

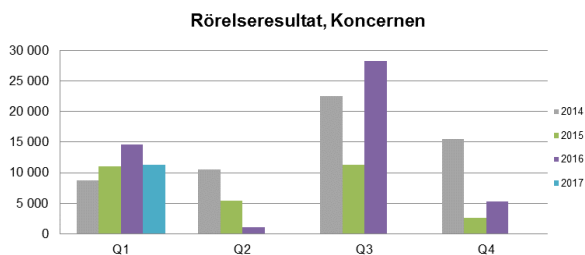
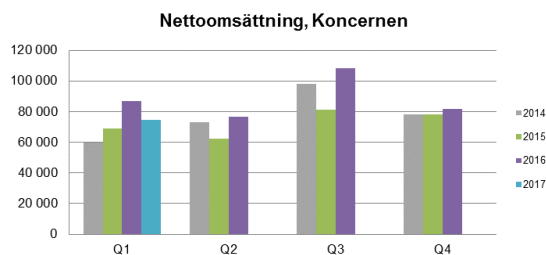
Delårsrapport Q1, januari - mars 2017

Bra start på nya året
med bland annat en maskinorder



23 kvartal i rad med svarta siffror

Historiskt stark kassa



Kvartalet i korthet (3 månader)

- Nettoomsättning för perioden uppgick till 74,6 (86,7) MSEK
- Rörelseresultat för perioden uppgick till 11,3 (14,6) MSEK
- Periodens resultat efter skatt uppgick till 7,9 (10,5) MSEK
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till 1,80 (2,39) SEK
- Eget kapital per aktie uppgick till 32,76 (28,55) SEK
- Soliditeten uppgick till 33,0 (30,4) procent

VD-kommentar

En bra start på året och ett stabilt första kvartal i både volym och resultat. Vi har en stabil orderstock och nu går vi in i sommarens och höstens underhållsarbeten på järnvägen. Jag kan konstatera att vi på entreprenad och transport i Sverige går som planerat, Lining något bättre än vad årstiden brukar ge och i Storbritannien lägre volymer än föregående års första kvartal.

En glädjande order är den maskinförsäljning som vi fått av Norsk Jernbanedrift (NJD) i Norge, och som vi tidigare kommunicerat i ett pressmeddelande. Spännande på verkstaden nu är arbetet med att vidareutveckla vår nya innovation Ballast Feeder, och som nu börjar ta sin slutliga form. Denna designen är för den brittiska järnvägen. Tillsammans med Railvac kommer Ballast Feeder att bli ett effektivt industrikoncept för ballastbyten.

Som ett led i arbetet med att ytterligare utveckla och förbättra bolaget planerar vi ett listbyte från AktieTorget till Nasdaq Stockholm, och processen kring detta pågår för fullt.

Årets första kvartal

Entreprenad Sverige

För entreprenadverksamheten i Sverige så har vi haft full beläggning i de snöåtagande som vi har i Stockholm, Göteborg och Hallsberg åt Trafikverket, och som gäller fram till och med 15 mars. Maskinerna styrs ibland om till andra områden där det är snö, och är det mildväder så görs andra typer av jobb så som städning och vegetationsborttagning på bangårdar.

Det är full fart på verkstaden i Skelleftehamn med framförallt byggnationen av Ballast Feeder för den brittiska järnvägen. Då vintern varit mild så har vi på Liningen haft beläggning på vägsidan samt även besiktningsarbeten. I övrigt så präglas den här tiden på året av att planera, offerera och belägga maskiner inför sommarens och höstens spår- och växelbyten.

Entreprenad utland

På vår andra hemmamarknad i Storbritannien har vi under första kvartalet kört enligt den ordinarie produktionsplanering som ligger, vilket innebär två maskiner på distrikt London North East, en på Western samt en maskin som "spothire" och den femte Railvac-maskinen utgör för närvarande backup åt de övriga maskinerna. Under första kvartalet har vi haft lägre volymer än föregående år, en del är lägre beläggning av våra maskiner, och en del är lägre volymer av underentreprenörsjobb. Vi arbetar för närvarande idogt med försäljning och optimering av resurser.

Vår sjätte engelsk-anpassade maskin är klar sedan en tid tillbaka, och kommer att gå över till Storbritannien så fort vi får beläggning för den. Men först kommer den att visas upp på den internationella VEDI-mässan i Tyskland i maj, tillsammans med den Ballast Feeder för brittiska järnvägen som snart är färdigställd. Konceptet med Railvac och Ballast Feeder kommer vara ett effektivt industrikoncept för att byta ballast i spår och växlar, med hög effektivitet kombinerat med hög säkerhet. Konceptet kommer också att visas upp på Network Rails järnvägsmässa i Long Marston i juni, för att sedan gå ut på entreprenader i Storbritannien.

Vi ser mycket fram emot att visa detta koncept för vår huvudkund i Storbritannien, Network Rail, i samband med mässan i Long Marston. Underhållsbehovet på järnvägen i Storbritannien är stort, och vår resa där har bara börjat.

Transport Skandinavien

På transportsidan så har vi för årstiden haft en normal beläggning för våra lok och vagnar. Vi får mer och mer beläggning på lokverkstaden i Långsele. Dels utför vi underhåll på våra egna lok under den här tiden på året då beläggningen är lägre, dessutom får vi in mer och mer externa jobb allt eftersom. Vi renoverar för närvarande fem lok åt Nordic Re-Finance AB. Lokverkstaden utgör ett bra tillskott på transportsidan då beläggning av lok är lägre under vintern.

Ett antal lok är uthyrda på långtidskontrakt och ger en bra bas för verksamheten. Från mitten av april kommer vi igång med arbeten åt Svensk Järnvägsteknik AB som har spårbytet Vislanda – Mosselund under vecka 16–27, där vi är kontrakterade med fyra lok och fem lokförare.

Maskinförsäljning

I mars fick vi en order till Norge på en komplett Railvac 16000. Den kommer att byggas i verkstaden i Skelleftehamn och beräknas vara färdig för leverans i slutet av året.

På exportsidan har vi under kvartalet demonstrerat våra snömaskiner för många utländska intressenter som har varit och besökt oss. Det finns ett stort intresse, och vi ligger mycket långt fram i den tekniska utvecklingen av snöbekämpningsmaskiner för järnvägen. I övrigt pågår försäljningsarbetet för maskiner, nya marknadsområden där vi kan driftsätta maskinerna själva samt hantering av service och reservdelar för eftermarknaden.

Sammanfattning

Vi har haft en bra start för årets verksamhet. Den här årstiden jobbar vi väldigt mycket med sälj och marknad för att belägga de maskiner som inte ligger i långa kontrakt, samtidigt som vi utvecklar nya innovationer och arbetar med listbytet. Tack vare 23 kvartal i rad med svarta siffror och att vi varit rädda om pengarna så har vi nu en för Railcare historiskt stark kassa. Det bådard gott inför det framtida företagsbyggandet, där vi också har en stabil orderstock som grund och en marknad som kommer satsa mycket på järnvägen under många år framöver.

Daniel Öholm

VD

Organisation

Railcare-koncernen består av moderbolag Railcare Group AB (publ) med sju dotterbolag och ett intressebolag.

Personal

Antal årsanställda inom koncernen uppgår till ca 125 personer.

Railcares aktie

Bolagets aktie finns listad hos AktieTorget under namnet RAIL.

Den 31 mars 2017 var antalet aktier 4 380 389, fördelade på 2 587 aktieägare.

Rapporttillfällen

Railcare kommer att lämna finansiella rapporter vid följande tillfällen:

Delårsrapport Q2

Torsdag den 24 augusti

Delårsrapport Q3

Torsdag den 9 november

Redovisningsprinciper

För fullständiga redovisningsprinciper, se årsredovisningen för 2016.

Granskningsrapport

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

4 maj 2017

Styrelsen i Railcare Group (publ)

Kort om Railcare och dess målsättning

Railcare Group AB (publ) är en koncern som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom vakuumteknik, trumrenovering och specialtransporter. Railcare erbjuder även verkstadstjänster i form av större lok- och vagnsreparationer, löpande underhåll och uthyrning av personal. Maskinförsäljning är också en viktig del i Railcares utbud och sker på internationell marknad.

Järnvägsbranschen befinner sig i en mycket positiv utveckling, med ökad persontrafik, snabb utveckling av kostnadseffektiva godstransporter samt ett stigande miljömedvetande och stora investeringsbehov där Railcare har unika möjligheter att leverera lösningar.

Railcares målsättning är att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden då det gäller innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg. För export av våra tjänster och maskinförsäljning på den internationella marknaden är målsättningen att vi har positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som innovations- och specialistföretag. Vi skall vara ett energiskt och lönsamt företag för våra aktieägare. Vår lönsamhet skall vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Daniel Öholm

VD

Tel. 070-528 01 83

daniel.oholm@railcare.se

RESULTATRÄKNING - Koncernen	2017-01-01	2016-01-01
Belopp i kkr	-	-
	2017-03-31	2016-03-31
<i>RÖRELSENS INTÄKTER</i>		
Nettoomsättning	74 554	86 742
Övriga rörelseintäkter	93	582
Aktiverat arbete för egen räkning	792	267
	75 439	87 591
<i>RÖRELSENS KOSTNADER</i>		
Råvaror och förnödenheter	-19 720	-31 284
Övriga externa kostnader	-14 121	-14 885
Personalkostnader	-24 226	-20 656
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-5 884	-5 391
Övriga rörelsekostnader	-234	-859
	-64 185	-73 075
Resultat från andelar i intresseföretag	67	131
Rörelseresultat	11 321	14 647
<i>FINANSIELLA POSTER</i>		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	27	2
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 282	-1 298
Resultat före skatt	10 066	13 351
Skatt på årets resultat	-2 175	-2 896
Periodens resultat	7 891	10 455

BALANSRÄKNING – Koncernen

Belopp i kkr

2017-03-31

2016-03-31

2016-12-31

TILLGÅNGAR**ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Immateriella anläggningstillgångar

5 223

3 832

5 447

Materiella anläggningstillgångar

307 686

294 178

295 938

Finansiella anläggningstillgångar

380

1 073

313

Summa anläggningstillgångar**313 289****299 083****301 698****OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Varulager

11 490

13 838

11 298

Kortfristiga fordringar

65 191

89 251

56 990

Kassa och bank

44 861

9 716

37 784

Summa omsättningstillgångar**121 543****112 805****106 072****SUMMA TILLGÅNGAR****434 832****411 888****407 770****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital**

Aktiekapital

8 761

8 761

8 761

Övrigt eget kapital

134 754

116 285

126 911

Summa eget kapital**143 515****125 046****135 672****AVSÄTTNINGAR**

Uppskjuten skatt

25 873

21 649

25 906

Summa avsättningar**25 873****21 649****25 906****SKULDER**

Långfristiga skulder

180 894

186 525

170 295

Kortfristiga skulder

84 550

78 668

75 897

Summa skulder**265 444****265 193****246 192****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****434 832****411 888****407 770**