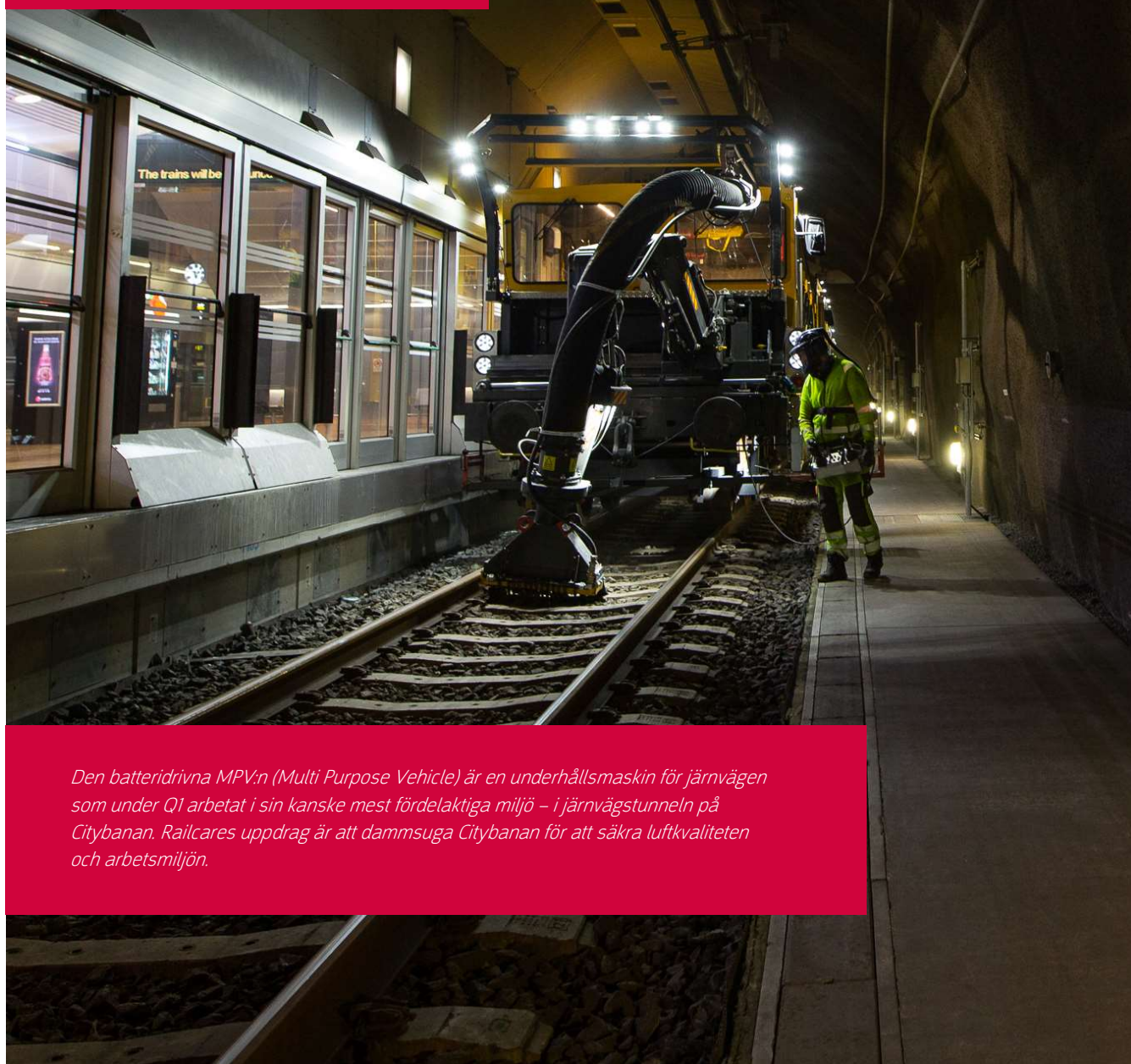


Delårsrapport
Q1 2022

railcare



Den batteridrivna MPV:n (Multi Purpose Vehicle) är en underhållsmaskin för järnvägen som under Q1 arbetat i sin kanske mest fördelaktiga miljö – i järnvägstunneln på Citybanan. Railcares uppdrag är att dammsuga Citybanan för att säkra luftkvaliteten och arbetsmiljön.

Delårsrapport januari-mars 2022

Stabilt kvartal med högre volymer i svenska entreprenadverksamheten

This report is also available in English on www.railcare.se

Första kvartalet

- Koncernens nettoomsättning ökade med 7,1 procent till 95,3 MSEK (88,9).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade marginellt till 8,8 MSEK (8,7).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,25 SEK (0,26).

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Railcare tecknade i januari ett nytt ramavtal med Trafikverket avseende entreprenadarbeten i Sverige. Det nya avtalet ger förutsättningar för avrop av MPV, den batteridrivna underhållsmaskinen som Railcare utvecklat. Avtalet är på tre år, med option om förlängning på ytterligare 1+1 år.

Väsentliga händelser efter perioden

- I början av april tecknade Railcare ett förnyat avtal med LKAB avseende järnmalmstransporter. Avtalets värde uppgår till ca 50 MSEK och sträcker sig till och med 31 december 2022.
- Trafikverket nyttjar sin option och förlänger befintligt snöröjningskontrakt med Railcare med ytterligare tre år. Förlängningen av kontraktet gäller till och med 30 april 2025 och ordervärdet uppgår till 40 MSEK per år.

Finansiell översikt

Belopp i MSEK, om inget annat anges	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Nettoomsättning	95,3	88,9	438,0
Rörelseresultat (EBIT)	8,8	8,7	56,2
Rörelsemarginal, %	9,3	9,8	12,8
Periodens resultat	6,0	6,2	40,5
Soliditet, %	40,2	39,5	39,6
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	0,25	0,26	1,68

För definitioner se sida 25.

VD-kommentar

Nettoomsättningen för det första kvartalet uppgick till 95,3 MSEK (88,9) och rörelse-resultatet var 8,8 MSEK (8,7). Det motsvarar en rörelsemarginal på 9,3 procent.

- *Ett kvartal som kännetecknas av lägre volymer i transportverksamheten och Entreprenad Utland, vilket kompenseras av högre volymer i entreprenadverksamheten i Sverige och Maskin & Teknik.*

Entreprenad Sverige har haft högre volymer under första kvartalet jämfört med föregående år. Snöröjning åt Trafikverket har fortgått som planerat och avslutades i mitten av mars. Två viktiga avtal med Trafikverket har förnyats. Det är dels snöröjningskontraktet där optionen om förlängning med tre år har nyttjats, dels ett nytt ramavtal för entreprenadarbeten som också gäller i tre år, och med option på förlängning. Det är ett fint kvitto på att en av våra största kunder är nöjda med det jobb vi gör, och vill fortsätta arbeta med oss. Det nya ramavtalet inkluderar Railcares batteridrivna MPV vilket är ett viktigt steg för Railcare och branschen i sin helhet. Det första arbetet med MPV genomfördes redan i mitten av mars i den sex kilometer långa järnvägstunneln på Citybanan i Stockholm. Det är en miljö där MPV lämpar sig som bäst genom den fossilfria driften och väsentligt lägre ljudnivåer. Liningverksamheten har haft betydligt högre beläggning än föregående år och efterfrågan på trumreoveringar har ökat.



Entreprenadverksamheten i Storbritannien har haft lägre beläggning än motsvarande kvartal ifjol, vilket förklaras av att färre projekt avropats av kund. I en koncernintern försäljning har Railcare Danmark A/S avyttrat kvarvarande anläggningstillgångar till det svenska bolaget Railcare Machine AB. Verksamheten i Danmark har därmed upphört och verksamheten kommer att avvecklas.

Transport Skandinavien redovisar lägre volymer jämfört med första kvartalet 2021, vilket förklaras av att kontraktet med LKAB gick ut vid årsskiftet. Ett förnyat kontrakt med LKAB tecknades i början av april och gäller för perioden april-december 2022.

Lokverkstaden har påbörjat uppgradering av två diesellok av typ TB för Infranord under första kvartalet. Arbetet beräknas pågå under hela året och värdet på kontraktet uppgår till totalt 30 miljoner kronor.

I segment Maskinförsäljning genomfördes den försenade leveransen av maskindelar till Loram i januari. Leverans av 22 timmervagnar har skett till BLS Rail under det första kvartalet och därmed är samtliga 28 timmervagnar levererade. I verkstaden i Skelleftehamn pågår byggnation av en ny vidareutvecklad MPV som kommer att utrustas med strömvtagare för att kunna ladda batterierna från kontaktledningen. På grund av långa leveranstider beräknas maskinen vara färdigställd andra halvåret 2023. Parallellt med detta pågår utveckling av en batterivagn för att möjliggöra konvertering av dieseldrivna maskiner till batteridrift. Vi har beslutat att ändra benämningen på segment "Maskinförsäljning" till "Maskin & Teknik" för att bättre beskriva segmentets verksamhet. Verksamheten inkluderar teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, men även vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner. Utveckling av ny teknik är avgörande ur ett hållbarhetsperspektiv. Railcare vill leda utvecklingen inom branschen och minska fossila utsläpp från den egna verksamheten med 40 % fram till år 2025.

Den pågående ryska invasionen av Ukraina innebär risker för den globala ekonomin. Railcare har varken verksamhet eller anställd personal i Ukraina eller Ryssland och påverkas i dagsläget inte heller av sanktioner mot Ryssland. Högre energipriser innebär endast en marginell påverkan på Railcare då kunden i de flesta fall står för energikostnaden. Sammantaget ser vi ingen direkt påverkan på vår verksamhet i dagsläget, men långsiktiga konsekvenser är svåra att förutse.

Mattias Remahl, CEO

Finansiell översikt – Koncernen

Nettoomsättning

Nettoomsättningen under det första kvartalet 2022 ökade med 7,1 procent till 95,3 MSEK jämfört med 88,9 MSEK för motsvarande period föregående år. Nettoomsättningen har varit lägre i segmenten Transport Skandinavien och Entreprenad Utland, vilket kompenseras av högre beläggning i segment Entreprenad Sverige samt Maskin & Teknik (tidigare Maskinförsäljning).

+7,1%

Nettoomsättningen ökade under Q1.

Transport Skandinavien hade under hela 2021 kontrakt avseende malmtransporter för LKAB. Avtalet löpte ut vid årsskiftet 2021/2022 och inga transporter har skett under första kvartalet 2022. Ett nytt kontrakt har tecknats med LKAB som gäller för perioden april-december 2022.

Entreprenad Sverige har haft en kort omställningsperiod från snöprojekt till entreprenadprojekt och redan i mitten av mars påbörjades det första projektet, ett uppdrag på Citybanan i Stockholm där MPV:n kunde nyttjas i sin mest fördelaktiga miljö.

Den ökade nettoomsättningen i segment Maskin & Teknik förklaras av leverans av maskindelar till Loram och timmervagnar till BLS Rail.

Rörelsekostnader

Rörelsekostnaderna under det första kvartalet 2022 uppgick till 91,3 MSEK, vilket är en ökning med 8,6 MSEK, eller 10,4 procent, jämfört med det första kvartalet 2021, då rörelsekostnaderna uppgick till 82,7 MSEK. Ökningen förklaras i huvudsak av högre kostnader för råvaror och förnödenheter samt övriga externa kostnader, vilket bara delvis motverkats av lägre personalkostnader och avskrivningar. Årets rörelsekostnader påverkas av resultatavräkning för leverans av maskindelar till Loram och försäljning av timmervagnar till BLS Rail.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet (EBIT) för det första kvartalet 2022 ökade marginellt till 8,8 MSEK i jämförelse med första kvartalet föregående år, då resultatet var 8,7 MSEK. Rörelsemarginalen uppgick till 9,3 procent (9,8). Rörelseresultatet påverkades positivt av högre beläggning i Entreprenad Sverige och Maskin & Teknik, vilket delvis motverkades av lägre volym i Transport Skandinavien och Entreprenad Utland.

8,8 MSEK

Resultatet blev marginellt högre under Q1 jämfört med föregående år.

Periodens resultat

Resultatet för det första kvartalet 2022 uppgick till 6,0 MSEK (6,2), vilket motsvarar en minskning med 0,2 MSEK jämfört med motsvarande period 2021.

Kassaflöde

Kassaflödet under årets första kvartal gav upphov till ett utflöde om 5,6 MSEK, jämfört med ett inflöde om 2,6 MSEK motsvarande kvartal föregående år. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 26,6 MSEK (28,7). Minskningen beror i huvudsak på förändrade hyresavtal som innebär att

hyreskostnaden i år påverkar den löpande verksamheten till skillnad från föregående år då kostnaden redovisades under finansieringsverksamheten.

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -21,8 MSEK (-9,7) under det första kvartalet 2022 och avser främst investeringar i maskiner för egen produktion samt investeringar i befintlig maskinpark. Investeringsnivån har varit högre under första kvartalet 2022 jämfört med motsvarande period föregående år.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -10,4 MSEK (-16,4). Amortering av lån och leasingskulder har varit 6,0 MSEK lägre än ifjol varav amortering av leasingskuld avser 4,4 MSEK. Minskningen förklaras av förändrade hyresavtal som innebär att kostnaden redovisas under löpande verksamheten i år till skillnad från föregående år då kostnaden redovisades i finansieringsverksamheten.

Soliditet

Enligt Railcares finansiella mål bör soliditeten minst uppgå till 25 procent. Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 40,2 procent, jämfört med 39,5 procent den 31 mars 2021.

Anställda

Antalet anställda i Railcare per den 31 mars 2022 var 143 personer, jämfört med 144 personer den 31 mars 2021.

Finansiell översikt – Affärssegment

I segmentens nettoomsättning inkluderas även internomsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det första kvartalet 2022 till 37,1 MSEK (31,0), vilken är en ökning med 19,9 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

Resultat efter finansiella poster ökade jämfört med föregående år och uppgick till 4,8 MSEK (1,5).

Snöröjning för Trafikverket har fortgått planenligt och avslutades i mitten på mars. Trafikverket meddelade i mitten av april att man nyttjar sin option och förlänger befintligt snöröjningskontrakt med Railcare med ytterligare tre år. Förlängningen av kontraktet gäller till och med 2025-04-30 och ordervärdet uppgår till 40 MSEK per år. Snöröjningskontraktet innebär att Railcare inför vintersäsong har ett antal maskiner och personal strategiskt utplacerade i Sverige för att på kortast möjliga tid vara på plats där det behövs som mest. Det är ett kvitto på bra samarbete med Trafikverket de senaste åren att kontraktet nu förlängts i ytterligare 3 år.

Railcare tecknade i januari ett nytt ramavtal med Trafikverket som gäller i 3 år med option på förlängning med 1+1 år. Avtalet öppnar upp för Railcares batteridrivna MPV och den kan avropas för arbeten där Railcares vakuumteknik används. Spårarbete både under och ovan jord ställer höga krav på säkerhet och arbetsmiljö utan att tappa i effektivitet. Redan i mitten av mars påbörjade MPV det första arbetet för säsongen i den sex kilometer långa järnvägstunneln på Citybanan i Stockholm. I sin fördelaktigaste miljö har MPV dammsugit järnvägstunneln för att säkra luftkvaliteten och arbetsmiljö genom fossilfri drift och väsentligt lägre ljudnivåer.

Liningverksamheten har haft högre beläggning än föregående år och efterfrågan på trumreoveringar har ökat.

Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2022	jan-mar 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	37 148	30 970	19,9
Resultat efter finansiella poster	4 758	1 485	220,4
Nettomarginal, %	12,8	4,8	8,0

Contracting

Vi justerar översättningen av våra entreprenadsegment till Contracting Sweden och Contracting Abroad istället för tidigare Construction Sweden och Construction Abroad.

Entreprenad Utland

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland minskade med 39,7 procent under det första kvartalet 2022 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 11,3 MSEK (18,7).

Resultat efter finansiella poster försämrades till -0,8 MSEK (4,1).

Beläggningen under första kvartalet har varit låg, vilket förklaras av att kunden inte avropat arbeten i samma nivå som motsvarande period föregående år.

Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2022	jan-mar 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	11 261	18 666	-39,7
Resultat efter finansiella poster	-792	4 141	-119,1
Nettomarginal, %	-7,0	22,2	-29,2

Transport Skandinavien

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien minskade med 10,2 procent under det första kvartalet 2022 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 43,4 MSEK (48,3).

Resultat efter finansiella poster försämrades till 0,0 MSEK (3,6).

Den lägre omsättningen och resultatet förklaras av att avtalet för transport av järnmalm åt LKAB löpte ut vid årsskiftet 2021/2022 och att det inte skett några transporter för LKAB under första kvartalet 2022. I början på april tecknades ett förnyat avtal med LKAB för perioden april-december 2022 till ett värde av 50 MSEK.

Järnmalmstransporter åt Kaunis Iron har fortgått planenligt.

Lokverkstaden har haft bra beläggning och arbetet med att uppgradera två diesellok av typ TB för Infranord har påbörjats under första kvartalet. Det är ett omfattande arbete som bland annat innebär byte till steg V-motorer så att loken uppfyller dagens krav på prestanda och CO₂-utsläpp, ETCS-installation samt ny design av förarhytt för en förbättrad arbetsmiljö. Arbetet förväntas pågå under hela 2022 och avtalets värde uppgår till 30 MSEK.

Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2022	jan-mar 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	43 377	48 322	-10,2
Resultat efter finansiella poster	-1	3 647	-100,0
Nettomarginal, %	0,0	7,5	-7,6

Maskin & Teknik (tidigare Maskinförsäljning)

Nettoomsättningen inom segment Maskin & Teknik ökade under det första kvartalet 2022 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 22,2 MSEK (4,8).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 3,0 MSEK (-1,0).

I segment Maskin & Teknik genomfördes den försenade leveransen av maskindelar till Loram i januari. Leverans av 22 timmervagnar har skett till BLS Rail under det första kvartalet och därmed är samtliga 28 timmervagnar levererade. I verkstaden i Skelleftehamn pågår även byggnation av en ny vidareutvecklad MPV som utrustas med strömvtagare för att kunna ladda batterierna från kontaktledning. På grund av långa leveranstider beräknas maskinen vara färdigställd under andra halvåret 2023. Parallellt med MPV pågår utveckling av en batterivagn för att möjliggöra konvertering av dieseldrivna maskiner till batteridrift.

Nyckeltal – Maskin & Teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2022	jan-mar 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	22 153	4 789	362,6
Resultat efter finansiella poster	2 975	-987	401,4
Nettomarginal, %	13,4	-20,6	34,0

Maskin & Teknik

För att bättre beskriva segmentets verksamhet, vilket inkluderar teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, men även vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner så justeras segmentets namn till 'Maskin & Teknik' i stället för tidigare 'Maskinförsäljning'.

Moderbolaget

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för första kvartalet 2022 uppgick till 7,3 MSEK (7,1) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till 1,0 MSEK (-0,6). Föregående år påverkades moderbolagets resultat efter finansiella poster positivt av utdelning från dotterbolaget i Danmark med 2,4 MSEK.

Mål

Finansiella mål

- Omsättning 500 MSEK
- EBIT 10 procent
- Soliditet > 25 procent efter aktieutdelning

Railcares målsättning är att nå dessa mål på medellång sikt. Bolaget strävar efter att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden gällande innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg.

För export av Railcares tjänster och maskinförsäljning på den internationella marknaden är målsättningen för Railcare att ha en positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som innovations- och specialistföretag. Railcare ska vara ett energirikt och lönsamt företag för dess aktieägare. Lönsamheten ska vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 % till år 2025

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30-40 procent av vinsten efter skatt, upp till bolagets soliditetskrav på 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Styrelsen föreslår årsstämman 2022 att besluta om en utdelning om 0,60 SEK (0,60) per aktie, totalt 14 474 500 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2021.

RAIL

Kortnamnet på Railcare Group AB:s aktie som handlas på Nasdaq Stockholm sedan april 2018.

(ISIN SE0010441139)

Händelser efter perioden

Railcare har tecknat ett förnyat avtal med LKAB avseende järnmalmstransporter till ett värde av 50 MSEK som gäller för perioden april-december 2022.

Transporterna, som omfattar tre omlopp per dygn på sträckorna Svappavaara-Kiruna och Svappavaara-Gällivare, motsvarar samma omfattning som under andra halvåret 2021.

Trafikverket nyttjar sin option och förlänger befintligt snöröjningskontrakt med Railcare med ytterligare tre år. Förlängningen av kontraktet gäller till och med den 30 april 2025 och ordervärdet uppgår till 40 MSEK per år.

Årsstämma 2022

Railcares årsstämma 2022 kommer äga rum onsdag den 4 maj 2022 kl. 13:00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Årsredovisningen samt övriga handlingar finns tillgängliga på Railcares webbsida, www.railcare.se.

4 maj 2022

Årsstämma hålls i Skelleftehamn.
Mer information, se
www.railcare.se/investerare.

Valberedningen inför Railcare Group AB:s årsstämma 2022

I samråd med de största ägarna har styrelsens ordförande i Railcare Group AB etablerat en valberedning inför årsstämman 2022. Valberedningen justerades efter de ägarförändringar som skedde i november, och utgörs nu av Lina Ådin, utsedd av TREAC AB, Jonas Holmqvist, utsedd av Norra Västerbotten Fastighets AB, samt Kjell Lindskog, utsedd av Ålandsbanken AB. Valberedningen har utsett Lina Ådin till sin ordförande. Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 44,9 procent (30 november 2021) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Valberedningens uppgift är att till årsstämman lämna förslag till ordförande och övriga ledamöter i styrelsen samt arvode och annan ersättning för styrelseuppdrag till var och en av styrelseledamöterna. Valberedningen ska också lämna förslag till val och arvodering av revisorer. Vidare skall valberedningen vid behov lämna förslag till process för att utse valberedning inför årsstämman 2023.

Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 mars 2022	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Norra Västerbotten Fastighets AB	7 121 395	29,5
TREAC Aktiebolag	2 415 000	10,0
Ålandsbanken AB	1 222 989	5,1
Försäkringsbolaget Avanza Pension	834 159	3,5
Bernt Larsson	750 987	3,1
HSBC Bank PLC	600 000	2,5
Nordnet Pensionsförsäkring AB	403 299	1,7
Mikael Gunnarsson	360 000	1,5
Emil Burén	276 711	1,1
Torsten Germund Dahlquist	257 058	1,1
De tio största ägarna	14 241 598	59,0
Övriga ägare	9 882 569	41,0
Summa	24 124 167	100,0

4 146

Antalet aktieägare i Railcare Group AB per 31 mars 2022.

Källa: Euroclear

Källor: Euroclear och Railcare

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2021, som kan laddas ner på www.railcare.se

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

Transaktioner med närstående

Inga väsentliga förändringar har skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2021.

Skelleftehamn den 3 maj 2022

Railcare Group AB (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Nettoomsättning	3	95 288	88 936	437 946
Aktiverat arbete för egen räkning		2 922	1 396	8 341
Övriga rörelseintäkter		1 941	1 038	6 359
Summa		100 151	91 369	452 646
Råvaror och förnödenheter		-32 519	-20 337	-140 987
Övriga externa kostnader		-15 374	-12 810	-62 858
Personalkostnader		-32 697	-35 452	-138 950
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-9 735	-13 712	-52 096
Övriga rörelsekostnader		-1 000	-381	-1 536
Summa rörelsens kostnader		-91 324	-82 692	-396 426
Rörelseresultat (EBIT)		8 827	8 677	56 219
Finansiella intäkter		-	-	57
Finansiella kostnader		-993	-1 087	-4 427
Finansnetto		-993	-1 087	-4 370
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden		-	84	-182
Resultat före skatt		7 834	7 674	51 667
Inkomstskatt		-1 806	-1 470	-11 152
Periodens resultat		6 028	6 204	40 514
Övrigt totalresultat:				
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat				
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		117	211	250
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		117	211	250
Summa totalresultat för perioden		6 145	6 415	40 764
Belopp i kronor		jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Resultat per aktie ¹		0,25	0,26	1,68
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167

¹ Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädningseffekt.

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR				
<u>Anläggningstillgångar</u>				
Immateriella tillgångar				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		819	1 614	967
Patent		248	326	263
Goodwill		7 303	7 294	7 293
Trafikeringsstillstånd		1 377	1 254	1 441
Summa immateriella tillgångar		9 747	10 488	9 964
Materiella anläggningstillgångar				
	4			
Byggnader och mark		34 286	32 046	35 975
Lok och vagnar		133 933	129 040	132 579
Arbetsmaskiner		182 198	152 289	145 762
Fordon		5 239	6 438	5 761
Inventarier, verktyg och installationer		5 851	6 882	6 092
Pågående nyanläggningar		69 626	74 037	92 151
Summa materiella anläggningstillgångar		431 133	400 733	418 319
Finansiella anläggningstillgångar				
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden		-	917	-
Depositioner		-	658	-
Uppskjuten skattefordran		750	546	725
Andra långfristiga fordringar		3 954	3 954	3 954
Summa finansiella anläggningstillgångar		4 704	6 075	4 679
Summa anläggningstillgångar		445 584	417 296	432 962
<u>Omsättningstillgångar</u>				
Varulager				
Råvaror och förnödenheter		15 954	12 749	14 414
Varor under tillverkning		11 618	8 732	13 555
Summa varulager		27 572	21 481	27 968
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		41 166	28 408	46 543
Aktuella skattefordringar		848	1 039	1 030
Övriga kortfristiga fordringar		7 263	970	1 597
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		9 263	12 810	9 306
Summa kortfristiga fordringar		58 540	43 228	58 475
Likvida medel		33 036	27 766	38 560
Summa omsättningstillgångar		119 148	92 475	125 003
SUMMA TILLGÅNGAR		564 732	509 771	557 965

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag, forts

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
EGET KAPITAL				
Aktiekapital		9 891	9 891	9 891
Övrigt tillskjutet kapital		19 830	36 565	19 830
Reserver		1 648	1 491	1 530
Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)		195 927	153 329	189 899
Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		227 297	201 276	221 150
SKULDER				
Långfristiga skulder				
Uppskjutna skatteskulder		47 093	38 223	48 158
Skulder till kreditinstitut		91 982	102 137	97 041
Leasingskuld		45 191	33 321	48 062
Summa långfristiga skulder		184 265	173 681	193 261
Kortfristiga skulder				
Leasingskuld		10 895	20 382	10 945
Skuld till kreditinstitut		59 439	56 114	61 668
Leverantörsskulder		43 121	21 773	26 057
Förskott från kund		6 494	3 499	9 382
Aktuella skatteskulder		795	132	356
Övriga skulder		4 432	3 241	7 046
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		27 994	29 672	28 101
Summa kortfristiga skulder		153 170	134 814	143 554
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		564 732	509 771	557 965

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2021		9 891	36 565	1 280	147 126	194 862
Periodens resultat		-	-	-	6 204	6 204
Övrigt totalresultat		-	-	211	-	211
Summa totalresultat		-	-	211	6 204	6 415
Utgående balans per 31 mars 2021		9 891	36 565	1 491	153 329	201 276
Ingående balans per 1 januari 2022		9 891	19 830	1 530	189 899	221 150
Periodens resultat		-	-	-	6 028	6 028
Övrigt totalresultat		-	-	117	-	117
Summa totalresultat		-	-	117	6 028	6 145
Utgående balans per 31 mars 2022		9 891	19 830	1 648	195 927	227 297

Koncernens eget kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Rörelseresultat		8 827	8 677	56 219
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		9 458	13 712	49 371
Erlagd ränta		-993	-1 087	-4 427
Erhållen ränta		-	-	57
Betald inkomstskatt		-2 300	-2 102	-1 782
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		14 992	19 200	99 438
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital				
Ökning/minskning varulager		372	-1 991	-8 597
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-305	14 896	502
Ökning/minskning av rörelseskulder		11 546	-3 378	8 894
Summa förändring av rörelsekapital		11 613	9 527	799
Kassaflöde från den löpande verksamheten		26 605	28 727	100 237
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella tillgångar		-	-648	-957
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-21 787	-9 005	-42 220
Utdelning från intresseföretag		-	-	200
Sålda intresseföretag		-	-	450
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		37	-	3 645
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-21 750	-9 653	-38 882
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Upptagande av lån		-	-	19 200
Amortering av lån		-7 287	-8 902	-27 645
Amortering av leasingskuld		-3 134	-7 536	-24 982
Utbetald utdelning		-	-	-14 475
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-10 421	-16 438	-47 902
Periodens kassaflöde		-5 566	2 636	13 453
Likvida medel vid periodens början		38 559	24 785	24 785
Kursdifferens i likvida medel		43	345	321
Likvida medel vid periodens slut		33 036	27 766	38 559

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Nettoomsättning		7 328	7 063	35 447
Övriga rörelseintäkter		11	12	240
Summa rörelsens intäkter		7 339	7 075	35 687
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter		-35	-25	-3 939
Övriga externa kostnader		-3 678	-3 242	-12 871
Personalkostnader		-2 532	-4 291	-17 733
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-99	-97	-396
Övriga rörelsekostnader		-6	-	-28
Summa rörelsens kostnader		-6 350	-7 654	-34 967
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		-	-	446
Rörelseresultat		989	-579	1166
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i koncernföretag		-	2 404	23 404
Räntekostnader och liknande resultatposter		-7	-	-83
Summa resultat från finansiella poster		-6	2 404	23 321
Resultat efter finansiella poster		982	1 825	24 487
Bokslutsdispositioner		-	-	-1 200
Skatt på periodens resultat		-222	96	3
Periodens resultat		760	1 920	23 291

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar				
Patent		248	326	263
Summa immateriella anläggningstillgångar		248	326	263
Materiella anläggningstillgångar				
Byggnader		4 035	4 250	4 088
Inventarier, verktyg och installationer		459	319	435
Summa materiella anläggningstillgångar		4 493	4 569	4 524
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i koncernföretag		38 336	38 336	38 336
Andelar i intresseföretag		-	204	-
Uppskjutna skattefordringar		3	-	3
Summa finansiella anläggningstillgångar		38 340	38 540	38 340
Summa anläggningstillgångar		43 081	43 435	43 127
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		-	-	13
Fordringar hos koncernföretag		75 614	-	67 649
Övriga fordringar		-	3	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 277	1 151	1 297
Summa kortfristiga fordringar		76 891	1 154	68 959
Kassa och bank		22 550	4 581	30 802
Summa omsättningstillgångar		99 441	5 735	99 761
SUMMA TILLGÅNGAR		142 522	49 170	142 888

Moderbolagets balansräkning i sammandrag, forts.

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital		9 891	9 891	9 891
Summa bundet eget kapital		9 891	9 891	9 891
Fritt eget kapital				
Överkursfond		17 446	23 024	17 446
Balanserat resultat		23 291	8 897	-
Periodens resultat		760	1 920	23 291
Summa fritt eget kapital		41 497	33 841	40 737
Summa eget kapital		51 388	43 732	50 628
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder		869	1 257	1 960
Aktuella skatteskulder		212	298	649
Skulder till koncernföretag		87 071	283	86 264
Övriga skulder		682	699	720
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 301	2 900	2 668
Summa kortfristiga skulder		91 134	5 438	92 260
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		142 522	49 170	142 888

Noter

Not 1 Allmän information

Railcare Group AB (publ) ("Railcare"), org nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (KSEK). Uppgift inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Not 2 Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 *Redovisning för juridiska personer*. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2021.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

Not 3 Segmentinformation

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter:

Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i Koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	jan-mar 2022			jan-mar 2021		
	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	37 148	1 999	35 149	30 970	2 917	28 053
Entreprenad Utland	11 261	736	10 525	18 666	2 228	16 438
Transport Skandinavien	43 377	6 900	36 477	48 322	6 740	41 582
Maskin & Teknik	22 153	9 360	12 793	4 789	2 281	2 508
Koncerngemensamt	7 328	6 983	345	7 063	6 708	355
Summa	121 267	25 979	95 288	109 810	20 874	88 936

Resultat efter finansiella poster

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	jan-mar 2022	jan-mar 2021
Entreprenad Sverige	4 758	1 485
Entreprenad Utland	-792	4 141
Transport Skandinavien	-1	3 647
Maskin & Teknik	2 975	-987
Koncerngemensamt	895	-696
Summa	7 834	7 590
Resultat efter finansiella poster för koncernens rörelsesegment stäms av mot koncernens resultat före skatt enligt följande avstämning:		
Resultat efter finansiella poster	7 834	7 590
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	-	84
Resultat före skatt	7 834	7 674

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-mar 2022	jan-mar 2021	jan-mar 2022	jan-mar 2021	jan-mar 2022	jan-mar 2021	jan-mar 2022	jan-mar 2021
Entreprenad Sverige	35 149	28 053	-	-	-	-	35 149	28 053
Entreprenad Utland	10 501	16 229	24	4	-	204	10 525	16 438
Transport Skandinavien	33 083	37 529	743	890	2 650	3 163	36 477	41 582
Maskin & Teknik	1 725	432	11 068	2 076	-	-	12 793	2 508
Koncerngemensamt	345	355	-	-	-	-	345	355
Summa	80 803	82 598	11 835	2 970	2 650	3 366	95 288	88 936

Not 4 Anläggningstillgångar

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbets- maskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanlägg- ningar	Summa
2021-03-31							
Ingående redovisat värde	33 257	135 316	155 562	6 521	5 898	66 907	403 461
Valutakursdifferenser	89	48	64	2	28	-	230
Inköp/årets aktiverade utgifter	851	57	-	842	204	8 749	10 703
Omklassificeringar	-	595	-	-	1 058	-1 618	34
Avyttringar och utrangeringar	-	-	-	-251	-	-	-251
Avskrivningar	-2 151	-6 975	-3 336	-676	-305	-	-13 445
Utgående redovisat värde 2021-03-31	32 046	129 040	152 289	6 438	6 882	74 037	400 733
Varav nyttjanderättstillgångar	21 682	27 111	2 115	6 402	10	-	57 320
2022-03-31							
Ingående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Valutakursdifferenser	1	14	31	-	12	-	59
Inköp/årets aktiverade utgifter	47	-	-	173	91	21 688	21 999
Omklassificeringar	-	4 835	39 734	-	-	-44 213	356
Avyttringar och utrangeringar	-	-61	-	-	-32	-	-93
Avskrivningar	-1 737	-3 434	-3 329	-696	-312	-	-9 508
Utgående redovisat värde 2022-03-31	34 286	133 933	182 198	5 239	5 851	69 626	431 133
Varav nyttjanderättstillgångar	23 815	27 060	1 865	5 160	-	-	57 900

Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2022	jan-mar 2021	helår 2021
Nettoomsättning	95 288	88 936	437 946
Omsättningstillväxt, %	7,1	-16,1	9,1
Rörelseresultat (EBIT)	8 827	8 677	56 219
Rörelsemarginal, %	9,3	9,8	12,8
Periodens resultat	6 028	6 204	40 514
Finansnetto	-993	-1 087	-4 370
Balansomslutning	564 732	509 771	557 965
Soliditet, %	40,2	39,5	39,6
Nyckeltal per aktie, SEK			
Resultat per aktie före och efter utspädning	0,25	0,26	1,68
Eget kapital per aktie	9,42	8,34	9,17
Utdelning per aktie, SEK	-	-	0,6

Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020
Nettoomsättning	95,3	131,8	126,2	91,0	88,9	95,6	94,5	105,3	106,0
Aktiverat arbete för egen räkning	2,9	1,6	1,9	3,5	1,4	11,3	3,5	0,7	0,7
Övriga rörelseintäkter	1,9	2,8	1,2	1,3	1,0	0,2	1,0	1,7	0,6
Summa	100,2	136,1	129,3	95,8	91,4	107,2	99,0	107,8	107,2
Råvaror och förnödenheter	-32,5	-47,0	-39,9	-33,7	-20,3	-31,7	-27,5	-31,1	-31,4
Övriga externa kostnader	-15,4	-17,7	-16,7	-15,7	-12,8	-13,9	-14,4	-15,3	-15,3
Personalkostnader	-32,7	-35,2	-33,4	-34,9	-35,5	-32,7	-29,0	-33,2	-29,7
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-9,7	-11,0	-13,7	-13,8	-13,7	-13,6	-13,4	-13,5	-12,7
Övriga rörelsekostnader	-1,0	-0,6	-0,3	-0,2	-0,4	-1,0	-0,2	-0,5	-0,6
Summa rörelsens kostnader	-91,3	-111,4	-104,0	-98,3	-82,7	-92,9	-84,5	-93,5	-89,8
Rörelseresultat (EBIT)	8,8	24,7	25,3	-2,5	8,7	14,3	14,4	14,3	17,4
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-1,0	-1,2	-1,1	-1,0	-1,1	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
Finansnetto	-1,0	-1,2	-1,1	-1,0	-1,1	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	0,0	-0,4	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1
Resultat före skatt	7,8	23,2	24,2	-3,4	7,7	13,2	13,3	13,1	16,3
Skatt	-1,8	-4,9	-5,2	0,4	-1,5	-2,0	-3,6	-3,1	-3,5
Periodens resultat	6,0	18,2	19,1	-3,0	6,2	11,2	9,8	9,9	12,8
Soliditet, %	40,2	39,6	37,5	36,7	39,5	37,4	36,4	35,4	36,2

Definitioner

Allmänt	Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.	
Alternativa nyckeltal	I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.	
Finansiella nyckeltal	Definition/beräkning	Syfte
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intresseföretag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolagsskatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

Ordlista

Ballastbyten

Byte av det översta lagret av banvallen som järnvägssliprar vilar i.

MPV

Railcares nyaste underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustat med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöver-hyttter, vilket gör att fordonet kan nyttjas som ett komplement till Railcares vakuumsugare, snösmältare och fungera som dragfordon för exempelvis makadamvagnar under spårarbete.

Powerpack

Kraftenheten i en Railvac, bestående av motor, vakuumpump och hydraulik.

Railvac

Railcares maskin för underhållsentreprenader, som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

Steg V-motorer

Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.

Tillståndsbedömningar

Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

Pressmeddelanden under första kvartalet 2022

- **30 mars** - Kallelse till årsstämma i Railcare Group AB (publ)
- **15 mars** - Valberedningens förslag till styrelse inför årsstämman 2022
- **17 februari** - Bokslutskommuniké 2021
- **21 januari** - Railcare tecknar nytt ramavtal med Trafikverket

Finansiell kalender

- **4 maj 2022** - Årsstämma för 2022 kommer äga rum på Railcares huvudkontor i Skelleftehamn.
- **18 augusti 2022** - Delårsrapport januari-juni 2022 publiceras.
- **3 november 2022** - Delårsrapport januari-september 2022 publiceras.
- **16 februari 2023** - Bokslutskommuniké för 2022 publiceras.

För ytterligare information

Mattias Remahl, CEO

Telefon: 070-271 33 46

E-post: mattias.remahl@railcare.se

Lisa Borgs, IR- och Kommunikationsansvarig

Telefon: 070-622 50 01

E-post: lisa.borgs@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 3 maj 2022 kl. 07:30 CEST.

OM RAILCARE GROUP

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ)s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 140 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 440 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

RAILCARE GROUP AB (publ)

Näsuddsvägen 10, 932 21 Skelleftehamn

Tel. 0910-43 88 00

www.railcare.se