av kunder för sålda varor och tjänster i den löpande verksamheten. Om betalning förväntas inom ett år eller tidigare, klassificeras de som omsättningstillgångar. Om inte, redovisas de som anläggningstillgångar.

Kundfordringar redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden, minskat med eventuell reservering för värdeminskning.

Likvida medel

I likvida medel ingår, i såväl rapporten över finansiell ställning som i rapporten över kassaflöden, kassa och banktillgodohavanden.

Aktiekapital

Stamaktier klassificeras som eget kapital. Transaktionskostnader som direkt kan hänföras till emission av nya stamaktier redovisas, netto efter skatt, i eget kapital som ett avdrag från emissionslikviden.

Upplåning

Upplåning redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader. Upplåning redovisas därefter till upplupet anskaffningsvärde och eventuell skillnad mellan erhållet belopp (netto efter transaktionskostnader) och återbetalningsbeloppet redovisas i rapporten över totalresultat fördelat över låneperioden, med tillämpning av effektivräntemetoden.

Skulden klassificeras som kortfristig i rapporten över finansiell ställning om bolaget inte har en ovillkorad rättighet att senarelägga skuldens reglering i minst tolv månader efter rapportperioden.

Upplåning tas bort från rapporten över finansiell ställning när förpliktelseerna har reglerats, annullerats eller på annat sätt upphört. Skillnaden mellan det redovisade värdet för en finansiell skuld (eller del av en finansiell skuld) som utsläcpts eller överförts till en annan part och den ersättning som erlagts, inklusive överförda tillgångar som inte är kontanter eller påtagna skulder, redovisas i periodens resultat.

Låneutgifter

Lånekostnader redovisas som kostnader i den period till vilken de hänför sig. Koncernen har inte några kvalificerade tillgångar för vilka låneutgifter ska aktiveras, dvs tillgångar som det med nödvändighet tar en betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning.

Leverantörsskulder

Leverantörsskulder är finansiella instrument och avser förpliktelser att betala för varor och tjänster som har förvärvats i den löpande verksamheten från leverantörer. Skulderna betalas oftast inom 30 dagar. Leverantörsskulder klassificeras som kortfristiga skulder om de förfaller inom ett år. Om inte, redovisas de som långfristiga skulder.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

NOT K3 FINANSIELL RISKHANTERING

Finansiella riskfaktorer

Koncernen utsätts genom sin verksamhet för en mängd olika finansiella risker: marknadsrisk (valutarisk och ränterisk), kreditrisk och likviditetsrisk. Koncernens övergripande riskhanteringspolicy fokuserar på oförutsägbarheten på de finansiella marknaderna och eftersträvar att minimera potentiella ogynnsamma effekter på koncernens finansiella resultat. Koncernen använder inte några derivatinstrument för att ekonomiskt säkra viss riskexponering.

Riskhanteringen sköts av ekonomiavdelningen enligt policier som fastställts av styrelsen. Ekonomiavdelningen identifierar, utvärderar och säkrar finansiella risker i nära samarbete med koncernens operativa enheter vid behov. Styrelsen upprättar skriftliga policier såväl för den övergripande riskhanteringen som för specifika områden, såsom valutarisk, ränterisk, kreditrisk, användning av derivatinstrument och finansiella instrument som inte är derivat samt placering av överlikviditet.

a. Marknadsrisk

i. Valutarisk

Koncernen verkar inom Skandinavien och Storbritannien och utsätts för valutarisker som uppstår från olika valutaexponeringar såsom brittiska pund (GBP) och danska kronor (DKK). Valutarisk uppstår genom framtida affärstransaktioner, redovisade tillgångar och skulder samt nettoinvesteringar i utlandsverksamheter.

Valutarisker uppstår när framtida affärstransaktioner uttrycks i en valuta som inte är enhetens funktionella valuta. Koncernens försäljning sker till viss del i GBP och i mindre omfattning i NOK, DKK och EUR. Koncernen har valt att inte säkra valutarisken i dessa transaktioner.

Koncernen har ett antal innehav i utlandsverksamheter vilkas nettotillgångar exponeras för valutarisker. Valutaexponering som uppstår från nettotillgångarna i koncernens utlandsverksamheter är inte väsentlig, varför koncernen valt att inte valutasäkra dessa.

Koncernen är främst exponerad för förändringar i växelkursen för GBP.

Om den svenska kronan hade försvagats/förstärkts med 1 % i förhållande till pundet, med alla andra variabler konstanta, skulle den omräknade vinsten efter skatt för räkenskapsåren 2022 och 2021 ej få någon materiell påverkan.

ii. Ränterisk

Koncernens främsta ränterisk uppstår genom långfristig upplåning med rörlig ränta, som exponerar koncernen för ränterisk avseende kassaflöden. Under räkenskapsåren 2022 och 2021 var koncernens upplåning i svenska kronor och med rörlig ränta.

Om räntorna på upplåning i svenska kronor per 2022-12-31 varit 50 baspunkter (0,5 procentenheter) högre/lägre med alla andra variabler konstanta, hade den beräknade vinsten efter skatt för räkenskapsåret 2022 varit 822 KSEK (864) lägre/högre, huvudsakligen som en effekt av högre/lägre räntekostnader för upplåning med rörlig ränta.

b. Kreditrisk

Kreditrisk är risken för att motparten i en transaktion inte kan fullgöra sina finansiella avtalsförpliktelser och att eventuella säkerheter ej täcker bolagets fordran. Den övervägande delen av kreditrisken för Railcare avser fordringar på kunder. Merparten av Railcares försäljning sker till stora och kreditvärdiga kunder. Betalningsvillkoren är generellt 30 dagar för koncernens kunder. Koncernen har historiskt haft mycket låga kundförluster. Detta begränsar koncernens kreditrisk. Kreditrisk uppstår också då bolaget placerar överskottslikviditet hos banker. Dessa placeringar sker endast hos utvalda kreditvärdiga motparter.

Kreditrisk hanteras på koncernnivå, med undantag för kreditrisk avseende utestående kundfordringar. Varje koncernbolag ansvarar för att följa upp och analysera kreditrisken för varje ny kund innan standardvillkor för betalning och leverans erbjuds.

Railcare har inte någon förlustreserv avseende finansiella tillgångar, då bolaget inte förväntar sig några förluster till följd av utebliven betalning från ovan beskrivna motparter. Detta antagande baseras på företagsledningens egna bedömningar för antaganden och val av indata till beräkningen av nedskrivningsbehovet. Dessa baseras på historik, kända marknadsförutsättningar och framåtblickande beräkningar vid slutet av varje rapporteringsperiod.

Railcare har en fordran på Rail Test Nordic (RTN) avseende förstudiearbeten för att anlägga en tågtestbana mellan Jörn och Arvidsjaur. Fordran uppgår till 4,0 MSEK, och ska enligt avtal betalas i samband med projektstart. Railcare anser att fordran är säker, men en kreditrisk föreligger trots allt tills projektstarten skett och betalningen genomförts.

c. Likviditetsrisk

Likviditetsrisk definieras som risken att inte kunna infria sina betalningsförpliktelser vid dess förfallotidpunkt utan att kostnaden för att erhålla betalningsmedel ökar avsevärt.

Koncernledningen följer noga rullande prognoser för koncernens likviditetsreserv för att säkerställa att koncernen har tillräckligt med kassamedel för att möta behovet i den löpande verksamheten samtidigt som de löpande bibehåller tillräckligt med utrymme på avtalade kreditfaciliteter som inte nyttjats så att koncernen inte bryter mot lånelimiten eller lånevillkor (där tillämpligt) på några av koncernens lånefaciliteter. Sådana prognoser beaktar koncernens uppfyllelse av lånevillkor, uppfyllelse av interna balansräkningsbaserade resultatmått.

Nedanstående tabell analyserar koncernens icke derivata finansiella skulder, uppdelade efter den tid som på balansdagen återstår fram till den avtalsenliga förfallodagen. De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena.

Per 31 december 2022	Mindre än 3 mån	Mellan 3 mån - 1 år	Mellan 1 - 2 år	Mellan 2 - 5 år	Mer än 5 år
Skulder till kreditinstitut	4 864	58 950	97 212	3 390	345
Leasingskulder	3 385	9 751	11 010	21 665	10 828
Leverantörsskulder	34 359				
Övriga skulder	5 011				
Summa	47 619	68 701	108 222	25 054	11 173
Per 31 december 2021	Mindre än 3 mån	Mellan 3 mån - 1 år	Mellan 1 - 2 år	Mellan 2 - 5 år	Mer än 5 år
Skulder till kreditinstitut	10 654	51 013	32 578	60 232	4 231
Leasingskulder	3 427	10 143	11 326	22 374	15 799
Leverantörsskulder	26 057				
Övriga skulder	7 046				
Summa	47 184	61 156	43 903	82 606	20 029

Hantering av kapital

Koncernens mål avseende kapitalstrukturen är att trygga koncernens förmåga att fortsätta sin verksamhet, så att den kan fortsätta att generera avkastning till aktieägarna och nytta för andra intressenter och att upprätthålla en optimal kapitalstruktur för att hålla kostnaderna för kapitalet nere.

För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen, kan koncernen förändra den utdelning som betalas till aktieägarna, återbetala kapital till aktieägarna, utfärda nya aktier eller sälja tillgångar för att minska skulderna.

På samma sätt som andra företag i branschen bedömer koncernen kapitalet på basis av soliditeten. Detta nyckeltal beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.

Under räkenskapsåret 2022 var koncernens strategi, som var oförändrad jämfört föregående räkenskapsår, att upprätthålla en soliditet uppgående till minst 25 procent. Soliditeten uppgick vid utgången av 2022 till 41,2 procent (39,6).

NOT K4

VIKTIGA UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR FÖR REDOVISNINGSSÄNDAMÅL

Att upprätta finansiella rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar. Vidare krävs att bolaget gör vissa bedömningar vid tillämpningen av redovisningsprinciperna. Dessa uppskattningar och bedömningar påverkar i rapporterna redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter samt lämnad information i övrigt.

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden. Dragna slutsatser utgör grunden för avgöranden angående redovisade värden på tillgångar och skulder, i de fall dessa inte utan vidare kan fastställas genom information från andra källor. Verkligt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar om andra antaganden görs eller andra förutsättningar gäller. Nedan redovisas de uppskattningar och bedömningar som innebär en risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder.

Klimatrelaterade risker

Med klimatrelaterade risker avses de risker som klimatförändringen kan medföra på koncernens affärsverksamhet. Koncernen bedömer att det är främst omställningsrisker som kan ha en betydande inverkan på framtida verksamhet, främst genom ökade krav på reduktion av växthusgaser. Inom koncernens entreprenad- och transportverksamhet används i stor utsträckning maskiner som är dieseldrivna, vilket är bolagets största källa till fossila utsläpp. Koncernen arbetar med en långsiktig strategi för att uppgradera maskin- och fordonspark, samt utveckla fossilfria maskiner som i sin tur även hjälper koncernens kunder att ställa om. Vid bedömningar av exempelvis tillgångars nyttjandeperiod och framtida investeringsbehov tas hänsyn till klimatrelaterade risker, detta har dock inte inneburit några justeringar under 2022.

Nyttjandeperiod

Nyttjandeperioden på koncernens anläggningstillgångar, främst avseende lok och vagnar, bedöms utifrån tillgångarnas bedömda kvarvarande ekonomiska livslängd. Tilläggsinvesteringar har en bedömd nyttjandeperiod utifrån respektive huvudenhets återstående bedömda ekonomiska livslängd.

Leasingavtalets längd

När leasingavtalets längd fastställs beaktas all tillgänglig information som ger ett ekonomiskt incitament att utnyttja en förlängningsoption eller att inte utnyttja en option om att säga upp ett avtal. Förlängningsoptioner förekommer främst i avtal kopplade till lokaler, och i vissa avtal

kopplade till lok. De faktorer som är mest väsentliga vid fastställande av leasingavtalets längd är hur viktig tillgången är för att kunna bedriva koncernens verksamhet, och de kostnader och avbrott i verksamheten som krävs för att ersätta den leasade tillgången.

Tillkommande utgifter

Aktivering ska ske av utgifter för åtgärder som sannolikt innebär ekonomisk nytta i framtiden och om tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Framtida ekonomisk nytta uppkommer om en åtgärd leder till att koncernen kan få större intäkter eller annan nytta än man skulle ha erhållit om åtgärden inte vidtagits. Övriga utgifter för underhåll redovisas som kostnader i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Goodwill

Goodwill har obestämbar nyttjandeperiod. Det innebär att inga årliga avskrivningar görs, istället genomförs nedskrivningstest årligen. Inget nedskrivningsbehov har identifierats, se även not K14.

NOT K5

SEGMENTSINFORMATION OCH INTÄKTER FRÅN AVTAL MED KUNDER

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter

Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Bolaget har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster. Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat.

	jan-dec 2022			jan-dec 2021		
	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter från externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter från externa kunder
Entreprenad Sverige	186 211	9 479	176 732	130 556	15 720	114 836
Entreprenad Utland	35 870	2 748	33 123	47 954	5 657	42 296
Transport Skandinavien	279 294	16 256	263 038	273 888	14 280	259 608
Maskin & Teknik	88 120	65 216	22 904	37 197	17 790	19 407
Koncerngemensamt	36 745	35 507	1 238	35 447	33 648	1 798
Summa	626 241	129 206	497 035	525 041	87 096	437 946

Resultat efter finansiella poster

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Entreprenad Sverige	21 306	7 575
Entreprenad Utland	-9 080	3 797
Transport Skandinavien	28 051	39 472
Maskin & Teknik	7 570	763
Koncerngemensamt	-940	242
Summa	46 907	51 849

Resultat efter finansiella poster för koncernens rörelsesegment stäms av mot koncernens resultat före skatt enligt följande avstämning:

Resultat efter finansiella poster	46 907	51 849
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	-	-182
Resultat före skatt	46 907	51 667

Övrig resultatinformation

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Entreprenad Sverige	176 732	114 836	-	-	-	-	176 732	114 836
Entreprenad Utland	33 074	41 729	49	22	-	545	33 123	42 296
Transport Skandinavien	251 953	242 710	3 833	6 573	7 252	10 325	263 038	259 608
Maskin & Teknik	5 323	3 500	17 581	15 907	-	-	22 904	19 407
Koncern-gemensamt	1 238	1 798	-	-	-	-	1 238	1 798
	468 320	404 573	21 463	22 502	7 252	10 870	497 035	437 946

Segment	Avskrivningar		Ränteintäkter		Räntekostnader	
	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Entreprenad Sverige	-15 772	-15 324	1	2	-2 377	-1 919
Entreprenad Utland	-432	-1 290	17	-	-45	-49
Transport Skandinavien	-17 901	-29 432	1	54	-2 149	-1 717
Maskin & Teknik	-4 158	-2 524	3	-	-619	-360
Koncern-gemensamt	-3 502	-3 526	-	-	-289	-382
	-41 764	-52 096	21	57	-5 479	-4 427

Koncernövergripande information

Intäkter från externa kunder fördelade per land, baserat på var kunderna är lokaliserade:

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Sverige	438 042	369 307
Danmark	19	1 249
Norge	10 564	11 188
Storbritannien	37 550	44 405
Övriga	10 860	11 797
Summa	497 035	437 946

Anläggningstillgångar, andra än finansiella instrument, fördelas per land enligt följande:

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Sverige	445 484	420 913
Danmark	0	6 176
Storbritannien	851	1 194
Summa	446 335	428 283

Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer. Huvuddelen av koncernens intäkter kommer från segmenten Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien.

De fem största kunderna i koncernen står för en stor del av koncernens intäkter, 331 384 KSEK (293 862).

Återstående långfristiga entreprenadavtal

Det sammanlagda beloppet av det transaktionspris som fördelats till långfristiga entreprenadavtal som är uppfyllda eller delvis uppfyllda per 31 december 2022 är 983 924 KSEK (939 331). Det största och längsta av dessa avtal avser kontraktet med Kaunis Iron AB avseende transport av järnmalmskoncentrat, som sträcker sig fram till 2031. I kontraktet finns en möjlighet att från kundens sida säga upp avtalet med tre månaders uppsägningstid, mot erläggande av en breakfee. Railcare anser det ej som sannolikt att avtalet kommer att sägas upp innan avtalet löper ut, och har antagit att avtalet fullföljs i tabellen nedan. Antagandet omprövas årligen.

Förväntade intäkter relaterade till entreprenadavtal	2022	2023	2024	2025	2026-2031	Totalt
Per 31 december 2022		166 173	160 063	139 959	517 730	983 924
Per 31 december 2021	120 795	118 664	112 554	112 554	474 765	939 331

Alla övriga avtal för entreprenadavtal har en ursprunglig förväntad löptid på högst ett år eller faktureras baserat på nedlagd tid. I enlighet med reglerna i IFRS 15 har upplysning inte lämnats om transaktionspriset för dessa uppfyllda åtaganden. För ytterligare upplysningar om koncernens prestationsåtaganden, se redovisningsprinciper i not K2.

Tillgångar och skulder hänförliga till avtal med kunder

Koncernen redovisar följande tillgångar och skulder hänförliga till avtal med kunder:

	2022-12-31	2021-12-31
Avtalstillgångar	15 391	-
Avtalsskulder	-	-

Avtalstillgångar, det vill säga koncernens upparbetade men ej fakturerade intäkter, avser främst större installationer eller uppgraderingar av lok med fastställda betalplaner. Dessa tillgångar omklassificeras sedan till kundfordringar i samband med att faktura ställs ut.

Kontrakten har tillkommit under 2022 varför det inte fanns några avtalstillgångar eller avtalsskulder under räkenskapsår 2021.

NOT K6 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Vinst vid avyttring maskiner/inventarier	77	2 780
Valutakursvinster	1 526	1 562
Övriga intäkter	1 501	2 017
Summa	3 104	6 359

NOT K7 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Förlust vid avyttring maskiner/inventarier	-61	-74
Valutakursförluster	-1 789	-1 462
Summa	-1 849	-1 536

NOT K8 ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA, M.M.

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Löner och andra ersättningar	103 748	92 303
varav vd och andra ledande befattningshavare	8 817	9 595
Pensionskostnader – avgiftsbestämda planer	10 960	10 942
varav vd och andra ledande befattningshavare	1 014	1 927
Övriga sociala avgifter	34 205	30 531
varav vd och andra ledande befattningshavare	1 487	2 663

Medelantal anställda med geografisk fördelning per land

	jan-dec 2022		jan-dec 2021	
	Medeltal anställda	Varav män	Medeltal anställda	Varav män
Sverige	139	123	135	120
Storbritannien	2	1	3	2
Danmark	-	-	-	-
Koncernen totalt	141	124	138	122

Könsfördelning i koncernen för styrelseledamöter och övriga ledande befattningshavare

Styrelsen i moderbolaget består av sex ledamöter varav två kvinnor. Koncernledningen består av fyra personer (fyra) varav en kvinna (en). Dotterbolagens styrelser består av tre till fyra personer, varav ingen kvinna.

Ersättning till ledande befattningshavare

Ledande befattningshavare avser koncernledningen, vilken beskrivs närmare i Bolagsstyrningsrapporten på sid 50-61. Ulf Marklund anlitas på konsultbasis, och från och med 2022 även Jonny Granlund. Mer information om transaktioner med närstående finns i not K28.

Till anställda ledande befattningshavare förekommer endast fasta ersättningar och fördelningen av dessa visas nedan.

Sammanställning över ersättningar och övriga förmåner under 2022

	Fast lön	Övriga förmåner	Konsult-arvode	Summa lön och ersättningar
Vd och koncernchef	1 785	102	-	1 887
Övriga ledande befattningshavare (4 st)	1 673	63	4 594	6 330
Koncernen totalt	3 458	165	4 594	8 217

Sammanställning över ersättningar och övriga förmåner under 2021

	Fast lön	Övriga förmåner	Konsult- arvode	Summa lön och ersättningar
Vd och koncernchef	1 928	96	-	2 024
Övriga ledande befattningshavare (4 st)	4 085	191	2 695	6 971
Koncernen totalt	6 013	287	2 695	8 995

Övriga förmåner avser bilförmån.

Ersättningar till styrelseledamöter i moderbolaget

	jan-dec 2022			jan-dec 2021		
	Styrelse- arvode	Konsult- arvode	Summa	Styrelse- arvode	Konsult- arvode	Summa
Anders Westermarck (ordf 2022)	200		200	100		100
Catharina Elmsäter Svärd (ordf 2021)	100		100	200		200
Anna Weiner Jiffer	100		100	100		100
Adam Ådin	100		100	100		100
Ulf Marklund (v vd)	-	2 904	2 904	-	2 695	2 695
Björn Östlund	100		100	100		100
Summa	600	2 904	3 504	600	2 695	3 295

Riktlinjer

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt bolagsstämans beslut, 200 KSEK till styrelsens ordförande och 100 KSEK vardera till övriga styrelseledamöter. För styrelseledamöter som uppstår lön i form av anställning i något koncernföretag, har styrelsearvode ej utgått.

Till ledningen har bolagsstämman beslutat om riktlinjer avseende ersättning. Riktlinjerna för ersättning och andra anställningsvillkor innebär i huvudsak att Bolaget ska erbjuda sina ledande befattningshavare marknadsmässiga ersättningar och att kriterierna därvid ska utgöras av den ledande befattningshavarens ansvar, roll, kompetens och befattning. Riktlinjerna gäller även för styrelseledamöter i den mån de erhåller ersättning för tjänster utförda åt Koncernen

utöver styrelseuppdraget.

Ledande befattningshavare kan, från tid till annan, erbjudas rörlig lön. Rörlig lön ska ha ett tak för utfall. För att undvika osunt risktagande ska det finnas en grundläggande balans mellan fast och rörlig lön. Den fasta lönen ska stå för en tillräckligt stor del av den ledande befattningshavarens totala ersättning för att det ska vara möjligt att sätta ned den rörliga delen till noll. Grundprincipen är att den rörliga lönedelen per år ska uppgå till maximalt 20 procent av fast årslön.

Ledande befattningshavare äger rätt till marknadsmässiga pensionslösningar i förhållande till situationen i det land där befattningshavarna stadigvarande är bosatta. Samtliga pensionsåtaganden ska vara premiebestämda. Rörlig lön ska som huvudregel vara pensionsgrundande.

Övriga förmåner, till exempel tjänstebil, extra sjukförsäkring eller företagshälsovård, ska vara av begränsat värde i förhållande till övrig ersättning och kunna utgå i den utsträckning detta bedöms vara marknadsmässigt för ledande befattningshavare i motsvarande positioner på aktuell arbetsmarknad.

Uppsägningstiden från Bolagets sida ska vara högst 12 månader för verkställande direktören och högst 6 månader för övriga ledande befattningshavare. Uppsägningstiden från verkställande direktörens sida ska vara lägst 12 månader och för övriga ledande befattningshavare ska den vara lägst 6 månader. Utöver uppsägningstid kan avgångsvederlag utgå med högst 12 månaders lön och anställningsförmåner för verkställande direktören.

Avgiftsbestämd pension

Koncernen har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Pensionskostnad avser den kostnad som påverkat årets resultat.

Pensionsåldern för verkställande direktören är 65 år. Pensionspremien ska uppgå till 35 procent av den pensionsgrundande lönen. Med pensionsgrundande lön avses den fasta månadslönen uppräknat med faktor 12,2. För andra ledande befattningshavare är pensionsåldern 65 år och pensionspremien bestäms från en premietrappa beroende på ålder. För löner upp till 7,5 PBB ska pensionspremien uppgå till 5,5–6,5 procent av den pensionsgrundande lönen, och för löner mellan 7,5 och 30 PBB ska pensionspremien uppgå till 20–30 procent av den pensionsgrundande lönen.

Railcare har ställt ett pensionslöfte till vd och ytterligare en ledande befattningshavare, och i samband med detta köpt två kapitalförsäkringar som ställts som säkerhet för dessas pensioner. Pensionslöftet innebär att individerna erhåller hela värdet i kapitalförsäkringen. Eftersom det inte föreligger några garanterade ersättningsnivåer är koncernens nettoförpliktelse noll. Dessa kapitalförsäkringar anses vara förvaltningstillgångar och nettoredovisas mot förpliktelsen. Den totala skulden kopplat till kapitalförsäkringen som koncernen har uppgår vid balansdagen till 385 KSEK (0).

Avgångsvederlag

Mellan företaget och verkställande direktören gäller en ömsesidig uppsägningstid om 12 månader. Vid uppsägning från företagets sida erhålls ett avgångsvederlag som uppgår till 12 månadslöner. Avgångsvederlaget avräknas inte mot andra inkomster. Vid uppsägning från verkställande direktörens sida utgår inget avgångsvederlag.

Mellan företaget och andra ledande befattningshavare gäller en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader.

NOT K9 ERSÄTTNINGAR TILL REVISORERNA

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Ernst & Young		
– Revisionsuppdraget	821	715
– Övriga tjänster	39	23
Summa	860	739
Kallerman Revision A/S		
– Revisionsuppdraget	56	60
– Övriga tjänster	34	42
Summa	90	102
Burrows Scarborough		
– Revisionsuppdraget	91	84
– Övriga tjänster	8	8
Summa	99	92
Totalt	1 049	932

NOT K10 LEASINGAVTAL**Leasetagare**

I rapporten över finansiell ställning redovisas följande belopp relaterade till leasingavtal:

Tillgångar med nyttjanderätt	Balans per 2022-12-31	Varav nyttjanderättstillgång	Balans per 2021-12-31	Varav nyttjanderättstillgång
Byggnader och mark	35 170	24 785	35 975	25 403
Lok och vagnar	134 772	24 556	132 579	27 895
Arbetsmaskiner	179 959	1 678	145 762	1 927
Fordon	3 996	3 936	5 761	5 675
Inventarier, verktyg och installationer	5 445		6 092	-
Summa	359 343	54 954	326 168	60 900

Leasingskulder	2022-12-31	2021-12-31
Långfristiga	42 646	48 062
Kortfristiga	10 658	10 945
Summa	53 304	59 007

Tillkommande nyttjanderätter under 2022 uppgick till 7 479 KSEK (26 800).

I rapporten över totalresultat redovisas följande belopp relaterade till leasingavtal:

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings-tillgångar och immateriella tillgångar		
Avskrivningar på Byggnader och mark	6 708	7 050
Avskrivningar på Lok och vagnar	3 339	16 612
Avskrivningar på Arbetsmaskiner	250	251
Avskrivningar på Fordon	2 737	2 859
Avskrivningar på Inventarier, verktyg och installationer	-	5
Summa	13 034	26 778
Övriga externa kostnader		
Utgifter hänförliga till korttidsleasingavtal	43 986	30 876
Utgifter hänförliga till leasingavtal för vilka den underliggande tillgången är av lågt värde som inte är korttidsleasingavtal	1 160	886
Utgifter hänförliga till variabla leasingbetalningar som inte ingår i leasingskulder	-	2 377
Finansiella kostnader		
Räntekostnader	1 166	1 053

Det totala kassautflödet gällande leasingavtal under 2022 var 59 170 KSEK (64 625). För information om löptider för leasingavtal, se tabell i not K3 c.

Leasegivare

Koncernen hyr ut lok enligt ej uppsägningsbara operationella leasingavtal. Leasingperioden uppgår till 3–5 år.

Framtida sammanlagda minimileaseavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasingavtal är som följer:

	2022-12-31	2021-12-31
Inom 1 år	3 338	6 128
Mellan 1 och 5 år	-	18 385
Mer än 5 år	-	-
Summa	3 338	24 513

Hysesintäkter under 2022 uppgick till 5 801 KSEK (5 615). Sammanlagda variabla avgifter som intäktsförts uppgår till 0 KSEK (0).

Det största leasingavtalet där koncernen är leasegivare avser två lok av modellen Vossloh Euro4000 T68. Avtalet förnyades under 2021, och gäller fram till 2025-12-31.

NOT K11 FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Ränteintäkter	21	57
Total finansiella intäkter	21	57
Räntekostnader på:		
-skulder till kreditinstitut	-4 281	-3 337
-leasingskulder	-1 168	-1 053
Övriga finansiella kostnader	-29	-37
Totala finansiella kostnader	-5 478	-4 427
Finansnetto	-5 457	-4 370

Ovanstående poster avser tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde enligt IFRS 9, förutom leasingskulder som värderas i enlighet med IFRS 16.

NOT K12 VALUTAKURSDIFFERENSER - NETTO

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Övriga rörelseintäkter (not K6)	1 526	1 562
Övriga rörelsekostnader (not K7)	-1 789	-1 462
Valutakursdifferenser - netto	-262	100

Ovanstående poster härrör från finansiella instrument.

NOT K13 INKOMSTSKATT

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Aktuell skatt:		
Aktuell skatt på årets resultat	-3 588	-964
Summa aktuell skatt	-3 588	-964
Uppskjuten skatt (not K24)		
Uppkomst och återföring av temporära skillnader	-6 537	-10 189
Summa uppskjuten skatt	-6 537	-10 189
Summa inkomstskatt	-10 125	-11 152

Inkomstskatten på resultatet före skatt skiljer sig från det teoretiska belopp som skulle ha framkommit vid användning av skattesatsen i Sverige för resultaten i de konsoliderade företagen enligt följande:

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Resultat före skatt	46 907	51 667
Inkomstskatt beräknad enligt skattesats i Sverige, 20,6 % (20,6)	-9 663	-10 643
Effekt av utländska skattesatser	-13	-192
Ej avdragsgilla kostnader	-282	-279
Nedskrivning av goodwill	-215	-
Justeringar avseende tidigare år	48	-
Resultatandel i intresseföretag	-	-38
Skattekostnad	-10 125	-11 152

Vägd genomsnittlig skattesats för koncernen var 21,6 procent (21,6).

NOT K14 IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Anskaffningsvärde	Balansera- de utgifter för utveck- lingsarbete	Patent	Goodwill	Trafik- tillstånd	Summa
Per 1 januari 2021					
Anskaffningsvärde	4 314	1 040	9 626	1 643	16 623
Akkumulerade av- och nedskrivningar	-2 484	-741	-2 352	-957	-6 535
Redovisat värde	1 830	299	7 274	685	10 088
Räkenskapsåret 2021					
Ingående redovisat värde	1 830	299	7 274	685	10 088
Valutakursdifferenser	-	-	19	-	19
Inköp/årets aktiverade utgifter	-	55	-	902	957
Avskrivningar	-863	-90	-	-147	-1 099
Utgående redovisat värde	967	263	7 293	1 441	9 964
Per 31 december 2021					
Anskaffningsvärde	4 314	1 094	9 626	2 545	17 580
Akkumulerade av- och nedskrivningar	-3 347	-831	-2 334	-1 104	-7 615
Redovisat värde	967	263	7 293	1 441	9 964

Anskaffningsvärde	Balansera- de utgifter för utveck- lingsarbete	Patent	Goodwill	Trafik- tillstånd	Summa
Räkenskapsåret 2022					
Ingående redovisat värde	967	263	7 293	1 441	9 964
Valutakursdifferenser	-	-	54	-	54
Inköp/årets aktiverade utgifter	164	-	-	-	164
Nedskrivningar	-	-	-1 046	-	-1 046
Avskrivningar	-593	-76	-	-254	-924
Utgående redovisat värde	538	188	6 300	1 186	8 212
Per 31 december 2022					
Anskaffningsvärde	4 478	1 094	9 626	2 545	17 743
Akkumulerade av- och nedskrivningar	-3 940	-907	-3 326	-1 358	-9 531
Redovisat värde	538	188	6 300	1 186	8 212

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill

Goodwill har obestämbar nyttjandeperiod. Det innebär att inga årliga avskrivningar görs, istället genomförs nedskrivningstest årligen. Nedan följer en sammanställning av goodwill fördelat på varje kassagenererande enhet:

Goodwill	2022-12-31	2021-12-31
Railcare T AB, segment Transport Skandinavien	2 546	2 546
Railcare Danmark A/S, segment Entreprenad Utland	-	992
Elpro i Skellefteå AB, segment Maskinförsäljning	3 754	3 754
Summa	6 300	7 293

Återvinningsbart belopp för goodwill, som har obestämbar nyttjandeperiod, har fastställts baserat på beräkningar av nyttjandevärde. Dessa beräkningar utgår från uppskattade framtida kassaflöden efter skatt baserade på finansiella budgetar som täcker en 3-årsperiod. Kassaflöden bortom 3-årsperioden extrapoleras med hjälp av bedömd tillväxttakt enligt uppgift nedan. Tillväxttakten överstiger inte den långfristiga tillväxttakten för marknaden där koncernen verkar. De främsta antagandena, utöver nedan, avser volymtillväxt, marginaler och investeringsbehov. Beräkningen baseras på verksamhetsledningens erfarenhet.

Väsentliga antaganden vid beräkningen; långsiktig tillväxttakt 2 procent (2), diskonteringsränta 7 procent (7). I beräkningen har det gjorts samma antaganden för samtliga kassagenererande enheter.

En genomförd prövning av nedskrivningsbehov av goodwill påvisar att inget nedskrivningsbehov föreligger.

Känslighetsanalyser av beräkningen av nyttjandevärdet i samband med nedskrivningsbedömningen har genomförts där omsättningstillväxten sänkts med 2 procentenheter i prognosperioden, rörelsemarginalen sänkts med 2 procentenheter, diskonteringsräntan höjts med 2 procentenheter och långsiktig tillväxt sänkts med 2 procentenheter.

Känslighetsanalyserna visade att ingen av justeringarna enskilt genererar ett nedskrivningsbehov för någon av de kassagenererande enheterna.

NOT K15 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Per 1 januari 2021							
Anskaffningsvärde	58 036	264 460	241 291	10 935	8 630	66 907	650 259
Ackumulerade avskrivningar	-24 779	-129 144	-85 729	-4 414	-2 732	-	-246 798
Redovisat värde	33 257	135 316	155 562	6 521	5 898	66 907	403 461
Räkenskapsåret 2021							
Ingående redovisat värde	33 257	135 316	155 562	6 521	5 898	66 907	403 461
Valutakursdifferenser	101	29	58	7	27	-	222
Inköp/Årets aktiverade utgifter	10 129	13 632	-	4 425	419	40 171	68 776
Omklassificeringar	-	10 661	3 362	-	1 058	-14 927	153
Avyttringar och utraneringar	-51	-863	-	-2 317	-66	-	-3 297
Avskrivningar	-7 462	-26 195	-13 221	-2 875	-1 243	-	-50 996
Utgående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Per 31 december 2021							
Anskaffningsvärde	64 995	233 972	244 390	9 881	9 717	92 151	655 107
Ackumulerade avskrivningar	-29 021	-101 393	-98 629	-4 120	-3 625	-	-236 788
Redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Räkenskapsåret 2022							
Ingående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Valutakursdifferenser	29	13	30	6	82	-	160
Inköp/Årets aktiverade utgifter	6 339	-	1 731	1 299	1 706	49 471	60 548
Omklassificeringar	-	16 395	48 000	-	-1 185	-62 843	366
Avyttringar och utranteringar	-29	-61	-	-308	-32	-	-430
Avskrivningar	-7 143	-14 153	-15 564	-2 763	-1 218	-	-40 841
Utgående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Per 31 december 2022							
Anskaffningsvärde	71 215	246 804	294 938	9 296	10 202	78 779	711 235
Ackumulerade avskrivningar	-36 045	-112 031	-114 978	-5 301	-4 757	-	-273 112
Redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. För att säkerställa att det inte föreligger något nedskrivningsbehov, görs årligen ett nedskrivningstest för respektive kassagenererande enhet. Dessa beräkningar utgår från uppskattade framtida kassaflöden efter skatt baserade på finansiella budgetar som täcker en 3-årsperiod. Kassaflöden bortom 3-årsperioden extrapoleras med hjälp av bedömd tillväxttakt enligt uppgift nedan. Tillväxttakten överstiger inte den långfristiga tillväxttakten för marknaden där koncernen verkar. De främsta antagandena, utöver nedan, avser volymtillväxt, marginaler och investeringsbehov. Beräkningen baseras på verksamhetsledningens erfarenhet och historiska data.

Väsentliga antaganden vid beräkningen; långsiktig tillväxttakt 2 procent (2), diskonteringsränta 7 procent (7). I beräkningen har det gjorts samma antaganden för samtliga kassagenererande enheter och för båda åren. En genomförd prövning av nedskrivningsbehov av materiella anläggningstillgångar påvisar att inget nedskrivningsbehov föreligger.

För upplysning om leasingavtal se not K10.

NOT K16 FINANSIELLA INSTRUMENT PER KATEGORI

I nedanstående tabell presenteras koncernens finansiella tillgångar och skulder, upptagna till redovisat värde respektive verkligt värde, klassificerade i kategorierna enligt IFRS 9. För kort- och långfristiga fordringar och skulder anses det redovisade värdet utgöra en rimlig uppskattning av det verkliga värdet varvid dessa värden överensstämmer i tabellen nedan. Upplysning av verkligt värde för finansiell leasingsskuld lämnas ej i enlighet med IFRS 7.

Värdering av finansiella tillgångar och skulder, värderade till upplupet anskaffningsvärde

Finansiella tillgångar	2022-12-31	2021-12-31
Kundfordringar	40 936	46 543
Övriga kortfristiga fordringar	1 144	872
Andra långfristiga fordringar	3 954	3 954
Depositioner	658	658
Likvida medel	31 976	38 560
Summa	78 668	90 586

Finansiella skulder	2022-12-31	2021-12-31
Skulder till kreditinstitut	100 833	97 041
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	63 927	61 668
Leverantörsskulder	34 359	26 057
Övriga kortfristiga skulder	5 011	7 046
Summa	204 130	191 811

Utöver de finansiella instrument som anges i tabellerna ovan har koncernen finansiella skulder i form av leasingsskulder vilka redovisas och värderas enligt IFRS 16.

NOT K17 KUNDFORDRINGAR

	2022-12-31	2021-12-31
Kundfordringar	41 345	46 952
Minus: reservering för osäkra fordringar	-409	-409
Kundfordringar – netto	40 936	46 543

Det verkliga värdet på kundfordringarna motsvarar dess redovisade värde, eftersom diskonteringseffekten inte är väsentlig.

Per den 31 december 2022 uppgick fullgoda kundfordringar till 40 936 KSEK (46 543) för koncernen.

Per den 31 december 2022 var kundfordringar uppgående till 7 307 KSEK (19 734) förfallna. Något nedskrivningsbehov anses inte föreligga för koncernen. De förfallna fordringarna avser ett antal kunder vilka tidigare inte haft några betalningssvårigheter. Merparten av de förfallna fordringarna förföll vid årsskiftet, och betalades i början av det nya året. Koncernens redovisningsprinciper för nedskrivningar och beräkning av reserveringen för osäkra kundfordringar beskrivs i not K3 (b).

Åldersanalysen av förfallna kundfordringar framgår nedan:

	2022-12-31	2021-12-31
1–30 dagar	5 714	17 343
31–60	1	1 093
> 61 dagar	1 592	1 298
Summa förfallna kundfordringar	7 307	19 734

Förväntade kreditförluster, förenklad metod

Fordringar utgörs i huvudsak av kundfordringar för vilka koncernen valt att tillämpa den förenklade metoden för redovisning av förväntade kreditförluster. Detta innebär att förväntade kreditförluster reserveras för återstående löptid, vilken förväntas understiga ett år för samtliga fordringar. Koncernen reserverar för förväntade kreditförluster baserat på historiska kreditförluster samt framåtriktad information. Majoriteten av koncernens kunder är en homogen grupp med likartad riskprofil, varför kreditrisken initialt bedöms kollektivt för samtliga kunder. Eventuella större enskilda fordringar bedöms per motpart. Koncernen skriver bort en fordran när det inte längre finns någon förväntan på att erhålla betalning och då aktiva åtgärder för att erhålla betalning har avslutats.

Förväntade kreditförluster, generell metod

De finansiella tillgångar som omfattas av reservering för förväntade kreditförluster enligt den generella metoden utgörs av likvida medel. Railcare tillämpar en ratingbaserad metod i kombination med annan känd information och framåtblickande faktorer för bedömning av förväntade kreditförluster. Koncernen har definierat fallissemang som då betalning av fordran är 90 dagar försenad eller mer, eller om andra faktorer som indikerar att betalningsinställelse föreligger. I de fall beloppen inte bedöms vara oväsentliga redovisas en reserv för förväntade kreditförluster även för dessa finansiella instrument. I dagsläget har koncernen bedömt att ingen kreditförlust föreligger för likvida medel.

Kundfordringar klassificeras i den förenklade metoden i kategorin Utan kreditriskbetyg/kundfordringar, och likvida medel klassificeras i den generella metoden som Stadie 1 med kreditriskbetyg A+.

Redovisade belopp, per valuta, för Koncernens kundfordringar är följande:

	2022-12-31	2021-12-31
SEK	37 872	43 658
GBP	2 012	2 859
USD	1 052	26
Summa	40 936	46 543

NOT K18 VARULAGER

Varukostnader ingår i posten Råvaror och förnödenheter i rapporten över totalresultat och uppgår till 71 214 KSEK (46 906).

NOT K19 ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

	2022-12-31	2021-12-31
Momsfordran	4 997	-
Avräkning skatter och avgifter	2 438	67
Fordran på försäkringsbolag	949	679
Deposition	658	658
Övriga fordringar	211	193
Summa	9 253	1 597

NOT K20 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2022-12-31	2021-12-31
Avtalstillgångar	15 391	-
Upplupna intäkter	592	4 241
Förutbetalda leasinghyror	133	1 835
Förutbetalda lokalhyror	2 147	342
Förutbetalda försäkringar	2 743	1 411
Övriga poster	6 486	1 477
Summa	27 492	9 306

NOT K21 LIKVIDA MEDEL

Likvida medel, såväl i balansräkningen som i kassaflödesanalysen, består enbart av banktillgodo-havanden.

NOT K22 EGET KAPITAL

Aktiekapital

Aktierna har ett röstvärde på 1 röst/aktie. Alla aktier som emitterats av moderbolaget är till fullo betalda. Kvotvärde per aktie är 0,41 SEK.

Övrigt tillskjutet kapital

Posten består av överkurs vid nyemission och aktieägartillskott.

Reserver

Posten består av valutakursdifferenser vid omräkning av utländska dotterbolag.

Resultat per aktie

Vid beräkning av resultat per aktie har Årets resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare använts som resultatmått.

Antalet aktier har inte förändrat under perioden, varför vägt genomsnittligt antal aktier är samma som antal utestående aktier vid utgången av respektive periods utgång, se sidan 63.

Någon potentiell utspädningseffekt föreligger inte, varför årets resultat per aktie före och efter utspädning är samma.

NOT K23 UPPLÅNING

	2022-12-31	2021-12-31
Långfristig		
Skulder till kreditinstitut	100 833	97 041
Leasingskulder	42 646	48 062
Summa långfristig upplåning	143 479	145 103
Kortfristig		
Leasingskulder	10 658	10 945
Skulder till kreditinstitut	63 927	61 668
Summa kortfristig upplåning	74 585	72 612

Skulder till kreditinstitut

Skulder till kreditinstitut löper med en genomsnittlig ränta på 4,5 procent per år (1,9) och med rörlig ränta.

Koncernen har att uppfylla en kovenant för upplåningen. Lånevillkoren som ska uppfyllas är att nettoskulden/EBITDA inte får överstiga 2,5 från och med 2021-12-31 och vid var tid därefter. Koncernen har uppfyllt lånevillkoren under räkenskapsåren 2022 och 2021.

För skulder till kreditinstitut har säkerhet ställts i form av företagsinteckningar till ett värde av 111 100 KSEK (111 100) samt maskiner till ett bokfört värde av 219 991 KSEK (229 425).

Det verkliga värdet på kortfristig upplåning motsvarar dess redovisade värde, eftersom diskonteringseffekten inte är väsentlig. Verkliga värden för långfristiga skulder till kreditinstitut samt finansiella leasingavtal baseras på diskonterade kassaflöden med en ränta som baseras på låneräntan 2,0 procent (2,0) och är i nivå 2 i verkligt värdehierarkin. Då bolaget har all upplåning i rörlig ränta så är redovisat värde och verkligt värde i allt väsentligt samma.

Hela koncernens upplåning är i SEK.

Checkräkningskredit

Koncernen har en beviljad checkräkningskredit i valutan SEK om 20 000 KSEK (20 000), vilken omförhandlas årligen med en förlängningstid om 12 månader. Av beviljad checkräkningskredit har 0 KSEK utnyttjats per den 31 december 2022 (0). Checkräkningskrediten löper vid utnyttjande med en ränta om 3,75 procent (1,25) per 2022-12-31, vilken betalas kvartalsvis.

NOT K24 UPPSKJUTEN INKOMSTSKATT
Uppskjutna skattefordringar (netto)

Redovisade belopp avser temporära skillnader hänförliga till:

	2022-12-31	2021-12-31
Skattemässiga underskott	752	1 061
Internvinster i anläggningstillgångar	104	39
Kapitalförsäkring för framtida pension	105	-
	960	1 100
Belopp som kvittas mot uppskjutna skatteskulder enligt kvittningsreglerna	-279	-376
Netto uppskjutna skattefordringar	681	724

Uppskjutna skatteskulder (netto)

Redovisade belopp avser temporära skillnader hänförliga till:

	2022-12-31	2021-12-31
Leasingavtal	178	323
Obeskattade reserver	54 672	47 153
Temporär skillnad i utländska dotterbolag	85	1 058
	54 935	48 534
Belopp som kvittas mot uppskjutna skattefordringar enligt kvittningsreglerna	-279	-376
Netto uppskjutna skatteskulder	54 656	48 158

Bruttoförändringen avseende uppskjutna skatter är enligt följande:

Uppskjutna skattefordringar/-skulder	Uppskjuten skattefordran			Uppskjuten skatteskuld			Summa
	Underskottsavdrag	Internvinster i anläggningstillgångar	Kapitalförsäkring för pension	Leasingavtal	Obeskattade reserver	Temporära skillnader i utländska dotterbolag	
Per 1 januari 2021	-963	-73	-	362	37 265	656	37 246
Redovisat i rapporten över totalresultat	-80	35	-	-36	9 888	382	10 188
Valutakursdifferenser	-18	-1	-	-2	-	20	-1
Per 31 december 2021	-1 061	-39	-	324	47 153	1 058	47 434
Redovisat i rapporten över totalresultat	329	-63	-105	-146	7 519	-1 004	6 530
Valutakursdifferenser	-19	-1	-	-	-	31	12
Per 31 december 2022	-751	-104	-105	179	54 672	85	53 975

NOT K25 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

	2022-12-31	2021-12-31
Personalens källskatt och sociala avgifter	2 275	2 081
Moms	1 928	4 018
Övriga kortfristiga skulder	809	946
Summa	5 011	7 046

Det verkliga värdet på övriga kortfristiga skulder motsvarar deras redovisade värden, då de av naturen är kortfristiga.

NOT K26 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna löner	6 693	4 964
Upplupna sociala avgifter	9 600	8 726
Upplupna semesterlöner	11 100	10 563
Övriga poster	5 865	3 848
Summa	33 257	28 101

NOT K27 STÄLLDA SÄKERHETER

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Skulder till kreditinstitut</i>		
Företagsinteckningar	111 100	111 100
Maskiner och inventarier	219 991	229 425
<i>Finansiell leasing</i>		
Lok och vagnar	5 797	6 578
Arbetsmaskiner	1 678	1 927
Fordon	3 936	5 675
Summa	342 501	354 705

Som säkerhet för kreditgivares lån har koncernen lämnat säkerheter i form av företagsinteckningar samt lösöre köpsavtal avseende vissa lok, vagnar och arbetsmaskiner. Som säkerhet för leasegivares finansiering så har koncernen lämnat säkerheter i form av äganderättsförbehåll i de leasade objekten.

NOT K28 NÄRSTÅENDE

Närstående parter är samtliga bolag inom koncernen samt ledande befattningshavare i koncernen, dvs. styrelsen och koncernledningen, samt dess familjemedlemmar. Transaktioner med närstående har baserats på normala och vedertagna kommersiella villkor. För mer information om dotterbolag och koncernstruktur, se not M17.

Koncernen har tillhandahållits konsulttjänster från styrelseledamöter i moderbolaget och medlemmar ur koncernledningen, vilka beskrivs nedan och också framgår av not K8.

Ulf Marklund, styrelseledamot i moderbolaget och samtliga dotterbolag samt vice vd i moderbolaget, äger tillsammans med närstående familjemedlemmar bolaget Matech Marin AB. Ulf Marklund är verksam på konsultbasis i koncernen och Matech Marin AB debiterar konsultarvode per dag för dessa tjänster. Under 2022 uppgick ersättningen till 2 904 KSEK (2 695), varav 1 584 KSEK har debiterats moderföretaget och 1 320 KSEK har debiterats dotterföretaget Railcare Machine AB där Ulf Marklund är verksamhetsansvarig. Avtalet avseende dessa tjänster förlängdes under 2022, med samma villkor som tidigare. Avtalet har en ömsesidig uppsägningstid om sex månader, och löper ut 31 mars 2023. Utöver detta utför Matech Marin AB bland annat verkstadsarbete, maskinservice och projektledning till Railcare Machine AB. Detta debiteras per dag och under 2022 uppgick ersättningen till 1 903 KSEK (1 536).

Jonny Granlund, medlem i koncernledningen sedan 2021, äger bolaget JOTAG AB som bland annat utför städtjänster för Railcare AB. Detta debiteras med ett fast pris per månad, och under 2022 uppgick ersättningen till 662 KSEK (662). Från den 1 januari 2022 anlitas Jonny Granlund på konsultbasis via JOTAG AB. Konsultarvode har debiterats per dag för dessa tjänster och under 2022 uppgick ersättningen till 1 690 KSEK. Avtalet gäller till och med den 31 december 2023, och förlängs automatiskt med 12 månader om ingen part säger upp avtalet minst sex månader före vardera avtalsperiods utgång.

Det finns inga utestående lån, garantier eller borgensförbindelser från koncernen till förmån för styrelseledamöter eller ledande befattningshavare. Fordringar och skulder på närstående härrör från försäljnings- och inköpstransaktioner och förfaller inom 1 månad efter försäljningsdagen. Koncernen har inte några avsättningar för osäkra fordringar hänförliga till närstående. Koncernen har inte heller redovisat några kostnader avseende osäkra fordringar på närstående under perioden. Ingen säkerhet är ställd för fordringarna.

NOT K29 JUSTERING FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET

	2022-12-31	2021-12-31
Av- och nedskrivningar	42 811	52 096
Vinst/förlust vid försäljning av materiella och immateriella tillgångar	-16	-2 724
Avsättning för framtida löneskatt	100	-
Summa	42 894	49 371

NOT K30 FÖRÄNDRINGAR I SKULDER SOM HÖR TILL FINANSIERINGSVERKSAMHETEN

I förändringen av skulder som hör till finansieringsverksamheten finns ej kassaflödespåverkande poster om 7 087 KSEK (24 290) avseende leasingkulder.

NOT K31 ALTERNATIVA NYCKELTAL

De alternativa finansiella mått som inte beräknats enligt IFRS och som presenteras i denna rapport utgör inte erkända värderingsprinciper för finansiell ställning eller likviditet enligt IFRS, utan används av Railcare för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. Värdering av de alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid ske tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal, vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Railcare redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom bolaget anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företags ekonomiska utfall och ställning. Vid jämförelse av de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för andra företag ha skett med olika definitioner, vilket gör att utfallet inte är direkt jämförbart.

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019	jan-dec 2019
(A) Rörelseresultat	52 365	56 219	60 385	31 977	1 543
(B) Nettoomsättning	497 035	437 946	401 301	370 610	270 147
(A / B) Rörelsemarginal, %	10,54	12,84	15,05	8,63	0,57

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019	jan-dec 2018
(A) Eget kapital	244 095	221 150	194 861	153 871	133 604
(B) Antal aktier, tusental	24 124	24 124	24 124	23 013	23 013
(A / B) Eget kapital per aktie, SEK*	10,12	9,17	8,08	6,69	5,81

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019	jan-dec 2018
(A) Eget kapital	244 095	221 150	194 861	153 871	133 604
(B) Balansomslutning	592 873	557 965	521 388	459 166	413 170
(A / B) Soliditet, %	41,7	39,64	37,37	33,51	32,34

(Belopp i KSEK)	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019	jan-dec 2018
(A) Beslutad total utdelning	14 475	14 475	14 475	7 237	0

(B) Antal aktier, tusental	24 124	24 124	24 124	24 124	23 013
(A / B) Utdelning per aktie, SEK	0,60	0,60	0,60	0,30	0,00
(Belopp i KSEK)	jan-dec 2022	jan-dec 2021	jan-dec 2020	jan-dec 2019	jan-dec 2018
(A) Nettoomsättning	497 035	437 946	401 301	370 610	270 147
(B) Jämförelsetal från föregående period	437 946	401 301	370 610	270 147	292 579
((A - B) / B) Omsättnings-tillväxt, %	13,49	9,13	8,28	37,19	-7,67

Härledning av det alternativa nyckeltalet Nettomarginal finns i tabellerna på sidorna 33-34. Definitioner och syfte med bolagets alternativa nyckeltal finns på sidorna 117-118.

Noterna på sidorna 68–108
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Nettoomsättning	M3	36 745	35 447
Övriga rörelseintäkter	M4	19	240
Summa rörelsens intäkter		36 764	35 687
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-7 699	-3 939
Övriga externa kostnader	M6, M7	-16 703	-12 871
Personalkostnader	M8	-11 430	-17 733
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-409	-396
Övriga rörelsekostnader	M5	-32	-28
Summa rörelsens kostnader	M3	-36 273	-34 967
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		-	446
Rörelseresultat		491	1 166

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	M10	-4 334	23 404
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	M9	41	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	M9	-96	-83
Summa resultat från finansiella poster		-4 389	23 321
Resultat efter finansiella poster		-3 898	24 487
Bokslutsdispositioner	M11	9 300	-1 200
Skatt på årets resultat	M12	-2 089	3
Årets resultat		3 312	23 291

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

Noterna på sidorna 68–108
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Moderbolagets balansräkning

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
TILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utvecklingskostnader	M13	49	-
Patent	M14	188	263
Summa immateriella anläggningstillgångar		237	263
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader	M15	4 073	4 088
Inventarier, verktyg och installationer	M16	710	435
Summa materiella anläggningstillgångar		4 783	4 524
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	M17	33 887	38 336
Uppskjutna skattefordringar	M21	52	3
Summa finansiella anläggningstillgångar		33 939	38 340
Summa anläggningstillgångar		38 959	43 127

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	M18	39	13
Fordringar hos koncernföretag		94 161	67 649
Övriga fordringar		155	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	M19	1 706	1 297
Summa kortfristiga fordringar		96 060	68 959
Kassa och bank	M20	26 419	30 802
Summa omsättningstillgångar		122 479	99 761
SUMMA TILLGÅNGAR		161 438	142 888

Noterna på sidorna 68–108
utgör en integrerad del av
denna koncernredovisning.

Moderbolagets balansräkning (forts.)

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		9 891	9 891
Summa bundet eget kapital		9 891	9 891
Fritt eget kapital			
Överkursfond		17 446	17 446
Balanserat resultat		8 816	-
Periodens resultat		3 312	23 291
Summa fritt eget kapital		29 575	40 737
Summa eget kapital		39 466	50 628

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
Avsättningar			
Avsättning löneskatt		49	-
Summa avsättningar		49	-
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	M18	1 614	1 960
Aktuella skatteskulder		2 154	649
Skulder till koncernföretag		115 831	86 264
Övriga skulder	M22	371	720
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	M23	1 953	2 668
Summa kortfristiga skulder		121 923	92 260
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		161 438	142 888

Noterna på sidorna 68–108 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Summa eget kapital
		Aktiekapital	Överkursfond	Balanserat resultat inklusive årets resultat		
Ingående balans						
per den 1 januari 2021		9 891	23 024	8 897		41 812
Årets resultat				23 291		23 291
Summa totalresultat		-	-	23 291		23 291
Transaktioner med aktieägare						
Utdelning			-5 578	-8 897		-14 474
Utgående balans						
per 31 december 2021		9 891	17 446	23 291		50 628
Ingående balans						
per den 1 januari 2022		9 891	17 446	23 291		50 628
Årets resultat				3 312		3 312
Summa totalresultat		-	-	3 312		3 312
Transaktioner med aktieägare						
Utdelning				-14 475		-14 475
Utgående balans						
per 31 december 2022		9 891	17 446	12 129		39 466

Noterna på sidorna 68–108 utgör en integrerad del av denna koncernredovisning.

Moderbolagets rapport över kassaflöden

Belopp i KSEK	Not	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		491	1 166
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	M25	457	150
Erhållen ränta		157	-
Erlagd ränta		-97	-83
Betald inkomstskatt		-634	151
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		374	1 384
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital			
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-5 100	-51 799
Ökning/minskning av rörelseskulder		16 658	70 214
Summa förändring av rörelsekapital		11 558	18 415
Kassaflöde från den löpande verksamheten		11 932	19 799
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella tillgångar	M13, M14	-50	-54
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	M15, M16	-591	-182
Erhållen utdelning från koncernföretag		-	23 404
Sålda intresseföretag		-	450
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-641	23 618

Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Erhållet koncernbidrag		16 300	10 070
Lämnade koncernbidrag		-17 500	-10 000
Utbetald utdelning		-14 474	-14 474
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-15 674	-14 404
Periodens kassaflöde		-4 383	29 013
Likvida medel vid periodens början		30 802	1 789
Likvida medel vid periodens slut	M20	26 419	30 802

NOT M2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Moderbolaget tillämpar RFR 2 Redovisning för juridiska personer och Årsredovisningslagen. Tillämpningen av RFR 2 innebär att moderbolaget i årsredovisningen för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU antagna IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Årsredovisningen har upprättats enligt anskaffningsvärdemetoden. För information om finansiella risker hänvisas till koncernredovisningen not K3.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med RFR 2 kräver användning av en del viktiga uppskattningar för redovisningsändamål. Vidare krävs att bolaget gör vissa bedömningar vid tillämpningen av redovisningsprinciperna. De områden som innefattar en hög grad av bedömning, som är komplexa eller sådana områden där antaganden och uppskattningar är av väsentlig betydelse för årsredovisningen anges i koncernredovisningens not K4.

Moderbolaget tillämpar andra redovisningsprinciper än koncernen i de fall som anges nedan:

Uppställningsformer

Resultat- och balansräkning följer årsredovisningslagens uppställningsform. Vidare innebär det skillnad i benämningar, jämfört med koncernredovisningen, främst avseende finansiella intäkter och kostnader och eget kapital.

Finansiella instrument

Med anledning av sambandet mellan redovisning och beskattning, tillämpas inte reglerna om finansiella instrument enligt IFRS 9 i moderbolaget som juridisk person, utan moderbolaget tillämpar i enlighet med ÅRL anskaffningsvärdemetoden. I moderbolaget värderas därmed finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, med tillämpning av nedskrivning för förväntade kreditförluster enligt IFRS 9 avseende tillgångar som är skuldinstrument. För övriga finansiella tillgångar baseras nedskrivning på marknadsvärden.

För metod gällande nedskrivning för förväntade kreditförluster, se koncernens redovisningsprinciper. Förväntade kreditförluster för koncerninterna fordringar uppskattas genom den generella modellen i vilken koncernföretagens kreditvärdighet uppskattas. Förväntade kreditförluster för koncerninterna fordringar och likvida medel har inte redovisats, då beloppen bedömts vara oväsentligt.

Moderbolaget tillämpar undantaget att inte värdera finansiella garantiavtal till förmån för dotter- och intresseföretag samt joint ventures i enlighet med reglerna i IFRS 9 utan tillämpar

istället principerna för värdering enligt IAS 37 Avsättningar, eventalförpliktelser och eventualtillgångar.

Leasingavtal

Moderbolaget har valt att ej tillämpa IFRS 16 Leasingavtal utan tillämpar de punkter som anges i RFR 2 (IFRS 16 Leasingavtal, p. 2-12).

Leasingintäkter från operationell leasing där bolaget är leasegivare redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Aktier i dotterbolag

Andelar i dotterbolag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet inkluderas förvärvsrelaterade kostnader och eventuella tilläggsköpeskillningar.

När det finns en indikation på att andelar i koncernbolag minskat i värde görs en beräkning av återvinningsvärdet. Är detta lägre än det redovisade värdet görs en nedskrivning. Nedskrivningar redovisas i posterna ”Resultat från andelar i koncernföretag”.

Intresseföretagsredovisning

I moderbolagets bokslut redovisas andelar i intresseföretag till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivning. Som intäkt från intresseföretag redovisas endast erhållen utdelning av vinstmedel som intjänats efter förvärvet.

Bokslutsdispositioner

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

NOT M3 INTÄKTER OCH KOSTNADER MELLAN KONCERNBOLAG

I moderbolagets nettoomsättning ingår fakturering till koncernbolag med 35 507 KSEK (33 648), vilket motsvarar 96,6 procent (94,9) samt i rörelsens kostnader med 1 672 KSEK (1 358), vilket motsvarar 4,6 procent (3,9).

NOT M4 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Valutakursvinster	17	32
Erhållna statliga bidrag	2	170
Övriga sidointäkter	-	38
Summa	19	240

NOT M5 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Valutakursförluster	-32	-28
Summa	-32	-28

NOT M6 LEASINGAVTAL

Bolaget hyr lokaler, bilar och kontorsinventarier enligt ej uppsägningsbara operationella leasingavtal. Leasingperioderna varierar mellan 2-8 år. De flesta leasingavtalen kan vid leasingperiodens slut förlängas till en avgift som överensstämmer med en marknadsmässig avgift.

Framtida sammanlagda minimileaseavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasingavtal är som följer:

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Inom 1 år	1 772	1 757
Mellan 1 och 5 år	4 708	6 240
Mer än 5 år	-	1 479
Summa	6 480	9 476

Under året kostnadsförda leasingavgifter uppgår till 2 973 KSEK (2 919) och ingår i posten Övriga externa kostnader i rapporten över totalresultat.

Det största avtalet avser Railcares huvudkontor i Skelleftehamn, där bolaget hyr både kontors- och verkstadslokaler. Avtalet är på 7 år och löper ut under 2027.

NOT M7 ERSÄTTNINGAR TILL REVISORERNA

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Ernst & Young		
- Revisionsuppdraget	472	410
- Övriga tjänster	33	23
Summa	505	433

NOT M8 ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA, M.M.

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader		
Löner och andra ersättningar	6 734	10 609
varav vd och andra ledande befattningshavare	3 117	6 613
Pensionskostnader - avgiftsbestämda planer	1 199	2 368
varav vd och andra ledande befattningshavare	736	1 927
Övriga sociala avgifter	2 720	4 211
varav vd och andra ledande befattningshavare	1 195	2 663

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Medeltal anställda		
Kvinnor	8	8
Män	2	5
Totalt	10	13

För ytterligare upplysningar om ersättningar till ledande befattningshavare och styrelse se koncernens not K8.

NOT M9 FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

De redovisade beloppen avser resultat från tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde enligt IFRS 9.

NOT M10 RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Resultat från andelar i koncernföretag	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Utdelning från dotterbolag	116	23 404
Nedskrivning av aktier i dotterbolag	-4 449	-
Summa	-4 334	23 404

NOT M11 BOKSLUTSDISPOSITIONER

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Erhållna koncernbidrag	38 300	16 300
Lämnade koncernbidrag	-29 000	-17 500
Summa	9 300	-1 200

NOT M12 INKOMSTSKATT

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Aktuell skatt:		
Aktuell skatt på årets resultat	-2 138	-
Summa aktuell skatt	-2 138	0

Uppskjuten skatt (not M21)	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Uppkomst och återföring av temporära skillnader	49	3
Summa uppskjuten skatt	49	3
Summa inkomstskatt	-2 089	3

	jan-dec 2022	jan-dec 2021
Resultat före skatt	5 402	23 287
Inkomstskatt beräknad enligt skattesats i Sverige 20,6% (20,6)	-1 113	-4 797
Ej avdragsgilla kostnader	-94	-113
Ej avdragsgill nedskrivning av andelar i dotterföretag	-917	-
Ej skattepliktig utdelning från dotter- och intressebolag	24	4 862
Ej skattepliktigt resultat från försäljning av andelar i intresseföretag	-	51
Justering från tidigare år	10	-
Skattekostnad	-2 089	3

NOT M13 BALANSERADE UTVECKLINGSKOSTNADER

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde		
Årets inköp	49	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	49	0
Ingående avskrivningar	-	-
Årets avskrivningar	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	0
Utgående restvärde enligt plan	49	0

NOT M14 PATENT

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 094	1 040
Årets inköp	-	55
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 094	1 094
Ingående avskrivningar	-831	-741
Årets avskrivningar	-76	-90
Utgående ackumulerade avskrivningar	-907	-831
Utgående restvärde enligt plan	188	263

NOT M15 BYGGNADER

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 304	4 304
Årets inköp	199	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 503	4 304
Ingående avskrivningar	-215	-
Årets avskrivningar	-215	-215
Utgående ackumulerade avskrivningar	-430	-215
Utgående restvärde enligt plan	4 073	4 088

NOT M16 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	1 161	978
Årets inköp	392	183
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 553	1 161
Ingående avskrivningar	-725	-634
Årets avskrivningar	-117	-91
Utgående ackumulerade avskrivningar	-843	-725
Utgående restvärde enligt plan	710	435

NOT M17 ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

Namn	Organisationsnummer	Säte	Huvudsaklig verksamhet
Railcare AB	556600-2514	Skellefteå, Sverige	Järnvägsunderhåll
Railcare Machine AB	556502-3925	Skellefteå, Sverige	Maskinförsäljning
Railcare T AB	556904-6674	Skellefteå, Sverige	Specialtransporter, uthyrning lok och vagnar
Railcare Danmark A/S	30500849	Helsingör, Danmark	Järnvägsunderhåll
Railcare Lining AB	556873-4817	Skellefteå, Sverige	Järnvägsunderhåll
Railcare Sweden Ltd	8687106	Derby, Storbritannien	Järnvägsunderhåll
Railcare Resources AB	556980-8586	Skellefteå, Sverige	Järnvägsunderhåll
Elpro i Skellefteå AB	556801-5274	Skellefteå, Sverige	Elinstallationer

Samtliga dotterbolag konsolideras i koncernen. Dotterbolagen har ett aktiekapital enbart bestående av stamaktier som innehas direkt av koncernen, och ägarandelen är densamma som röstandelen.

Namn	Ägarandel	Ägarandel	Bokfört värde	Bokfört värde
	2022-12-31 (%)	2021-12-31 (%)	2022-12-31	2021-12-31
Railcare AB	100	100	10 505	10 505
Railcare Machine AB	100	100	1 971	1 971
Railcare T AB	100	100	12 100	12 100
Railcare Danmark A/S	100	100	5 000	9 449
Railcare Lining AB	100	100	100	100
Railcare Sweden Ltd	100	100	11	11
Railcare Production AB	100	100	100	100
Elpro i Skellefteå AB	100	-	4 100	4 100
			33 887	38 336

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	38 336	38 336
Årets inköp	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	38 336	38 336
Ingående nedskrivningar	-	-
Årets nedskrivningar	-4 449	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-4 449	0
Bokfört värde	33 887	38 336

Verksamheten i Danmark har avvecklats, och likvidation av Railcare Danmark A/S inleddes i januari 2023. Med anledning härav har andelar i dotterbolag under räkenskapsåret skrivits ned med 4 449 KSEK.

NOT M18 FINANSIELLA INSTRUMENT

I nedanstående tabell presenteras moderbolagets finansiella tillgångar och skulder klassificerade med utgångspunkt i anskaffningsvärdet. För kort- och långfristiga fordringar och skulder anses det redovisade värdet utgöra en rimlig uppskattning av det verkliga värde varvid dessa värden överensstämmer i tabellen nedan.

Finansiella tillgångar värderade till anskaffningsvärde	2022-12-31	2021-12-31
Kundfordringar	39	13
Fordringar hos koncernföretag	94 161	67 649
Kassa och bank	26 419	30 802
Summa	120 619	98 464
Finansiella skulder värderade till anskaffningsvärde	2022-12-31	2021-12-31
Leverantörsskulder	1 614	1 960
Skulder till koncernföretag	115 831	86 264
Övriga kortfristiga skulder	61	38
Summa	117 506	88 261

NOT M19 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna intäkter	-	240
Förutbetalda leasinghyror	12	12
Förutbetalda lokalyror	690	625
Förutbetalda försäkringar	57	40
Övriga poster	946	380
Summa	1 706	1 297

NOT M20 LIKVIDA MEDEL

Likvida medel, såväl i balansräkningen som i kassaflödesanalysen, består enbart av banktillgohavanden.

NOT M21 UPPSKJUTNA SKATTEFORDRINGAR (NETTO)

Redovisade belopp avser temporära skillnader hänförliga till:

	2022-12-31	2021-12-31
Skattemässiga underskott	-	3
Kapitalförsäkring för pension	52	-
Utgående balans	52	3

Bruttoförändringen avseende uppskjutna skatter är i sin helhet redovisad i resultaträkningen.

NOT M22 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

	2022-12-31	2021-12-31
Personalens källskatt	177	290
Moms	134	393
Övriga kortfristiga skulder	61	38
Summa	371	720

Det verkliga värdet på övriga kortfristiga skulder motsvarar deras redovisade värden, då de av naturen är kortfristiga.

NOT M23 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna semesterlöner	907	1 429
Upplupna sociala avgifter	446	695
Övriga poster	599	544
Summa	1 953	2 668

NOT M24 EVENTUALFÖRPLIKTELSER OCH STÄLLDA SÄKERHETER

	2022-12-31	2021-12-31
Borgensförbindelser för dotterföretag	170 566	165 478
Summa	170 566	165 478

Moderbolaget har ställt borgen i förhållande till koncernens finansiering hos kreditinstitut för den situation att något av bolagen inte kan uppfylla sin åtaganden. Borgensåtagandet för dotterbolagen är obegränsat till belopp.

Koncernen har att uppfylla en kovenant för upplåningen. Lånevillkoren som ska uppfyllas är att nettoskulden/EBITDA inte får överstiga 3,0 från och med 2021-12-31 och vid var tid därefter. Koncernen har uppfyllt lånevillkoren under räkenskapsåren 2022 och 2021.

NOT M25 JUSTERING FÖR POSTER SOM EJ INGÅR I KASSAFLÖDET

	2022-12-31	2021-12-31
Avskrivningar	409	396
Avsättning för löneskatt	49	-
Vinst vid försäljning av intressebolag	-	-246
Summa	458	150

NOT M26 NÄRSTÅENDE

Närstående parter är samtliga dotterbolag samt ledande befattningshavare, dvs. styrelsen och koncernledningen, samt dess familjemedlemmar. Transaktioner med närstående har baserats på normala och vedertagna kommersiella villkor.

Se not M3 för information om inköp och försäljning mellan koncernföretag.

I koncernens not K8 och K28 beskrivs transaktioner med närstående. Merparten av dessa transaktioner är genomförda i moderbolaget. Där transaktionerna genomförts i ett dotterbolag framgår det uttryckligen i text.

De fordringar hos och skulder till koncernföretag som återfinns i moderbolagets balansräkning är alla kortfristiga och ej räntebärande.

NOT M27 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	17 446 427
Balanserat resultat	8 816 172
Årets resultat	3 312 460
Summa	29 575 060

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Till aktieägare utdelas 0,60 kr per aktie, totalt	14 474 500
I ny räkning överförs	15 100 559
Summa	29 575 060

Styrelsens signaturer

Koncernens och moderbolagets resultat- och balansräkningar kommer att föreläggas årsstämman den 4 maj 2023.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Moderbolagets redovisning har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige och ger en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen för koncernens och moderbolagets verksamhet, ekonomiska ställning och resultat och tar upp väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som rör moderbolaget och bolagen inom koncernen.

SKELLEFTEHAMN DEN 31 MARS 2023

Anders Westermark
Styrelseordförande

Anna Weiner Jiffer
Styrelseledamot

Mattias Remahl
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 13 april 2023
Ernst & Young AB

Fredrik Lundgren
Auktoriserad revisor

Ulf Marklund
Styrelseledamot, Vice verkställande direktör

Björn Östlund
Styrelseledamot

Catharina Elmsäter-Svärd
Styrelseledamot

Adam Ådin
Styrelseledamot

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Railcare Group AB (publ), org nr 556730-7813.

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Railcare Group AB (publ) för år 2022 med undantag för bolagsstyrningsrapporten och hållbarhetsrapporten på sidorna 50-61 respektive 38-48. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 32-109 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt Internatio-

nal Financial Reporting Standards (IFRS), så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen.

Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten och hållbarhetsrapporten på sidorna 50-61 respektive 38-48. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och rapport över totalresultatet och rapport över finansiell ställning för koncernen.

Våra uttalanden i denna rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som har överlämnats till moderbolagets revisionsutskott i enlighet med Revisorsförordningens (537/2014) artikel 11.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Detta innefattar att, baserat på vår bästa kunskap och övertygelse, inga förbjudna tjänster som avses i Revisorsförordningens (537/2014) artikel 5.1 har tillhandahållits det granskade bolaget eller, i förekommande fall, dess moderföretag eller dess kontrollerade företag inom EU.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för den aktuella perioden. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till, årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden. Beskrivningen nedan av hur revisionen genomfördes inom dessa områden ska läsas i detta sammanhang.

Vi har fullgjort de skyldigheter som beskrivs i avsnittet Revisorns ansvar i vår rapport om årsredovisningen också inom dessa områden. Därmed genomfördes revisionsåtgärder som utformats för att beakta vår bedömning av risk för väsentliga fel i årsredovisningen och koncernredovisningen. Utfallet av vår granskning och de granskningsåtgärder som genomförts för att behandla de områden som framgår nedan utgör grunden för vår revisionsberättelse.

Värdering av lok och vagnar, arbetsmaskiner och pågående nyanläggningar

Beskrivning av området

Värdet på lok och vagnar, arbetsmaskiner och pågående nyanläggningar uppgår till 393 510 KSEK och utgör ca 66 % av koncernens totala tillgångar. Redovisning sker till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Aktivering av tillkommande utgifter sker för åtgärder som sannolikt innebär ekonomiska nytta i framtiden. Värdet omprövas årligen.

Redovisning av materiella anläggningstillgångar bedöms vara ett särskilt betydelsefullt område till följd av att felaktiga bedömningar och antaganden inom

följande tre områden kan ge en betydande påverkan på koncernens resultat och ställning:

- analys av nedskrivningsbehov och där tillhörande bedömningar och antaganden såsom uppskattade framtida kassaflöden, diskonteringsränta samt tillväxt
- bedömningar av nyttjandeperiod
- gränsdragning om utgifter för reparation och underhåll skall aktiveras eller kostnadsföras.

För koncernens nedskrivningsprövning se not K15 och för koncernens viktiga uppskattningar och bedömningar se not K4.

Hur detta område beaktades i revisionen

Vår revision omfattade, men begränsades inte till:

- granskning av processen för redovisning av materiella anläggningstillgångar
- bedömning av rimlighet i antaganden som har använts i modellen för nedskrivningsprövning så som avkastningskrav och prognosantaganden samt att erforderliga notupplysningar lämnats
- granskning av bolagets bedömning av nyttjandeperioder för ett urval av tillgångar
- granskning av ett urval av aktiveringar och kostnader för reparation och underhåll

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 2-31, 49 och 116-121. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS så som de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta. Styrelsens revisionsutskott ska, utan att det påverkar styrelsens ansvar och uppgifter i övrigt, bland annat övervaka bolagets finansiella rapportering.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns.

Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar

revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga

att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Vi måste också förse styrelsen med ett uttalande om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och ta upp alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende, samt i tillämpliga fall åtgärder som har vidtagits för att eliminera hoten eller motåtgärder som har vidtagits.

Av de områden som kommuniceras med styrelsen fastställer vi vilka av dessa områden som varit de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen, inklusive de viktigaste bedömda riskerna för väsentliga felaktigheter, och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Revisorns granskning av förvaltning och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Railcare Group AB (publ) för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse

med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositio-

ner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation.

Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Revisorns granskning av Esef-rapporten

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en granskning av att styrelsen och verkställande direktören har upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen i ett format som möjliggör enhetlig elektronisk rapportering (Esef-rapporten) enligt 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden för Railcare Group AB (publ) för år 2022. Vår granskning och vårt uttalande avser endast det lagstadgade kravet.

Enligt vår uppfattning har Esef-rapporten upprättats i ett format som i allt väsentligt möjliggör enhetlig elektronisk rapportering.

Grund för uttalande

Vi har utfört granskningen enligt FARs rekommendation RevR 18 Revisorns granskning av Esef-rapporten. Vårt ansvar enligt denna rekommendation beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Railcare Group AB (publ) enligt god revisionsssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de bevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att Esef-rapporten har upprättats i enlighet med 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden, och för att det finns en sådan intern kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer nödvändig för att upprätta Esef-rapporten utan väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Vår uppgift är att uttala oss med rimlig säkerhet om Esef-rapporten i allt väsentligt är upprättad i ett format som uppfyller kraven i 16 kap. 4 a § lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden, på grundval av vår granskning. RevR 18 kräver att vi planerar och genomför våra granskningsåtgärder för att uppnå rimlig säkerhet att Esef-rapporten är upprättad i ett format som uppfyller dessa krav.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en granskning som utförs enligt RevR 18 och god revisionsssed i Sverige alltid kommer

att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i Esef-rapporten.

Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 Kvalitetskontroll för revisionsföretag som utför revision och översiktlig granskning av finansiella rapporter samt andra bestyrkandeuppdrag och närliggande tjänster och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar.

Granskningen innefattar att genom olika åtgärder inhämta bevis om att Esef-rapporten har upprättats i ett format som möjliggör enhetlig elektronisk rapportering av årsredovisningen och koncernredovisning. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i rapporteringen vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta

för hur styrelsen och verkställande direktören tar fram underlaget i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i den interna kontrollen. Granskningen omfattar också en utvärdering av ändamålsenligheten och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens antaganden.

Granskningsåtgärderna omfattar huvudsakligen validering av att Esef-rapporten upprättats i ett giltigt XHTML-format och en avstämning av att Esef-rapporten överensstämmer med den granskade årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vidare omfattar granskningen även en bedömning av huruvida koncernens resultat-, balans- och egetkapitalräkningar, kassaflödesanalys samt noter i Esef-rapporten har märkts med iXBRL i enlighet med vad som följer av Esef-förordningen.

Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 50-61 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionsssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplýsningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2-6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 38-48 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade

hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Ernst & Young AB, Jakobsbergsgatan 24, 103 99 Stockholm, utsågs till Railcare Group AB (publ)s revisor av årsstämman den 4 maj 2022 och har varit bolagets revisor sedan 19 oktober 2009.

Skellefteå den 13 april 2023

Ernst & Young AB

Fredrik Lundgren
Auktoriserad revisor

Flerårsöversikt

Belopp i MSEK	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	497,0	437,9	401,3	370,6	270,1	292,6	353,1	290,2
Aktiverat arbete för egen räkning	12,1	8,3	16,2	7,5	5,5	2,2	1,3	1,0
Övriga rörelseintäkter	3,1	6,4	3,6	1,8	1,2	1,8	2,0	3,0
Summa rörelsens intäkter	512,3	452,6	421,1	379,9	276,8	296,6	356,4	294,2
Råvaror och förnödenheter	-193,1	-141,0	-121,7	-129,6	-70,5	-99,3	-130,6	-109,1
Övriga externa kostnader	-75,8	-62,9	-58,9	-47,1	-71,3	-61,5	-58,7	-54,3
Personalkostnader	-146,3	-139,0	-124,6	-120,4	-108,4	-92,9	-92,2	-78,7
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-42,8	-52,1	-53,3	-49,7	-24,1	-23,2	-21,5	-20,2
Övriga rörelsekostnader	-1,8	-1,5	-2,3	-1,2	-0,9	-3,1	-3,5	-0,7
Summa rörelsens kostnader	-459,9	-396,4	-360,7	-348,0	-275,3	-280,0	-306,4	-263,0
Rörelseresultat (EBIT)	52,4	56,2	60,4	32,0	1,5	16,7	50,0	31,2
Finansiella intäkter	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	2,0
Finansiella kostnader	-5,5	-4,4	-4,8	-5,8	-5,4	-5,0	-5,8	-7,2
Finansnetto	-5,5	-4,4	-4,8	-5,8	-5,3	-4,9	-5,2	-5,2
Andel av resultatet efter skatt från intressebolag redovisade med kapitalandelsmetoden	0,0	-0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0	-0,1
Resultat före skatt	46,9	51,7	55,9	26,5	-3,6	12,0	44,9	25,9
Skatt	-10,1	-11,2	-12,1	-5,7	2,2	-3,0	-10,2	-5,5
Periodens resultat	36,8	40,5	43,8	20,8	-1,4	9,0	34,7	20,4
Soliditet, %	41,2	39,6	37,4	33,5	32,3	31,7	33,7	29,1

Definitioner

ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna årsredovisning hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
<i>Röresleresultat (EBIT)</i>	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
<i>Finansnetto</i>	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
<i>Nettomarginal</i>	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolagsskatten, dragits av.
<i>Balansomslutning</i>	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
<i>Eget kapital per aktie, SEK</i>	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
<i>Omsättningstillväxt, %</i>	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.

Definitioner

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
<i>Rörelsemarginal, %</i>	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
<i>Soliditet, %</i>	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
<i>Utdelning per aktie, SEK</i>	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
<i>Resultat per aktie före utspädning, SEK</i>	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
<i>Resultat per aktie efter utspädning, SEK</i>	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

Ordlista

BALLASTBYTEN	Byte av det översta lagret av banvallen som järnvägssliprar vilar i.	NORDEN-ANPASSNING	Ett antal modifieringar som görs på lok för att de ska kunna köras i Sverige. Exempelvis montering av snöplog och installation av ombordsystem.
BEREDSKAPSLOK	Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.	POWERPACK	Kraftenheten i en Railvac, bestående av motor, vakuumpump och hydraulik.
ECM	Underhållsansvarig enhet för godsvagnar och lok.	RAILVAC	Underhållsreparationer med Railvac-maskiner, som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.
ERTMS	Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.	SLIPERSBYTE	Byte av balkar som fördelar järnvägsspårets last över banvallen.
ETCS	Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.	STEG V-MOTORER	Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.
INFRASTRUKTUR-FÖRVALTARE	Det organ eller företag som ansvarar för att anlägga, förvalta och underhålla järnvägsinfrastruktur, inklusive trafikledning, trafikstyrning och signalering. I Sverige är Trafikverket den största infrastrukturförvaltaren.	STRÖMAVTAGARE	Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.
LIVSTIDSFÖRLÄNGNING	Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.	TILLSTÅNDS-BEDÖMNINGAR	Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.
MPV	Railcares nyaste underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustat med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter, vilket gör att fordonet kan nyttjas som ett komplement till Railcares vakuumsugare, snösmältare och fungera som dragfordon för exempelvis makadamvagnar under spårarbete.		
NATIONELLA PLANEN	Den 31 maj 2018 fattade den svenska regeringen beslut om nationell plan för transportsystemet 2018–2029. Planen omfattar åtgärder som innebär ett viktigt steg mot ett modernt och hållbart transportsystem.		

Aktieägarinfo

ÅRSSTÄMMA 2023

Railcares årsstämma kommer äga rum torsdag den 4 maj 2023 kl. 11:00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Anmälan om deltagande

Aktieägare som önskar delta i bolagsstämman ska vara införd i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken tisdagen den 25 april 2023, och anmäla sig till bolaget senast torsdag den 27 april 2023 skriftligen till:

Railcare Group AB

Att: Årsstämma

Box 34

932 21 Skelleftehamn.

Anmälan kan också göras per telefon 070-250 76 66 eller per e-post: ir@railcare.se.

I anmälan ska uppges fullständigt namn, person- eller organisationsnummer, aktieinnehav, adress, telefonnummer dagtid samt i förekommande fall uppgift om ställföreträdare eller biträde (högst två). Anmälan bör i förekommande fall åtföljas av fullmakter, registreringsbevis och andra behörighetshandlingar.

FINANSIELL KALENDER

- Delårsrapport januari-mars 2023 publiceras den 3 maj 2023.
- Årsstämma kommer äga rum den 4 maj 2023 på Railcares huvudkontor i Skelleftehamn.
- Delårsrapport januari-juni 2023 publiceras den 17 augusti 2023.
- Delårsrapport januari-september 2023 publiceras den 9 november 2023.
- Bokslutskommuniké för 2023 publiceras den 15 februari 2024.

För mer information besök www.railcare.se eller www.railcare.se/en/

RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien.

Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och

persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 160 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 500 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.



Kontakt & Adresser

HUVUDKONTOR

Skelleftehamn
Railcare Group AB
Besöksadress: Näsuddsvägen 10
Postadress: Box 34
932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00
E-post: info@railcare.se

VERKSAMHETSKONTOR

Stockholm
Railcare AB
Kungsbroplan 2, 4 tr.
112 27 Stockholm

Långsele
Railcare Lokverkstad AB
Stationsgatan 23
882 30 Långsele

Storbritannien
Railcare Sweden Ltd.
Unit 1 Derwent Park
214-216 London Road
Derby, DE1 2SX
Storbritannien