

# Maersk väljer Railcare som järnvägsföretag för specialtransporter i Sverige

**Railcare har tecknat ett ramavtal med Martin Bencher (Scandinavia) AB, som är en del av den globala transport- och logistikjätten Maersk, avseende specialtransporter på järnväg inom Sverige. Avtalet innebär att Railcare blir en utvald samarbetspartner för de järnvägstransporter som kräver särskild kompetens, planering och resurser.**

Avtalet innehåller inga volymgarantier utan uppdragen genomförs vid behov och den första transporten körs redan i juli. Uppdragen omfattar specialtransporter av gods som på grund av sin storlek, vikt eller utformning inte kan hanteras inom ordinarie transportupplägg. Det kan till exempel handla om stora och skrymmande industrikomponenter såsom transformatorer, maskindelar eller annan tung utrustning.

- Att ett så pass globalt och etablerat transportföretag väljer Railcare som samarbetspartner för dessa specialiserade transporter inom Sverige är ett viktigt erkännande för oss. Specialtransporter på järnväg är ett område där vi har lång erfarenhet och en välutvecklad kompetens, inte minst tack vare vårt flexibla arbetssätt och våra engagerade medarbetare. Därför är förtroendet från Maersk mycket glädjande, säger Mattias Remahl, vd och koncernchef för Railcare.

Railcare har en etablerad position inom specialtransporter på järnväg och erbjuder helhetslösningar som omfattar allt från planering och tillståndshantering till genomförande och samordning med andra aktörer i logistikkedjan. Bolagets egen fordonspark, tekniska kompetens och erfarenhet av komplexa järnvägsprojekt skapar goda förutsättningar för säkra och effektiva transporter, även under krävande förhållanden.

Maersk är ett internationellt transport- och logistikföretag med huvudsakligt fokus på sjö- och containertransporter, men med ett växande erbjudande inom skräddarsydda logistiklösningar.

- Vi ser avtalet som ett långsiktigt samarbete och det ligger i linje med Railcares strategi att fortsätta utveckla sitt erbjudande inom specialtransporter, avslutar Mattias Remahl.

## **För ytterligare information kontakta:**

Mattias Remahl, vd och koncernchef

Telefon: 070-271 33 46

E-post: [mattias.remahl@railcare.se](mailto:mattias.remahl@railcare.se)

Hanna Hedlund, IR-, kommunikations- och hållbarhetsansvarig

Telefon: 070-658 38 09

E-post: [hanna.hedlund@railcare.se](mailto:hanna.hedlund@railcare.se)

## **Om Railcare Group**

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 200 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 670 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.



Pressmeddelande  
07 juli 2026 08:00:00 CEST