

Boksluts- kommuniké 2025

railcare

Railcare Group AB (publ)
Org.nr: 556730-7813

Railcares Liningverksamhet som arbetar med avvattningsåtgärder och trumreningar längs järnvägen ökade sin nettoomsättning under det fjärde kvartalet.

Trumreningarna utförs genom att en glasfibrarmerad polyester UV-härdas inuti den befintliga trumman. Arbetet sker utan att störa pågående trafik och förlänger trummans livslängd med upp till 100 år.

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ JANUARI-DECEMBER 2025

Ett stabilt
fjärde kvartal

FJÄRDE KVARTALET

- Koncernens nettoomsättning ökade med 8,4 procent till 170,1 MSEK (157,0).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 14,9 MSEK (13,7).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,29 SEK (0,13).

HELÅR 2025, JANUARI-DECEMBER

- Koncernens nettoomsättning ökade med 5,1 procent till 667,6 MSEK (635,3).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 67,6 MSEK (66,3).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 1,65 SEK (1,26).
- Styrelsen kommer att föreslå årsstämman att besluta om en utdelning om 0,70 SEK (0,70) per aktie för verksamhetsåret 2025.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER FJÄRDE KVARTALET

- Railcare har beslutat att avveckla den operativa verksamheten i Storbritannien.
- Railcare förvärvar teknik för radiostyrning av lok.
- Trafikverket nyttjar optionsår för röjningslok, till ett värde av 45 MSEK.

Trafikverket nyttjar optionsåret för de fyra röjningsloken i norra Sverige, till ett värde av 45 MSEK.



FINANSIELL ÖVERSIKT

Koncernen, MSEK	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Nettoomsättning	170,1	157,0	667,6	635,3
Rörelseresultat (EBIT)	14,9	13,7	67,6	66,3
Rörelsemarginal, %	8,8	8,8	10,1	10,4
Periodens resultat	6,9	3,1	39,8	30,4
Soliditet, %	26,9	27,4	26,9	27,4
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,29	0,13	1,65	1,26

VD har ordet

Nettoomsättningen för det fjärde kvartalet uppgick till 170,1 MSEK (157,0) och rörelseresultatet uppgick till 14,9 MSEK (13,7). Det motsvarar en rörelsemarginal på 8,8 procent (8,8).

- Vi levererar ett stabilt fjärde kvartal där transportverksamheten agerade draglok. De fasta uppdragen i transportverksamheten bidrar till en stabilitet för hela koncernen. I entreprenadverksamheten har uppdrag blivit framflyttade på grund av tidiga och kraftiga snöfall i landets södra och mellersta delar.

Stabilt fjärde kvartal med transportverksamheten som draglok

Vår transportverksamhet går fortsatt starkt. De beredskapsuppdrag som har påbörjats under året gör att uppstartskostnaderna nu matchas mot intäkten. Utöver det har verksamheten även utfört fler entreprenadtransporter jämfört med samma period föregående år, samtidigt som de fasta uppdragen löper på enligt plan.

Railcare har beslutat att avveckla den operativa verksamheten i Storbritannien

Verksamheten i Storbritannien har trots det stora underhållsbehovet haft sjunkande volymer under de senaste åren då de statliga anslagen inte varit tillräckliga. Den förväntade volymökningen som behövs för att driva verksamheten i Storbritannien med lönsamhet har inte infriats.

De projekt som är inplanerade kommer att slutföras. Arbetet med att avveckla verksamheten påbörjas omgående. Bolaget kommer att se över möjligheten att hyra ut de maskiner som idag är etablerade i Storbritannien.



”Vi levererar ett stabilt fjärde kvartal där transportverksamheten agerade draglok.”

Vi är övertygade om att våra maskiner och vår metod bidrar till att möta många av de utmaningar som finns inom den brittiska järnvägen.

Railcare förvärvar teknik för radiostyrning och ny fastighet i Långsele

Lokverkstaden i Långsele har förvärvat rättigheterna av ett radiostyrningssystem till lok, och kan nu erbjuda en helhetslösning för både befintliga och nya kunder när det kommer till effektiva och säkra lösningar. I anslutning till lokverkstaden har Railcare även förvärvat Långseles stationshus som även omfattar stickspår med direkt koppling till fastigheten.

Med dessa strategiska förvärv arbetar vi parallellt vidare med att genomföra en eventuell till- och utbyggnad i Långsele. Sammantaget ser vi att lokverkstaden har goda förutsättningar för utveckling. Med sitt strategiska läge i Sverige, i nära anslutning till flera centrala järnvägsstråk, är platsen särskilt lämpad för snabba insatser där det även krävs hög tillgänglighet. Detta är av stor betydelse både ur ett infrastruktur- och försvarsperspektiv.

”Railcare har beslutat att avveckla den operativa verksamheten i Storbritannien.

De projekt som är inplanerade kommer att slutföras. Arbetet med att avveckla verksamheten påbörjas omgående. Bolaget kommer att se över möjligheten att hyra ut de maskiner som idag är etablerade i Storbritannien.”

Trafikverket nyttjar optionsår för röjningslok

Railcare har totalt tio beredskapsuppdrag för röjningslok, varav fyra av dessa uppdrag avser orter i norra Sverige (Långsele, Boden, Vännäs och Kiruna). Dessa uppdrag påbörjades i augusti 2022 och avtalet gällde till utgången av 2026. Trafikverket har nu valt att återropa optionen i avtalet och förlängt uppdraget ytterligare ett år till och med utgången av 2027. Värdet uppgår till cirka 45 MSEK.

Mattias Remahl
Verkställande direktör

Finansiell översikt - Koncernen

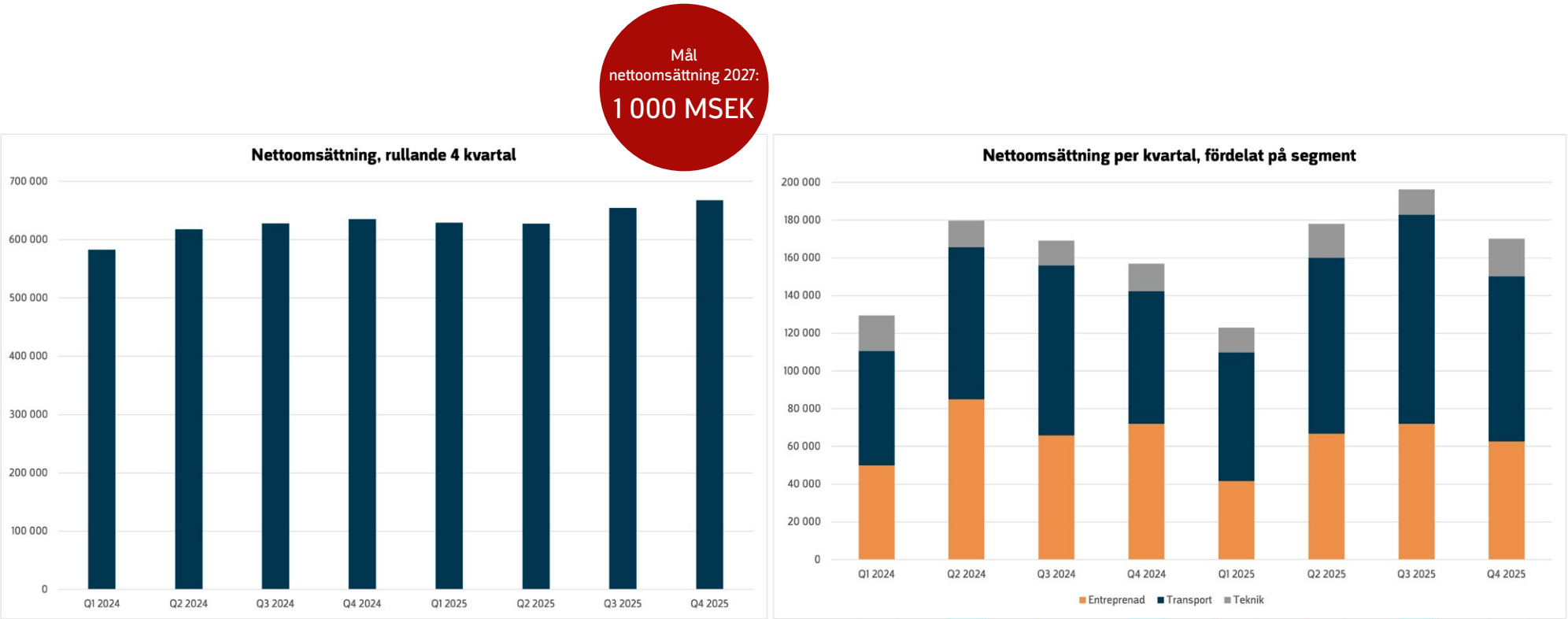
NETTOOMSÄTTNING

Under det fjärde kvartalet ökade nettoomsättningen med 8,4 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 170,1 MSEK (157,0). Om-sättningsökningen är hänförlig till Transportsegmentet där god beläggning och de nya beredskapskontrakten förklarar omsättningsökningen.

För helåret 2025 ökade nettoomsättningen med 5,1 pro-cent till 667,6 MSEK jämfört med 635,3 MSEK under föregående år. Även för helåret är ökningen hänförlig till Transportsegmentet där de nya beredskapskontrak-ten, en ökad volym entreprenadtransporter samt god beläggning möjliggjort ökningen. Segmenten Entre-prenad och Teknik minskar sin omsättning. Det är låga volymer entreprenaduppdrag i Storbritannien samt att den svenska entreprenadverksemheten inte har haft några uppdrag med helhetsåtagande som är orsaken till minskningen.

RÖRELSEKOSTNADER

Under det fjärde kvartalet 2025 ökade kostnaderna med 3,3 procent jämfört med motsvarande kvartal föregåen-de år. Kostnadsökningen är främst hänförlig till Trans-transportsegmentet och förklaras av volymrelaterade kost-nadsökningar i form av lok samt personalkostnader.



Akkumulerat för 2025 ökade kostnaderna med 5,9 procent. Kostnadsökningen är hänförlig till Transportsegmentet och beror bland annat på uppstartskostnader för de beredskapskontrakt som har påbörjats under 2025 samt det uppdrag som påbörjas i januari 2026 i Hallsberg, samt fler entreprenadtransporter. Entreprenadsegmentet har minskat sina kostnader vilket förklaras genom minskade volymer inhyrda underentreprenörer.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för det fjärde kvartalet 2025 ökade med 8,4 procent jämfört med samma period föregående år och uppgick till 14,9 MSEK (13,7). Rörelsemarginalen är på samma nivå som föregående år och uppgår till 8,8 procent.

Segmenten Transport- och Teknik förbättrar sina rörelsemarginaler jämfört med samma period föregående år. Transportsegmentet har genom hög beläggning och de nya beredskapsuppdragen ökat rörelseresultatet till 12,6 MSEK (4,6) vilket ger en rörelsemarginal på 13,4 procent. Entreprenadverksamhetens rörelseresultat för det fjärde kvartalet minskade och uppgick till 1,3 MSEK (6,6). Det lägre resultatet är hänförligt till de låga volymerna av entreprenaduppdrag i Storbritannien vilket också medför att det finns en viss överkapacitet av resurser inom segmentet.

För helåret 2025 ökade rörelseresultatet något och uppgick till 67,6 MSEK (66,3). Rörelsemarginalen minskade något till 10,1 procent jämfört med 10,4 procent för helåret 2024.

PERIODENS RESULTAT

Resultatet för det fjärde kvartalet 2025 uppgick till 6,9 MSEK (3,1). För helåret 2025 uppgår resultatet till 39,8 MSEK (30,4).

Räntekostnaderna för året är något högre jämfört med 2024 men valutaeffekten för koncernen är positiv i jämförelse mot föregående år.

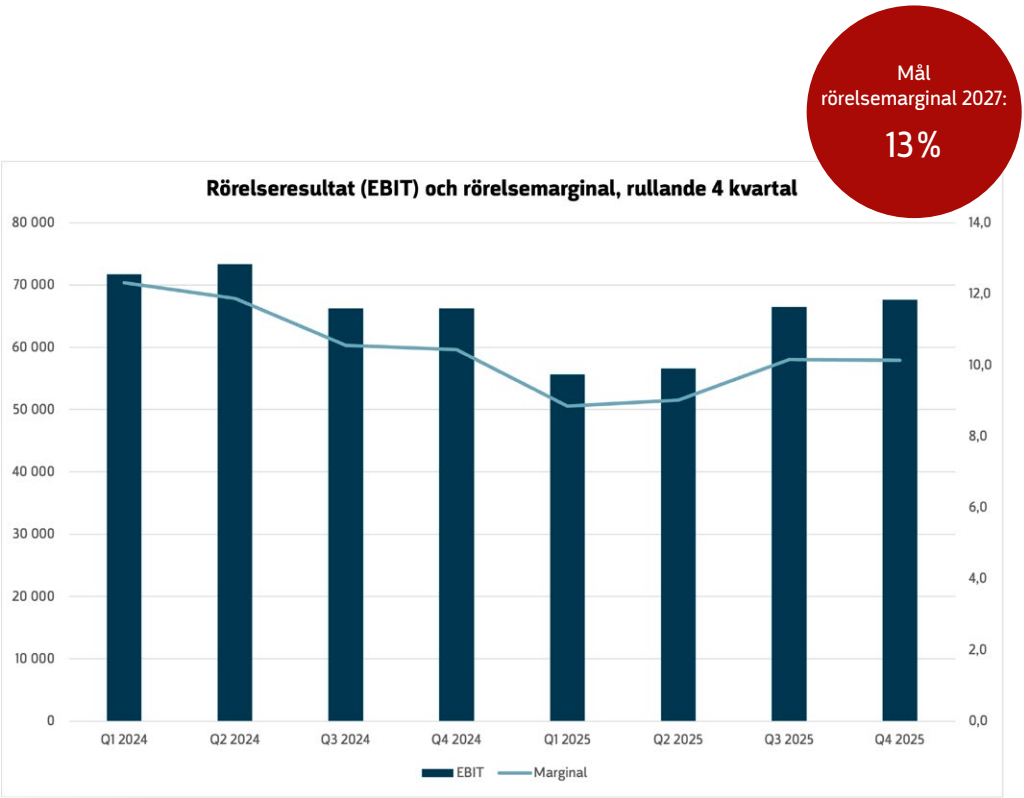
KASSAFLÖDE

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 72,2 MSEK (69,9) för det fjärde kvartalet 2025. Under kvartalet har Railcare köpt ett reservdelslager till våra Traxx-lok vilket delvis förklarar ökningen av varulagret. Investereringar har under kvartalet uppgått till 6,6 MSEK (37,0) och nettouplåningen blev 8,2 MSEK (7,4) då lånestrukturen setts över.

Det totala kassaflödet för det fjärde kvartalet uppgick till 43,6 MSEK (21,1). För helåret 2025 ökade kassaflödet från den löpande verksamheten till 166,9 MSEK (151,7). Totalt har volymen av investeringar sjunkit till 46,9 MSEK (87,5) dessa har till stor del finansierats med egna medel. Nettouplåningen för 2025 uppgick till 1,5 MSEK (43,2). Det totala kassaflödet för helåret 2025 uppgick till 4,7 MSEK (22,1).

SOLIDITET

Soliditeten vid årets utgång uppgick till 26,9 procent, jämfört med 27,4 procent den 31 december 2024.



Finansiell översikt - Entreprenad

Railcares entreprenadverksamhet utför underhållsentreprenader på järnvägen i Sverige och Storbritannien. Med hjälp av våra egenutvecklade vakuum- och ballastmaskiner utförs olika typer av spårunderhåll på järnvägen, som exempelvis kabellokalisering, kabelsänkning, ballastbyte och snöröjning.

En annan del av entreprenadverksamheten har specialiserat sig på trumrenoveringar med hjälp av relining under järnväg, väg och inom industri samt tillståndbesiktningar av trummor. Själva utförandet sker utan att störa trafik på spåret.

Nettoomsättningen för segmentet sjönk med 12,9 procent jämfört med motsvarande period föregående år och uppgick till 64,4 MSEK (73,9).

Liningverksamheten har utfört fler trumrenoveringar under det fjärde kvartalet jämfört med motsvarande period föregående år vilket ökar nettoomsättningen. Inom den delen av entreprenad som arbetar med spårunderhåll har nettoomsättningen minskat under kvartalet jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Minskningen förklaras av att man inte har haft några uppdrag med helhetsåtagande, samt låg beläggning i Storbritannien.

Ackumulerat har omsättningen inom segmentet minskat med 10,8 procent jämfört med föregående år och uppgår till 248,4 MSEK (278,5). Rörelseresultatet uppgår till 6,2 MSEK (21,3) vilket är lägre än föregående år.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



Nyckeltal – Entreprenad

KSEK	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Nettoomsättning	64 366	73 875	248 350	278 490
Rörelseresultat (EBIT)	1 308	6 638	6 244	21 304
Rörelsemarginal, %	2,0	9,0	2,5	7,6

Finansiell översikt - Transport

Inom transportverksamheten erbjuder Railcare järnvägstransporter med egna lok och förare. Bolaget utför gods-, entreprenad- och specialtransporter med trafiktillstånd i Sverige och Norge.

På uppdrag av gruvföretag kör Railcare tågomlopp med malmtransporter. Vid större underhållsentreprenader finns Railcare tillhands som dragkraft till spårbyteståg samt transport av slipers och makadam. På uppdrag av Trafikverket tillhandahåller bolaget även röjningslok i beredskap.

Under det fjärde kvartalet ökade nettoomsättningen med 22,3 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 94,5 MSEK (77,3). Rörelseresultatet ökade markant jämfört med föregående års kvartal och uppgick till 12,6 MSEK (4,6). De nya beredskapskontrakten som har påbörjats under året samt god beläggingsgrad bidrar till omsättningsökningen.

Uppstartskostnaderna för nya uppdrag har minskat under kvartalet och matchas mot intäkter, detta gör att rörelsemarginalen förbättras och landar på 13,4 procent (5,9).

Ackumulerat har omsättningen inom segmentet ökat med 18,3 procent jämfört med föregående år och uppgår till 380,0 MSEK (321,3). Rörelseresultatet uppgår till 55,0 MSEK (41,8) vilket är högre än föregående år.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



Nyckeltal – Transport

KSEK	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Nettoomsättning	94 530	77 308	379 992	321 275
Rörelseresultat (EBIT)	12 645	4 552	55 025	41 798
Rörelsemarginal, %	13,4	5,9	14,5	13,0

Finansiell översikt - Teknik

Inom teknikverksamheten återfinns Railcares verkstäder som bygger, transformerar, vidareutvecklar och säljer maskiner och tjänster till järnvägsbranschen.

Railcares kraftfulla vakuumteknik är grunden till våra gula underhållsmaskiner - som idag har vidareutvecklats till att drivas med endast el- och batteriteknik. Inom lok är Railcare specialister på livstidsförlängning, modernisering samt installation av trafikstyrningssystem.

Verkstäderna utför även revisioner, reparationer, service och löpande underhåll på såväl lok, maskiner och vagnar.

Inom segmentet Teknik minskade nettoomsättningen något under det fjärde kvartalet 2025 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 28,6 (29,5). Rörelseresultatet ökade något i jämförelse med motsvarande kvartal ifjol och uppgick till 1,5 MSEK (1,2).

Beläggningen i Lokverkstaden i Långsele har varit god under kvartalet. I verkstaden i Skelleftehamn pågår arbete med den senaste ordern av en Railvac-maskin till norska Baneservice, samt omställning mot mer externa uppdrag.

Ackumulerat har omsättningen inom segmentet minskat med 4,8 procent jämfört med föregående år och uppgår till 121,0 MSEK (127,1). Rörelseresultatet har ökat från 2,2 MSEK under 2024 till 6,6 MSEK för 2025.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten.
Se not 3 för omsättning mellan segment.



Nyckeltal – Teknik

KSEK	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Nettoomsättning	28 581	29 508	121 032	127 121
Rörelseresultat (EBIT)	1 546	1 162	6 554	2 154
Rörelsemarginal, %	5,4	3,9	5,4	1,7

Aktien

Railcare Group AB:s aktie är noterad sedan 2007 och noterades 2018 på Nasdaq Stockholms Small Cap lista, under kortnamn ”RAIL” och ISIN-koden SE0010441139.

AKTIEKAPITAL OCH KAPITALSTRUKTUR

Aktiekapitalet uppgick till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet var 0,41 SEK per aktie per den 31 december 2025. Varje aktie berättigar en röst på bolagsstämman. Aktiekapitalets utveckling finns på www.railcare.se.

AKTIEÄGARE

Per den 31 december 2025 hade Railcare Group AB 5 098 aktieägare. De tio största aktieägarna representerade 55,7 procent. Den största ägaren var Nornan Invest AB med ett innehav som representerade 29,5 procent av aktiekapitalet i bolaget.

Fördelning i storleksklasser

Innehav	Antal aktieägare	Antal aktier	% av röster och kapital
1 - 500	3 420	469 967	1,95
501 - 1000	632	499 835	2,07
1001 - 5000	811	1 860 483	7,71
5001 - 10000	117	879 876	3,65
10001 - 20000	43	629 799	2,61
20001 -	75	18 578 640	77,01
Okänd innehavsstorlek	0	1 205 567	5,00
Totalt	5 098	24 124 167	100,0

Källa: Modular Finance AB. Sammanställd och bearbetad data från bland annat Euroclear, Morningstar och Finansinspektionen.

Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 dec 2025	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest AB	7 121 395	29,52
Staffan Persson	2 516 367	10,43
Bernt Larsson	750 987	3,11
Avanza Pension	695 168	2,88
Canaccord Genuity Wealth Management	599 906	2,49
Mikael Gunnarsson	507 000	2,10
Nordnet Pensionsförsäkring	329 680	1,37
Torsten Germund Dahlquist	311 396	1,29
Per Åke Nilsson	310 000	1,29
Christer Lundholm	287 000	1,19
De tio största ägarna	13 428 899	55,67
Övriga ägare	10 695 268	44,33
Summa	24 124 167	100,0

Källa: Modular Finance AB. Sammanställd och bearbetad data från bland annat Euroclear, Morningstar och Finansinspektionen.

5 098
Antalet aktieägare i
Railcare Group AB per
31 december 2025

Övrig information

ANSTÄLLDA

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 31 december 2025 var 207 personer, jämfört med 187 personer den 31 december 2024. Det innebär en ökning med 20 personer. Det är främst inom Transport Skandinavien och inom Teknik som organisationen stärkts, för att möta en ökande efterfrågan.

MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för fjärde kvartalet 2025 uppgick till 16,8 MSEK (14,5) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till -0,5 MSEK (1,4).

UTDELNING

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med bibehållen soliditet på 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Styrelsen avser att föreslå en utdelning om 0,70 SEK (0,70) per aktie, totalt 16 886 917 SEK (16 886 917), för verksamhetsåret 2025.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSAKTÖRER

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2024, som kan laddas ner på www.railcare.se. Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående beskrivs i årsredovisningen för 2024. Inga väsentliga förändringar har skett under perioden för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen.

ÅRSSTÄMMA 2026

Railcares årsstämma 2026 kommer att äga rum torsdag den 7 maj, kl 11.00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Årsredovisningen samt övriga handlingar kommer att finnas tillgängliga på Railcares webbsida, www.railcare.se.

VALBEREDNINGEN INFÖR RAILCARE GROUP AB:S ÅRSSTÄMMA 2026

I samråd med de största ägarna har styrelsens ordförande i Railcare Group AB etablerat en valberedning inför årsstämman 2026. Valberedningen utgörs av Anders Westermarck, styrelsens ordförande, Jonas Holmqvist, utsedd av Nornan Invest AB samt Staffan Persson, Swedia Capital AB. Valberedningen har utsett Jonas Holmqvist till sin ordförande. Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 40,1 procent (30 september 2025) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Valberedningens uppgift är att till årsstämman lämna förslag till ordförande och övriga ledamöter i styrelsen samt arvode och annan ersättning för styrelseuppdrag till var och en av styrelseledamöterna. Valberedningen ska också lämna förslag till val och arvodering av revisorer. Vidare skall valberedningen vid behov lämna förslag till process för att utse valberedning inför årsstämman 2027.

Aktieägare som vill lägga fram förslag till valberedningen kan göra detta via e-post till ir@railcare.se.

Skelleftehamn den 12 februari 2026

Railcare Group AB (publ)

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Anders Westermarck <i>Styrelseordförande</i>	Andreas Lantto <i>Styrelseledamot</i>
---	--

Catharina Elmsäter-Svärd <i>Styrelseledamot</i>	Maria Kröger <i>Styrelseledamot</i>
--	--

Björn Östlund <i>Styrelseledamot</i>	Mattias Remahl <i>Verkställande direktör</i>
---	---

Linn Andersson <i>Styrelseledamot</i>	
--	--

Om Railcare

VERKSAMHET

Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, gods-, entreprenad- och specialtransporter, lokverkstad, samt maskinförsäljning.

Ordet ”eljest” beskriver företagskulturen som genomsyrar hela vår verksamhet. För oss innebär eljest att vi hittar oväntade sätt att lösa problem. Det innebär även att alla våra medarbetare både får och förväntas ta stort eget ansvar för allt ifrån kundleverans till att leva våra värderingar.

Koncernen har omkring 200 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 630 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

VISION

Railcare ska utvecklas med nöjda kunder, god lönsamhet och därmed skapa värdetillväxt för aktieägarna.

AFFÄRSIDÉ

Railcare ska i nära samarbete med sina kunder utveckla innovativa och hållbara tjänster, produkter och metoder inom järnvägssektorns olika faser. Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

STRATEGI

- Fokus på medarbetarna som är vår absolut viktigaste resurs
- Effektiva entreprenadarbeten bidrar till en hållbar järnväg
- Tillhandahålla leveranssäkra och hållbara transporter
- Leva vår kultur som entreprenörsföretag
- Driva utvecklingen mot en mer hållbar järnväg

FINANSIELLA MÅL

- Nettoomsättning på 1 000 MSEK
- Rörelsemarginal 13%

Railcares ambition är att nå dessa mål i slutet av 2027.

HÅLLBARHETSMÅL

- Nollvision för olyckor enligt Transportstyrelsens definition.
- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 procent till år 2025.



Att investera i Railcare

FORMAR FRAMTIDENS HÅLLBARA JÄRNVÄG

Behovet av järnvägstransporter i Sverige beräknas öka med 50% till år 2040, och efterfrågan på både järnvägsunderhåll, transporttjänster samt fordons- och maskinutveckling växer i takt med detta.

Railcare möjliggör en hållbar järnväg genom metoder och maskiner som utför effektivt järnvägsunderhåll samt transporter med stor kapacitet till liten energiåtgång. Railcare har även höga målsättningar för att minska sina fossila utsläpp. Det är så vi skapar verkliga värden. För kunder, medarbetare, ägare och samhälle.

STABIL OCH STARK AFFÄRSMODELL

Affärsmodellen utgår från kundernas behov av en välfungerande järnväg och leveranssäkra transporter. Railcare erbjuder innovativa och specialanpassade produkter, tjänster och metoder för sina kunder.

Egna initiativ i kombination med makroekonomiska trender är viktiga faktorer bakom bolagets stabila finansiella ställning och förutsättningar för marknadstillväxt.

Sedan Railcare introducerades på Nasdaq 2018 har bolaget årligen ökat både sin nettoomsättning och vinst. Aktieutdelningen har varit bestående varje år sedan 2019.

INNOVATION I FOKUS

Railcare är "eljest". Med stor förståelse för kundens behov i kombination med kreativitet hittar vi annorlunda och oväntade sätt att lösa problem.

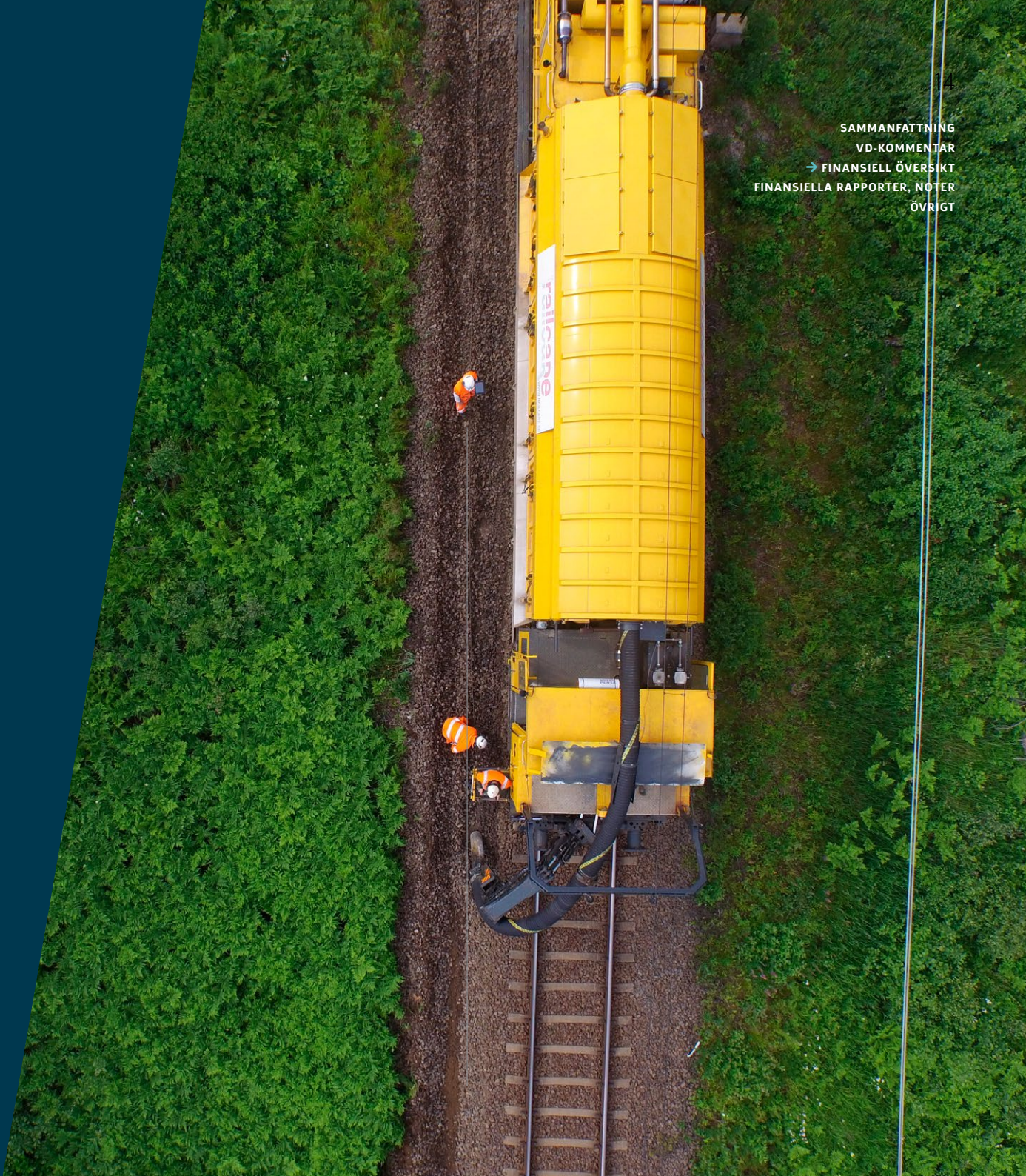
Sedan 1992 har vi varit innovatörer på järnvägen genom att utveckla, bygga och sälja nästa generations järnvägsmaskiner. Från de första vakuummaskinerna och snösmältarna, till dagens första och största helt eldrivna underhållsmaskiner. Nyfikenhet på att göra saker eljest kommer även i framtiden att vara en framgångsfaktor.

LÅNGSIKTIGT VÄRDESKAPANDE

Relationer är kärnan i allt Railcare gör. Innovationer och lösningar drivs av människor och Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

Dessa är nödvändiga förutsättningar för att bolaget ska kunna utveckla långvariga relationer med såväl kunder som medarbetare.

Railcare har en platt organisation där beslutsvägarna är korta. Medarbetarna tar stort eget ansvar vilket bidrar till engagemang och driv, som i sin tur ger bättre lösningar för kundens affär.



Koncernens rapport över totalresultat
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Nettoomsättning	3	170 131	156 995	667 574	635 298
Övriga rörelseintäkter		1 709	3 568	8 220	6 753
Aktiverat arbete för egen räkning		1 641	6 696	21 426	18 560
Råvaror och förnödenheter		-38 567	-50 459	-173 275	-199 756
Övriga externa kostnader		-23 813	-20 966	-94 781	-89 280
Personalkostnader		-57 667	-53 360	-220 189	-196 933
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar		-38 095	-28 441	-137 426	-106 402
Övriga rörelsekostnader		-438	-292	-3 913	-1 961
Rörelseresultat (EBIT)		14 900	13 741	67 638	66 278
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag		-530	140	-4	140
Finansnetto		-3 476	-8 039	-15 298	-25 644
Resultat före skatt		10 893	5 841	52 335	40 774
Inkomstskatt		-3 999	-2 722	-12 530	-10 390
Periodens resultat		6 895	3 120	39 806	30 385
Övrigt totalresultat					
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat					
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		301	-190	1 447	-328
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		301	-190	1 447	-328
Summa totalresultat för perioden		7 196	2 930	41 252	30 057
Resultat per aktie*		0,29	0,13	1,65	1,26
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167

* Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädnings effekt.

Koncernens rapport över finansiell ställning
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2025	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar		12 348	15 434
Materiella anläggningstillgångar	4	886 363	822 459
Finansiella anläggningstillgångar		22 801	25 166
Uppskjuten skattefordran		0	5
Summa anläggningstillgångar		921 512	863 064
Varulager		68 641	38 152
Kundfordringar		59 825	44 787
Övriga kortfristiga fordringar		40 814	36 080
Summa kortfristiga fordringar		100 638	80 867
Likvida medel		66 295	61 691
Summa omsättningstillgångar		235 575	180 710
SUMMA TILLGÅNGAR		1 157 086	1 043 774
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital		310 835	286 470
Uppskjutna skatteskulder och övriga avsättningar		55 925	61 459
Långfristiga skulder till kreditinstitut		87 204	76 511
Långfristig leasingskuld		308 389	295 857
Summa långfristiga skulder		451 518	433 828
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		118 626	127 262
Kortfristig leasingskuld		120 755	92 190
Leverantörsskulder		47 269	35 215
Övriga kortfristiga skulder		108 083	68 810
Summa kortfristiga skulder		394 734	323 477
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 157 086	1 043 774

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2025	31 dec 2024
Eget kapital vid periodens början		286 470	274 118
Effekt av anpassning av redovisningsprinciper		-	-817
Justerat eget kapital vid periodens början		286 470	273 301
Totalresultat för perioden		41 252	30 057
Utdelning		-16 887	-16 887
Eget kapital vid periodens utgång		310 835	286 470

Koncernens kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Koncernens rapport över kassaflöden
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Rörelseresultat		14 900	13 740	67 638	66 278
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		37 960	28 433	140 996	107 173
Erlagd ränta		-5 619	-7 814	-22 133	-24 407
Erhållen ränta		13	19	42	64
Betald inkomstskatt		726	1 574	-15 668	-4 823
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		47 980	35 952	170 875	144 285
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital					
Ökning/minskning varulager		-17 904	-801	-35 041	-3 142
Ökning/minskning av rörelsefordringar		33 255	41 946	-17 531	12 091
Ökning/minskning av rörelseskulder		8 822	-7 185	48 627	-1 515
Summa förändring av rörelsekapital		24 173	33 960	-3 945	7 434
Kassaflöde från den löpande verksamheten		72 153	69 912	166 930	151 719
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Investeringar i immateriella tillgångar		-164	-1 188	-1 596	-5 777
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-6 565	-15 849	-41 532	-60 503
Förvärv av dotterbolag, netto likviditetspåverkan		-	-	-3 967	-
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-	-20 000	-	-21 260
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		147	60	147	60
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-6 582	-36 977	-46 948	-87 480

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Upptagande av lån		32 672	14 084	44 504	68 067
Nettoförändring av checkräkningskredit		-	-	430	-
Amortering av lån		-24 511	-6 664	-43 432	-24 867
Amortering av leasingskuld		-30 089	-19 218	-99 919	-68 418
Utbetald utdelning		-	-	-16 887	-16 887
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-21 928	-11 798	-115 304	-42 105
Periodens kassaflöde					
Likvida medel vid periodens början		22 652	40 503	61 691	39 432
Kursdifferens i likvida medel		-	51	-74	124
Likvida medel vid periodens slut		66 295	61 691	66 295	61 691

Moderbolagets resultaträkning
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Nettoomsättning		16 843	14 529	62 517	51 323
Övriga rörelseintäkter		1	5	20	10
Summa rörelsens intäkter		16 844	14 535	62 538	51 333
Råvaror och förnödenheter		-5 435	-2 418	-16 869	-8 845
Övriga externa kostnader		-5 070	-5 565	-20 297	-23 037
Personalkostnader		-6 650	-5 000	-24 325	-17 844
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-209	-162	-851	-610
Övriga rörelsekostnader		-25	-12	-178	-28
Summa rörelsens kostnader		-17 388	-13 156	-62 519	-50 363
Rörelseresultat		-544	1 378	18	970
Resultat från finansiella poster		212	177	481	-99
Resultat efter finansiella poster		-333	1 556	500	871
Bokslutsdispositioner		24 950	31 300	24 950	31 300
Skatt på periodens resultat		-5 004	-6 767	-5 250	-6 746
Periodens resultat		19 614	26 089	20 200	25 425

Moderbolagets balansräkning
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2025	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella anläggningstillgångar		797	1 059
Materiella anläggningstillgångar		5 543	5 981
Finansiella anläggningstillgångar		49 934	49 890
Summa anläggningstillgångar		56 273	56 930
Fordringar hos koncernföretag		148 343	111 282
Övriga kortfristiga fordringar		2 655	2 643
Summa kortfristiga fordringar		150 998	113 925
Kassa och bank		64 402	59 440
Summa omsättningstillgångar		215 400	173 365
SUMMA TILLGÅNGAR		271 674	230 295
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Bundet eget kapital		9 891	9 891
Fritt eget kapital		45 422	42 109
Summa eget kapital		55 313	52 000
Avsättningar		164	123
Kortfristiga skulder till koncernföretag		202 766	161 191
Övriga kortfristiga skulder		13 432	16 981
Summa kortfristiga skulder		216 198	178 172
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		271 674	230 295

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730–7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

NOT 2 GRUND FÖR RAPPORTERNAS UPPRÄTTANDE

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2024. Nya eller reviderade IFRS som trätt i kraft under 2025 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

NOT 3 RÖRELSESEGMENT

Från och med 2025 har en förändring skett i segmentsrapporteringen. Entreprenad Sverige och Entreprenad Utland rapporteras tillsammans inom segment ”**Entreprenad**”. Transport Skandinavien rapporteras i segment ”**Transport**”. Lokverkstaden i Långsele, som tidigare rapporterats inom transportsegmentet, rapporteras inom segment ”**Teknik**” (tidigare benämnt Maskin & Teknik).

Entreprenad
Entreprenadtjänster med egentuvecklade maskiner och personal på järnväg. Avvattning samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Transport
Gods-, entreprenad- och specialtransporter på järnväg med egna lok och förare.

Teknik
Utveckling, byggnation och försäljning av maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner och lok. Verkstadstjänster, service och underhåll på maskiner, lok och vagnar på uppdrag av både interna och externa kunder.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

Nedan presenteras omräknade siffror per kvartal för de senaste två räkenskapsåren.

Omräknad historik - segment Entreprenad								
Belopp i KSEK, om inget annat anges	Q4 2024	Q3 2024	Q2 2024	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023
Nettoomsättning	73 875	66 639	86 967	51 009	62 157	60 219	61 117	46 640
Rörelseresultat (EBIT)	6 638	5 825	6 244	2 597	4 951	5 951	4 666	4 560
Rörelsemarginal, %	9,0	8,7	7,2	5,1	8,0	9,9	7,6	9,8

Omräknad historik - segment Transport

Belopp i KSEK, om inget annat anges	Q4 2024	Q3 2024	Q2 2024	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023
Nettoomsättning	77 308	91 599	83 735	68 633	78 693	79 576	65 407	53 771
Rörelseresultat (EBIT)	4 552	15 021	11 748	10 477	13 665	11 090	7 629	5 571
Rörelsemarginal, %	5,9	16,4	14,0	15,3	17,4	13,9	11,7	10,4

Omräknad historik - segment Teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	Q4 2024	Q3 2024	Q2 2024	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023
Nettoomsättning	29 508	29 479	27 626	40 508	36 802	44 874	37 979	35 859
Rörelseresultat (EBIT)	1 162	-901	-743	2 636	-1 219	9 159	4 266	3 419
Rörelsemarginal, %	3,9	-3,1	-2,7	6,5	-3,3	20,4	11,2	9,5

Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	okt-dec 2025			okt-dec 2024		
	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter
Entreprenad	62 649	1 717	64 366	72 055	1 820	73 875
Transport	87 501	7 029	94 530	70 188	7 119	77 308
Teknik	19 948	8 633	28 581	14 730	14 778	29 508
Koncerngemensamt	33	16 810	16 843	21	14 508	14 529
Summa	170 131	34 189	204 320	156 995	38 226	195 220

	helår 2025			helår 2024		
	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter
Entreprenad	243 000	5 350	248 350	272 979	5 511	278 490
Transport	359 686	20 306	379 992	301 339	19 936	321 275
Teknik	64 847	56 185	121 032	60 864	66 258	127 121
Koncerngemensamt	41	62 476	62 517	116	51 207	51 323
Summa	667 574	144 318	811 892	635 298	142 913	778 210

Rörelseresultat (EBIT)

	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Entreprenad	1 308	6 638	6 244	21 304
Transport	12 645	4 552	55 025	41 798
Teknik	1 546	1 162	6 554	2 154
Koncerngemensamt	-599	1 389	-185	1 022
Summa	14 900	13 741	67 638	66 278

Rörelseresultat (EBIT) för koncernens rörelsesegment stäms av mot koncernens resultat före skatt enligt följande avstämning:

	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Segmentens rörelseresultat (EBIT)	14 900	13 741	67 638	66 278
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag	-530	140	-4	140
Finansnetto	-3 476	-8 039	-15 298	-25 644
Resultat före skatt	10 893	5 841	52 336	40 774

Uppdelning av intäkter

Omsättningen består av intäktsgrupperna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	okt-dec 2025	okt-dec 2024	okt-dec 2025	okt-dec 2024	okt-dec 2025	okt-dec 2024	okt-dec 2025	okt-dec 2024
Entreprenad	62 649	72 055	-	-	-	-	62 649	72 055
Transport	83 547	67 745	-	361	3 954	2 082	87 501	70 188
Teknik	14 660	11 800	5 231	2 930	56	-	19 948	14 730
Koncern-gemensamt	33	21	-	-	-	-	33	21
	160 889	151 622	5 231	3 291	4 010	2 082	170 131	156 995

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	helår 2025	helår 2024	helår 2025	helår 2024	helår 2025	helår 2024	helår 2025	helår 2024
Entreprenad	242 996	272 928	4	51	-	-	243 000	272 979
Transport	347 785	290 021	-	2 429	11 901	8 888	359 686	301 339
Teknik	48 010	41 724	16 723	19 139	115	-	64 847	60 864
Koncern-gemensamt	41	116	-	-	-	-	41	116
	638 832	604 790	16 727	21 620	12 016	8 888	667 574	635 298

NOT 4 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Per 31 dec 2024							
Ingående redovisat värde	33 990	381 088	202 741	5 329	5 147	84 555	712 851
Valutakursdifferenser	30	-	-	16	-	-	46
Inköp/Årets aktiverade utgifter	16 246	147 353	2 534	7 016	2 018	40 556	215 723
Omklassificeringar	-339	2 475	-1 472	-	339	271	1 274
Avyttringar och utrangeringar	-1 459	-	-	-115	-	-	-1 574
Avskrivningar	-8 787	-73 115	-18 993	-3 615	-1 351	-	-105 861
Utgående redovisat värde 31 dec 2024	39 681	457 802	184 811	8 631	6 153	125 382	822 459
Varav nyttjanderättstillgångar	16 262	357 990	1 309	8 333	-	-	383 894
Per 31 dec 2025							
Ingående redovisat värde	39 681	457 802	184 811	8 631	6 153	125 382	822 459
Valutakursdifferenser	-9	-	-	-37	-	-	-46
Inköp/Årets aktiverade utgifter	16 054	136 167	2 723	4 520	-218	34 541	193 786
Omklassificeringar	57	-	144 257	-	-	-135 827	8 487
Avyttringar och utrangeringar	-69	-	-	-247	-3	-1 251	-1 570
Avskrivningar	-9 836	-101 276	-19 054	-5 034	-1 553	-	-136 753
Utgående redovisat värde 31 dec 2025	45 879	492 692	312 736	7 833	4 379	22 844	886 363
Varav nyttjanderättstillgångar	15 515	404 952	875	7 215	-	-	428 557

Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Nettoomsättning	170 131	156 995	667 574	635 298
Omsättningstillväxt, %	8,4	5,1	5,1	12,6
Rörelseresultat (EBIT)	14 900	13 741	67 638	66 278
Rörelsemarginal %	8,8	8,8	10,1	10,4
Periodens resultat	6 895	3 120	39 806	30 385
Finansnetto	-3 476	-8 039	-15 298	-25 644
Balansomslutning	1 157 086	1 043 774	1 157 086	1 043 774
Soliditet %	26,9	27,4	26,9	27,4
Nyckeltal per aktie, SEK	okt-dec 2025	okt-dec 2024	helår 2025	helår 2024
Resultat per aktie, före och efter utspädning	0,29	0,13	1,65	1,26
Eget kapital per aktie	12,88	11,87	12,88	11,87
Utdelning, SEK per aktie	-	-	0,7	0,7

Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q4 2025	Q3 2025	Q2 2025	Q1 2025	Q4 2024	Q3 2024	Q2 2024	Q1 2024
Nettoomsättning	170,1	196,3	178,1	123,0	157,0	169,1	179,8	129,4
Övriga rörelseintäkter	1,7	1,2	2,6	2,7	3,6	1,7	0,9	0,7
Aktiverat arbete för egen räkning	1,6	3,7	8,5	7,6	6,7	3,2	3,4	5,3
Råvaror och förnödenheter	-38,6	-55,2	-52,0	-27,5	-50,5	-54,8	-60,9	-33,6
Övriga externa kostnader	-23,8	-25,4	-25,6	-19,9	-21,0	-23,5	-25,5	-19,3
Personalkostnader	-57,7	-51,9	-60,5	-50,1	-53,4	-46,5	-54,1	-43,0
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-38,1	-36,4	-32,4	-30,6	-28,4	-28,3	-25,9	-23,8
Övriga rörelsekostnader	-0,4	-2,1	-0,6	-0,8	-0,3	-0,5	-0,5	-0,6
Rörelseresultat (EBIT)	14,9	30,2	18,1	4,4	13,7	20,3	17,2	15,1
Resultat från andel i intresseföretag*	-0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-
Finansnetto	-3,5	-4,8	-8,3	1,2	-8,0	-4,7	-3,8	-9,1
Resultat före skatt	10,9	25,7	10,0	5,7	5,8	15,6	13,4	6,0
Skatt	-4,0	-5,3	-2,1	-1,2	-2,7	-3,6	-2,8	-1,3
Periodens resultat	6,9	20,4	8,0	4,5	3,1	12,0	10,6	4,7
Soliditet	26,9	28,2	26,1	29,0	27,4	29,1	27,9	31,5

* Redovisade med kapitalandelsmetoden

Definitioner

ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolags-skatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädnings-effekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

Ordlista

BALLAST FEEDER

Maskin som hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning.

**BEREDSKAPSLOK /
RÖJNINGSLOK**

Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.

CP6/CP7

Control Periods, eller planperioder, är de femåriga tidsperioder som Network Rail utgår ifrån kopplat till ekonomi och övrig planering av järnvägsinfrastrukturen i Storbritannien. Control Period 6 sträcker sig till den sista mars 2024. Från den 1 april 2024 inleds Control Period 7.

ERTMS

Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.

ETCS

Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.

LIVSTIDSFÖRLÄNGNING

Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.

MPV

Railcares underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter. Den vidareutvecklade MPV:n har samma funktioner, men utrustas även med strömbavtagare. Det möjliggör laddning av batterierna direkt från kontaktledningen.

OMBORDUTRUSTNING

Den utrustning som krävs ombord på loken för att dessa ska kunna kommunicera med aktuellt signalsystem på järnvägen.

RAILVAC

Railcares maskiner som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

RE-MOTORISERING

Ett motorbyte som innebär att äldre dieselmotorer ersätts med nya moderna dieselmotorer vilka möter dagens miljökrav, sänker driftskostnader och höjer tillgängligheten.

STEG V-MOTORER

Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.

STRÖMAVTAGARE

Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.

TB-LOK / TC-LOK

Två typer av lokmodeller som fungerar som kombinerade godstågs- och snöröjningslok. Tb är den största av dem och byggdes framför allt för snöröjning av bangårdar.

TID I SPÅR

De tider som Trafikverket fördelar till underhållsverksamheten för att utföra arbeten på aktuella spår. Under denna tid kan ingen ordinarie tågtrafik ske på spåret.

**TILLSTÅNDS-
BEDÖMNINGAR**

Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

PRESSMEDDELANDEN UNDER FJÄRDE KVARTALET

- 14 okt

Valberedning inför Railcare Group AB:s årsstämma 2026
- 6 nov

Delårsrapport januari-september 2025
- 6 nov

Presentation av delårsrapport jan-sep 2025

FINANSIELL KALENDER 2026

- 7 maj

Delårsrapport januari-mars
- 7 maj

Årsstämma för 2025
- 13 aug

Delårsrapport för januari-juni
- 5 nov

Delårsrapport för januari-september
- 11 feb 2027

Bokslutskommuniké för 2026

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION

Mattias Remahl, vd och koncernchef
Telefon: 070-271 33 46
E-post: mattias.remahl@railcare.se

Hanna Hedlund, IR-ansvarig
Telefon: 070-658 38 09
E-post: hanna.hedlund@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 12 februari 2026 kl. 07:30 CET. För mer information besök www.railcare.se.

RAILCARE GROUP AB

Besöksadress: Näsuddsvägen 10
Postadress: Box 34
932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00
E-post: info@railcare.se

OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 200 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 670 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.