



Pressmeddelande

2023-06-19

Fem nya lok till växande transportverksamhet

Railcares transportverksamhet fortsätter att växa och i ett avtal med norska Trainpoint har man nu hyrt fem lok av modellen Effishunter 1000. Loken har bättre miljöprestanda och ett ombordsystem anpassat för det nya signalsystemet ERTMS*. De första fyra loken är nu godkända av Transportstyrelsen och kan börja användas i trafik.

- Det är första gången den här typen av lok rullar på den svenska järnvägen. Vi kommer att använda dem som beredskapslok inom ramen för det avtal vi har med Trafikverket, säger Johan Hansén, ansvarig för transportverksamheten.

Beredskapsloken innebär att Railcare röjer och transporterar järnvägsfordon som varit inblandad i en önskad händelse eller drabbats av haveri på det järnvägsnät som Trafikverket förvaltar.

- De nya Effishunter-loken har bland annat en lägre dieselförbrukning genom så kallade Steg V-motorer, vilket var ett krav från Trafikverket i upphandlingen av beredskapslok. Loken är även utrustade med både ATC och ETCS som ombordsystem, vilket gör att vi klarar övergången till det nya signalsystemet när det implementeras på den svenska järnvägen, berättar Johan och avslutar:
- De här loken är ett led i att successivt uppgradera vår lokflotta, för att säkerställa framtida uppdrag utifrån både teknik- och miljökrav.

* ERTMS är en förkortning för European Rail Traffic Management System. Syftet med det nya signalsystemet är att öka automationen och säkerheten, effektivisera nyttjandet av järnvägsnätet, samt möjliggöra trafik mellan EU-länder. När det nya signalsystemet är implementerat på den svenska järnvägen behöver ombordsystemen bytas i alla lok; från dagens ATC (Automatic Train Control) till ETCS (European Train Control System).

För ytterligare information kontakta:

Johan Hansén, ansvarig för Railcares transportverksamhet

Telefon: 072-242 81 42

E-post: johan.hansen@railcare.se

Hanna Hedlund, presskontakt

Telefon: 070-658 38 09

E-post: hanna.hedlund@railcare.se

Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 160 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 500 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.