

Delårsrapport januari-mars 2020

Järnvägen är en kritisk samhällsfunktion

TA HAND
OM ER

railcare



Första kvartalet

- Koncernens nettoomsättning ökade med 24,8 procent till 106,0 MSEK (84,9).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade med 7,0 MSEK till 17,4 MSEK (10,4).
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 0,54 SEK (0,31).

Väsentliga händelser under första kvartalet

- Railcare har inte haft några inställda arbeten på grund av Covid-19.
- Leverans av tre generatorvagnar till kund inom segment Maskinförsäljning.
- Railcare har haft en tidig start för säsongen på entreprenadarbetena i Sverige.

Finansiell översikt

Belopp i MSEK, om inget annat anges	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Nettoomsättning	106,0	84,9	370,6
Rörelseresultat (EBIT)	17,4	10,4	32,0
Rörelsemarginal, %	16,5	12,2	8,6
Periodens resultat	12,8	7,4	20,8
Soliditet, %	36,2	30,4	33,5
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	0,54	0,31	0,87

För definitioner se sida 27.

This report is also available in English on www.railcare.se.

VD-kommentar

Under första kvartalet har vi ett rörelseresultat (EBIT) på 17,4 MSEK och en försäljning om 106 MSEK, vilket ger en rörelsemarginal på 16,5 procent. Detta är det starkaste första kvartalet vi har haft i Railcares historia. Tillväxt med 25 procent och ett rörelseresultat som är 7,0 MSEK bättre än föregående års första kvartal.

Tillväxten på 25 procent och det starka resultatet beror främst på leveransen av tre generatorvagnar till kund inom segment Maskinförsäljning samt att vi har haft en tidig start för säsongen på entreprenadarbetena i Sverige. Segmenten Entreprenad Utland och Transport Skandinavien har under kvartalet levererat enligt plan.

Covid-19 pandemin har inte i nuläget påverkat bolaget med några inställda jobb. Informationen från de olika länderna där vi jobbar är att järnvägen är en kritisk samhällsfunktion som måste fungera i kris, så vi på Railcare fortsätter att jobba för att hålla järnvägen i ett robust skick. Vi har som många andra i samhället fått planera om för att hitta lösningar i vårt dagliga arbete med resor, möten med mera, så att vi kan utföra de jobb som vi har. Det har efter omständigheterna gått väl och vi följer myndigheternas rekommendationer i de olika länderna där vi verkar.

Den svenska staten har beslutat om att sänka arbetsgivaravgiften under perioden mars till juni 2020. Railcare är inte beroende av de sänkta arbetsgivaravgifterna även om vi välkomnar dem. Railcare kommer att använda dessa medel för att ge riktade medel eller hjälp till näringsliv och sjukvård i de områden vi jobbar. Vi bedriver denna satsning som ett internt projekt för att stötta samhället med att bekämpa Covid-19 och hjälpa till på olika sätt.

Inom segment Entreprenad Sverige har vi varit fullt sysselsatta med det snöröjnings-åtagande vi har åt Trafikverket fram till den 15 mars. En tidig start på säsongen blev det då vädret var mildt och förarbetena med kabelsänkning inför spårbyten gällande de sex avrop vi har från Trafikverket kunde komma igång redan den 17 mars. Entreprenad Sverige har god beläggning fram till juli 2020 och arbete pågår med försäljning och beläggning av maskinerna för hösten 2020 och våren 2021. Detta är ovanligt god framförhållning för vår verksamhet på entreprenadsidan i Sverige.

Det första kvartalet 2020 har gått enligt plan för segment Transport Skandinavien och vi har beläggning i Kaunisprojektet, entreprenadtransporter samt lokverkstad. Transporterna av järnmalm åt Kaunis Iron går enligt plan och vi har även under kvartalet kört några extra omlopp av järnmalm. Detta skapar en bra bas och stabilitet för segmentet. Avtalet med Kaunis Iron är på fem år och vi har nu gjort första året på avtalet. Gränsen är öppen för transport av järnmalm till Narvik även under tiden med lockdown i Norge till följd av Covid-19. Lokförare har fått tillstånd att vara i Norge så de kan utföra sina jobb.

Den 22 april körde vi det 1 000:e malmtåget mellan Pitkjärvi och Narvik och vi har med god kvalitet och säkerhet transporterat cirka tre miljoner ton järnmalm.

För övriga transportverksamheten har det varit ett normalt kvartal för årstiden där vi varit engagerade i snöuppdraget åt Trafikverket samt lite blandade mindre körningar.

Under det första kvartalet har vi fått in följande beställningar på loktjänster inför sommarens olika spårbyten. Borås – Hillared, utfarter Gävle, Avesta/Krylbo-Hedemora, Öxnered-Håkanstorp, Helsingborg-Teckomatorp, Bankeryd-Jönköping. Sammanlagt ordervärde är 18 MSEK och arbetena kommer att utföras under perioden mitten av juni fram till slutet av oktober. Railcare tecknade även under kvartalet ett treårskontrakt med Trafikverket för röjning av järnvägsfordon i Borlänge om cirka 22 MSEK. Avtalet är på tre år samt två optionsår och börjar gälla den 26 oktober 2020.



I segment Entreprenad Utland har vi under första kvartalet haft normal beläggning, försäljning samt planering pågår för fullt för 2020–2021. Försäljningen pågår för fullt och nya beställningar kommer in kontinuerligt.

I Storbritannien är järnvägen utsedd till en kritisk funktion för samhället och trots lockdown fortgår jobben som planerat och våra operatörer har tillstånd att transportera sig från bostad till arbetsplatsen.

Då det i nuläget det är svårare att resa, så har vi säkrat operatörsresurser i Storbritannien för att klara den planerade mängden jobb framöver.

Inom segment Masinförsäljning har vi under första kvartalet haft en tillväxtökning och bra resultat då leveranser gått ut till kund. De tre sista av totalt fem generatorvagnarna åt Infranord är klara och levererades till kunden under mars och projektet är nu färdigt.

Ombyggnation och renovering av en Railvac är färdigställd och levererades till kunden Norsk Jernbane Drift (NJD) under mars och nu ligger fullt fokus på utveckling och färdigställande av den första prototypen av vår emissionsfria batteridrivna Multi Purpose Veichle (MPV) Railcares senaste innovation.

Trafikverket har aviserat stora satsningar framåt på järnvägsunderhåll med en inriktning på planerat underhåll så som spårbyten, växelbyten, ballastbyten det vill säga projekt som ligger helt i linje med vad vår maskinpark kan erbjuda. Trafikverkets nationella plan sträcker sig 10 år framåt och volymerna för järnvägsunderhåll kommer att öka ytterligare framöver.

Vi har en stabil orderstock framåt med mycket inbokat på entreprenadsidan i Sverige och UK, vi har en bra bas med järnmalmstransporterna åt Kaunis och glädjande många order på transportsidan för de av Trafikverket planerade spårbytena. Vi upplever också ett stort intresse från potentiella nya kunder, främst när det gäller nya marknader för maskinförsäljning.

Det har varit en bra start på året för Railcare trots att vi och övriga världen kämpar mot Covid-19 pandemin. Järnvägens betydelse har stärkts ytterligare då människor och gods behöver komma fram på ett robust sätt. Jag är mycket stolt över alla mina engagerade medarbetare som jobbar med att hålla järnvägen i ett bra skick och den flexibilitet alla visar då vi verkligen måste utföra våra vardagliga jobb på ett eljest vis.

Med innovativa lösningar för järnvägen och med vår personal som vår främsta resurs bygger vi framtidens Railcare.

Daniel Öholm
CEO

Finansiell översikt – Koncernen

Nettoomsättning

Nettoomsättningen under det första kvartalet 2020 ökade med 24,8 procent till 106,0 MSEK jämfört med 84,9 MSEK det första kvartalet 2019. Ökningen i nettoomsättning beror främst på att leverans och resultatavräkning skett av tre generatorvagnar inom segment Maskinförsäljning.

Rörelsekostnader

Rörelsekostnaderna under det första kvartalet 2020 uppgick till 89,8 MSEK, vilket är en ökning med 13,9 MSEK, eller 18,3 procent, jämfört med det första kvartalet 2019, då rörelsekostnaderna uppgick till 75,9 MSEK. Ökningen av rörelsekostnaderna är främst hänförlig till leveransen och resultatavräkningen av de tre generatorvagnarna.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet (EBIT) ökade med 7,0 MSEK till 17,4 MSEK för det första kvartalet 2020, jämfört med 10,4 MSEK för motsvarande period 2019.

Rörelsemarginalen uppgick till 16,5 procent (12,2). Det ökade rörelseresultatet är främst hänförligt till ökad omsättning inom segment Maskinförsäljning, men även segment Entreprenad Sverige har bidragit. Segment Transport Skandinavien har minskat resultatet på grund av en lägre omsättning.

Periodens resultat

Resultatet för det första kvartalet 2020 uppgick till 12,8 MSEK (7,4), vilket motsvarar en ökning med 5,4 MSEK.

Kassaflöde

Kassaflödet under årets första kvartal gav upphov till ett utflöde om 8,6 MSEK, jämfört med ett inflöde om 7,4 MSEK 2019.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 8,0 MSEK (21,7), där en ökning av rörelsekapitalet haft stor negativ påverkan. Detta främst på grund av ökade kundfordringar på bland annat Infranord, med anledning av de levererade generatorvagnarna. Detta har till viss del vägts upp av ett förbättrat rörelseresultat.

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -12,8 MSEK (-8,7) under det första kvartalet 2020 och avser främst uppbyggnad av en MPV (Multi Purpose Vehicle) för egen produktion, förvärv av Elpro i Skellefteå AB och investeringar i befintlig maskinpark. Föregående år gjordes investeringar främst i två Ballast Feeder-vagnar för egen produktion.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -3,8 (-5,5). Under kvartalet har koncernen tagit upp banklån om 10,3 för att finansiera pågående investeringar i maskinparken, motsvarande kvartal 2019 togs lån om 6,0 MSEK upp för att finansiera första fasen av uppbyggnaden av vår MPV.

Soliditet

Enligt Railcares finansiella mål bör soliditeten minst uppgå till 25 procent. Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 36,2 procent, jämfört med 33,5 procent 31 december 2019.

Anställda

Antalet anställda i Railcare per den 31 mars 2020 var 135 personer, jämfört med 131 personer 31 mars 2019.

Finansiell översikt – Affärssegment

I segmentens nettoomsättning inkluderas även internomsättning mellan segmenten.

Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen inom segmentet Entreprenad Sverige ökade med 4,2 procent under det första kvartalet 2020 jämfört med motsvarande period föregående år och uppgick till 42,0 MSEK (40,3). Resultat efter finansiella poster ökade jämfört med föregående år och uppgick till 8,5 MSEK (6,0). Resultatförbättringen är främst en effekt av lägre omställningskostnader från snöprojekt till entreprenadprojekt.

Under kvartalet har segmentet haft en bra beläggning med kabelhantering inför kommande spårbyten samt arbeten kopplade till snöavtalet med Trafikverket. Inom Liningverksamheten har beläggningen varit låg, vilket är normalt för säsongen.

Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2020	jan-mar 2019	Förändring, %
Nettoomsättning	41 984	40 303	4,2
Resultat efter finansiella poster	8 525	6 047	41,0
Nettomarginal, %	20,3	15,0	5,3

Entreprenad Utland

Nettoomsättningen inom segmentet Entreprenad Utland ökade med 3,5 procent under det första kvartalet 2020 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 17,4 MSEK (16,8). Resultat efter finansiella poster uppgick till 0,8 MSEK (0,8). Beläggningen i Storbritannien har varit normal under kvartalet.

Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2020	jan-mar 2020	Förändring, %
Nettoomsättning	17 431	16 846	3,5
Resultat efter finansiella poster	837	806	3,9
Nettomarginal, %	4,8	4,8	0,0

Transport Skandinavien

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien minskade med 11,4 procent under det första kvartalet 2020 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 34,5 MSEK (39,0). Resultat efter finansiella poster uppgick till 1,2 MSEK (2,4). Den lägre omsättningen och det lägre resultatet är främst hänförlig till att segmentet hade ett antal militärtransporter 2019, vilka ej återkom 2020.

Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2020	jan-mar 2019	Förändring, %
Nettoomsättning	34 545	39 010	-11,4
Resultat efter finansiella poster	1 248	2 422	-48,5
Nettomarginal, %	3,6	6,2	-2,6

Maskinförsäljning

Nettoomsättningen inom segment Maskinförsäljning för det första kvartalet 2020 uppgick till 26,5 MSEK (1,2). Resultat efter finansiella poster uppgick till 5,0 MSEK (-0,3).

I kvartalet levererades och vinstavräknades tre generatorvagnar beställda av Infranord. Utveckling och konstruktion pågår av den nya innovationen MPV (Multi Purpose Vehicle), vilket är en utsläppsfri batteridrivna enhet med ett flertal användningsområden. MPV:n redovisas bland pågående nyanläggningar tills den är färdig att tas i bruk. Ombyggnation och renovering av en Railvac färdigställdes och levererades till kunden Norsk Jernbane Drift (NJD) i kvartalet. Förvärvet av elbolaget Elpro i Skellefteå AB genomfördes 3 februari.

Nyckeltal – Maskinförsäljning

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2020	jan-mar 2019	Förändring, %
Nettoomsättning	26 508	1 249	2 022,4
Resultat efter finansiella poster	5 008	-340	1 572,8
Nettomarginal, %	18,9	-27,2	46,1

Moderbolaget

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för första kvartalet 2020 uppgick till 6,3 MSEK (6,2) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till 0,5 MSEK (-0,2).

Finansiella mål

- Omsättning 500 MSEK
- EBIT 10 procent
- Soliditet > 25 procent efter aktieutdelning

Railcares målsättning är att nå dessa mål på medellång sikt. Bolaget strävar efter att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden gällande innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg.

För export av Railcares tjänster och maskinförsäljning på den internationella marknaden är målsättningen för Railcare att ha en positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som innovations- och specialistföretag. Railcare ska vara ett energirikt

RAIL

Kortnamnet på Railcare Group AB:s aktie som handlas på Nasdaq Stockholm sedan 3 april 2018.

(ISIN SE0010441139)

och lönsamt företag för dess aktieägare. Lönsamheten ska vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, upp till bolagets soliditetskrav på 25 procent efter lämnad aktieutdelning.

Styrelsen avser att föreslå årsstämman 2020 att besluta om en utdelning om 0,30 SEK (0) per aktie, totalt 7 237 250 SEK (0), för verksamhetsåret 2019.

Innovation & Design

Railcare Innovation & Design är koncernens avdelning för utveckling av teknik och nya innovationer. Målet är att ligga i framkant med innovationer inom järnvägsbranschen och utveckling av nya maskiner och metoder är en prioriterad del av Railcares verksamhet.

Händelser efter perioden

Inga övriga väsentliga händelser, utöver den ordinarie verksamheten, har inträffat efter rapportperiodens utgång.

Årsstämma 2020

Railcares årsstämma 2020 kommer äga rum onsdag den 6 maj 2020 kl. 13:00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Årsredovisningen samt övriga handlingar finns tillgänglig på Railcares webbsida, www.railcare.se.

Valberedningen inför Railcare Group AB:s årsstämma 2020

I samråd med de största ägarna har styrelsens ordförande i Railcare Group AB etablerat en valberedning inför årsstämman 2020. Valberedningen utgörs av Åke Elveros, utsedd av Norra Västerbotten Fastighets AB, Per-Martin Holmgren, utsedd av TREAC AB, samt Kjell Lindskog, utsedd av Familjen Marklund & Dahlqvist. Valberedningen har utsett Åke Elveros till sin ordförande. Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 40,8 procent (30 september 2019) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Valberedningens uppgift är att till årsstämman lämna förslag till ordförande och övriga ledamöter i styrelsen samt arvode och annan ersättning för styrelseuppdrag till var och en av styrelseledamöterna. Valberedningen ska också lämna förslag till val och arvodering av revisorer. Vidare skall valberedningen lämna förslag till process för att utse valberedning inför årsstämman 2021.

Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 mars 2020	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Norra Västerbotten Fastighets AB	2 521 335	10,5
Familjen Marklund* genom bolag	2 433 905	10,1
TREAC Aktiebolag	2 415 000	10,0
Familjen Dahlqvist genom bolag	2 002 155	8,3
Ålandsbanken AB	1 163 502	4,8
Norrlandsfonden	1 111 111	4,6
BNY Mellon NA, W9	806 796	3,3
NTC IEDP AIF Clients S Non Treaty 30 % Account	741 569	3,0
Bernt Larsson	557 444	2,3
Försäkringsbolaget Avanza Pension	514 301	2,1
De tio största ägarna	14 267 118	59,0
Övriga ägare	9 857 049	41,0
Summa	24 124 167	100,0

* Ingen enskild individ innehar aktier överstigande 10 procent av rösterna.

Källor: Euroclear och Railcare

4 410

Antalet aktieägare i Railcare Group AB per 31 mars 2020.
Källa: Euroclear

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2019, som kan laddas ner på www.railcare.se

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

Railcare följer noggrant utvecklingen av händelserna kring coronaviruset och covid-19. Koncernen ser i dag ingen förändring i efterfrågan på dess tjänster och produkter, och förväntar sig ingen väsentlig påverkan på koncernens verksamhet, finansiella resultat och ställning. Railcare följer Folkhälsomyndighetens och Utrikesdepartementets rekommendationer.

En av Railcares hemmamarknader är Storbritannien. Den 31 januari lämnade Storbritannien EU. Railcares tidigare bedömning kvarstår, att Storbritanniens utträde ur EU kommer att påverka Railcares verksamhet främst genom att det blir mer administrativt betungande att ha utländsk personal i landet och att föra in och ut maskiner. Railcare bedömer att efterfrågan på koncernens tjänster kommer att kvarstå och att när nya administrativa rutiner är på plats kommer Storbritanniens utträde ur EU inte ha betydande påverkan på koncernens verksamhet eller resultat och finansiella ställning.

Transaktioner med närstående

Inga väsentliga förändringar har skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2019.

Skelleftehamn den 5 maj 2020
Railcare Group AB (publ)
Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Nettoomsättning	3	105 952	84 895	370 610
Aktiverat arbete för egen räkning		661	1 106	7 548
Övriga rörelseintäkter		609	250	1 775
Summa		107 222	86 251	379 933
Råvaror och förnödenheter		-31 405	-23 798	-129 593
Övriga externa kostnader		-15 300	-11 722	-47 142
Personalkostnader		-29 746	-27 997	-120 357
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-12 699	-11 983	-49 654
Övriga rörelsekostnader		-638	-395	-1 210
Summa rörelsens kostnader		-89 788	-75 895	-347 956
Rörelseresultat (EBIT)		17 434	10 356	31 977
Finansiella intäkter		1	-	6
Finansiella kostnader		-1 180	-1 488	-5 763
Finansnetto		-1 179	-1 488	-5 757
Andel av resultatet efter skatt från intressebolag redovisade med kapitalandelsmetoden		54	60	284
Resultat före skatt		16 309	8 928	26 504
Inkomstskatt		-3 475	-1 525	-5 744
Periodens resultat		12 834	7 403	20 760
Övrigt totalresultat:				
<i>Poster som kan komma att omföras till periodens resultat</i>				
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		711	345	355
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		711	345	355
Summa totalresultat för perioden		13 545	7 748	21 115

Belopp i kronor	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Resultat per aktie före utspädning*	0,54	0,32	0,90
Resultat per aktie efter utspädning*	0,54	0,31	0,87
Genomsnittligt antal aktier	23 770 077	23 013 056	23 013 056
Antal utestående aktier på balansdagen	24 124 167	23 013 056	23 013 056

*) I januari 2020 konverterades sista delen av den utestående konvertibelnen. Det innebär att någon potentiell utspädningseffekt inte längre föreligger.

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Not	31mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Immateriella tillgångar				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		2 358	2 328	2 471
Patent		357	473	377
Goodwill		7 371	3 840	3 554
Trafikeringsstillstånd		513	650	547
Summa immateriella tillgångar		10 599	7 291	6 949
Materiella anläggningstillgångar				
	4			
Byggnader och mark		30 332	21 062	30 790
Lok och vagnar		122 905	132 832	129 169
Arbetsmaskiner		162 848	158 190	165 405
Fordon		7 802	9 083	7 604
Inventarier, verktyg och installationer		5 478	5 479	5 545
Pågående nyanläggningar		40 597	40 451	31 912
Summa materiella anläggningstillgångar		369 963	367 097	370 425
Finansiella anläggningstillgångar				
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden		739	655	686
Depositioner		658	658	658
Uppskjuten skattefordran		115	-	97
Andra långfristiga fordringar		3 954	3 954	3 954
Summa finansiella anläggningstillgångar		5 467	5 267	5 395
Summa anläggningstillgångar		386 029	379 655	382 769
Omsättningstillgångar				
Varulager				
Råvaror och förnödenheter		12 069	11 239	11 805
Varor under tillverkning		7 315	-	10 765
Summa varulager		19 384	11 239	22 570
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		46 379	27 154	15 928
Aktuella skattefordringar		115	-	1 750
Övriga kortfristiga fordringar		3 331	6 830	6 775
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		7 019	5 919	7 362
Summa kortfristiga fordringar		56 844	39 903	31 815
Likvida medel		13 727	31 807	22 012
Summa omsättningstillgångar		89 954	82 949	76 397
SUMMA TILLGÅNGAR		475 983	462 604	459 166

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG, forts

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
EGET KAPITAL				
Aktiekapital		9 891	9 435	9 435
Övrigt tillskjutet kapital		36 565	32 178	32 178
Reserver		2 380	1 659	1 669
Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)		123 421	97 231	110 589
Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		172 257	140 503	153 871
SKULDER				
Långfristiga skulder				
Uppskjutna skatteskulder		27 692	23 236	27 670
Konvertibellån		-	4 618	-
Skulder till kreditinstitut		109 408	124 160	106 979
Leasingskuld		23 218	30 679	24 712
Summa långfristiga skulder		160 318	182 693	159 361
Kortfristiga skulder				
Leasingskuld		27 298	24 852	31 567
Skuld till kreditinstitut		50 777	51 864	50 162
Konvertibellån		-	-	4 782
Leverantörsskulder		26 181	25 498	24 537
Förskott från kund		2 949	4 609	4 162
Aktuella skatteskulder		2 717	764	931
Övriga skulder		6 288	6 146	4 475
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		27 200	25 675	25 318
Summa kortfristiga skulder		143 408	139 408	145 934
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		475 983	462 604	459 166

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Not	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2019		9 435	32 178	1 314	90 677	133 604
Justering vid övergång till IFRS 16		-	-	-	-849	-849
Periodens resultat		-	-	-	7 403	7 403
Övrigt totalresultat		-	-	345	-	345
Summa totalresultat		-	-	345	7 403	7 748
Utgående balans per 31 mars 2019		9 435	32 178	1 659	97 231	140 503
Ingående balans per 1 januari 2020		9 435	32 178	1 669	110 589	153 870
Årets resultat		-	-	-	12 834	12 834
Övrigt totalresultat		-	-	711	-	711
Summa totalresultat		-	-	711	12 834	13 545
Transaktioner med aktieägare						
Konvertering av skuldebrev		456	4 387	-	-	4 843
Utgående balans per 31 mars 2020		9 891	36 565	2 380	123 421	172 257

Koncernens eget kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Rörelseresultat		17 434	10 356	31 977
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		12 601	12 132	50 993
Erlagd ränta		-1 162	-1 433	-5 544
Erhållen ränta		1	-	6
Betald inkomstskatt		-537	-590	-2 041
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		28 337	20 465	75 391
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital				
Ökning/minskning varulager		3 550	-913	-12 244
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-25 126	-4 911	5 017
Ökning/minskning av rörelseskulder		1 275	7 072	3 798
Summa förändring av rörelsekapital		-20 301	1 248	-3 429
Kassaflöde från den löpande verksamheten		8 036	21 713	71 962
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella tillgångar		-72	-2	-704
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-10 257	-8 737	-27 732
Förvärv av dotterbolag, netto likviditetspåverkan	5	-2 617	-	-
Utdelning från intressebolag		-	-	193
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		148	-	420
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-12 798	-8 739	-27 823
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Upptagande av lån		10 320	6 030	6 030
Amortering av lån och leasingskuld		-14 159	-11 562	-52 546
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-3 839	-5 532	-46 516
Periodens kassaflöde		-8 601	7 442	-2 377
Likvida medel vid periodens början		22 012	24 081	24 081
Kursdifferens i likvida medel		316	284	308
Likvida medel vid periodens slut		13 727	31 807	22 012

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Nettoomsättning		6 262	6 211	27 620
Övriga rörelseintäkter		56	20	44
Summa rörelsens intäkter		6 317	6 231	27 664
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter		-86	-	-2 748
Övriga externa kostnader		-2 909	-3 617	-14 130
Personalkostnader		-2 774	-2 774	-11 683
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-40	-50	-197
Övriga rörelsekostnader		-8	-4	-77
Summa rörelsens kostnader		-5 818	-6 445	-28 835
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		-	-	193
Rörelseresultat		500	-214	-978
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i koncernföretag		-	-	4 296
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		72	234	778
Räntekostnader och liknande resultatposter		-36	-80	-392
Summa resultat från finansiella poster		36	154	4 682
Resultat efter finansiella poster		536	-60	3 704
Bokslutsdispositioner		-	-	2 300
Skatt på periodens resultat		-111	4	-384
Periodens resultat		425	-56	5 620

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
TILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar				
Patent		357	472	377
Summa immateriella anläggningstillgångar		357	472	377
Materiella anläggningstillgångar				
Byggnader		1 103	-	-
Inventarier, verktyg och installationer		196	229	168
Summa materiella anläggningstillgångar		1 299	229	168
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i koncernföretag		38 336	34 236	34 236
Andelar i intresseföretag		204	204	204
Uppskjutna skattefordringar		-	298	-
Summa finansiella anläggningstillgångar		38 540	34 738	34 440
Summa anläggningstillgångar		40 196	35 439	34 985
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
Fordringar hos koncernföretag		191	29 353	23 348
Aktuella skattefordringar		-	252	337
Övriga fordringar		-	-	183
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 140	998	1 021
Summa kortfristiga fordringar		1 331	30 603	24 889
Kassa och bank		7 270	515	5 099
Summa omsättningstillgångar		8 601	31 118	29 988
SUMMA TILLGÅNGAR		48 796	66 557	64 973

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG, forts.

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital		9 891	9 435	9 435
Summa bundet eget kapital		9 891	9 435	9 435
Fritt eget kapital				
Överkursfond		23 024	18 638	18 638
Balanserat resultat		11 377	5 757	5 757
Periodens resultat		425	-56	5 620
Summa fritt eget kapital		34 826	24 339	30 015
Summa eget kapital		44 717	33 774	39 450
Avsättningar				
Uppskjuten skatteskuld		-	-	47
Summa avsättningar		-	-	47
Långfristiga skulder				
Konvertibellån		-	4 618	-
Summa långfristiga skulder		-	4 618	-
Kortfristiga skulder				
Konvertibellån		-	-	4 782
Leverantörsskulder		1 062	655	1 005
Aktuella skatteskulder		13	-	-
Skulder till koncernföretag		395	24 485	16 911
Övriga skulder		340	645	555
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 269	2 380	2 223
Summa kortfristiga skulder		4 079	28 165	25 476
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		48 796	66 557	64 973

NOTER

Not 1 Allmän information

Railcare Group AB (publ) ("Railcare"), org nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (KSEK). Uppgift inom parantes avser motsvarande period föregående år.

Not 2 Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 *Redovisning för juridiska personer*. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2019.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

Not 3 Segmentinformation

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter:

Railcares koncernledning bestående av verkställande direktör, vice verkställande direktör, ekonomichef och IR- och kommunikationsansvarig motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

Maskinförsäljning

Maskinförsäljning främst till utlandet och marknadsbearbetning med fokus på nya områden att implementera Railcares entreprenadtjänster i.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

Även om segmentet Maskinförsäljning inte uppfyller de kvantitativa gränsvärden som krävs för segment för vilka information ska lämnas enligt IFRS 8, har företagsledningen beslutat att detta segment ska rapporteras, eftersom segmentet noga bevakas av koncernledningen som ett möjligt tillväxtområde och förväntas bidra i väsentlig grad till koncernens intäkter i framtiden.

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i Koncernens rapport över totalresultat.

	jan-mar 2020			jan-mar 2019		
	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	41 984	3 126	38 858	40 303	3 113	37 189
Entreprenad Utland	17 431	2 116	15 315	16 846	2 459	14 388
Transport Skandinavien	34 545	6 577	27 968	39 010	6 661	32 349
Maskin- försäljning	26 508	3 058	23 451	1 249	675	574
Koncern- gemensamt	6 194	5 834	360	6 213	5 818	395
Summa	126 662	20 710	105 952	103 621	18 726	84 895

Resultat efter finansiella poster

	jan-mar 2020	jan-mar 2019
Entreprenad Sverige	8 525	6 047
Entreprenad Utland	837	806
Transport Skandinavien	1 248	2 422
Maskinförsäljning	5 008	-340
Koncerngemensamt	637	-67
Summa	16 255	8 868
Resultat efter finansiella poster	16 255	8 868
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	54	60
Resultat före skatt	16 309	8 928

Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-mar 2020	jan-mar 2019	jan-mar 2020	jan-mar 2019	jan-mar 2020	jan-mar 2019	jan-mar 2020	jan-mar 2019
Entreprenad Sverige	38 858	37 189	-	-	-	-	38 858	37 189
Entreprenad Utland	15 243	14 388	-	-	73	-	15 315	14 388
Transport Skandinavien	23 041	25 677	1 274	2 880	3 653	3 792	27 968	32 349
Maskinförsäljning	3 358	-	20 093	574	-	-	23 451	574
Koncerngemensamt	360	395	-	-	-	-	360	395
Summa	80 860	77 649	21 367	3 454	3 725	3 792	105 952	84 895

Not 4 Anläggningstillgångar

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbets- maskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar	Summa
Utgående redovisat värde 2019-12-31	30 790	129 169	165 405	7 604	5 545	31 912	370 425
Varav nyttjanderättstillgångar	24 482	129 169	165 405	7 604	5 545	-	332 205
2019-03-31							
Ingående redovisat värde 2019-01-01	5 534	111 773	161 517	10 299	5 385	31 586	326 094
Justering vid övergång till IFRS 16	15 946	27 223	-	-	66	-	43 235
Valutakursdifferenser	-	58	68	-	35	-	161
Inköp/årets aktiverade utgifter	1 149	116	-	-	239	8 865	10 369
Omklassificeringar	-	-	209	-209	-	-	-
Avyttringar och utrangeringar	-	-	-514	-408	-	-	-922
Avskrivningar	-1 567	-6 338	-3 089	-598	-246	-	-11 838
Utgående redovisat värde 2019-03-31	21 062	132 832	158 190	9 083	5 479	40 451	367 097
Varav nyttjanderättstillgångar	15 577	31 924	2 823	8 913	50	-	59 287
2020-03-31							
Ingående redovisat värde 2020-01-01	30 790	129 169	165 405	7 604	5 545	31 912	370 425
Valutakursdifferenser	21	183	234	2	73	-	512
Inköp/årets aktiverade utgifter	1 464	-	-	2 039	159	9 105	12 767
Omklassificeringar	-	-	510	-	-	-420	90
Avyttringar och utrangeringar	-	-	2	-1 321	-50	-	-1 369
Avskrivningar	-1 943	-6 446	-3 303	-520	-248	-	-12 462
Utgående redovisat värde 2020-03-31	30 332	122 905	162 848	7 802	5 478	40 597	369 963
Varav nyttjanderättstillgångar	22 970	21 655	2 386	7 737	92	-	54 839

Not 5 Rörelseförvärv

Railcare Group AB har förvärvat 100 procent av aktierna i Elpro i Skellefteå AB, med tillträdesdag den 3 februari 2020. Elpro är ett elbolag med fem anställda elmontörer som även innehar konstruktionskompetens. Elpro erbjuder tjänster som elservice och installation för företag, konstruktion och installation av maskiner samt programmering av maskiner, nya eller ombyggnation. Bolagets kunder består av privatpersoner, fastighetsägare, företag och industrier.

Den goodwill som uppstår genom förvärvet hänförs till Elpros framtida lönsamhet och de synergieffekter som förväntas genom sammanslagning av koncernens och Elpros verksamheter. Den goodwill som uppstår förväntas inte vara skattemässigt avdragsgill.

Belopp i KSEK

Köpeskilling vid förvärvsdatum 3 februari 2020

Likvida medel	4 100
Summa köpeskilling	4 100

Redovisade belopp på identifierbara förvärvade tillgångar och skulder i Elpro i Skellefteå AB per förvärvsdatumet:

Likvida medel	1 483
Materiella anläggningstillgångar	53
Nyttjanderätter i leasingavtal (fordon)	143
Varulager	364
Kundfordringar och andra fordringar	1 582
Leasingskulder	-104
Leverantörsskulder och andra skulder	-3 175
Summa identifierbara nettotillgångar	346

Goodwill	3 754
-----------------	--------------

Påverkan på kassaflödet:

Belopp i KSEK

Kassautflöde för att förvärva dotterföretag, kontant köpeskilling	-4 100
Avgår förvärvad kassa	1 483
Nettoutflöde av likvida medel – investeringsverksamheten	-2 617

NYCKELTAL, KONCERNEN I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Nettoomsättning	105 952	84 895	370 610
Omsättningstillväxt, %	24,8	27,7	37,2
Rörelseresultat (EBIT)	17 434	10 356	31 977
Rörelsemarginal, %	16,5	12,2	8,6
Periodens resultat	12 834	7 403	20 760
Finansnetto	-1 179	-1 488	-5 757
Balansomslutning	475 983	462 604	459 166
Soliditet, %	36,2	30,4	33,5
Nyckeltal per aktie, SEK			
Resultat per aktie före utspädning	0,54	0,32	0,90
Resultat per aktie efter utspädning	0,54	0,31	0,87
Eget kapital per aktie	7,14	6,11	6,69
Utdelning per aktie, SEK	-	-	-

KVARTALSDATA¹, KONCERNEN I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018	Q3 2018	Q2 2018	Q1 2018
Nettoomsättning	106,0	93,5	101,0	91,2	84,9	78,7	62,3	62,7	66,5
Aktiverat arbete för egen räkning	0,7	1,0	2,3	3,2	1,1	1,2	1,8	2,1	0,3
Övriga rörelseintäkter	0,6	0,8	0,1	0,6	0,3	0,2	0,1	0,3	0,6
Summa	107,2	95,3	103,5	94,9	86,3	80,1	64,1	65,1	67,5
Råvaror och förnödenheter	-31,4	-37,6	-33,7	-34,5	-23,8	-22,7	-16,7	-15,2	-16,0
Övriga externa kostnader	-15,3	-12,2	-12,2	-11,1	-11,7	-19,7	-18,9	-16,7	-16,0
Personalkostnader	-29,7	-31,2	-28,1	-33,1	-28,0	-29,2	-26,9	-28,0	-24,3
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-12,7	-12,7	-12,5	-12,6	-12,0	-6,1	-6,0	-6,0	-6,0
Övriga rörelsekostnader	-0,6	-0,3	-0,2	-0,4	-0,4	-0,3	-0,2	-0,3	-0,2
Summa rörelsens kostnader	-89,8	-93,8	-86,7	-91,5	-75,9	-77,9	-68,7	-66,1	-62,5
Rörelseresultat (EBIT)	17,4	1,5	16,8	3,4	10,4	2,2	-4,6	-1,0	5,0
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-1,2	-1,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,4	-1,3	-1,4	-1,4
Finansnetto	-1,2	-1,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,4	-1,3	-1,4	-1,3
Andel av resultatet efter skatt från intressebolag redovisade med kapitalandelsmetoden	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Resultat före skatt	16,3	0,2	15,4	2,0	8,9	0,9	-5,9	-2,4	3,7
Skatt	-3,5	0,0	-3,3	-0,9	-1,5	-0,6	1,2	2,2	-0,7
Periodens resultat	12,8	0,2	12,0	1,1	7,4	0,3	-4,7	-0,2	3,1
Soliditet, %	36,2	33,5	33,4	29,9	30,4	32,3	31,6	32,4	33,1

¹ Kvartalsdata för 2019 och senare är inklusive effekterna av införandet av IFRS 16. Jämförelsetalen för tidigare år är inte omräknade.

DEFINITIONER

Allmänt	Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.	
Alternativa nyckeltal	I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.	
Finansiella nyckeltal	Definition/beräkning	Syfte
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolagsskatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebrev antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

ORDLISTA

CP6

Control Period 6. I Storbritannien har regeringen beslutade medlen för järnvägen mellan 2019 till 2024 om cirka 47,9 miljarder pund.

MPV

Multi Purpose Vehicle, som är ett arbetsfordon med mångsidigt användningsområde inom järnvägsunderhåll. Under 2019 och 2020 kommer Railcare att utveckla en batteridrivna version av MPV.

Nationella Planen

Den 31 maj 2018 fattade den svenska regeringen beslut om nationell plan för transportsystemet 2018–2029. Planen omfattar åtgärder som innebär ett viktigt steg mot ett modernt och hållbart transportsystem.

Railvac

Underhållsentreprenader med Railvac 16 000-maskiner, som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

Pressmeddelanden under första kvartalet 2020

- **31 mars** - Kallelse till årsstämma i Railcare Group AB (publ)
- **27 mars** - Railcare tecknar 3-årskontrakt med 2 optionsårs för röjning av järnvägsfordon om cirka 22 MSEK
- **11 mars** - Valberedningens förslag till styrelse inför årsstämman 2020
- **20 februari** - Bokslutskommuniké 2019
- **31 januari** - Ökning av antalet aktier och röster i Railcare Group AB (publ)

Finansiell kalender

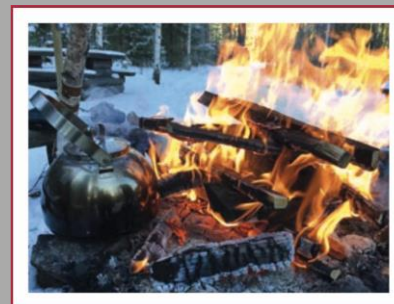
- Årsstämma för 2020 kommer äga rum den 6 maj 2020 på Railcares huvudkontor i Skelleftehamn.
- Delårsrapport januari-juni 2020 publiceras den 20 augusti 2020.
- Delårsrapport januari-september 2020 publiceras den 5 november 2020.
- Bokslutskommuniké för 2020 publiceras den 18 februari 2021.

Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare Group AB erbjuder produkter och tjänster som stärker kundernas driftssäkerhet, punktlighet och lönsamhet, främst i Norden och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling, med ökande trafikvolym och omfattande investeringsprogram samt snabb utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter och stigande miljömedvetande. Railcare har unika möjligheter att leverera effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen ökar sin andel av den totala transportmarknaden. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap sedan april 2018. Koncernen har omkring 130 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 400 MSEK. Bolagets säte är i Skelleftehamn.

RAILCARE GROUP AB (publ)

Näsuddsvägen 10, 932 21 Skelleftehamn
Tel. 0910-43 88 00
www.railcare.se



Railvac i 3D

Ladda gärna ner appen *Railcare 25* på App Store eller Google Play till din mobil. Följ sedan instruktionerna i appen och rikta sökfältet mot bilden ovan.

För ytterligare information kontakta:

Daniel Öholm, CEO
Telefon: 070-528 01 83
E-post: daniel.oholm@railcare.se

Sofie Däversjö, IR- och Kommunikationsansvarig
Telefon: 072-528 00 09
E-post: sofie.daversjo@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 5 maj 2020 kl. 07:30 CEST.