


Delårsrapport Q1 2024

railcare

Railcare Group AB (publ)
Org.nr: 556730-7813



I transportverksamheten använder Railcare de på marknaden helt nya Effishunter 1000. Lok som har bättre miljöprestanda tack vare Steg V-motorer, och är utrustade med ett ombordsystem anpassat för det nya signalsystemet ERTMS. Loken används som röjningslok i beredskapsuppdraget åt Trafikverket.

DELÅRSRAPPORT JANUARI-MARS 2024

Vädermässiga utmaningar på- verkar resultatet

FÖRSTA KVARTALET

- Koncernens nettoomsättning ökade med 16,6 procent till 129,4 MSEK (111,0).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 13,8 MSEK (13,1).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,37 SEK (0,36).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER FÖRSTA KVARTALET

- Railcare höjer sina finansiella mål för perioden fram till och med 2027. De nya målen är att uppnå en nettoomsättning på 1 000 MSEK kronor samt en rörelsemarginal på 13 procent.

FINANSIELL ÖVERSIKT

Koncernen, MSEK	jan-mar 2024	jan-mar 2023	rullande 12 mån	helår 2023
Nettoomsättning	129,4	111,0	582,6	564,2
Rörelseresultat (EBIT)	13,8	13,1	68,6	67,9
Rörelsemarginal, %	10,7	11,8	11,8	12,0
Periodens resultat	9,0	8,7	43,9	43,6
Soliditet, %	44,5	42,9	44,5	42,6
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,37	0,36	1,82	1,81

Stabilt kvartal trots framskjutna arbeten

Nettoomsättningen för det första kvartalet uppgick till 129,4 MSEK (111,0) och rörelseresultatet var 13,8 MSEK (13,1). Det motsvarar en rörelsemarginal på 10,7 procent.

- Det första kvartalet har påverkats negativt av den långa vintern som inneburit att vi tvingats skjuta fram planerade arbeten i entreprenadverksamheten. Trots detta levererar vi ett stabilt kvartal tack vare transportverksamheten där vi under hela kvartalet haft avtal med Kaunis Iron, LKAB och röjningslok för Trafikverkets räkning.

Den kalla och långa vintern har inneburit mycket jobb med våra snömaskiner, men har samtidigt inneburit att främst Liningverksamheten tvingats skjuta fram i stort sett alla planerade jobb under det första kvartalet. De höga volymerna av snöhantering väger inte upp att vi tvingats skjuta fram arbeten i entreprenadverksamheten, eftersom vi i snökontraktet får betalt för vår beredskap med tillägg för de ökade kostnader som uppstår när vi snöröjer.

Volymerna i entreprenadverksamheten i Storbritannien är fortsatt låga. De sista månaderna av planperiod sex, CP6, har nu genomförts. Den nya planperioden, CP7, inleddes den 1 april och ramavtalet med Network Rail har förlängts ett år. Vi har pågående diskussioner med Network Rail om deras framtida behov av våra tjänster.

Bristerna i svensk järnväg äventyrar stora industrisatsningar

Att underhållsskulden på svensk järnväg är stor har varit känt under en längre tid. Bristerna är utmanande och behovet av en robust och tillförlitlig järnväg har aldrig varit större. Det tydligaste exemplet är vinterns två stora urspårningar på Malmbanan, som medförde stopp i trafiken under hela 76 dygn. Kortsiktigt innebar det



”De stora industrisatsningar som pågår kräver transporter av väsentligt högre volymer än idag. Järnväg är det enda realistiska alternativet både avseende volymer och ur ett hållbarhetsperspektiv.”

stora ekonomiska konsekvenser för de bolag, däribland LKAB och Kaunis Iron, som är helt beroende av Malm-banan för att leverera sina produkter till kunder. Det finns i dagsläget inget alternativ till järnvägstransporter. I sommar är banarbetsperioden längre och mer omfattande än tidigare, och pågår under hela perioden maj till september. Det innebär en ännu lägre kapacitet på Malm-banan, i en tid då lagren efter urspårningarna är enormt stora.

Långsiktigt är utmaningarna ännu större. De stora industrisatsningar som pågår kräver transporter av väsentligt högre volymer än idag. Järnväg är det enda realistiska alternativet både avseende volymer och ur ett hållbarhetsperspektiv. Gemensamt för många av dessa stora industriprojekt är att finansieringen redan är säkerställd och likaså projektering av investeringar och anläggningar. Det behov som återstår att lösa är infrastruktur, det vill säga elförsörjning och transportlösningar. Det är fullt förståeligt att oron är stor att infrastrukturfrågorna inte hinner lösas i tid. Det är förtroendet för den svenska gröna industrin som står på spel. Det är både allvarligt och bråttom att lösa dessa frågor. Det krävs nya sätt att effektivisera planering och genomförande av underhållet. På Railcare har vi myntat begreppet ”depåstopp som i Formel 1”. Med det menar

”Under det första kvartalet påbörjade vi testkörning av den nya generationens MPV, en av våra innovativa maskiner för ett effektivt och hållbart järnvägsunderhåll.”

vi att när underhållsstoppen väl sker, så måste de vara väl förberedda och synkroniserade, så att man hinner göra så mycket som möjligt, på så kort tid som möjligt. Med vår kunskap och erfarenhet vill vi få det att ske i verkligheten.

Testkörning av nästa generations MPV

Under det första kvartalet påbörjade vi testkörning av den nya generationens MPV, en av våra innovativa maskiner för ett effektivt och hållbart järnvägsunderhåll. Maskinen kommer att drivas med hjälp av en strömavtagare som tar elen direkt från kontaktledningen, något som effektiviserar maskinens nyttjande. Batterierna kan dessutom laddas genom samma strömavtagare, vilket vi troligtvis är bland de första i världen att utveckla och genomföra för en maskin med denna storlek och kapacitet. Vid nästa steg ska Transportstyrelsen godkänna maskinen för att få nyttjas på den svenska järnvägen. Efter det följer utbildning av Railcares maskinoperatörer, för att slutligen kunna använda maskinen i entreprenadverksamheten från hösten 2024.

Mattias Remahl

Verkställande direktör

Finansiell översikt - Koncernen

NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen under det första kvartalet 2024 ökade med 16,6 procent till 129,4 MSEK jämfört med 111,0 MSEK för motsvarande period föregående år. Det är främst Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien som bidrar till den ökade omsättningen.

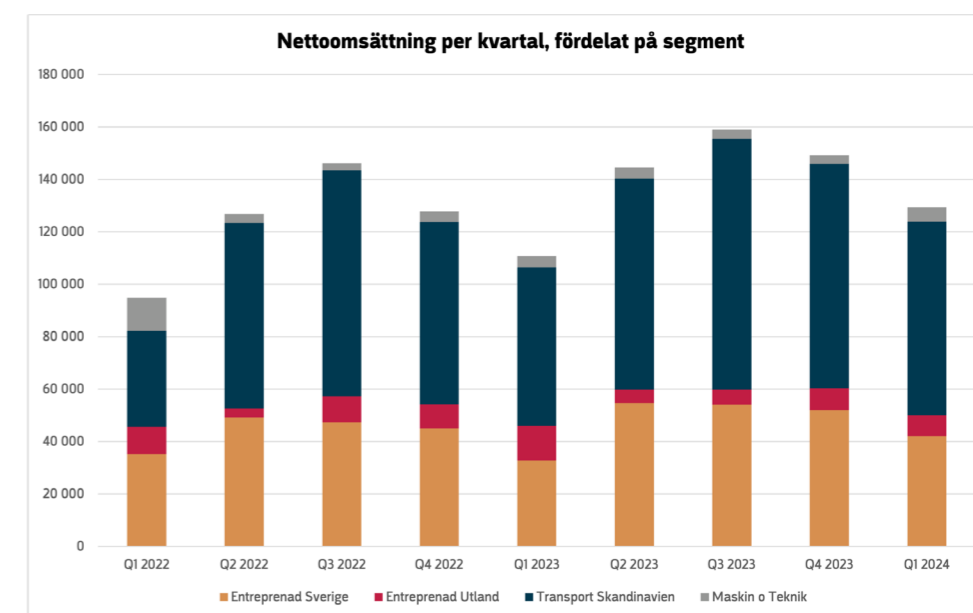
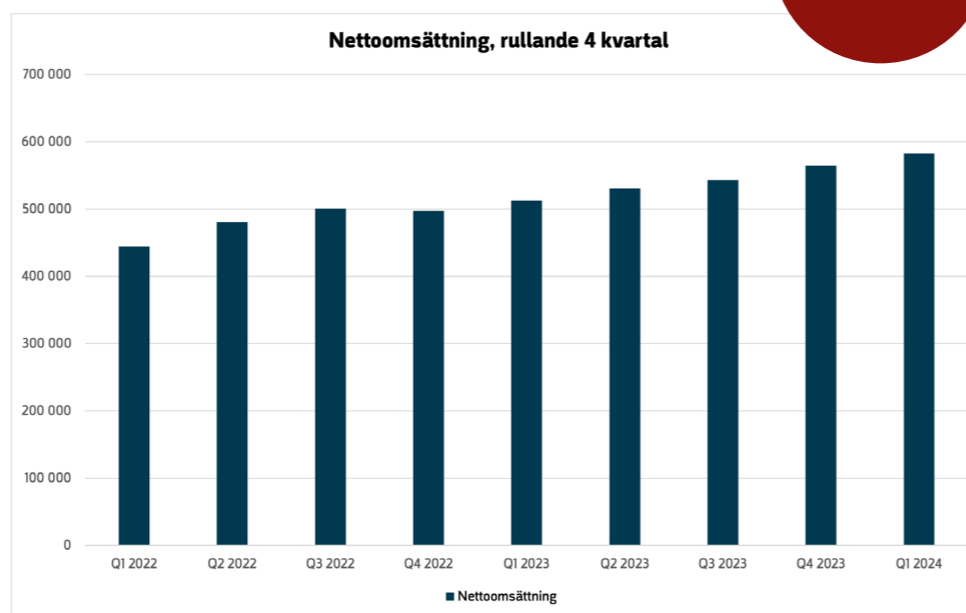
För Transport Skandinavien beror den ökade omsättningen till stor del på det förnyade avtalet med LKAB som omfattade hela det första kvartalet, till skillnad mot föregående år då avtalet inleddes först under mars månad.

Nettoomsättningen inom entreprenadverksamheten, har påverkats negativt av det kalla vädret, då flera planerade jobb har fått skjutas framåt. Inom Liningverksamheten har endast ett fåtal jobb kunnat genomföras.

RÖRELSEKOSTNADER

Rörelsekostnaderna under det första kvartalet 2024 ökade med 16,2 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen av rörelsekostnader förklaras främst av högre volym i verksamheten.

Personalstyrkan har ökat för att möta en växande efterfrågan, vilket medför högre personalkostnader.



RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för det första kvartalet 2024 är i samma nivå som föregående år, och uppgick till 13,8 MSEK (13,1). Rörelsemarginalen minskade något, till 10,7 procent jämfört med 11,8 under motsvarande period föregående år.

Den försämrade rörelsemarginalen är främst hänförlig till entreprenadverksamheten, där vädret påverkat och senarelagt vissa planerade projekt. Bedömningen är att dessa arbeten kommer att kunna genomföras senare under räkenskapsåret.

Transportverksamheten visar en förbättrad rörelsemarginal under kvartalet, vilket är hänförligt till ökade volymer.

PERIODENS RESULTAT

Resultatet för det första kvartalet 2024 uppgick till 9,0 MSEK (8,7). Räntekostnader är i allt väsentligt oförändrade jämfört med föregående år, trots stora investeringar i verksamheten under perioden. Koncernen har en pågående översyn tillsammans med banken avseende finansieringsstruktur och villkor, vilket medfört att investeringar initialt till stor del finansierats med egna medel.

KASSAFLÖDE

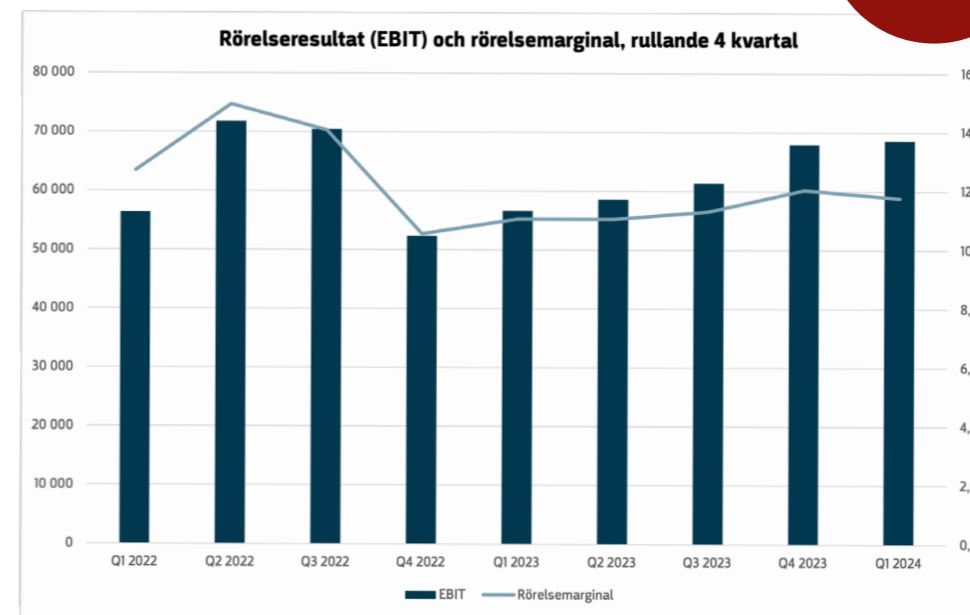
Kassaflödet under årets första kvartal var -25,9 MSEK (-5,5). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 1,6 MSEK (17,5) och påverkades av kortsiktigt ökade rörelsefordringar vid kvartalsslutet.

Den pågående översynen av struktur och villkor för upplåning har medfört att ingen upplåning gjorts under kvartalet. Investeringar har under kvartalet uppgått till 16,3 MSEK (12,3) och avser maskiner för egen verksamhet, till största delen fortsatt utveckling av den nya generationens MPV med strömavtagare.

Investeringarna har finansierats med egna medel, vilket påverkar kassaflödet negativt. Upplåning för vissa redan gjorda investeringar kommer att ske under årets andra kvartal.

SOLIDITET

Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 44,5 procent, jämfört med 42,9 den 31 mars 2023.



Finansiell översikt - Entreprenad Sverige

Railcares entreprenadverksamhet i Sverige utför underhållsrenoveringar på järnvägen med egen personal och egna maskiner. Med hjälp av vakuumteknik på våra Railvac-maskiner, samt med Ballast Feeder System, utförs olika typer av spårunderhåll som exempelvis kabellokalisering, kabelsänkning, ballastbyte och snöröjning. Samma teknik finns nu på Railcares 100 % batteridrivna MPV (Multi Purpose Vehicle).

En annan del av entreprenadverksamheten har specialiserat sig på trumrenoveringar under järnväg, väg och inom industri samt tillståndsbesiktningar av trummor. Relining, som det kallas, utförs med hjälp av glasfiberfoder som UV-härdas. En miljövänlig teknik som går att göra på trummor oavsett form. Själva utförandet sker utan att störa trafik på spåret.

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det första kvartalet 2024 till 46,7 MSEK (41,1), vilket motsvarar en ökning med 13,6 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Resultat efter finansiella poster minskade jämfört med föregående år och uppgick till 0,5 MSEK (1,8).

Den långa och kalla vintern har inneburit att våra snömaskiner fått jobba för fullt. Det visar på behovet av snöberedskap och det är glädjande att både maskiner och medarbetare får bidra till effektiv snöhantering. Den långa vintern har å andra sidan inneburit att vi tvingats flytta fram en del planerade jobb, vilket totalt sett ger en negativ ekonomisk effekt.

I Liningverksamheten har det kalla vädret haft stor negativ påverkan och endast ett fåtal jobb har kunnat genomföras under första kvartalet. Dessa jobb är omplanerade och kommer förhoppningsvis att kunna utföras senare under året.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



Nyckeltal – Entreprenad Sverige

KSEK	jan-mar 2024	jan-mar 2023	Förändring %
Nettoomsättning	46 714	41 120	13,6
Resultat efter finansiella poster	546	1 751	-68,8
Nettomarginal, %	1,2	4,3	-3,1

Finansiell översikt - Entreprenad Utland

Railcare erbjuder tjänster med vakuump teknik även utanför Sverige. Idag bedrivs segmentets verksamhet i Storbritannien, där underhållet av järnvägen till stor del handlar om ballastbyten i spår och växlar. Vid dessa uppdrag används egenutvecklade Railvac-maskiner samt specialanpassade Ballast Feeder UK.

Maskinerna som är anpassade för Storbritannien kan även nyttjas i andra länder, vilket gör att marknadspotentialen för dessa maskiner är stor.

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland minskade med 35,4 procent under det första kvartalet 2024 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 8,6 MSEK (13,2). Resultat efter finansiella poster försämrades till 0,7 MSEK (1,6).

Som tidigare kommunicerats så avslutades den sjätte planperioden (CP6) vid utgången av första kvartalet. Historiskt sett har volymerna varit lägre i slutet av planperioderna eftersom avsatta medel tenderar att ta slut. Även inledningen av nya planperioder brukar innebära lägre volymer eftersom nya medel ska fördelas och planeras i nya projekt.

Ramavtalet med Network Rail har förlängts ett år och diskussioner pågår om framtida behov av Railcares tjänster.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



Nyckeltal – Entreprenad Utland

KSEK	jan-mar 2024	jan-mar 2023	Förändring %
Nettoomsättning	8 550	13 239	-35,4
Resultat efter finansiella poster	706	1 592	-55,7
Nettomarginal, %	8,3	12,0	-3,9

Finansiell översikt - Transport Skandinavien

Inom transportverksamheten erbjuder Railcare järnvägstransporter med egna lok, vagnar och personal. Bolaget utför gods-, entreprenad- och specialtransporter med trafiktillstånd i Sverige och Norge.

Vid större underhållsrenoveringar finns Railcare tillhands för att köra slipers och makadam, samt själva spårbyteståget. På uppdrag av gruvbranschen kör Railcare tågomlopp med malmtransporter. Och på uppdrag av Trafikverket tillhandahåller bolaget även lok som med kort varsel ska röja fordon och i undantagsfall även evakuera.

Inom detta segment erbjuds även verkstadstjänster för järnvägsfordon; livstidsförlängning, revisioner, reparationer och löpande underhåll. Lokverkstaden är certifierad som underhållsansvarig enhet (ECM) för järnvägsfordon.

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 20,0 procent under det första kvartalet 2024 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 82,0 MSEK (68,3). Resultat efter finansiella poster ökade till 10,2 MSEK (6,6).

Den högre omsättningen förklaras i huvudsak av det förnyade avtalet med LKAB som omfattade hela första kvartalet till skillnad från föregående år då avtalet inleddes först i mars månad. De två urspårningarna på Malmbanan som innebar ett stopp i trafiken under 67 dygn har inte påverkat Railcare negativt ekonomiskt, eftersom kunden står risken för stopp i trafiken.

Lokverkstaden i Långsele har haft något lägre omsättning än motsvarande period föregående år. Fokus har varit att färdigställa TB-lok för Infranords räkning. Leverans kommer att ske under det andra kvartalet. Utöver detta pågår installation av ombordutrustning på TME-lok för Nordic Re-Finance räkning samt livstidsförlängning, det vill säga motorbyte och uppgradering av hytt, av ett TC-lok åt Infranord.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



Nyckeltal – Transport Skandinavien

KSEK	jan-mar 2024	jan-mar 2023	Förändring %
Nettoomsättning	81 991	68 343	20,0
Resultat efter finansiella poster	10 186	6 617	53,9
Nettomarginal, %	12,4	9,7	2,8

Finansiell översikt - Maskin och Teknik

Inom detta segment konstruerar, bygger, vidareutvecklar och säljer Railcare underhållsmaskiner för järnvägen som använder vakuumteknik. Den senaste maskinen som bolaget har tagit fram är den batteridrivna Multi Purpose Vehicle (MPV), världens första och största batteridrivna underhållsmaskin i sitt slag.

Andra maskiner som Railcare har utvecklat är: Railvac; med hjälp av vakuumteknik utförs underhållsarbeten utan att skada infrastrukturen. Ballast Feeder System; hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning. Snömaskiner; skottar eller smälter snön till vatten direkt i stora tankar.

Inom maskinverksamheten utvecklas även befintliga maskiner och fordon. Det kan exempelvis handla om ny teknik, nya driftsätt samt service och underhåll. Export av maskinerna sker till länder där Railcare ej utför egna entreprenader.

Nettoomsättningen inom segment Maskin & Teknik ökade under det första kvartalet 2024 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 23,6 MSEK (18,0). Resultat efter finansiella poster var något lägre än motsvarande kvartal ifjol och uppgick till 0,7

MSEK (0,9). Inga större externa maskinförsäljningar har skett under det första kvartalet.

Nästa generations MPV har testkörts under första kvartalet. I den här fasen har ett antal tester gjorts, som har gått bra. Strömvtagaren som sitter på maskinens tak har hissats mot kontaktledningen, och med ström från kontaktledningen kan både vakuummotorerna köras och batteriet laddas. Vid nästa steg ska Transportstyrelsen godkänna maskinen för att få nyttjas på den svenska järnvägen. Efter det följer utbildning av Railcares maskinoperatörer, för att slutligen kunna använda maskinen i entreprenadverksamheten från hösten 2024.



Nyckeltal – Maskin och Teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2024	jan-mar 2023	Förändring %
Nettoomsättning	23 646	17 965	31,6
Resultat efter finansiella poster	668	923	-27,6
Nettomarginal, %	2,8	5,1	-2,3

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

Aktien

Railcare Group AB:s aktie är noterad sedan 2007 och noterades 2018 på Nasdaq Stockholms Small Cap lista, under kortnamn ”RAIL” och ISIN-koden SE0010441139.

AKTIEKAPITAL OCH KAPITALSTRUKTUR

Aktiekapitalet uppgick till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet var 0,41 SEK per aktie per den 31 mars 2024. Varje aktie berättigar en röst på bolagsstämman.

Aktiekapitalets utveckling finns på www.railcare.se.

AKTIEÄGARE

Per den 31 mars 2024 hade Railcare Group AB 4 414 aktieägare. De tio största aktieägarna representerade 55,3 procent. Den största ägaren var Nornan Invest AB med ett innehav som representerade 29,5 procent av aktiekapitalet i bolaget.

Fördelning i storleksklasser

Innehav	Antal aktieägare	Antal aktier	% av röster och kapital
1 - 500	2 807	398 406	1,65
501 - 1000	622	503 976	2,09
1001 - 5000	742	1 712 718	7,10
5001 - 10 000	110	841 860	3,49
10001 - 15000	29	370 378	1,54
15001 - 20000	17	305 668	1,27
20001 -	87	19 991 161	82,87
Totalt	4 414	24 124 167	100,0

Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 mars 2024	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest AB	7 121 395	29,5
TREAC AB	2 390 000	9,9
Avanza Pension	820 783	3,4
Bernt Larsson	750 987	3,1
Canaccord Genuity Wealth Management	599 906	2,5
Mikael Gunnarsson	493 000	2,0
Nordnet Pensionsförsäkring AB	384 113	1,6
Torsten Germund Dahlquist	278 400	1,2
Harry Markku Sjöblom	259 643	1,1
Mare Invest AB	235 010	1,0
De tio största ägarna	13 333 237	55,3
Övriga ägare	10 790 930	44,7
Summa	24 124 167	100,0

Källa: Modular Finance AB. Sammanställd och bearbetad data från bland annat Euroclear, Morningstar och Finansinspektionen. (Railcare har bytt leverantör av aktieägardata vilket medför att förvaltkonton ej längre visas i aktieägarstrukturen.)

4 414

Antalet aktieägare i
Railcare Group AB
per 31 mars 2024

Övrig information

ANSTÄLLDA

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 31 mars 2024 var 177 personer, jämfört med 164 personer den 31 mars 2023. Det innebär en ökning med 13 personer, och det är främst inom Transport Skandinavien som organisationen stärkts, för att möta en ökande efterfrågan.

MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för första kvartalet 2024 uppgick till 10,6 MSEK (7,6) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till -0,7 MSEK (0,1).

MÅL

Finansiella mål

- Nettoomsättning 1 000 MSEK
- Rörelsemarginal 13 procent

Railcares uppdaterade finansiella mål är att år 2027 uppnå en nettoomsättning på 1 000 MSEK, och att bibehålla en rörelsemarginal som överstiger 13 procent.

Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 % till år 2025.

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

UTDELNING

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med bibehållen soliditet på 25 procent efter lämnad aktieutdelning.

Styrelsen avser att föreslå en utdelning om 0,70 SEK (0,60) per aktie, totalt 16 886 917 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2023.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2023, som kan laddas ner på www.railcare.se. Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

HÄNDELSER EFTER PERIODEN

Inga väsentliga händelser, utöver den ordinarie verksamheten, har inträffat efter rapportperiodens utgång.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Inga väsentliga förändringar skett under perioden för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2023.

ÅRSSTÄMMA 2024

Railcares årsstämma 2024 kommer att äga rum onsdag den 8 maj, kl 11.00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Årsredovisningen samt övriga handlingar finns tillgängliga på Railcares webbsida, www.railcare.se.

Skelleftehamn den 7 maj 2024

Railcare Group AB (publ)
Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Om Railcare

VERKSAMHET

Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, gods-, entreprenad- och specialtransporter, lokverkstad, samt maskinförsäljning.

Ordet "eljest" beskriver företagskulturen som genomsyrar hela vår verksamhet. För oss innebär eljest att vi hittar oväntade sätt att lösa problem. Det innebär även att alla våra medarbetare både får och förväntas ta stort eget ansvar för allt ifrån kundleverans till att leva våra värderingar.

Koncernen har omkring 170 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

VISION

Railcare ska utvecklas med nöjda kunder, god lönsamhet och därmed skapa värdetillväxt för aktieägarna.

AFFÄRSIDÉ

Railcare ska i nära samarbete med sina kunder utveckla innovativa och hållbara tjänster, produkter och metoder inom järnvägssektorns olika faser. Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

STRATEGI

- Fokus på medarbetarna som är vår absolut viktigaste resurs
- Effektiva entreprenadarbeten bidrar till en hållbar järnväg
- Tillhandahålla leveranssäkra och hållbara transporter
- Leva vår kultur som entreprenörsföretag
- Driva utvecklingen mot en mer hållbar järnväg

FINANSIELLA MÅL

- Nettoomsättning på 1 000 MSEK
- Rörelsemarginal 13%

Railcares ambition är att nå dessa mål i slutet av 2027.



Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2024	jan-mar 2023	helår 2023
Nettoomsättning	3	129 419	111 009	564 220
Övriga rörelseintäkter		683	2 561	4 022
Aktiverat arbete för egen räkning		5 293	4 245	14 247
Råvaror och förnödenheter		-46 774	-42 161	-211 783
Övriga externa kostnader		-19 320	-15 301	-85 600
Personalkostnader		-42 974	-35 687	-170 134
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar		-11 923	-10 543	-44 099
Övriga rörelsekostnader		-615	-997	-2 938
Rörelseresultat (EBIT)		13 788	13 126	67 934
Finansnetto		-2 396	-2 168	-10 667
Resultat före skatt		11 392	10 958	57 266
Inkomstskatt		-2 389	-2 258	-13 642
Periodens resultat		9 003	8 701	43 624
Övrigt totalresultat				
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat				
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		-164	100	873
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		-164	100	873
Summa totalresultat för perioden		8 839	8 801	44 497
Resultat per aktie*		0,37	0,36	1,81
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167

* Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädningseffekt.

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2024	31 mar 2023	31 dec 2023
TILLGÅNGAR				
Immateriella tillgångar		11 181	8 246	10 198
Materiella anläggningstillgångar	4	465 659	441 253	460 157
Finansiella anläggningstillgångar		4 521	3 954	4 465
Uppskjuten skattefordran		9	693	10
Summa anläggningstillgångar		481 370	454 145	474 830
Varulager				
Kundfordringar		57 484	45 523	56 518
Övriga kortfristiga fordringar		46 506	30 549	35 958
Summa kortfristiga fordringar		103 991	76 072	92 476
Likvida medel		13 596	26 605	39 432
Summa omsättningstillgångar		154 664	135 342	168 192
SUMMA TILLGÅNGAR		636 034	589 487	643 022
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		282 956	252 896	274 118
Uppskjutna skatteskulder och övriga avsättningar		59 634	54 753	59 639
Långfristiga skulder till kreditinstitut		61 995	34 624	74 346
Långfristig leasingskuld		34 878	40 211	37 128
Summa långfristiga skulder		156 507	129 588	171 113
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		89 629	122 720	84 698
Kortfristig leasingskuld		12 380	10 470	11 899
Leverantörsskulder		40 831	28 484	47 693
Övriga kortfristiga skulder		53 731	45 329	53 501
Summa kortfristiga skulder		196 571	207 003	197 791
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		636 034	589 487	643 022

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2024	31 mar 2023	31 dec 2023
Eget kapital vid årets början		274 118	244 095	244 095
Totalresultat för perioden		8 839	8 801	44 497
Utdelning		-	-	-14 475
Eget kapital vid periodens utgång		282 957	252 896	274 118

Koncernens kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2024	jan-mar 2023	helår 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Rörelseresultat		13 788	13 126	67 934
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		11 928	9 686	46 017
Erlagd ränta		-2 330	-2 069	-9 546
Erhållen ränta		18	37	150
Betald inkomstskatt		-3 615	-939	-381
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		19 789	19 841	104 174
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital				
Ökning/minskning varulager		-1 042	-438	-4 647
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-11 354	1 754	-14 470
Ökning/minskning av rörelseskulder		-5 808	-3 631	17 223
Summa förändring av rörelsekapital		-18 204	-2 315	-1 894
Kassaflöde från den löpande verksamheten		1 585	17 526	102 280
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella tillgångar		-1 090	-156	-3 007
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-15 263	-13 388	-57 364
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-	-	-1 557
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	1 240	1 210
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-16 353	-12 304	-60 718

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2024	jan-mar 2023	helår 2023
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Upptagande av lån		-	-	20 525
Amortering av lån		-7 560	-7 551	-26 776
Amortering av leasingsskuld		-3 575	-3 138	-13 538
Utbetald utdelning		-	-	-14 475
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-11 135	-10 689	-34 264
Periodens kassaflöde		-25 903	-5 467	7 298
Likvida medel vid periodens början		39 432	31 976	31 976
Kursdifferens i likvida medel		67	96	158
Likvida medel vid periodens slut		13 596	26 605	39 432

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2024	jan-mars 2023	helår 2023
Nettoomsättning		10 603	7 554	45 292
Övriga rörelseintäkter		1	124	149
Summa rörelsens intäkter		10 604	7 678	45 441
Råvaror och förnödenheter		-1 490	-52	-12 448
Övriga externa kostnader		-5 596	-4 156	-18 577
Personalkostnader		-4 025	-3 229	-17 190
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-141	-103	-531
Övriga rörelsekostnader		-8	-2	-34
Summa rörelsens kostnader		-11 259	-7 543	-48 780
Rörelseresultat		-656	135	-3 339
Resultat från finansiella poster		-	-	451
Resultat efter finansiella poster		-656	-3 898	-2 888
Bokslutsdispositioner		-	-	26 100
Skatt på årets resultat		92	-28	-4 741
Årets resultat		-563	107	18 471

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2024	31 mar 2023	31 dec 2023
TILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar		932	236	630
Materiella anläggningstillgångar		5 584	5 787	5 496
Finansiella anläggningstillgångar		28 969	33 939	28 969
Summa anläggningstillgångar		35 484	39 962	35 094
Fordringar hos koncernföretag		133 276	104 237	105 191
Övriga kortfristiga fordringar		1 688	1 540	2 895
Summa kortfristiga fordringar		134 964	105 777	108 086
Kassa och bank		11 645	12 603	35 342
Summa omsättningstillgångar		146 609	118 380	143 428
SUMMA TILLGÅNGAR		182 093	158 343	178 522
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Bundet eget kapital		9 891	9 891	9 891
Fritt eget kapital		33 008	29 683	33 571
Summa eget kapital		42 899	39 573	43 462
Avsättningar		82	56	77
Kortfristiga skulder till koncernföretag		129 107	112 940	119 006
Övriga kortfristiga skulder		10 005	5 774	15 976
Summa kortfristiga skulder		139 112	118 714	134 982
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		182 093	158 343	178 522

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730-7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

NOT 2 GRUND FÖR RAPPORTERNAS UPPRÄTTANDE

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2023. Nya eller reviderade IFRS som trätt i kraft under 2024 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

NOT 3 RÖRELSESEGMENT

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	jan-mar 2024			jan-mar 2023		
	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter	Intäkter externa kunder	Försäljning mellan segment	Segmentens intäkter
Entreprenad Sverige	42 018	4 696	46 714	32 865	8 255	41 120
Entreprenad Utland	8 047	503	8 550	13 239	0	13 239
Transport Skandinavien	73 888	8 103	81 991	60 315	8 028	68 343
Maskin & Teknik	5 443	18 203	23 646	4 460	13 504	17 965
Koncerngemensamt	23	10 580	10 603	129	7 425	7 554
Summa	129 419	42 084	171 503	111 009	37 212	148 222

Resultat efter finansiella poster

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	jan-mar 2024	jan-mar 2023
Entreprenad Sverige	546	1 751
Entreprenad Utland	706	1 592
Transport Skandinavien	10 186	6 617
Maskin & Teknik	668	923
Koncerngemensamt	-715	74
Summa	11 391	10 958

Övrig resultatinformation

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-mar 2024	jan-mar 2023	jan-mar 2024	jan-mar 2023	jan-mar 2024	jan-mar 2023	jan-mar 2024	jan-mar 2023
Entreprenad Sverige	41 967	32 844	51	21	-	-	42 018	32 865
Entreprenad Utland	8 047	13 239	-	-	-	-	8 047	13 239
Transport Skandinavien	68 347	53 961	3 289	1 496	2 252	4 859	73 888	60 315
Maskin & Teknik	3 070	2 617	2 373	1 844	-	-	5 443	4 460
Koncern-gemensamt	23	129	-	-	-	-	23	129
	121 454	102 790	5 713	3 360	2 252	4 859	129 419	111 009

NOT 4 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Per 31 mars 2023							
Ingående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Valutakursdifferenser	12	-	-	2	-	-	15
Inköp/Årets aktiverade utgifter	740	-	3 241	499	881	11 509	16 870
Omklassificeringar	-	5 132	-	-	-	-7 830	-2 698
Avyttringar och utrangeringar	-	-297	-	-	-339	-	-636
Avskrivningar	-1 824	-3 674	-3 978	-630	-315	-	-10 421
Utgående redovisat värde 31 mars 2023	34 099	135 933	179 223	3 866	5 672	82 459	441 253
Varav nyttjanderättstillgångar	23 107	23 721	1 631	3 813	-	-	52 272
Per 31 mars 2024							
Ingående redovisat värde	33 990	128 394	202 741	5 329	5 147	84 555	460 157
Valutakursdifferenser	23	-	-	2	-	-	25
Inköp/Årets aktiverade utgifter	3 053	-	1 786	1 191	533	11 785	18 348
Omklassificeringar	-	-	3	-	-	245	249
Avyttringar och utrangeringar	-1 212	-	-	-92	-	-	-1 304
Avskrivningar	-2 170	-3 798	-4 780	-758	-311	-	-11 816
Utgående redovisat värde 31 mars 2024	33 684	124 596	199 751	5 673	5 370	96 585	465 659
Varav nyttjanderättstillgångar	21 436	20 382	1 447	5 641	-	-	48 907

Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Koncernen, KSEK	jan-mar 2024	jan-mar 2023	rullande 12 månader	helår 2023
Nettoomsättning	129 419	111 009	582 629	564 220
Omsättningstillväxt, %	16,6	16,5	13,6	13,5
Rörelseresultat (EBIT)	13 788	13 126	68 595	67 934
Rörelsemarginal %	10,7	11,8	11,8	12,0
Periodens resultat	9 003	8 701	43 926	43 624
Finansnetto	-2 396	-2 168	-10 895	-10 667
Balansomslutning	636 034	589 487	589 487	643 022
Soliditet %	44,5	42,9	44,5	42,6

Nyckeltal per aktie, SEK	jan-mar 2024	jan-mar 2023	rullande 12 månader	helår 2023
Resultat per aktie, före och efter utspädning	0,37	0,36	1,82	1,81
Eget kapital per aktie	11,73	10,48	11,73	11,36
Utdelning, SEK per aktie	-	-	0,6	0,6

Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q1 2024	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022
Nettoomsättning	129,4	149,3	159,2	144,7	111,0	128,0	146,5	127,2	95,3
Övriga rörelseintäkter	0,7	0,5	0,4	0,5	2,6	0,2	0,2	0,8	1,9
Aktiverat arbete för egen räkning	5,3	4,7	2,0	3,2	4,2	4,8	1,2	3,2	2,9
Råvaror och förnödenheter	-46,8	-57,6	-57,9	-54,1	-42,2	-55,4	-56,4	-48,8	-32,5
Övriga externa kostnader	-19,3	-25,2	-22,4	-22,7	-15,3	-19,4	-21,9	-19,1	-15,4
Personalkostnader	-43,0	-46,4	-42,6	-45,5	-35,7	-40,3	-33,8	-39,5	-32,7
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-11,9	-11,5	-11,2	-10,8	-10,5	-10,7	-11,7	-10,7	-9,7
Övriga rörelsekostnader	-0,6	-0,7	-0,9	-0,4	-1,0	-0,5	-0,2	-0,1	-1,0
Rörelseresultat (EBIT)	13,8	13,2	26,7	14,9	13,1	6,7	23,9	13,0	8,8
Finansnetto	-2,4	-3,4	-2,8	-2,2	-2,2	-1,9	-1,5	-1,1	-1,0
Resultat före skatt	11,4	9,7	23,9	12,6	11,0	4,8	22,4	11,9	7,8
Skatt	-2,4	-3,7	-5,1	-2,6	-2,3	-1,5	-4,6	-2,3	-1,8
Periodens resultat	9,0	6,1	18,9	10,0	8,7	3,3	17,9	9,6	6,0
Soliditet	44,5	42,6	42,8	40,3	42,9	41,2	41,6	39,3	40,2

* Redovisade med kapitalandelsmetoden

Definitioner

ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolags-skatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

Ordlista

BALLAST FEEDER	Maskin som hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning.
BEREDSKAPSLOK / RÖJNINGSLOK	Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.
CP6/CP7	Control Periods, eller planperioder, är de femåriga tidsperioder som Network Rail utgår ifrån kopplat till ekonomi och övrig planering av järnvägsinfrastrukturen i Storbritannien. Control Period 6 sträcker sig till den sista mars 2024. Från den 1 april 2024 inleds Control Period 7.
ERTMS	Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.
ETCS	Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.
LIVSTIDSFÖRLÄNGNING	Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.
MPV	Railcares underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter. Den vidareutvecklade MPV:n har samma funktioner, men utrustas även med strömvtagare. Det möjliggör laddning av batterierna direkt från kontaktledningen.
OMBORDUTRUSTNING	Den utrustning som krävs ombord på loken för att dessa ska kunna kommunicera med aktuellt signalsystem på järnvägen.
RAILVAC	Railcares maskiner som med hjälp av vakuumenteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

RE-MOTORISERING	Ett motorbyte som innebär att äldre dieselmotorer ersätts med nya moderna dieselmotorer vilka möter dagens miljökrav, sänker driftskostnader och höjer tillgängligheten.
STEG V-MOTORER	Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.
STRÖMAVTAGARE	Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.
TB-LOK / TC-LOK	Två typer av lokmodeller som fungerar som kombinerade godstågs- och snöröjningslok. Tb är den största av dem och byggdes framför allt för snöröjning av bangårdar.
TID I SPÅR	De tider som Trafikverket fördelar till underhållsverksamheten för att utföra arbeten på aktuella spår. Under denna tid kan ingen ordinarie tågtrafik ske på spåret.
TILLSTÅNDSBEDÖMNINGAR	Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

PRESSMEDDELANDEN UNDER FÖRSTA KVARTALET

- 20 mars** Railcare har börjat med testkörning av nästa generations batteridrivna underhållsmaskin för järnvägen.
- 15 feb** Railcare höjer sina finansiella mål för perioden fram till och med 2027. De nya målen är att uppnå en nettoomsättning på 1 000 MSEK kronor samt en rörelsemarginal på 13 procent.
- 15 feb** Railcare publicerar bokslutskommuniké för 2023.

FINANSIELL KALENDER

- Årsstämman kommer äga rum den 8 maj 2024 på Railcares huvudkontor i Skelleftehamn.
- Delårsrapport januari-juni 2024 publiceras den 15 augusti 2024.
- Delårsrapport januari-september 2024 publiceras den 7 november 2024.
- Bokslutskommuniké för 2024 publiceras den 20 februari 2025.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION

Mattias Remahl, vd och koncernchef

Telefon: 070-271 33 46

E-post: mattias.remahl@railcare.se

Lisa Borgs, ekonomichef och IR-ansvarig

Telefon: 070-622 50 01

E-post: lisa.borgs@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 7 maj 2024 kl. 07:30 CEST.

För mer information besök www.railcare.se eller www.railcare.se/en/

RAILCARE GROUP AB

Besöksadress: Näsuddsvägen 10

Postadress: Box 34

932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00

E-post: info@railcare.se

OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 170 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.