

Railcare är dragkraft vid majoriteten av sommarens spårbyten. Det innebär att vi tillhandahåller lok och förare som drar både maskin och material till spårbyten.

Delårsrapport Q2 2026

railcare

Railcare Group AB (publ)
Org.nr: 556730-7813



DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI 2026

Stabilt kvartal,
med ökad
omsättning
och förbättrad
marginal

ANDRA KVARTALET

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 192,3 MSEK (178,1).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 20,7 MSEK (18,1).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,49 SEK (0,33).

ÅRETS SEX FÖRSTA MÅNADER

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 344,4 MSEK (301,2).
- Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till 40,0 MSEK (22,5).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,94 SEK (0,52).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER ANDRA KVARTALET

- Railcare tecknar nytt ramavtal med Trafikverket.
- Maersk väljer Railcare som järnvägsföretag för specialtransporter i Sverige.

FINANSIELL ÖVERSIKT

Koncernen, MSEK	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	rullande 12 mån	helår 2025
Nettoomsättning	192,3	178,1	344,4	301,2	710,8	667,6
Rörelseresultat (EBIT)	20,7	18,1	40,0	22,5	85,1	67,6
Rörelsemarginal, %	10,8	10,2	11,6	7,5	12,0	10,1
Periodens resultat	12,0	8,0	22,7	12,5	50,0	39,8
Soliditet, %	29,4	26,1	29,4	26,1	29,4	26,9
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,49	0,33	0,94	0,52	2,07	1,65

Ett äldre diesellok får nytt liv genom en omfattande totalrenovering hos Railcare. På uppdrag av den norska tågoperatören TM Togdrift AS moderniseras loket TMZ 1439 med ny teknik, förbättrad förarmiljö och uppgraderade säkerhetssystem.

På bilden: Mads Skoland, TM Togdrift och Johan Dahlin, Railcare.



VD har ordet

Nettoomsättningen för det andra kvartalet uppgick till 192,3 MSEK (178,1) och rörelseresultatet uppgick till 20,7 MSEK (18,1). Det motsvarar en rörelsemarginal på 10,8 procent (10,2).

- Vi levererar ett stabilt andra kvartal där transportverksamheten sticker ut positivt. Samtliga fasta transportuppdrag har utförts enligt plan. Volymen entreprenadtransporter har varit hög tack vare många inplanerade spårbyten som bidrar positivt till transportverksamhetens resultat. Entreprenadverksamheten har som väntat haft lägre volymer under andra kvartalet.

Transportverksamheten levererar ett mycket starkt kvartal tack vare att de fasta uppdragen utförts enligt plan och framför allt att volymen entreprenadtransporter varit hög. Det är många spårbyten inplanerade i år och vi har blivit anlitade att utföra transporter för majoriteten av dessa spårbyten. Det innebär ett högt resursutnyttjande, vilket i sin tur bidrar till hög marginal.

Volymerna i entreprenadverksamheten har varit lägre under det andra kvartalet jämfört med föregående år. Det beror dels på att vissa arbeten utfördes redan i första kvartalet och dels att volymerna för hela året förväntas vara lägre under 2026 jämfört med föregående år. Den stora mängden spårbyten innebär att vissa förberedande arbeten, exempelvis kabelsänkning och ballastbyten i växlar, har skjutits till kommande år. Det kommunicerade vi i föregående rapport och den bedömningen kvarstår. Vi har tecknat ett nytt 3-årigt ramavtal med Trafikverket som gäller från och med nästa år. Avtalet är anpassat för vår uppdaterade maskinpark med el- och batteridrift.

I segment Teknik har beläggningen varit något lägre än tidigare år vilket förklaras av att vi befinner oss i en omställning mot externa kunder.



Bland projekt som pågår kan nämnas totalrenovering av ett TMZ-lok samt fortsatt arbete på 1144-loken. Vi har utfört tester och kvalitetskontroller på den Railvac som köpts av norska Banservice, där slutleverans är planerad under tredje kvartalet.

Nytt transportavtal med Maersk

I början av juli tecknade vi ett ramavtal med Martin Bencher (Scandinavia) AB, som ingår i Maersk-koncernen, om specialtransporter på järnväg i Sverige. Avtalet innebär att vi blir den järnvägsaktör som anlitas när transporter kräver särskild planering och kompetens. Det handlar främst om transporter av tungt eller skrymmande gods som inte kan hanteras inom vanliga transportlösningar.

Uppdragen genomförs efter behov och den första transporten utfördes redan i juli. Vi har lång erfarenhet av specialtransporter och det är ett bra kvitto att vi nu får förtroendet från en global aktör som Maersk.

Railcare inrättar ett incitamentsprogram för sina anställda

I samband med Railcares årsstämma i maj beslutades att inrätta ett incitamentsprogram för koncernens anställda. Kortfattat innebär programmet att samtliga

”Vi har lång erfarenhet av specialtransporter och det är ett bra kvitto att vi nu får förtroendet från en global aktör som Maersk.”

medarbetare har fått erbjudande om att investera i Railcare-aktier. Om medarbetaren är fortsatt anställd i början av år 2030 och koncernen uppnår målen i programmet så kan varje anställd tilldelas upp till 2,2 nya aktier för varje investeringsaktie. Syftet med programmet är att skapa ännu större driv att utveckla Railcare och på så sätt få ta del av framgången. Samtliga aktier i programmet tecknades, vilket visar på att programmet varit uppskattat.

Våra engagerade och ansvarsfulla medarbetare är vår viktigaste resurs och ryggraden i Railcare. Det känns därför extra bra att styrelsen och ägarna verkat för inrättandet av programmet.

Mattias Remahl
Verkställande direktör

Finansiell översikt - Koncernen

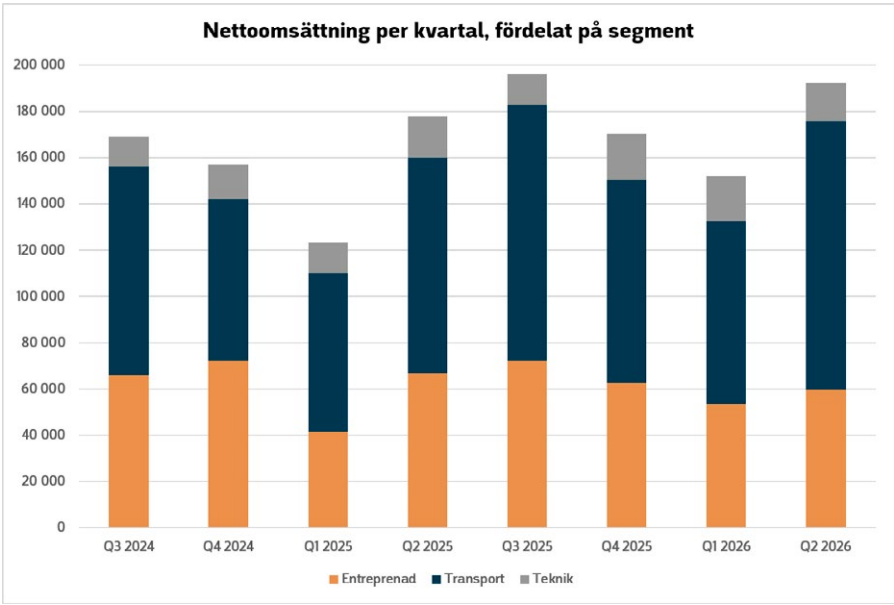
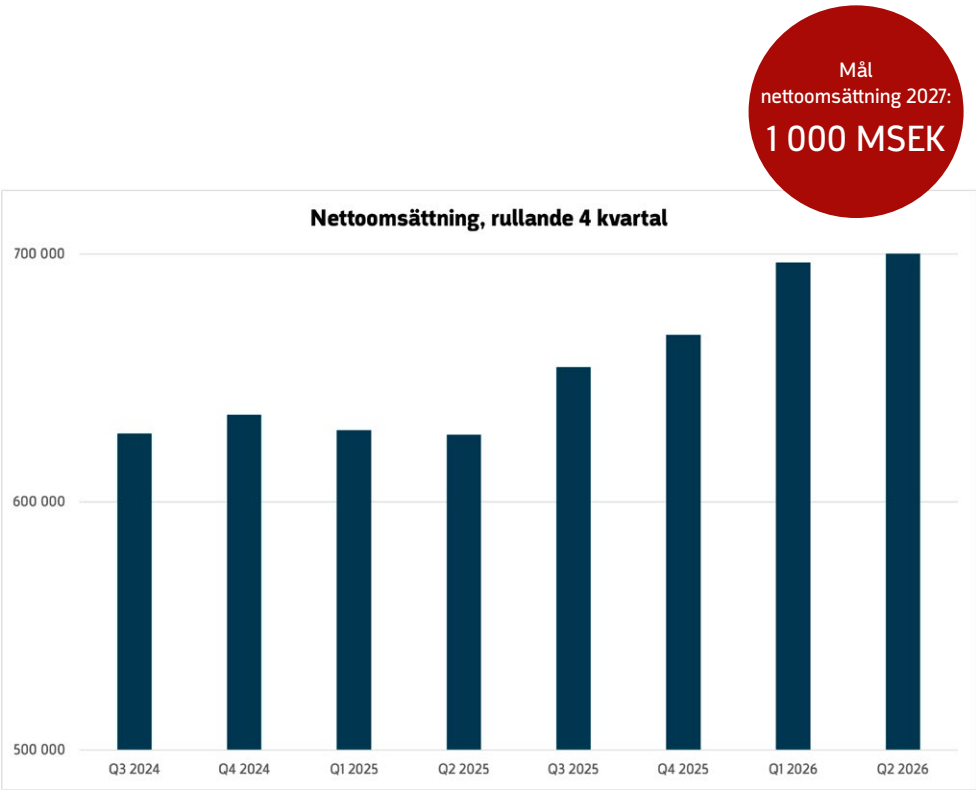
NETTOOMSÄTTNING

Under det andra kvartalet ökade nettoomsättningen med 7,9 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 192,3 MSEK (178,1).

Transportsegmentet ökade sin nettoomsättning med 24,4 procent. Det är höga volymer entreprenadtransporter och även att samtliga röjningslok är igång som bidrar till ökningen. Teknik- och Entreprenadsegmenten minskade nettoomsättningen med 21,0 procent respektive 10,9 procent. Den lägre omsättningen i Entreprenad förklaras av att vissa inplanerade arbeten utfördes redan under första kvartalet samt en lägre förväntad årsvolym. Minskningen i Teknik förklaras av något lägre beläggning.

Under det första halvåret 2026 ökade nettoomsättningen med 14,4 procent till 344,4 MSEK jämfört med 301,1 MSEK under motsvarande period föregående år.

Det är främst Transportsegmentet som ökar sin omsättning. De nya beredskapskontrakten och framförallt höga volymer entreprenadtransporter bidrar till ökningen. Entreprenadsegmentet ökar omsättningen med 3,5 procent.



Tekniksegmentets nettoomsättning minskar med 12,5 procent, vilket förklaras av något lägre beläggning i verkstäderna.

RÖRELSEKOSTNADER

Kostnaderna ökade med 4,6 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 179,0 MSEK (171,1).

Under det första halvåret 2026 så ökar kostnaderna med 5,9 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

Kostnadsökningarna är främst hänförlig till Transportsegmentet och förklaras av volymrelaterade kostnadsökningar i form av lok samt personalkostnader. Entreprenad- och tekniksegmenten har minskat sina kostnader. Minskningen är hänförlig till något lägre beläggning samt minskade behov av övriga externa tjänster.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för det andra kvartalet 2026 ökade med 14,5 procent jämfört med samma period föregående år och uppgick till 20,7 MSEK (18,1). Rörelsemarginalen ökade till 10,8 procent jämfört med 10,2 procent under motsvarande kvartal föregående år.

Transportsegmentets ökning av rörelseresultatet gör att koncernens marginal ökar jämfört med föregående år. Det är framförallt fler entreprenadtransporter som ger ett högt resursutnyttjande och god marginal. Entre-

prenad- och Tekniksegmentens rörelseresultat minskar jämfört med föregående år. Minskningen på Entreprenad förklaras av en lägre beläggning och tidigare lagda arbeten. Inom Teknik beror minskningen på en lägre beläggning i verkstäderna på grund av omställning mot externa kunder.

Under det första halvåret 2026 uppgick rörelseresultatet till 40,0 MSEK (22,5) vilket motsvarar en ökning med 77,3 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsemarginalen ökade till 11,6 procent jämfört med 7,5 procent samma period 2025.

Alla segment bidrar till det ökade rörelseresultatet samt förbättrade marginalen ackumulerat.

PERIODENS RESULTAT

Resultatet för det andra kvartalet 2026 uppgick till 12,0 MSEK (8,0). Räntekostnaderna för det andra kvartalet ligger på samma nivå som motsvarande period föregående år men valutaeffekten för koncernen är positiv jämfört med föregående år.

Ackumulerat för året uppgår resultatet till 22,7 MSEK (12,5). Räntekostnaderna för året ligger på samma nivå som motsvarande period föregående år men valutaeffekten för koncernen är negativ jämfört med föregående år.

KASSAFLÖDE

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 47,9 MSEK (33,2) för det andra kvartalet 2026.

Investeringar har under kvartalet uppgått till 16,5 MSEK (23,0). Investeringarna har till stor del finansierats med egna medel vilket påverkar kassaflödet negativt. Upplåningen under kvartalet har uppgått till 6,4 MSEK (11,8). Amortering av leasingskuld har ökat jämfört med samma period föregående år och uppgår till 31,2 MSEK (22,2). Ökningen förklaras av fler leasade lok.

Under kvartalet har en nyemission utförts som följd av det incitamentsprogram som beslutades på årsstämman. Emissionen bidrar med 10,2 MSEK till kassaflödet. Det totala kassaflödet för det andra kvartalet 2026 uppgick till -5,3 MSEK (-21,3).

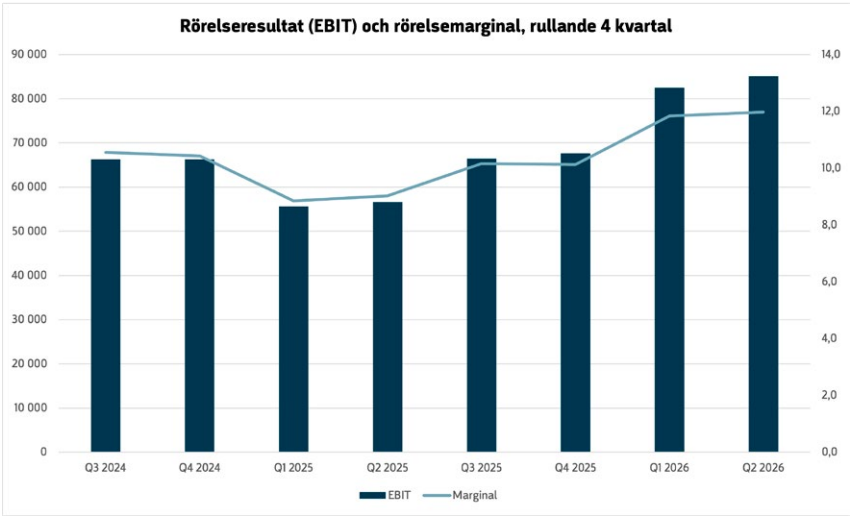
För det första halvåret 2026 förbättrades kassaflödet från den löpande verksamheten till 52,8 MSEK jämfört med 35,6 MSEK samma period föregående år.

Kassaflödet från investeringsverksamheten minskar till 23,2 MSEK (33,5 MSEK). Amortering av leasingskuld har ökat jämfört med samma period föregående år och uppgår till 61,8 MSEK (44,9). Ökningen förklaras av fler leasade lok.

Det totala kassaflödet för det första halvåret 2026 uppgick till -44,7 MSEK (-59,3).

SOLIDITET

Soliditeten vid kvartalets utgång uppgick till 29,4 procent, jämfört med 26,1 procent den 30 juni 2025.



Mål
rörelsemarginal 2027:
13%

Finansiell översikt - Entreprenad

Railcares entreprenadverksamhet utför underhållsentreprenader på järnvägen i Sverige och Storbritannien. Med hjälp av våra egenutvecklade vakuum- och ballastmaskiner utförs olika typer av spårunderhåll på järnvägen, som exempelvis kabellokalisering, kabelsänkning, ballastbyte och snöröjning.

En annan del av entreprenadverksamheten har specialiserat sig på trumrenoveringar med hjälp av relining under järnväg, väg och inom industri samt tillståndbesiktningar av trummor. Själva utförandet sker utan att störa trafik på spåret.

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad minskade under det andra kvartalet 2026 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 61,4 MSEK (68,9 MSEK).

Omsättningsminskningen förklaras av att entreprenadverksamheten som arbetar med vakuummaskiner har haft arbeten som blev tidigare lagda till det första kvartalet, samt en lägre total årsvolym. Inom Liningverksamheten har nettoomsättningen ökat marginellt jämfört med motsvarande period föregående år.

Rörelseresultatet uppgår till 0,0 MSEK (6,0 MSEK) vilket är lägre än föregående år.

Arbete med att avveckla verksamheten i Storbritannien pågår men belastar rörelseresultatet. Den operativa verksamheten kommer att stängas ned vid årsskiftet när inplanerade uppdrag har slutförts.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



Nyckeltal – Entreprenad

KSEK	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	rullande 12 mån	helår 2025
Nettoomsättning	61 370	68 901	115 298	111 388	252 259	248 350
Rörelseresultat (EBIT)	-33	6 030	8 869	980	14 133	6 244
Rörelsemarginal, %	-0,1	8,8	7,7	0,9	5,6	2,5

Finansiell översikt - Transport

Inom transportverksamheten erbjuder Railcare järnvägstransporter med egna lok och förare. Bolaget utför gods-, entreprenad- och specialtransporter med trafiktillstånd i Sverige och Norge.

På uppdrag av gruvbranschen kör Railcare tågomlopp med malmtransporter. Vid större underhållsentreprenader finns Railcare tillhands som dragkraft till spårbyteståg samt transport av slipers och makadam. Och på uppdrag av Trafikverket tillhandahåller bolaget även röjningslok i beredskap.

Under det andra kvartalet ökade nettoomsättningen inom Transportsegmentet med 24,4 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 118,3 MSEK (95,1 MSEK).

Omsättningsökningen är dels hänförlig till de nya beredskapsuppdrag som påbörjades under föregående år, dels en stor volym entreprenadtransporter till följd av flertalet pågående spårbyten. De fasta uppdragen har under kvartalet löpt på utan stopp.

Rörelseresultatet ökade med 117,2 procent och uppgick till 22,4 MSEK (10,3 MSEK). Detta gör att rörelsemarginalen ökar och landar på 18,9 procent jämfört med 10,9 procent samma period föregående år. Den stora volymen entreprenadtransporter ger ett högt resursnyttjande och förklarar den ökade rörelsemarginalen.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



Nyckeltal – Transport

KSEK	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	rullande 12 mån	helår 2025
Nettoomsättning	118 347	95 110	208 759	172 621	416 130	379 992
Rörelseresultat (EBIT)	22 414	10 320	30 607	19 589	66 043	55 025
Rörelsemarginal, %	18,9	10,9	14,7	11,3	15,9	14,5

Finansiell översikt - Teknik

Inom teknikverksamheten återfinns Railcares verkstäder som bygger, transformerar, vidareutvecklar och säljer maskiner och tjänster till järnvägsbranschen.

Railcares kraftfulla vakuumteknik är grunden till våra gula underhållsmaskiner - som idag har vidareutvecklats till att drivas med endast el- och batteriteknik.

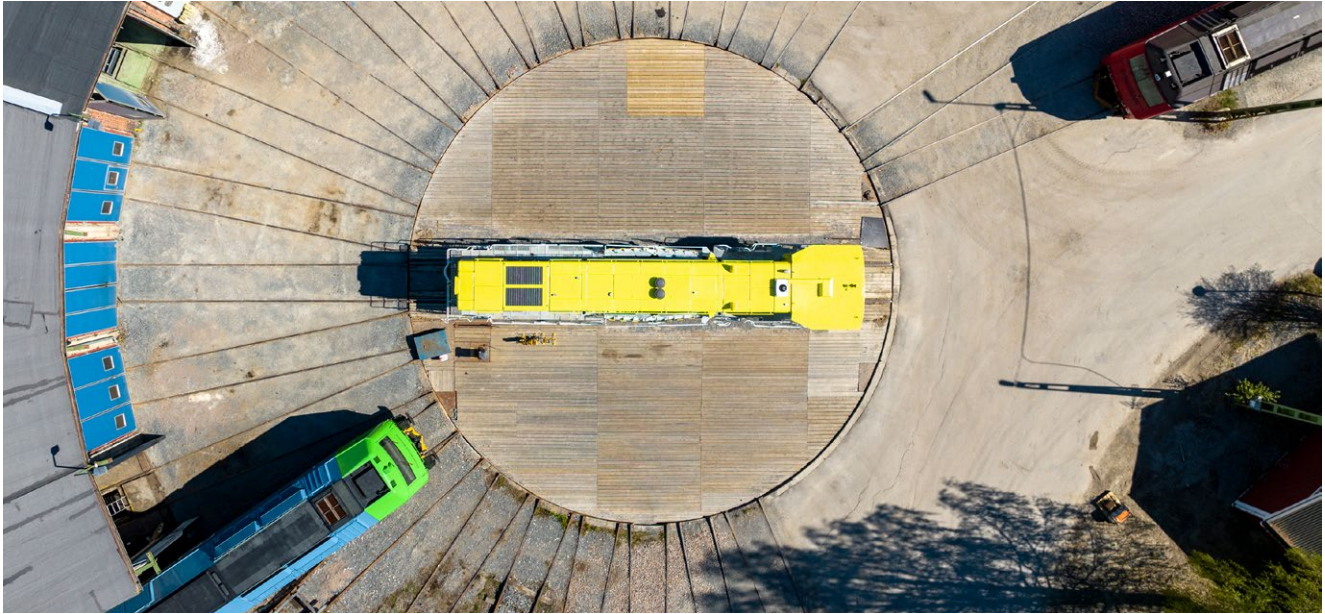
Inom lok är Railcare specialister på livstidsförlängning, modernisering samt installation av trafikstyrningssystem. Verkstäderna utför även revisioner, reparationer, service och löpande underhåll på såväl lok, maskiner och vagnar.

Nettoomsättningen inom segment Teknik minskade under det andra kvartalet 2026 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 29,0 MSEK (36,7 MSEK).

Beläggningen i verkstäderna har varit något lägre jämfört med samma period föregående år, delvis på grund av den omställning mot fler externa uppdrag som pågår, framförallt i Skelleftehamn. Bland projekt som pågår kan nämnas totalrenovering av ett TMZ-lok samt fortsatt renovering av 1144-lok. För den Railvac-maskin som byggts till Baneservice så har kvalitetskontroller och tester utförts inför slutlig leverans.

Rörelseresultatet för kvartalet har försämrats något jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 1,5 MSEK (2,5 MSEK).

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



Nyckeltal – Teknik

KSEK	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	rullande 12 mån	helår 2025
Nettoomsättning	29 003	36 725	57 847	66 103	112 776	121 032
Rörelseresultat (EBIT)	1 462	2 527	3 946	1 705	8 795	6 554
Rörelsemarginal, %	5,0	6,9	6,8	2,6	7,8	5,4

Aktien

Railcare Group AB:s aktie är noterad sedan 2007 och noterades 2018 på Nasdaq Stockholms Small Cap lista, under kortnamn ”RAIL” och ISIN-koden SE0010441139.

AKTIEKAPITAL OCH KAPITALSTRUKTUR

Aktiekapitalet uppgick vid periodens utgång till cirka 10,0 MSEK och kvotvärdet var 0,41 SEK per aktie. Varje aktie berättigar en röst på bolagsstämman.

Inom ramen för ett nyinrättat incitamentsprogram, LTIP 2026, genomfördes under perioden en riktad emission om 308 395 aktier till anställda. Efter emissionen uppgår antalet aktier i Railcare till 24 432 562. Den initiala utspädningen uppgår till 1,26 procent. Vid fullt utfall av LTIP 2026 uppgår den maximala totala utspädningen till cirka 3,93 procent av antalet aktier och röster i bolaget.

Aktiekapitalets utveckling finns på www.railcare.se.

INCITAMENTSPROGRAM

Vid årsstämman 2026 beslutades om att inrätta ett långsiktigt incitmentsprogram, LTIP 2026, för koncernens anställda. Programmet bygger på att deltagarna investerar i Railcare-aktier och för varje investeringsaktie erhåller en personaloption bestående av en match-

ningsaktierätt och en prestationsaktierätt. Intjänandeperioden löper från den 1 juni 2026 till den 31 december 2029. Matchningsaktierätterna ger rätt till tilldelning under förutsättning att deltagaren kvarstår i anställning och behåller sina investeringsaktier under intjänandeperioden. Prestationsaktierätterna är därutöver villkorade av att fastställda prestationsmål uppnås. För att säkerställa framtida leverans av aktier inom programmet har bolaget emitterat teckningsoptioner till sig självt.

AKTIEÄGARE

Per den 30 juni 2026 hade Railcare Group AB 5 389 aktieägare. De tio största aktieägarna representerade 54,5 procent. Den största ägaren var Nornan Invest AB med ett innehav som representerade 29,2 procent av aktiekapitalet i bolaget.

Fördelning i storleksklasser

Innehav	Antal aktieägare	Antal aktier	% av röster och kapital
1 - 500	3 607	497 971	2,04
501 - 1000	16	12 448	0,05
1001 - 5000	46	121 060	0,50
5001 - 10 000	11	87 746	0,36
10001 - 20000	7	125 384	0,51
20001 -	70	18 215 336	74,55
Okänd innehavsstorlek	1 632	5 372 617	21,99
Totalt	5 389	24 432 562	100,0

5 389
Antalet aktieägare i
Railcare Group AB per
30 juni 2026

Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 30 juni 2026	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest AB	7 121 395	29,15
Staffan Persson	2 516 367	10,30
Bernt Larsson	750 987	3,07
Avanza Pension	600 254	2,46
Canaccord Genuity Wealth Management	599 906	2,46
Mikael Gunnarsson	507 000	2,08
Per Åke Nilsson	340 000	1,39
Torsten Germund Dahlquist	296 367	1,21
Nordnet Pensionsförsäkring	294 592	1,21
Christer Lundholm	287 000	1,17
De tio största ägarna	13 313 868	54,50
Övriga ägare	11 118 694	45,50
Summa	24 432 562	100,0

Källa: Modular Finance AB. Sammanställd och bearbetad data från bland annat Euroclear, Morningstar och Finansinspektionen.

Övrig information

ANSTÄLLDA

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 30 juni 2026 var 211 personer, jämfört med 210 personer den 30 juni 2025.

MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för andra kvartalet 2026 uppgick till 14,9 MSEK (18,0) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till -3,1 MSEK (-0,7).

UTDELNING

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med bibehållen soliditet på 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Årsstämman 2026 beslutade om en utdelning om 0,70 SEK (0,70) per aktie, totalt 16 886 917 SEK (16 886 917), för verksamhetsåret 2025.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSAKTÖRER

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2025, som kan laddas ner på www.railcare.se. Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående beskrivs i årsredovisningen för 2025. Inga väsentliga förändringar har skett under perioden för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen.

STYRELSENS OCH VD:S INTYGANDE

Styrelsen och verkställande direktören för Railcare Group AB intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Skelleftehamn den 13 augusti 2026

Railcare Group AB (publ)

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Anders Westermarck <i>Styrelseordförande</i>	Andreas Lantto <i>Styrelseledamot</i>
Catharina Elmsäter-Svärd <i>Styrelseledamot</i>	Maria Kröger <i>Styrelseledamot</i>
Linn Andersson <i>Styrelseledamot</i>	Mattias Remahl <i>Verkställande direktör</i>
Jan Eriksson <i>Styrelseledamot</i>	

Om Railcare

VERKSAMHET

Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, gods-, entreprenad- och specialtransporter, lokverkstad, samt maskinförsäljning.

Ordet "eljest" beskriver företagskulturen som genomsyrar hela vår verksamhet. För oss innebär eljest att vi hittar oväntade sätt att lösa problem. Det innebär även att alla våra medarbetare både får och förväntas ta stort eget ansvar för allt ifrån kundleverans till att leva våra värderingar.

VISION

Railcare ska utvecklas med nöjda kunder, god lönsamhet och därmed skapa värdetillväxt för aktieägarna.

AFFÄRSIDÉ

Railcare ska i nära samarbete med sina kunder utveckla innovativa och hållbara tjänster, produkter och metoder inom järnvägssektorns olika faser. Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

STRATEGI

- Fokus på medarbetarna som är vår absolut viktigaste resurs
- Effektiva entreprenadarbeten bidrar till en hållbar järnväg
- Tillhandahålla leveranssäkra och hållbara transporter
- Leva vår kultur som entreprenörsföretag
- Driva utvecklingen mot en mer hållbar järnväg

FINANSIELLA MÅL

- Nettoomsättning på 1 000 MSEK
- Rörelsemarginal 13%

Railcares ambition är att nå dessa mål i slutet av 2027.

HÅLLBARHETSMÅL

- Nollvision för allvarliga olyckor och olyckor med frånvaro från arbetet.
- 98 % leveranssäkerhet inom Transport och Entreprenad.

Detta är Railcares prioriterade hållbarhetsområden. Övriga väsentliga hållbarhetsmål redovisas i Hållbarhetsrapporten som finns i Årsredovisningen.



Att investera i Railcare

FORMAR FRAMTIDENS HÅLLBARA JÄRNVÄG

Behovet av järnvägstransporter i Sverige beräknas öka med 50% till år 2040, och efterfrågan på både järnvägsunderhåll, transporttjänster samt fordons- och maskinutveckling växer i takt med detta.

Railcare möjliggör en hållbar järnväg genom metoder och maskiner som utför effektivt järnvägsunderhåll samt transporter med stor kapacitet till liten energiåtgång. Railcare har även höga målsättningar för att minska sina fossila utsläpp. Det är så vi skapar verkliga värden. För kunder, medarbetare, ägare och samhälle.

STABIL OCH STARK AFFÄRSMODELL

Affärsmodellen utgår från kundernas behov av en välfungerande järnväg och leveranssäkra transporter. Railcare erbjuder innovativa och specialanpassade produkter, tjänster och metoder för sina kunder.

Egna initiativ i kombination med makroekonomiska trender är viktiga faktorer bakom bolagets stabila finansiella ställning och förutsättningar för marknadstillväxt.

Sedan Railcare introducerades på Nasdaq 2018 har bolaget årligen ökat både sin nettoomsättning och vinst. Aktieutdelningen har varit bestående varje år sedan 2019.

INNOVATION I FOKUS

Railcare är "eljest". Med stor förståelse för kundens behov i kombination med kreativitet hittar vi annorlunda och oväntade sätt att lösa problem.

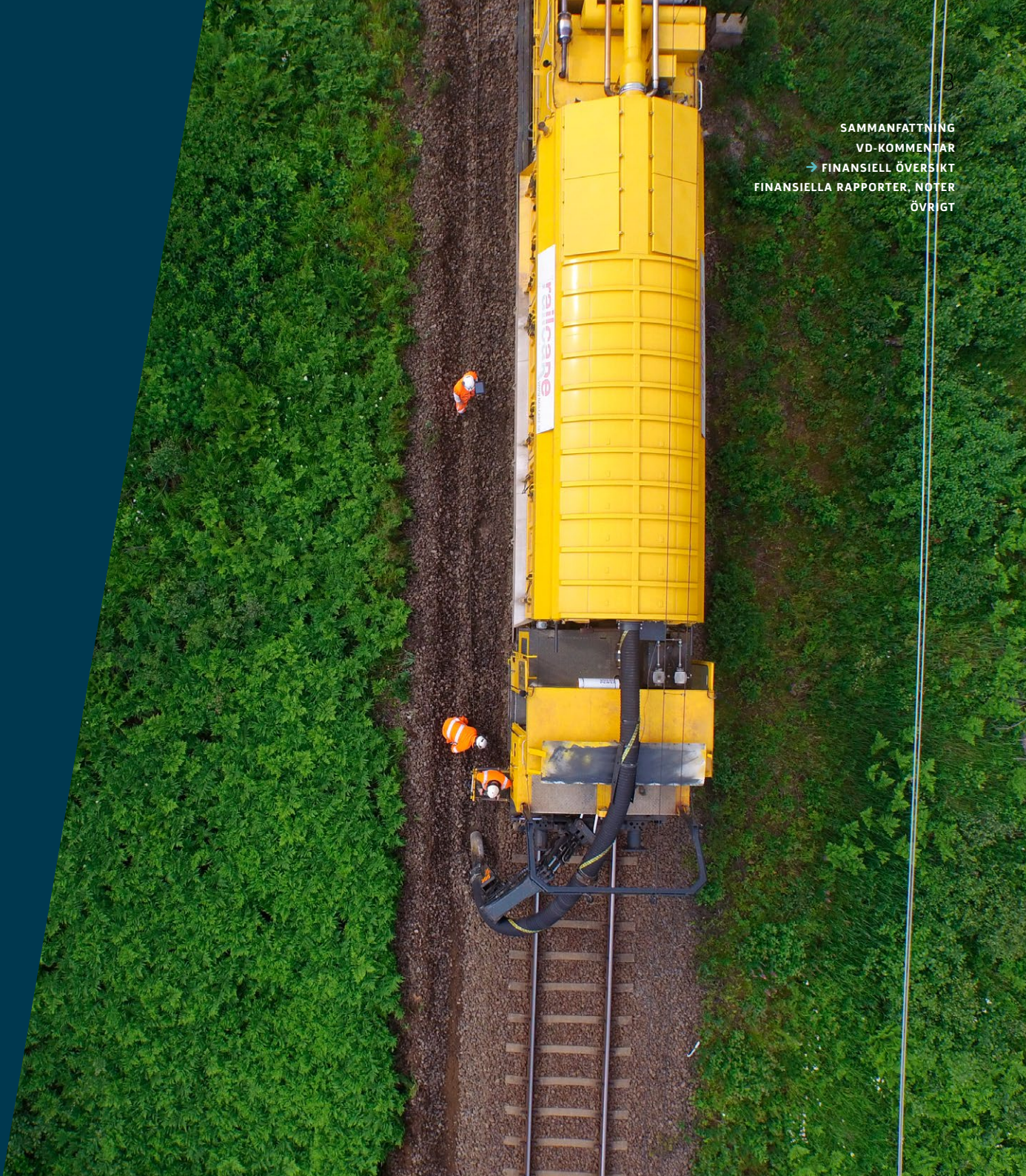
Sedan 1992 har vi varit innovatörer på järnvägen genom att utveckla, bygga och sälja nästa generations järnvägsmaskiner. Från de första vakuummaskinerna och snösmältarna, till dagens första och största helt eldrivna underhållsmaskiner. Nyfikenhet på att göra saker eljest kommer även i framtiden att vara en framgångsfaktor.

LÅNGSIKTIGT VÄRDESKAPANDE

Relationer är kärnan i allt Railcare gör. Innovationer och lösningar drivs av människor och Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

Dessa är nödvändiga förutsättningar för att bolaget ska kunna utveckla långvariga relationer med såväl kunder som medarbetare.

Railcare har en platt organisation där beslutsvägarna är korta. Medarbetarna tar stort eget ansvar vilket bidrar till engagemang och driv, som i sin tur ger bättre lösningar för kundens affär.



Koncernens rapport över totalresultat
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	rullande 12 mån	helår 2025
Nettoomsättning	3	192 255	178 107	344 367	301 148	710 794	667 574
Övriga rörelseintäkter		4 295	2 616	6 443	5 337	9 326	8 220
Aktiverat arbete för egen räkning		3 207	8 525	6 791	16 084	12 133	21 426
Råvaror och förnödenheter		-45 675	-51 995	-69 666	-79 524	-163 417	-173 275
Övriga externa kostnader		-23 499	-25 632	-44 107	-45 553	-93 335	-94 779
Personalkostnader		-63 420	-60 510	-116 980	-110 602	-226 566	-220 189
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar		-45 777	-32 418	-85 320	-62 985	-159 761	-137 426
Övriga rörelsekostnader		-639	-581	-1 567	-1 377	-4 103	-3 913
Rörelseresultat (EBIT)		20 747	18 113	39 962	22 528	85 071	67 638
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag		410	181	847	303	539	-4
Finansnetto		-6 186	-8 247	-12 390	-7 057	-20 631	-15 298
Resultat före skatt		14 971	10 047	28 418	15 774	64 980	52 336
Inkomstskatt		-2 996	-2 062	-5 697	-3 260	-14 967	-12 530
Periodens resultat		11 975	7 985	22 722	12 514	50 013	39 806
Övrigt totalresultat							
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat							
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		-416	-58	-691	706	49	1 446
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		-416	-58	-691	706	49	1 447
Summa totalresultat för perioden		11 559	7 927	22 031	13 220	50 062	41 252
Resultat per aktie före och efter utspädning		0,49	0,33	0,94	0,52	2,07	1,65
Genomsnittligt antal aktier		24 225 836	24 124 167	24 175 282	24 124 167	24 149 515	24 124 167
Antal aktier efter utspädning		24 253 759	24 124 167	24 183 598	24 124 167	24 150 106	24 124 167

Koncernens rapport över finansiell ställning
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR				
Immateriella tillgångar		13 854	16 466	12 348
Materiella anläggningstillgångar	4	832 237	856 246	886 363
Finansiella anläggningstillgångar		29 653	24 662	22 801
Uppskjuten skattefordran		-	2	-
Summa anläggningstillgångar		875 744	897 376	921 512
Varulager		77 746	49 762	68 641
Kundfordringar		87 465	92 267	59 825
Övriga kortfristiga fordringar		46 689	42 002	40 814
Summa kortfristiga fordringar		134 154	134 268	100 638
Likvida medel		21 600	2 348	66 295
Summa omsättningstillgångar		233 500	186 379	235 575
SUMMA TILLGÅNGAR		1 109 244	1 083 755	1 157 086
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		326 642	282 803	310 836
Uppskjutna skatteskulder och övriga avsättningar		55 166	61 657	55 925
Långfristiga skulder till kreditinstitut		83 059	88 949	87 204
Långfristig leasingskuld		271 805	298 815	308 389
Summa långfristiga skulder		410 030	449 421	451 518
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		116 928	115 651	118 626
Kortfristig leasingskuld		107 459	103 978	120 755
Leverantörsskulder		43 011	54 060	47 269
Övriga kortfristiga skulder		105 174	77 842	108 083
Summa kortfristiga skulder		372 572	351 531	394 734
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 109 244	1 083 755	1 157 086

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
Eget kapital vid periodens början		310 835	286 470	286 471
Nyemission		10 192	-	-
Aktierelaterade ersättningar		472	-	-
Totalresultat för perioden		22 031	13 220	41 252
Utdelning		-16 887	-16 887	-16 887
Eget kapital vid periodens utgång		326 642	282 803	310 836

Koncernens kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Koncernens rapport över kassaflöden
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	helår 2025
Kassaflöde från den löpande verksamheten						
Rörelseresultat		20 747	18 112	39 962	22 528	67 638
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		46 096	33 184	85 357	63 756	140 996
Erlagd ränta		-5 568	-5 567	-11 309	-10 899	-22 133
Erhållen ränta		129	113	345	140	42
Betald inkomstskatt		-3 587	-3 009	-12 181	-13 502	-15 668
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		57 817	42 833	102 175	62 023	170 875
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital						
Ökning/minskning varulager		-2 087	-4 919	-9 152	-12 095	-35 041
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-30 830	-38 613	-38 509	-52 344	-17 531
Ökning/minskning av rörelseskulder		23 030	33 872	-1 677	37 980	48 627
Summa förändring av rörelsekapital		-9 887	-9 660	-49 338	-26 459	-3 945
Kassaflöde från den löpande verksamheten		47 930	33 173	52 837	35 564	166 930
Kassaflöde från investeringsverksamheten						
Investeringar i immateriella tillgångar		-474	-520	-1 974	-1 386	-1 596
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-15 211	-18 470	-20 396	-28 193	-41 532
Förvärv av dotterbolag, netto likviditetspåverkan		-	-3 967	-	-3 967	-3 967
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-797	-	-797	-	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	-	-	-	147
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-16 482	-22 957	-23 167	-33 546	-46 948

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	helår 2025
Kassaflöde från finansieringsverksamheten						
Upptagande av lån		6 375	11 832	6 375	11 832	44 504
Nettoförändring av checkräkningskredit		-	1 632	-	1 632	430
Amortering av lån		-5 302	-5 922	-12 217	-13 016	-43 432
Amortering av leasingskuld		-31 164	-22 164	-61 842	-44 856	-99 919
Nyemission		10 192	-	10 192	-	-
Utbetald utdelning		-16 887	-16 887	-16 887	-16 887	-16 887
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-36 787	-31 509	-74 380	-61 295	-115 304
Periodens kassaflöde		-5 339	-21 293	-44 711	-59 277	4 678
Likvida medel vid periodens början		26 923	23 638	66 295	61 691	61 691
Kursdifferens i likvida medel		16	3	16	-66	-74
Likvida medel vid periodens slut		21 601	2 348	21 601	2 348	66 295

Moderbolagets resultaträkning
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	helår 2025
Nettoomsättning		14 913	17 958	29 064	30 939	62 517
Övriga rörelseintäkter		-	2		20	20
Summa rörelsens intäkter		14 913	17 960	29 064	30 958	62 538
Råvaror och förnödenheter		-3 675	-6 190	-6 462	-7 428	-16 869
Övriga externa kostnader		-5 340	-5 879	-10 431	-10 725	-20 297
Personalkostnader		-8 825	-6 331	-15 276	-12 028	-24 325
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-200	-264	-407	-426	-851
Övriga rörelsekostnader		21	-3	33	-5	-178
Summa rörelsens kostnader		-18 019	-18 667	-32 544	-30 612	-62 519
Rörelseresultat		-3 106	-707	-3 479	347	18
Resultat från finansiella poster		81	141	284	148	481
Resultat efter finansiella poster		-3 025	-566	-3 196	495	500
Bokslutsdispositioner			-		-	24 950
Skatt på periodens resultat		601	103	605	-155	-5 250
Periodens resultat		-2 424	-463	-2 591	339	20 200

Moderbolagets balansräkning
i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2026	30 jun 2025	31 dec 2025
TILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar		692	935	797
Materiella anläggningstillgångar		5 241	5 916	5 543
Finansiella anläggningstillgångar		56 034	49 890	49 934
Summa anläggningstillgångar		61 967	56 741	56 273
Fordringar hos koncernföretag		53 154	148 719	148 343
Övriga kortfristiga fordringar		3 670	4 001	2 656
Summa kortfristiga fordringar		56 824	152 720	150 999
Kassa och bank		19 207	-	64 402
Summa omsättningstillgångar		76 031	152 720	215 401
SUMMA TILLGÅNGAR		137 998	209 461	271 674
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Bundet eget kapital		10 017	9 891	9 891
Fritt eget kapital		36 481	25 561	45 422
Summa eget kapital		46 498	35 452	55 313
Avsättningar		188	144	164
Kortfristiga skulder till koncernföretag		86 016	159 900	202 766
Övriga kortfristiga skulder		5 296	13 965	13 431
Summa kortfristiga skulder		91 312	173 865	216 197
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		137 998	209 461	271 674

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730–7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

NOT 2 GRUND FÖR RAPPORTERNAS UPPRÄTTANDE

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2025 med undantag för det aktierelaterade incitamentsprogram som införts efter beslut på årsstämman 2026 och som beskrivs nedan. Nya eller reviderade IFRS som trätt i kraft under 2026 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

Aktierelaterat incitamentsprogram

Vid årsstämman 2026 beslutades att inrätta ett långsiktigt incitamentsprogram (LTIP 2026) riktat till anställda inom Railcare-koncernen. Programmet ger deltagarna möjlighet att till marknadsvärde förvärva aktier i en riktad emission, med vidhängande personaloption bestående av vederlagsfria aktierätter i form av vardera en matchningsaktierätt och en prestationsaktierätt. Teckningskursen för aktier i den riktade emissionen har, i enlighet med villkoren, fastställts till 33,28 SEK per aktie, motsvarande den volymvägda genomsnittskursen för Railcare-aktien under de fem senaste handelsdagarna före teckningsperiodens början.

Totalt har 80 deltagare tilldelats sammanlagt 308 395 aktier i Railcare. För att säkerställa leverans av aktier vid framtida nyttjande av aktierätterna har Bolaget, i enlighet med årsstämans beslut, emitterat teckningsoptioner av serie 2026/2029 till Bolaget självt, med rätt och skyldighet att överlåta dessa till deltagarna inom ramen för LTIP 2026. Varje matchningsaktierätt berättigar till teckning av en (1) ny aktie och varje prestationsaktierätt till teckning av 1,2 nya aktier (avrundat nedåt), förutsatt att uppställda villkor och prestationsmål uppfylls under intjänandeperioden. Intjänandeperioden löper från och med den 1 juni 2026 till och med den 31 december 2029, och nyttjande sker under en period efter offentliggörandet av Bolagets bokslutskommuniké för 2029. Vid fullt utfall kan aktierätterna sammanlagt berättiga till teckning av högst 678 469 nya aktier.

Programmet redovisas med beaktande av villkoren som ett egetkapitalreglerat program enligt IFRS 2. Kostnaden för programmet inklusive sociala avgifter redovisas linjärt över intjänandeperioden med beaktande av tjänstgörings- och prestationsvillkor. Kostnaden baseras på en värdering av personaloptionerna på tilldelningsdagen den 1 juni 2026.

NOT 3 RÖRELSESEGMENT

Koncernledningen har identifierat tre rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

Entreprenad

Entreprenadtjänster med egentuvecklade maskiner och personal på järnväg. Avvattning samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Transport

Gods-, entreprenad- och specialtransporter på järnväg med egna lok och förare.

Teknik

Utveckling, byggnation och försäljning av maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner och lok. Verkstadstjänster, service och underhåll på maskiner, lok och vagnar på uppdrag av både interna och externa kunder.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	apr-jun 2026			apr-jun 2025		
	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter
Entreprenad	59 635	1 736	61 370	66 700	2 202	68 901
Transport	115 900	2 447	118 347	93 290	1 820	95 110
Teknik	16 720	12 283	29 003	18 088	18 637	36 725
Koncerngemensamt	-	14 912	14 912	30	17 928	17 958
Summa	192 255	31 378	223 633	178 107	40 587	218 695

	jan-jun 2026			jan-jun 2025		
	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter
Entreprenad	113 088	2 209	115 298	108 315	3 073	111 388
Transport	194 995	13 763	208 759	161 483	11 138	172 621
Teknik	36 252	21 595	57 847	31 317	34 787	66 103
Koncerngemensamt	31	29 033	29 064	33	30 905	30 938
Summa	344 366	66 600	410 96	301 148	79 903	381 051

Rörelseresultat (EBIT)

	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	helår 2025
Entreprenad	-33	6 030	8 869	980	6 244
Transport	22 414	10 320	30 607	19 589	55 025
Teknik	1 462	2 527	3 946	1 705	6 554
Koncerngemensamt	-3 096	-764	-3 460	255	-185
Summa	20 747	18 113	39 962	22 528	67 638

Rörelseresultat (EBIT) för koncernens rörelsesegment stäms av mot koncernens resultat före skatt enligt följande avstämning:

	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	helår 2025
Segmentens rörelseresultat (EBIT)	20 747	18 113	39 962	22 528	67 638
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag	410	181	847	303	-4
Finansnetto	-6 186	-8 247	-12 390	-7 057	-15 298
Resultat före skatt	14 971	10 047	28 418	15 774	52 336

Uppdelning av intäkter

Omsättningen består av intäktsgrupperna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	apr-jun 2026	apr-jun 2025	apr-jun 2026	apr-jun 2025	apr-jun 2026	apr-jun 2025	apr-jun 2026	apr-jun 2025
Entreprenad	59 634	66 700	-	-	-	-	59 634	66 700
Transport	110 540	90 185	-	-	5 360	3 104	115 900	93 290
Teknik	9 336	14 063	7 310	4 004	73	20	16 720	18 088
Koncern-gemensamt	-	30	1	-	-	-	1	30
	179 510	170 978	7 311	4 004	5 434	3 125	192 255	178 107

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-jun 2026	jan-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025
Entreprenad	113 088	108 315	-	-	-	-	113 088	108 315
Transport	184 807	156 372	-	-	10 188	5 110	194 995	161 483
Teknik	19 290	24 146	16 889	7 150	73	20	36 252	31 317
Koncern-gemensamt	30	33	1	-	-	-	31	33
	317 216	288 867	16 890	7 150	10 261	5 131	344 367	301 148

NOT 4 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Per 1 januari 2025							
Ingående redovisat värde	39 681	457 802	184 811	8 631	6 153	125 382	822 459
Valutakursdifferenser	-9	-	-	-25	-	-	-34
Inköp/Årets aktiverade utgifter	10 665	55 092	1 384	2 740	-307	26 392	95 967
Omklassificeringar	57	-	-	-	-	427	484
Avyttringar och utrangeringar	-	-	-	-	-	-	-
Avskrivningar	-4 894	-45 020	-9 489	-2 447	-780		-62 631
Utgående redovisat värde 30 juni 2025	45 500	467 873	176 705	8 899	5 067	152 201	856 246
Varav nyttjanderättstillgångar	17 637	374 280	1 103	8 655	-	-	401 675
Per 1 januari 2026							
Ingående redovisat värde	45 879	492 692	312 736	7 833	4 379	22 844	886 363
Valutakursdifferenser	-	-	-	-	-	-	0
Inköp/Årets aktiverade utgifter	9 861	117	-	2 118	120	18 607	30 824
Omklassificeringar	-	7 285	9 422	231	848	-17 739	47
Avyttringar och utrangeringar	-	-145	-	-	-	-	-145
Avskrivningar	-5 019	-63 408	-12 820	-2 846	-760	-	-84 853
Utgående redovisat värde 30 juni 2026	50 720	436 542	309 339	7 337	4 588	23 712	832 237
Varav nyttjanderättstillgångar	19 743	347 938	647	6 491	-	-	374 819

NOT 5 LEASINGSKULD

Merparten av koncernens leasingskuld avser inhyrda lok som används för transportuppdrag. Leasingavtalen matchar transportuppdragens längd, vilket minskar koncernens finansiella risk, men innebär samtidigt en högre kostnad jämfört med att äga lok. Det är en strategisk viktig fråga att säkra tillgång till ändamålsenliga lok, inte minst för transportuppdrag som löper under lång tid.

Leasingskulden uppgick vid årsskiftet till drygt 400 MSEK och kommer att amorteras inom fem år. Förfallostrukturen för leasingskulder framgår av not K4 på sidan 76 i årsredovisningen för år 2025.

Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	rullande 12 månader	helår 2025
Nettoomsättning	192 255	178 107	344 367	301 148	710 794	667 574
Omsättningstillväxt, %	7,9	-0,9	14,4	-2,6	13,3	5,1
Rörelseresultat (EBIT)	20 747	18 113	39 962	22 528	85 071	67 638
Rörelsemarginal %	10,8	10,2	11,6	7,5	12,0	10,1
Periodens resultat	11 975	7 985	22 722	12 514	50 013	39 806
Finansnetto	-6 186	-8 247	-12 390	-7 057	-20 631	-15 298
Balansomslutning	1 109 244	1 083 755	1 109 244	1 083 755	1 109 244	1 157 086
Soliditet %	29,4	26,1	29,4	26,1	29,4	26,9
Nyckeltal per aktie, SEK	apr-jun 2026	apr-jun 2025	jan-jun 2026	jan-jun 2025	rullande 12 månader	helår 2025
Resultat per aktie, före och efter utspädning	0,49	0,33	0,94	0,52	2,07	1,65
Eget kapital per aktie	13,37	11,72	13,37	11,72	13,37	12,88
Utdelning, SEK per aktie	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q2 2026	Q1 2026	Q4 2025	Q3 2025	Q2 2025	Q1 2025	Q4 2024	Q3 2024
Nettoomsättning	192,3	152,1	170,1	196,3	178,1	123,0	157,0	169,1
Övriga rörelseintäkter	4,3	2,2	1,7	1,2	2,6	2,7	3,6	1,7
Aktiverat arbete för egen räkning	3,2	3,6	1,6	3,7	8,5	7,6	6,7	3,2
Råvaror och förnödenheter	-45,7	-24,0	-38,6	-55,2	-52,0	-27,5	-50,5	-54,8
Övriga externa kostnader	-23,5	-20,6	-23,8	-25,4	-25,6	-19,9	-21,0	-23,5
Personalkostnader	-63,4	-53,6	-57,7	-51,9	-60,5	-50,1	-53,4	-46,5
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-45,8	-39,5	-38,1	-36,4	-32,4	-30,6	-28,4	-28,3
Övriga rörelsekostnader	-0,6	-0,9	-0,4	-2,1	-0,6	-0,8	-0,3	-0,5
Rörelseresultat (EBIT)	20,7	19,2	14,9	30,2	18,1	4,4	13,7	20,3
Resultat från andel i intresseföretag*	0,4	0,4	-0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	-
Finansnetto	-6,2	-6,2	-3,5	-4,8	-8,3	1,2	-8,0	-4,7
Resultat före skatt	15,0	13,5	10,9	25,7	10,0	5,7	5,8	15,6
Skatt	-3,0	-2,7	-4,0	-5,3	-2,1	-1,2	-2,7	-3,6
Periodens resultat	12,0	10,8	6,9	20,4	8,0	4,5	3,1	12,0
Soliditet	29,4	29,0	26,9	28,2	26,1	29,0	27,4	29,1

* Redovisade med kapitalandelsmetoden

Definitioner

ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående optioner.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. .	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående optioner.

Ordlista

BALLAST FEEDER

Maskin som hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning.

**BEREDSKAPSLOK /
RÖJNINGSLOK**

Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.

CP6/CP7

Control Periods, eller planperioder, är de femåriga tidsperioder som Network Rail utgår ifrån kopplat till ekonomi och övrig planering av järnvägsinfrastrukturen i Storbritannien. Control Period 6 sträcker sig till den sista mars 2024. Från den 1 april 2024 inleds Control Period 7.

ERTMS

Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.

ETCS

Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.

LIVSTIDSFÖRLÄNGNING

Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.

LTIP

Ett långsiktigt incitamentsprogram som syftar till att belöna och behålla nyckelpersoner genom att koppla ersättning till företagets utveckling över flera år. Ersättning- en är vanligtvis baserad på aktier, optioner eller andra prestationsbaserade mål och utfaller först när vissa villkor är uppfyllda.

MPV

Railcares underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Ut- rustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter. Den vidareut- vecklade MPV:n har samma funktioner, men utrustas även med strömvtagare. Det möjliggör laddning av batterierna direkt från kontaktledningen.

OMBORDUTRUSTNING

Den utrustning som krävs ombord på loken för att dessa ska kunna kommunicera med aktuellt signalsystem på järnvägen.

RAILVAC

Railcares maskiner som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårun- derhåll på järnvägen.

RE-MOTORISERING

Ett motorbyte som innebär att äldre dieselmotorer ersätts med nya moderna diesel- motorer vilka möter dagens miljökrav, sänker driftskostnader och höjer tillgänglighe- ten.

STEG V-MOTORER

Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.

STRÖMAVTAGARE

Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.

TB-LOK / TC-LOK

Två typer av lokmodeller som fungerar som kombinerade godstågs- och snöröjnings- lok. Tb är den största av dem och byggdes framför allt för snöröjning av bangårdar.

TID I SPÅR

De tider som Trafikverket fördelar till underhållsverksamheten för att utföra arbeten på aktuella spår. Under denna tid kan ingen ordinarie tågtrafik ske på spåret.

**TILLSTÅNDS-
BEDÖMNINGAR**

Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

PRESSMEDDELANDEN UNDER ANDRA KVARTALET

7 apr	Kallelse till årsstämma i Railcare Group
10 apr	Railcare Group offentliggör årsredovisningen för 2025
7 maj	Delårsrapport jan-mars 2026
7 maj	Presentation av delårsrapport jan-mars 2026
7 maj	Kommuniké från Årsstämma i Railcare Group
25 jun	Railcare totalrenoverar TMZ 1439 åt TM Togdrift AS
30 jun	Beslutad tilldelning avseende incitamentsprogram LTIP 2026

FINANSIELL KALENDER 2026

5 nov	Delårsrapport januari-september
11 feb 2027	Bokslutskommuniké för 2026

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION

Mattias Remahl, vd och koncernchef
Telefon: 070-271 33 46
E-post: mattias.remahl@railcare.se

Hanna Hedlund, IR-ansvarig
Telefon: 070-658 38 09
E-post: hanna.hedlund@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 13 augusti 2026 kl. 07:30 CEST. För mer information besök www.railcare.se.

RAILCARE GROUP AB

Besöksadress: Näsuddsvägen 10
Postadress: Box 34
932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00
E-post: info@railcare.se

OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Bolagets säte är i Skellefteå.