

Pressmeddelande
17 augusti 2023

Delårsrapport januari-juni 2023

Rekordomsättning och bibehållen marginal

Andra kvartalet

- Koncernens nettoomsättning ökade med 13,7 procent till 144,7 MSEK (127,2).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 14,9 MSEK (13,0).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,41 SEK (0,40).

Årets sex första månader

- Koncernens nettoomsättning ökade med 14,9 procent till 255,7 MSEK (222,5).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 28,0 MSEK (21,8).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,77 SEK (0,65).

Väsentliga händelser andra kvartalet

- Railcare förändrar koncernledningen. Den nya koncernledningen består av Mattias Remahl, VD, Lisa Borgs, CFO, samt affärsområdesansvariga Johan Hansén och Jonny Granlund.
- Den 4 maj hölls årsstämma i Railcare Group AB. Kommuniké och handlingar finns tillgängliga på www.railcare.se.

VD-kommentar

Nettoomsättningen för det andra kvartalet uppgick till 144,7 MSEK (127,2) och rörelseresultatet var 14,9 MSEK (13,0). Det motsvarar en rörelsemarginal på 10,3 procent.

- Ett starkt andra kvartal med rekordomsättning och bibehållen marginal trots hög inflation och ett tufft läge i branschen på grund av stora problem vid införandet av Trafikverkets nya planeringssystem MPK.

Kort framförhållning för tider i spår

Järnvägsbranschen är för närvarande i ett utmanande läge till följd av problem vid införandet av Trafikverkets nya planeringssystem MPK. Både tågoperatörer och underhållsentreprenörer påverkas kraftigt av väldigt kort framförhållning av tider i spår vilket leder till försvårad planering och i vissa fall inställda jobb och transporter. Det påverkar slutkunder i form av stora industrieföretag som är beroende av en väl fungerande järnväg.

Railcare var ett av många företag som bjudits in till infrastrukturminister Andreas Carlsson i mitten av juni för att diskutera det aktuella läget och vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra situationen. Alla mötesdeltagare, däribland representanter från LKAB, SSAB, Volvo, Stora Enso och Holmen, var överens om att situationen är oacceptabel. Kortsiktigt behöver planeringssystemet förbättras och de



stora bristerna åtgärdas. Långsiktigt behöver kraftfulla åtgärder vidtas för att jobba ikapp den underhållsskuld som byggts upp på järnvägen under årtionden.

Trots det utmanande läge som branschen befinner sig i har Railcare, tack vare vår bredd i verksamheten och vårt flexibla arbetssätt, ökat både omsättning och resultat under det andra kvartalet.

Entreprenad Sverige

Volymerna i Entreprenad Sverige har ökat jämfört med andra kvartalet ifjol, vilket i huvudsak förklaras av den omorganisation som genomfördes vid årsskiftet som innebär att alla operatörer organiserades i Entreprenad Sverige, till skillnad mot tidigare då delar av personalstyrkan tillhörde Entreprenad Utland. Årets entreprenadarbeten kom igång först i mitten av april på grund av det kalla vädret, vilket är en månad senare än föregående år. Trots de utmaningar MPK medfört för korttidsplaneringen har beläggningen varit relativt hög.

Liningverksamheten, som ingår i segment Entreprenad Sverige, har haft högre nettoomsättning jämfört med föregående år, men färre trumreoveringar och mer markarbeten påverkar marginalen negativt.

Entreprenad Utland

Entreprenadverksamheten i Storbritannien har högre volymer jämfört med samma period föregående år. Omsättningen under föregående år påverkades positivt av koncernintern uthyrning av personal till Entreprenad Sverige. I och med organisationsförändringen har ingen sådan uthyrning skett i år. Det förbättrade resultatet förklaras i huvudsak av de kostnadsbesparingar som har genomförts.

Transport Skandinavien

Transport Skandinavien redovisar högre volymer jämfört med andra kvartalet 2022, vilket i huvudsak hänförs till lokverkstaden i Långsele som har fortsatt stark tillväxt och de fyra beredskapsloken i det nya kontraktet med Trafikverket. Den planerade ökningen av omlopp i transportuppdraget för LKAB har på grund av försenade lokleveranser tagit längre tid än väntat och volymerna har uppnåtts först i början av tredje kvartalet.

I lokverkstaden pågår uppgradering av TB-lok för Infranords räkning. Arbetet har dragit ut på tiden på grund av försenade leveranser av ombordutrustning. Arbetet förväntas pågå fram till årsskiftet. Parallellt har arbete pågått med att installera ombordutrustning på Traxx-lok för Beacon Rails räkning. Dessa lok hyr Railcare för transportuppdraget åt LKAB.

Maskin och Teknik

I segment Maskin & Teknik fortgår byggnation av den vidareutvecklade MPV enligt plan. Maskinen beräknas vara färdigställd och testköras under andra halvåret 2023.

Jag är imponerad och stolt över det engagemang som våra medarbetare visat i denna utmanande tid. Kännetecknet för vår starka företagskultur är att vi är flexibla, snabbfotade och lösningsorienterade, och det visar sig än en gång vara vår största tillgång.

Mattias Remahl

Verkställande direktör



Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 17 augusti 2023 kl. 07:30 CEST.

För ytterligare information kontakta:

Mattias Remahl, verkställande direktör
Telefon: 070-271 33 46
E-post: mattias.remahl@railcare.se

Lisa Borgs, CFO och IR-ansvarig
Telefon: 070-622 50 01
E-post: lisa.borgs@railcare.se

Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikolymer, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 160 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 500 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.