

## Delårsrapport januari-juni 2020

Ett starkt första halvår med stabil orderstock framåt och järnvägen i fokus



### Andra kvartalet

- Koncernens nettoomsättning ökade med 15,5 procent till 105,3 MSEK (91,2).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade med 10,9 MSEK till 14,3 MSEK (3,4).
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 0,41 SEK (0,05).

### Årets sex första månader

- Koncernens nettoomsättning ökade med 20,0 procent till 211,2 MSEK (176,1).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade med 17,9 MSEK till 31,7 MSEK (13,8).
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 0,95 SEK (0,36).

### Väsentliga händelser under andra kvartalet

- Railcare tecknar avtal för transport av malm åt LKAB Malmtrafik om cirka 7,8 MSEK.
- Railcare har tecknat ett nytt ramavtal med Network Rail.

### Finansiell översikt

Belopp i MSEK, om inget annat anges	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Nettoomsättning	105,3	91,2	211,2	176,1	370,6
Rörelseresultat (EBIT)	14,3	3,4	31,7	13,8	32,0
Rörelsemarginal, %	13,5	3,7	15,0	7,8	8,6
Periodens resultat	9,9	1,1	22,8	8,5	20,8
Soliditet, %	35,4	29,9	35,4	29,9	33,5
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	0,41	0,05	0,95	0,36	0,87

För definitioner se sida 27.

*This report is also available in English on [www.railcare.se](http://www.railcare.se).*

## VD-kommentar

Under andra kvartalet har vi ett rörelseresultat (EBIT) på 14,3 MSEK och en försäljning 105,3 MSEK, vilket ger en rörelsemarginal på 13,5 procent.

Tillväxten i andra kvartalet är i jämförelse med föregående år 15,5 procent och rörelseresultatet är det starkaste vi har haft under ett andra kvartal. Detta tillsammans med det rekordstarka första kvartalet så har vi under första halvåret haft en tillväxt på 20,0 procent samt ett rörelseresultat på 31,7 MSEK vilket motsvarar en rörelsemarginal på 15 procent.

Det andra kvartalet brukar vara det säsongsmässigt svagaste för oss att få ihop, men i år så har vi lyckats bra i alla våra segment. Dels med en tidig start för säsongen med bra beläggning på entreprenadarbetena i Sverige, dels en stabilitet i alla övriga segment, både i försäljning och resultat, vilket är mycket glädjande.

Med ett starkt första halvår i ryggen och med en stabil orderstock blickar vi nu framåt mot höstens alla jobb. Planering och beläggning sker nu för nästkommande år där det fylls på ytterligare i orderboken kontinuerligt i Entreprenad Sverige, Transport Skandinavien samt Utlandsverksamheten. Det finns också ett stort intresse för våra produkter inom maskinförsäljning och inte minst vår senaste innovation, den emissionsfria batteridrivna Multi Purpose Vehicle (MPV).

I segment Entreprenad Sverige har vi varit fullt sysselsatta med förarbeten med kabelsänkning inför kommande spårbyten. Under kvartalet har vi bland annat utfört arbeten på sträckorna Borås-Varberg, Borås-Herrljunga, Bankeryd-Jönköping, Gävle-Ånge samt Laxå-Kil.

Entreprenad Sverige har haft god beläggning under hela första halvåret, och det ser bra ut även för resterande del av säsongen. För 2021 pågår just nu planering tillsammans med Trafikverket i det ramavtal som vi har. Beläggningen för 2021 är god då det är många förarbeten som ska utföras. Detta är ovanligt god framförhållning för vår verksamhet på entreprenadsidan i Sverige.

Det andra kvartalet var ett starkt kvartal för segment Transport Skandinavien. Flertalet ordrar har kommit in och produktionen har gått enligt plan. Vi har god beläggning framåt dels i Kaunisprojektet, men också för den fortsatta sommarens alla spårbyten, där vi är engagerade samt även i lokverkstaden. Under första halvåret har vi haft lägre reparations- och underhållskostnader jämfört med föregående år.

I ordinarie transportverksamhet har vi fått in följande beställningar på loktjänster under sommarens olika spårbyten. Borås-Hillared, utfarter Gävle, Avesta/Krylbo-Hedemora, Öxnered-Håkanstorp, Helsingborg-Teckomatorp, Bankeryd-Jönköping. Sammanlagt ordervärde är 18 MSEK och arbetena kommer att utföras mellan vecka 29-44.

Den 12 juni 2020 startade vi att köra malmtransporter åt LKAB Malmtrafik, uppdraget är på tre månader. Transporterna startade med ett omlopp per dygn och därefter ökades till två omlopp per dygn med totalt 6400 ton malm per dygn.

Transporterna av järnmalm åt Kaunis Iron går enligt plan och vi har även under kvartalet kört några extra omlopp av järnmalm. Detta skapar en bra grund och stabilitet för segmentet. Avtalet med Kaunis Iron är på fem år och vi har nu gjort andra året på avtalet. Gränsen mellan Sverige och Norge var öppen för transport av järnmalm till Narvik även under tiden med lock down i Norge med anledning av Covid-19. Railcares lokförare har fått tillstånd att vara i Norge så att de kan utföra sina jobb.



I segment Entreprenad Utland har vi i andra kvartalet haft stabil beläggning och försäljning och planering pågår för resten av 2020 samt för 2021. Försäljningen pågår för fullt och nya beställningar kommer in kontinuerligt.

Under kvartalet har vi utfört arbete åt Network Rail inom de geografiska områdena London North West, London North East and Midlands samt London South East.

Vi inte haft några inställda arbeten till följd av Covid-19. Järnvägen är en kritisk samhällsfunktion som måste hålla igång för att transportera person och gods. I Storbritannien är järnvägen utsedd som en kritisk funktion för samhället och trots lock down fortgick jobben som planerat och våra operatörer har tillstånd att transportera sig från bostad till arbetsplatsen.

Inom segment Maskinförsäljning har vi under det andra kvartalet haft fullt fokus på utveckling och färdigställande av den första prototypen av vår emissionsfria batteridrivna Multi Purpose Vehicle (MPV), Railcares senaste innovation. I övrigt pågår hantering av eftermarknad samt sälj och marknad. Det nyligen köpta bolaget Elpro levererar enligt plan och har god beläggning framåt.

Trafikverket har aviserat stora satsningar framåt på järnvägsunderhåll med en inriktning på planerat underhåll så som spårbyten, växelbyten och ballastbyten dvs. arbeten som ligger helt i linje med vad vår maskinpark kan erbjuda. Trafikverkets nationella plan sträcker sig 10 år framåt och volymerna för järnvägsunderhåll kommer att öka ytterligare framöver. Till detta har Regeringen beslutat den 19 maj 2020 att tilldela Trafikverket 720 miljoner kronor extra för utökade underhållsarbeten med anledning av Corona pandemin<sup>1</sup>.

Covid-19 pandemin har inte i nuläget påverkat Railcare med några inställda jobb. Fokus från de olika länderna där vi arbetar är att järnvägen är en kritisk samhällsfunktion som måste fungera i kris, så vi på Railcare fortsätter att jobba för att hålla järnvägen i ett robust skick. Vi har också under det andra kvartalet fortsatt med vårt interna välgörenhetsprojekt för att stötta samhället med att bekämpa Covid-19 och hjälpa näringsliv och sjukvård i de område vi arbetar. Projektet har varit mycket uppskattat av många och är nu avslutat.

För att fortsätta utveckla bolaget så kommer vi att göra nya investeringar i maskiner och i ny teknologi där vi vill ligga i framkant.

Ett rekordstarkt första halvår där vi har en stabil orderstock framåt och ett bra tryck i både försäljning och produktion. Våra kunder visar upp stora investeringsplaner för järnvägen i många år framöver och regeringar i olika länder investerar just nu extra mycket i järnvägsunderhållet för få igång ekonomin efter pandemin, men också för att järnvägen är en kritisk samhällsfunktion och det har gjort att järnvägen är än mer i fokus.

Med innovativa lösningar för järnvägen och med vår personal som vår främsta resurs bygger vi framtidens Railcare.

**Daniel Öholm**  
CEO

---

<sup>1</sup><https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2020/05/storsatsning-pa-jarnvags--och-vagunderhall-i-hela-landet/>

## Finansiell översikt – Koncernen

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen under det andra kvartalet 2020 ökade med 15,5 procent till 105,3 MSEK jämfört med 91,2 MSEK det andra kvartalet 2019. Ökningen i nettoomsättningen är hänförlig till segmenten Maskinförsäljning, Transport Skandinavien och Entreprenad Sverige.

Nettoomsättningen under första halvåret 2020 ökade med 20,0 procent till 211,2 MSEK jämfört med 176,1 MSEK första halvåret 2019.

### Rörelsekostnader

Rörelsekostnaderna under det andra kvartalet 2020 uppgick till 93,5 MSEK, vilket är en ökning med 2,0 MSEK, eller 2,2 procent, jämfört med det andra kvartalet 2019 då rörelsekostnaderna uppgick till 91,5 MSEK. Ökningen av rörelsekostnaderna är hänförlig till den högre beläggningen inom bolaget, tillsammans med ökade avskrivningar.

Rörelsekostnaderna för första halvåret 2020 uppgick till 183,3 MSEK jämfört med första halvåret 2019 då rörelsekostnaderna uppgick till 167,4 MSEK.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet (EBIT) ökade med 10,8 MSEK till 14,3 MSEK för det andra kvartalet 2020, jämfört med 3,4 MSEK för motsvarande period 2019. Rörelsemarginalen uppgick till 13,5 procent (3,7). Det ökade rörelseresultatet är främst hänförligt till den högre omsättningen inom segment Transport Skandinavien och Maskinförsäljning. Segment Entreprenad Utland har också bidragit tack vare lägre kostnader.

Rörelseresultatet (EBIT) ökade med 17,9 MSEK till 31,7 MSEK för första halvåret 2020 jämfört med utfallet om 13,8 för samma period 2019. Rörelsemarginalen uppgick till 15,0 procent (7,8).

### Periodens resultat

Resultatet för det andra kvartalet 2020 uppgick till 9,9 MSEK (1,1), vilket motsvarar en ökning med 8,8 MSEK.

Resultatet för det första halvåret 2020 uppgick till 22,8 MSEK (8,5), vilket motsvarar en ökning med 14,3 MSEK.

Den svenska staten beslutade att sänka arbetsgivaravgiften under perioden mars till juni 2020 som ett stöd till företag under den pågående Covid-19 pandemin. Railcare har använt dessa medel, som uppgår till cirka 2 MSEK, för att bland annat hjälpa sjukvård och näringsliv i de geografiska områden som bolaget arbetar inom.

### Kassaflöde

Kassaflödet under årets andra kvartal gav upphov till ett utflöde om 4,3 MSEK, jämfört med ett utflöde om 17,8 MSEK 2019.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 23,2 MSEK (2,1). Ökningen beror dels på ett förbättrat rörelseresultat, dels på att bolaget föregående år hade en avsevärt större negativ nettoförändring i rörelsekapitalet.

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -12,3 MSEK (-8,1) under det andra kvartalet 2020 och avser främst uppbyggnad av en MPV (Multi Purpose Vehicle) för egen produktion och investeringar i befintlig maskinpark. Föregående år gjordes investeringar främst i befintlig maskinpark.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -15,1 (-11,9). Under kvartalet har koncernen tagit upp banklån om 5,7 för att finansiera pågående investeringar i maskinparken. Utdelning till aktieägarna har skett med 7,2 mkr (0).

Kassaflödet under årets första halvår gav upphov till ett utflöde om 12,9 MSEK, jämfört med ett utflöde om 10,4 MSEK motsvarande period föregående år.

### **Soliditet**

Enligt Railcares finansiella mål bör soliditeten minst uppgå till 25 procent. Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 35,4 procent, jämfört med 33,5 procent 31 december 2019.

### **Anställda**

Antalet anställda i Railcare per den 30 juni 2020 var 140 personer, jämfört med 132 personer 30 juni 2019. Ökningen är främst hänförlig till förvärvet av Elpro i Skellefteå AB.

## Finansiell översikt – Affärssegment

I segmentens nettoomsättning inkluderas även internomsättning mellan segmenten.

### Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen inom segmentet Entreprenad Sverige ökade med 13,1 procent under det andra kvartalet 2020 jämfört med motsvarande period föregående år och uppgick till 46,9 MSEK (41,5). Resultat efter finansiella poster är oförändrat jämfört med föregående år och uppgick till 2,7 MSEK (2,7).

Under kvartalet har segmentet haft en bra beläggning med kabelhantering inför kommande spårbyten. Inom Liningverksamheten har beläggningen varit låg, vilket försämrade resultatet något jämfört med förra året.

Nettoomsättningen ökade med 8,7 procent under årets första sex månader jämfört med motsvarande period föregående år och uppgick till 88,9 MSEK (81,8). Resultat efter finansiella poster ökade jämfört med föregående år och uppgick till 11,2 MSEK (8,7).

### Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Förändring, %	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Förändring, %
Nettoomsättning	46 918	41 500	13,1	88 902	81 803	8,7
Resultat efter finansiella poster	2 652	2 689	-1,4	11 177	8 735	28,0
Nettomarginal, %	5,7	6,5	-0,8	12,6	10,7	1,9

### Entreprenad Utland

Nettoomsättningen inom segmentet Entreprenad Utland ökade med 1,2 procent under det andra kvartalet 2020 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 18,3 MSEK (18,0). Resultat efter finansiella poster uppgick till 1,7 MSEK (0,5). Det ökade resultatet är delvis hänförligt till lägre kostnader för reparationer, transporter och resor.

Nettoomsättningen ökade med 2,3 procent under årets första sex månader jämfört med motsvarande period föregående år och uppgick till 35,7 MSEK (34,9). Resultat efter finansiella poster ökade jämfört med föregående år och uppgick till 2,6 MSEK (1,3).

### Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Förändring, %	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Förändring, %
Nettoomsättning	18 264	18 042	1,2	35 695	34 888	2,3
Resultat efter finansiella poster	1 717	532	222,7	2 554	1 339	90,7
Nettomarginal, %	9,4	2,9	6,5	7,2	3,8	3,4

## Transport Skandinavien

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 16,6 procent under det andra kvartalet 2020 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 45,8 MSEK (39,3). Resultat efter finansiella poster uppgick till 5,8 MSEK (0,1). Den högre omsättningen är främst hänförlig till en högre beläggning i lokverkstaden. Samtliga delar inom segmentet har bidragit till det högre resultatet. Reparations- och underhållskostnaderna har varit lägre jämfört med föregående år.

Nettoomsättningen ökade med 2,6 procent under årets första sex månader jämfört med motsvarande period föregående år och uppgick till 80,3 MSEK (78,3). Resultat efter finansiella poster ökade jämfört med föregående år och uppgick till 7,1 MSEK (2,5).

### Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Förändring, %	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Förändring, %
Nettoomsättning	45 793	39 280	16,6	80 337	78 290	2,6
Resultat efter finansiella poster	5 808	50	11 516,4	7 057	2 472	185,5
Nettomarginal, %	12,7	0,1	12,6	8,8	3,2	5,6

## Maskinförsäljning

Nettoomsättningen inom segment Maskinförsäljning för det andra kvartalet 2020 uppgick till 8,5 MSEK (1,1). Resultat efter finansiella poster uppgick till 3,0 MSEK (-0,4). Högre omsättning och resultat främst tack vare försäljning till eftermarknad och att det nyligen förvärvade elbolaget Elpro i Skellefteå AB ingick i koncernen hela kvartalet.

Utveckling och konstruktion pågår av den nya innovationen MPV (Multi Purpose Vehicle), vilket är en utsläppsfri batteridrivna enhet med ett flertal användningsområden. MPV:n redovisas bland pågående nyanläggningar tills den är färdig att tas i bruk.

Under årets första sex månader uppgick nettoomsättningen till 35,0 MSEK (2,3). Resultat efter finansiella poster uppgick till 8,0 MSEK (-0,7). Under första kvartalet levererades och vinstavräknades tre generatorvagnar beställda av Infranord.

### Nyckeltal – Maskinförsäljning

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2020	apr-jun 2019	Förändring, %	jan-jun 2020	jan-jun 2019	Förändring, %
Nettoomsättning	8 491	1 078	687,7	35 000	2 327	1 404,1
Resultat efter finansiella poster	2 955	-376	n/a	7 962	-716	n/a
Nettomarginal, %	34,8	-34,9	69,7	22,7	-30,8	53,5

## Moderbolaget

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för första halvåret 2020 uppgick till 17,2 MSEK (13,6) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till 0,7 MSEK (-1,0). Moderbolagets resultat har påverkats positivt av utdelning från vårt dotterbolag i Danmark med 4,3 MSEK.

## Finansiella mål

- Omsättning 500 MSEK
- EBIT 10 procent
- Soliditet > 25 procent efter aktieutdelning

Railcares målsättning är att nå dessa mål på medellång sikt. Bolaget strävar efter att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden gällande innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg.

För export av Railcares tjänster och maskinförsäljning på den internationella marknaden är målsättningen för Railcare att ha en positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som innovations- och specialistföretag. Railcare ska vara ett energirikt och lönsamt företag för dess aktieägare. Lönsamheten ska vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

## Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, upp till bolagets soliditetskrav på 25 procent efter lämnad aktieutdelning.

Årsstämman 2020 beslutade om 0,30 SEK (0) per aktie, totalt 7 237 250 SEK (0), för verksamhetsåret 2019.

## Innovation & Design

Railcare Innovation & Design är koncernens avdelning för utveckling av teknik och nya innovationer. Målet är att ligga i framkant med innovationer inom järnvägsbranschen och utveckling av nya maskiner och metoder är en prioriterad del av Railcares verksamhet.

## RAIL

Kortnamnet på Railcare Group AB:s aktie som handlas på Nasdaq Stockholm sedan 3 april 2018.

(ISIN SE0010441139)



## Händelser efter perioden

Inga övriga väsentliga händelser, utöver den ordinarie verksamheten, har inträffat efter rapportperiodens utgång.

## Årsstämma 2020

Railcares årsstämma 2020 ägde rum onsdag den 6 maj 2020 kl. 13:00 och beslutade om bland annat:

- att omvälja styrelseledamöterna Catharina Elmsäter-Svärd, Ulf Marklund, Anna Weiner Jiffer, Adam Ådin, Anders Westermarck samt Björn Östlund. Till styrelseordförande omvaldes Catharina Elmsäter-Svärd,
- att till revisorer omvälja Ernst & Young Aktiebolag till slutet av den årsstämma som hålls under nästa räkenskapsår och
- att dela ut 0,30 SEK (0) per aktie, totalt 7 237 250 SEK (0), för verksamhetsåret 2019.

Årsredovisningen samt övriga handlingar finns tillgänglig på Railcares webbsida, [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

## Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 30 juni 2020	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Norra Västerbotten Fastighets AB	2 521 335	10,5
Familjen Marklund* genom bolag	2 433 905	10,1
TREAC Aktiebolag	2 415 000	10,0
Familjen Dahlqvist genom bolag	2 002 155	8,3
Ålandsbanken AB	1 168 337	4,8
Norrlandsfonden	1 111 111	4,6
BNY Mellon NA, W9	806 796	3,3
NTC IEDP AIF Clients S Non Treaty 30 % Account	716 538	3,0
Bernt Larsson	557 444	2,3
Försäkringsbolaget Avanza Pension	484 487	2,0
<b>De tio största ägarna</b>	<b>14 217 108</b>	<b>58,9</b>
Övriga ägare	9 907 059	41,1
<b>Summa</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

\* Ingen enskild individ innehar aktier överstigande 10 procent av rösterna.

Källor: Euroclear och Railcare

# 4 493

Antalet aktieägare i Railcare Group AB per 30 juni 2020.  
Källa: Euroclear

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2019, som kan laddas ner på [www.railcare.se](http://www.railcare.se)

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

Railcare följer noggrant utvecklingen av händelserna kring coronaviruset och covid-19. Koncernen ser i dag ingen förändring i efterfrågan på dess tjänster och produkter, och förväntar sig ingen väsentlig påverkan på koncernens verksamhet,

finansiella resultat och ställning. Railcare följer Folkhälsomyndighetens och Utrikesdepartementets rekommendationer.

En av Railcares hemmamarknader är Storbritannien. Den 31 januari lämnade Storbritannien EU. Railcares tidigare bedömning kvarstår, att Storbritanniens utträde ur EU kommer att påverka Railcares verksamhet främst genom att det blir mer administrativt betungande att ha utländsk personal i landet och att föra in och ut maskiner. Railcare bedömer att efterfrågan på koncernens tjänster kommer att kvarstå och att när nya administrativa rutiner är på plats kommer Storbritanniens utträde ur EU inte ha betydande påverkan på koncernens verksamhet eller resultat och finansiella ställning.

## Transaktioner med närstående

Inga väsentliga förändringar har skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2019.

## Styrelsens & VD:s intygande

Styrelsen och verkställande direktören för Railcare Group AB intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

*Skelleftehamn den 20 augusti 2020*

*Railcare Group AB (publ)*

*Catharina Elmsäter-Svärd*  
*Styrelseordförande*

*Ulf Marklund*  
*Styrelseledamot, Vice verkställande direktör*

*Anna Weiner Jiffer*  
*Styrelseledamot*

*Adam Ådin*  
*Styrelseledamot*

*Anders Westermarck*  
*Styrelseledamot*

*Björn Östlund*  
*Styrelseledamot*

*Daniel Öholm*  
*Verkställande direktör*

*Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.*

# FINANSIELLA RAPPORTER

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Nettoomsättning	3	105 289	91 161	211 241	176 056	370 610
Aktiverat arbete för egen räkning		743	3 176	1 404	4 282	7 548
Övriga rörelseintäkter		1 746	600	2 355	850	1 775
<b>Summa</b>		<b>107 778</b>	<b>94 937</b>	<b>215 000</b>	<b>181 188</b>	<b>379 933</b>
Råvaror och förnödenheter		-31 099	-34 494	-62 504	-58 292	-129 593
Övriga externa kostnader		-15 252	-11 058	-30 552	-22 780	-47 142
Personalkostnader		-33 164	-33 051	-62 910	-61 048	-120 357
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-13 549	-12 553	-26 248	-24 536	-49 654
Övriga rörelsekostnader		-461	-368	-1 098	-763	-1 210
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-93 524</b>	<b>-91 524</b>	<b>-183 313</b>	<b>-167 419</b>	<b>-347 956</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>		<b>14 254</b>	<b>3 413</b>	<b>31 688</b>	<b>13 769</b>	<b>31 977</b>
Finansiella intäkter		-	5	-	5	6
Finansiella kostnader		-1 224	-1 453	-2 403	-2 941	-5 763
<b>Finansnetto</b>		<b>-1 224</b>	<b>-1 448</b>	<b>-2 403</b>	<b>-2 936</b>	<b>-5 757</b>
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden		34	52	88	112	284
<b>Resultat före skatt</b>		<b>13 064</b>	<b>2 017</b>	<b>29 373</b>	<b>10 945</b>	<b>26 504</b>
Inkomstskatt		-3 116	-899	-6 591	-2 424	-5 744
<b>Periodens resultat</b>		<b>9 948</b>	<b>1 118</b>	<b>22 782</b>	<b>8 521</b>	<b>20 760</b>
<b>Övrigt totalresultat:</b>						
<i>Poster som kan komma att omföras till periodens resultat</i>						
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		-747	62	-36	407	355
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>		<b>-747</b>	<b>62</b>	<b>-36</b>	<b>407</b>	<b>355</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>9 201</b>	<b>1 180</b>	<b>22 746</b>	<b>8 928</b>	<b>21 115</b>
<b>Belopp i kronor</b>		<b>apr-jun 2020</b>	<b>apr-jun 2019</b>	<b>jan-jun 2020</b>	<b>jan-jun 2019</b>	<b>helår 2019</b>
Resultat per aktie före utspädning*		0,41	0,05	0,95	0,37	0,90
Resultat per aktie efter utspädning*		0,41	0,05	0,95	0,36	0,87
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	23 013 056	23 947 122	23 013 056	23 013 056
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	23 013 056	24 124 167	23 013 056	23 013 056

\*) I januari 2020 konverterades sista delen av den utestående konvertibel.  
Det innebär att någon potentiell utspädningseffekt inte längre föreligger.

**KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2020	30 jun 2019	31 dec 2019
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
<b>Immateriella tillgångar</b>				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		2 262	2 242	2 471
Patent		337	338	377
Goodwill		7 315	3 879	3 554
Trafikeringsstillstånd		479	615	547
<b>Summa immateriella tillgångar</b>		<b>10 392</b>	<b>7 074</b>	<b>6 949</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>				
	<b>4</b>			
Byggnader och mark		35 087	27 221	30 790
Lok och vagnar		136 343	127 608	129 169
Arbetsmaskiner		159 573	155 049	165 405
Fordon		7 276	8 635	7 604
Inventarier, verktyg och installationer		6 022	5 643	5 545
Pågående nyanläggningar		46 804	48 287	31 912
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>391 105</b>	<b>372 443</b>	<b>370 425</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden		573	514	686
Depositioner		658	658	658
Uppskjuten skattefordran		107	-	97
Andra långfristiga fordringar		3 954	3 954	3 954
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>5 292</b>	<b>5 126</b>	<b>5 395</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>406 789</b>	<b>384 643</b>	<b>382 769</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
<b>Varulager</b>				
Råvaror och förnödenheter		12 115	10 965	11 805
Varor under tillverkning		6 905	2 372	10 765
<b>Summa varulager</b>		<b>19 020</b>	<b>13 337</b>	<b>22 570</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>				
Kundfordringar		41 616	48 547	15 928
Aktuella skattefordringar		-	819	1 750
Övriga kortfristiga fordringar		1 795	5 166	6 775
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		13 332	8 116	7 362
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>56 743</b>	<b>62 648</b>	<b>31 815</b>
Likvida medel		9 270	13 784	22 012
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>85 033</b>	<b>89 769</b>	<b>76 397</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>491 822</b>	<b>474 412</b>	<b>459 166</b>

**KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG, forts**

<b>Belopp i KSEK</b>	<b>Not</b>	<b>30 jun 2020</b>	<b>30 jun 2019</b>	<b>31 dec 2019</b>
<b>EGET KAPITAL</b>				
Aktiekapital		9 891	9 435	9 435
Övrigt tillskjutet kapital		36 565	32 178	32 178
Reserver		1 633	1 721	1 669
Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)		126 132	98 349	110 589
<b>Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare</b>		<b>174 220</b>	<b>141 683</b>	<b>153 871</b>
<b>SKULDER</b>				
<b>Långfristiga skulder</b>				
Uppskjutna skatteskulder		27 644	23 106	27 670
Konvertibellån		-	4 673	-
Skulder till kreditinstitut		106 747	118 135	106 979
Leasingskuld		40 885	25 295	24 712
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>175 277</b>	<b>171 209</b>	<b>159 361</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Leasingskuld		22 975	32 488	31 567
Skuld till kreditinstitut		53 196	50 476	50 162
Konvertibellån		-	-	4 782
Checkräkningskredit		-	2 953	-
Leverantörsskulder		25 084	31 406	24 537
Förskott från kund		-	9 218	4 162
Aktuella skatteskulder		5 093	2 009	931
Övriga skulder		5 831	7 147	4 475
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		30 146	25 823	25 318
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>142 325</b>	<b>161 520</b>	<b>145 934</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>491 822</b>	<b>474 412</b>	<b>459 166</b>

**KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2019</b>		9 435	32 178	1 314	90 677	133 604
Justering vid övergång till IFRS 16		-	-	-	-849	-849
Periodens resultat		-	-	-	8 521	8 521
Övrigt totalresultat		-	-	407	-	407
<b>Summa totalresultat</b>		-	-	407	8 521	8 928
<b>Utgående balans per 30 juni 2019</b>		9 435	32 178	1 721	98 349	141 683
<b>Ingående balans per 1 januari 2020</b>		9 435	32 178	1 669	110 589	153 870
Årets resultat		-	-	-	22 782	22 782
Övrigt totalresultat		-	-	-36	-	-36
<b>Summa totalresultat</b>		-	-	-36	22 782	22 746
<b>Transaktioner med aktieägare</b>						
Konvertering av skuldebrev		456	4 387	-	-	4 843
Utdelning		-	-	-	-7 237	-7 237
<b>Utgående balans per 30 juni 2020</b>		9 891	36 565	1 633	126 132	174 220

Koncernens eget kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

**KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>						
Rörelseresultat		14 254	3 413	31 688	13 769	31 977
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		12 070	12 953	24 671	25 085	50 993
Erlagd ränta		-1 206	-1 399	-2 367	-2 832	-5 544
Erhållen ränta		-	5	-	5	6
Betald inkomstskatt		-560	-631	-1 097	-1 221	-2 041
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>24 558</b>	<b>14 341</b>	<b>52 895</b>	<b>34 806</b>	<b>75 391</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>						
Ökning/minskning varulager		364	-2 098	3 914	-3 011	-12 244
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-815	-21 987	-25 941	-26 898	5 017
Ökning/minskning av rörelseskulder		-922	11 859	353	18 931	3 798
<b>Summa förändring av rörelsekapital</b>		<b>-1 373</b>	<b>-12 226</b>	<b>-21 674</b>	<b>-10 978</b>	<b>-3 429</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>23 185</b>	<b>2 115</b>	<b>31 221</b>	<b>23 828</b>	<b>71 962</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>						
Investeringar i immateriella tillgångar		-115	-87	-187	-89	-704
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-14 400	-8 192	-24 657	-16 929	-27 732
Förvärv av dotterbolag, netto likviditetspåverkan	5	-	-	-2 617	-	-
Utdelning från intresseföretag		200	193	200	193	193
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		2 002	-	2 150	-	420
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-12 313</b>	<b>-8 086</b>	<b>-25 111</b>	<b>-16 825</b>	<b>-27 823</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>						
Upptagande av lån		5 700	-	16 020	6 030	6 030
Nettoförändring av checkräkningskredit		-	2 953	-	2 953	-
Amortering av lån		-13 595	-14 805	-27 754	-26 367	-52 546
Utbetald utdelning		-7 237	-	-7 237	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-15 132</b>	<b>-11 852</b>	<b>-18 971</b>	<b>-17 384</b>	<b>-46 516</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>-4 260</b>	<b>-17 823</b>	<b>-12 861</b>	<b>-10 381</b>	<b>-2 377</b>
Likvida medel vid periodens början		13 727	31 807	22 012	24 081	24 081
Kursdifferens i likvida medel		-197	-200	119	84	308
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>9 270</b>	<b>13 784</b>	<b>9 270</b>	<b>13 784</b>	<b>22 012</b>

**MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Nettoomsättning		10 955	7 389	17 217	13 600	27 620
Övriga rörelseintäkter		4	9	60	29	44
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>10 959</b>	<b>7 398</b>	<b>17 276</b>	<b>13 629</b>	<b>27 664</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>						
Råvaror och förnödenheter		-3 213	-1 149	-3 299	-1 149	-2 748
Övriga externa kostnader		-4 724	-3 824	-7 633	-7 441	-14 130
Personalkostnader		-3 008	-3 267	-5 782	-6 041	-11 683
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-41	-45	-81	-95	-197
Övriga rörelsekostnader		-22	-124	-31	-128	-77
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-11 008</b>	<b>-8 409</b>	<b>-16 826</b>	<b>-14 854</b>	<b>-28 835</b>
<b>Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag</b>		<b>200</b>	<b>193</b>	<b>200</b>	<b>193</b>	<b>193</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>151</b>	<b>-818</b>	<b>650</b>	<b>-1 032</b>	<b>-978</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>						
Resultat från andelar i koncernföretag		4 346	-	4 346	-	4 296
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-	186	72	420	778
Räntekostnader och liknande resultatposter		-5	-100	-41	-180	-392
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>4 341</b>	<b>86</b>	<b>4 377</b>	<b>240</b>	<b>4 682</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>4 491</b>	<b>-732</b>	<b>5 027</b>	<b>-792</b>	<b>3 704</b>
Bokslutsdispositioner						2 300
Skatt på periodens resultat		-214	193	-325	197	-384
<b>Periodens resultat</b>		<b>4 277</b>	<b>-539</b>	<b>4 702</b>	<b>-595</b>	<b>5 620</b>



**MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2020	30 jun 2019	31 dec 2019
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>				
Patent		337	338	377
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>		<b>337</b>	<b>338</b>	<b>377</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>				
Byggnader		2 945		-
Inventarier, verktyg och installationer		175	208	168
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>3 120</b>	<b>208</b>	<b>168</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Andelar i koncernföretag		38 336	34 236	34 236
Andelar i intresseföretag		204	204	204
Uppskjutna skattefordringar			491	-
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>38 540</b>	<b>34 931</b>	<b>34 440</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>41 997</b>	<b>35 477</b>	<b>34 985</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
<b>Kortfristiga fordringar</b>				
Fordringar hos koncernföretag		-	4 217	23 348
Aktuella skattefordringar		-	355	337
Övriga fordringar		-	1	183
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		3 211	3 121	1 021
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>3 211</b>	<b>7 694</b>	<b>24 889</b>
Kassa och bank		2 867	2	5 099
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>6 078</b>	<b>7 696</b>	<b>29 988</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>48 075</b>	<b>43 173</b>	<b>64 973</b>

**MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG, forts.**

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2020	30 jun 2019	31 dec 2019
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>				
<b>Bundet eget kapital</b>				
Aktiekapital		9 891	9 435	9 435
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>9 891</b>	<b>9 435</b>	<b>9 435</b>
<b>Fritt eget kapital</b>				
Överkursfond		23 024	18 638	18 638
Balanserat resultat		4 140	5 757	5 757
Periodens resultat		4 702	-595	5 620
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>31 866</b>	<b>23 800</b>	<b>30 015</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>41 757</b>	<b>33 235</b>	<b>39 450</b>
<b>Avsättningar</b>				
Uppskjuten skatteskuld		-	-	47
<b>Summa avsättningar</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Konvertibellån		-	4 673	-
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>-</b>	<b>4 673</b>	<b>-</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Konvertibellån		-	-	4 782
Leverantörsskulder		2 379	1 513	1 005
Checkräkningskredit		-	638	-
Aktuella skatteskulder		124	-	-
Skulder till koncernföretag		389	326	16 911
Övriga skulder		372	593	555
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 054	2 195	2 223
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>6 318</b>	<b>5 265</b>	<b>25 476</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>48 075</b>	<b>43 173</b>	<b>64 973</b>

## NOTER

### Not 1 Allmän information

Railcare Group AB (publ) ("Railcare"), org nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (KSEK). Uppgift inom parantes avser motsvarande period föregående år.

### Not 2 Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 *Redovisning för juridiska personer*. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2019.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

## Not 3 Segmentinformation

### Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter:

Railcares koncernledning bestående av verkställande direktör, vice verkställande direktör, ekonomichef och IR- och kommunikationsansvarig motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

#### Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

#### Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

#### Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

#### Maskinförsäljning

Maskinförsäljning främst till utlandet och marknadsbearbetning med fokus på nya områden att implementera Railcares entreprenadtjänster i.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

Även om segmentet Maskinförsäljning inte uppfyller de kvantitativa gränsvärden som krävs för segment för vilka information ska lämnas enligt IFRS 8, har företagsledningen beslutat att detta segment ska rapporteras, eftersom segmentet noga bevakas av koncernledningen som ett möjligt tillväxtområde och förväntas bidra i väsentlig grad till koncernens intäkter i framtiden.

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

#### Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i Koncernens rapport över totalresultat.

	apr-jun 2020			apr-jun 2019		
	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	46 918	4 409	42 509	41 500	3 808	37 693
Entreprenad Utland	18 264	2 839	15 425	18 042	2 440	15 602
Transport Skandinavien	45 792	1 610	44 182	39 280	2 560	36 720
Maskin- försäljning	8 491	5 723	2 768	1 078	352	726
Koncern- gemensamt	11 023	10 618	405	7 387	6 968	419
<b>Summa</b>	<b>130 488</b>	<b>25 199</b>	<b>105 289</b>	<b>107 287</b>	<b>16 126</b>	<b>91 161</b>

	jan-jun 2020			jan-jun 2019			helår 2019		
	Segment- ens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter från externa kunder	Segment- ens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter från externa kunder	Segment- ens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter från externa kunder
Entreprenad Sverige	88 902	7 536	81 366	81 803	6 922	74 881	171 104	16 988	154 113
Entreprenad Utland	35 695	4 954	30 741	34 888	4 898	29 990	67 932	9 183	58 749
Transport Skandinavien	80 337	8 187	72 150	78 290	9 221	69 069	158 027	16 793	141 232
Maskinförsäljning	35 000	8 781	26 219	2 327	1 027	1 300	18 956	4 040	14 916
Koncern- gemensamt	17 217	16 452	765	13 600	12 786	814	27 620	26 020	1 600
<b>Summa</b>	<b>257 151</b>	<b>45 910</b>	<b>211 241</b>	<b>210 908</b>	<b>34 853</b>	<b>176 055</b>	<b>443 639</b>	<b>73 025</b>	<b>370 610</b>

#### Resultat efter finansiella poster

	apr-jun 2020	apr-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	helår 2019
Entreprenad Sverige	2 652	2 689	11 177	8 735	21 841
Entreprenad Utland	1 717	532	2 554	1 339	-1 084
Transport Skandinavien	5 808	50	7 057	2 472	5 393
Maskinförsäljning	2 955	-376	7 961	-716	686
Koncerngemensamt	-102	-930	536	-997	-616
<b>Summa</b>	<b>13 030</b>	<b>1 965</b>	<b>29 285</b>	<b>10 833</b>	<b>26 220</b>

Resultat efter finansiella poster för koncernens rörelsesegment stäms av mot koncernens resultat före skatt enligt följande avstämning:

Resultat efter finansiella poster	13 030	1 965	29 285	10 833	26 220
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	34	52	88	112	284
<b>Resultat före skatt</b>	<b>13 064</b>	<b>2 017</b>	<b>29 373</b>	<b>10 945</b>	<b>26 504</b>

Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	apr-jun 2020	apr-jun 2019	apr-jun 2020	apr-jun 2019	apr-jun 2020	apr-jun 2019	apr-jun 2020	apr-jun 2019
Entreprenad Sverige	42 509	37 694	-	-	-	-	42 509	37 694
Entreprenad Utland	15 211	15 402	-	-	214	200	15 426	15 602
Transport Skandinavien	40 017	30 715	1 063	1 885	3 101	4 120	44 182	36 720
Maskinförsäljning	955	86	1 813	640	-	-	2 768	726
Koncerngemensamt	404	419	-	-	-	-	404	419
<b>Summa</b>	<b>99 096</b>	<b>84 316</b>	<b>2 877</b>	<b>2 525</b>	<b>3 316</b>	<b>4 320</b>	<b>105 289</b>	<b>91 161</b>

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019	jan-jun 2020	jan-jun 2019
Entreprenad Sverige	81 367	74 883	-	-	-	-	81 367	74 883
Entreprenad Utland	30 454	29 790	-	-	287	200	30 741	29 990
Transport Skandinavien	63 041	56 392	2 356	4 765	6 754	7 912	72 150	69 069
Maskinförsäljning	4 312	86	21 906	1 214	-	-	26 219	1 300
Koncerngemensamt	764	814	-	-	-	-	764	814
<b>Summa</b>	<b>179 938</b>	<b>161 965</b>	<b>24 262</b>	<b>5 979</b>	<b>7 041</b>	<b>8 112</b>	<b>211 241</b>	<b>176 056</b>

**Not 4 Anläggningstillgångar**

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbets- maskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanlägg- ningar	Summa
Utgående redovisat värde 2019-12-31	30 790	129 169	165 405	7 604	5 545	31 912	370 425
Varav nyttjanderättstillgångar	24 482	129 169	165 405	7 604	5 545	-	332 205
<b>2019-06-30</b>							
Ingående redovisat värde 2019-01-01	5 534	111 773	161 517	10 299	5 385	31 586	326 094
Justering vid övergång till IFRS 16	15 946	27 223	-	-	66	-	43 235
Valutakursdifferenser	-	110	130	-	42	-	282
Inköp/årets aktiverade utgifter	9 251	1 227	-	375	650	16 701	28 204
Omklassificeringar	-	-	209	-209	-	-	0
Avyttringar och utrangeringar	-	-	-723	-641	-	-	-1 364
Avskrivningar	-3 510	-12 725	-6 084	-1 188	-500	-	-24 007
<b>Utgående redovisat värde 2019-06-30</b>	<b>27 221</b>	<b>127 608</b>	<b>155 049</b>	<b>8 635</b>	<b>5 643</b>	<b>48 287</b>	<b>372 443</b>
Varav nyttjanderättstillgångar	21 786	28 653	2 595	8 492	89	-	61 615
<b>2020-06-30</b>							
Ingående redovisat värde 2020-01-01	30 790	129 169	165 405	7 604	5 545	31 912	370 425
Valutakursdifferenser	-83	25	30	-5	-	-	-33
Inköp/årets aktiverade utgifter	8 264	16 010	-	2 807	412	21 364	48 857
Omklassificeringar	-	5 192	765	-	606	-6 471	92
Avyttringar och utrangeringar	-	-522	-	-1 918	-50	-	-2 490
Avskrivningar	-3 885	-13 531	-6 627	-1 211	-491	-	-25 745
<b>Utgående redovisat värde 2020-06-30</b>	<b>35 086</b>	<b>136 342</b>	<b>159 573</b>	<b>7 276</b>	<b>6 022</b>	<b>46 805</b>	<b>391 105</b>
Varav nyttjanderättstillgångar	25 931	32 798	2 317	7 229	37	-	68 312

## Not 5 Rörelseförvärv

Railcare Group AB har förvärvat 100 procent av aktierna i Elpro i Skellefteå AB, med tillträdesdag den 3 februari 2020. Elpro är ett elbolag med fem anställda elmontörer som även innehar konstruktionskompetens. Elpro erbjuder tjänster som elservice och installation för företag, konstruktion och installation av maskiner samt programmering av maskiner, nya eller ombyggnation. Bolagets kunder består av privatpersoner, fastighetsägare, företag och industrier.

Den goodwill som uppstår genom förvärvet hänförs till Elpros framtida lönsamhet och de synergieffekter som förväntas genom sammanslagning av koncernens och Elpros verksamheter. Den goodwill som uppstår förväntas inte vara skattemässigt avdragsgill.

---

### Belopp i KSEK

---

#### Köpeskillning vid förvärvsdatum 3 februari 2020

Likvida medel	4 100
<b>Summa köpeskillning</b>	<b>4 100</b>

Redovisade belopp på identifierbara förvärvade tillgångar och skulder i Elpro i Skellefteå AB per förvärvsdatumet:

Likvida medel	1 483
Materiella anläggningstillgångar	53
Nyttjanderätter i leasingavtal (fordon)	143
Varulager	364
Kundfordringar och andra fordringar	1 582
Leasingskulder	-104
Leverantörsskulder och andra skulder	-3 175
<b>Summa identifierbara nettotillgångar</b>	<b>346</b>

<b>Goodwill</b>	<b>3 754</b>
-----------------	--------------

Påverkan på kassaflödet:

---

### Belopp i KSEK

---

Kassautflöde för att förvärva dotterbolag, kontant köpeskillning	-4 100
Avgår förvärvad kassa	1 483
<b>Nettoutflöde av likvida medel – investeringsverksamheten</b>	<b>-2 617</b>



**NYCKELTAL, KONCERNEN I SAMMANDRAG**

<b>Belopp i KSEK, om inget annat anges</b>	<b>apr-jun 2020</b>	<b>apr-jun 2019</b>	<b>jan-jun 2020</b>	<b>jan-jun 2019</b>	<b>helår 2019</b>
Nettoomsättning	105 289	91 161	211 241	176 056	370 610
Omsättningstillväxt, %	15,5	45,4	20,0	36,3	37,2
Rörelseresultat (EBIT)	14 254	3 413	31 688	13 769	31 977
Rörelsemarginal, %	13,5	3,7	15,0	7,8	8,6
Periodens resultat	9 948	1 118	22 782	8 521	20 760
Finansnetto	-1 224	-1 448	-2 403	-2 936	-5 757
Balansomslutning	491 822	474 412	491 822	474 412	459 166
Soliditet, %	35,4	29,9	35,4	29,9	33,5
<b>Nyckeltal per aktie, SEK</b>					
Resultat per aktie före utspädning	0,41	0,05	0,95	0,37	0,90
Resultat per aktie efter utspädning	0,41	0,05	0,95	0,36	0,87
Eget kapital per aktie	7,22	6,16	7,22	6,16	6,69
Utdelning per aktie, SEK	0,30	-	0,30	-	-

**KVARTALSDATA<sup>1</sup>, KONCERNEN I SAMMANDRAG**

<b>Belopp i MSEK</b>	<b>Q2 2020</b>	<b>Q1 2020</b>	<b>Q4 2019</b>	<b>Q3 2019</b>	<b>Q2 2019</b>	<b>Q1 2019</b>	<b>Q4 2018</b>	<b>Q3 2018</b>	<b>Q2 2018</b>
Nettoomsättning	105,3	106,0	93,5	101,0	91,2	84,9	78,7	62,3	62,7
Aktiverat arbete för egen räkning	0,7	0,7	1,0	2,3	3,2	1,1	1,2	1,8	2,1
Övriga rörelseintäkter	1,7	0,6	0,8	0,1	0,6	0,3	0,2	0,1	0,3
<b>Summa</b>	<b>107,8</b>	<b>107,2</b>	<b>95,3</b>	<b>103,5</b>	<b>94,9</b>	<b>86,3</b>	<b>80,1</b>	<b>64,1</b>	<b>65,1</b>
Råvaror och förnödenheter	-31,1	-31,4	-37,6	-33,7	-34,5	-23,8	-22,7	-16,7	-15,2
Övriga externa kostnader	-15,3	-15,3	-12,2	-12,2	-11,1	-11,7	-19,7	-18,9	-16,7
Personalkostnader	-33,2	-29,7	-31,2	-28,1	-33,1	-28,0	-29,2	-26,9	-28,0
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-13,5	-12,7	-12,7	-12,5	-12,6	-12,0	-6,1	-6,0	-6,0
Övriga rörelsekostnader	-0,5	-0,6	-0,3	-0,2	-0,4	-0,4	-0,3	-0,2	-0,3
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-93,5</b>	<b>-89,8</b>	<b>-93,8</b>	<b>-86,7</b>	<b>-91,5</b>	<b>-75,9</b>	<b>-77,9</b>	<b>-68,7</b>	<b>-66,1</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>14,3</b>	<b>17,4</b>	<b>1,5</b>	<b>16,8</b>	<b>3,4</b>	<b>10,4</b>	<b>2,2</b>	<b>-4,6</b>	<b>-1,0</b>
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-1,2	-1,2	-1,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,4	-1,3	-1,4
<b>Finansnetto</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,3</b>	<b>-1,4</b>
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>13,1</b>	<b>16,3</b>	<b>0,2</b>	<b>15,4</b>	<b>2,0</b>	<b>8,9</b>	<b>0,9</b>	<b>-5,9</b>	<b>-2,4</b>
Skatt	-3,1	-3,5	0,0	-3,3	-0,9	-1,5	-0,6	1,2	2,2
<b>Periodens resultat</b>	<b>9,9</b>	<b>12,8</b>	<b>0,2</b>	<b>12,0</b>	<b>1,1</b>	<b>7,4</b>	<b>0,3</b>	<b>-4,7</b>	<b>-0,2</b>
Soliditet, %	35,4	36,2	33,5	33,4	29,9	30,4	32,3	31,6	32,4

<sup>1</sup> Kvartalsdata för 2019 och senare är inklusive effekterna av införandet av IFRS 16. Jämförelsetalen för tidigare år är inte omräknade.

## DEFINITIONER

<b>Allmänt</b>	Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.	
<b>Alternativa nyckeltal</b>	I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.	
<b>Finansiella nyckeltal</b>	<b>Definition/beräkning</b>	<b>Syfte</b>
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intresseföretag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolagsskatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebrev antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

## ORDLISTA

### **CP6**

Control Period 6. I Storbritannien har regeringen beslutade medlen för järnvägen mellan 2019 och 2024 om cirka 47,9 miljarder pund.

### **MPV**

Multi Purpose Vehicle, som är ett arbetsfordon med mångsidigt användningsområde inom järnvägsunderhåll. Under 2019 och 2020 kommer Railcare att utveckla en batteridrivna version av MPV.

### **Nationella Planen**

Den 31 maj 2018 fattade den svenska regeringen beslut om nationell plan för transportsystemet 2018–2029. Planen omfattar åtgärder som innebär ett viktigt steg mot ett modernt och hållbart transportsystem.

### **Railvac**

Underhållsentreprenader med Railvac 16 000-maskiner, som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

## Pressmeddelanden under andra kvartalet 2020

- **11 juni** - Railcare tecknar avtal för transport av malm åt LKAB Malmtrafik om cirka 7,8 MSEK
- **18 maj** - Railcare ger stöd till sjukvård och näringsliv under pågående pandemi
- **8 maj** - Railcare har tecknat ett nytt ramavtal med Network Rail
- **6 maj** - Kommuniké från årsstämma i Railcare Group AB (publ)
- **5 maj** - Delårsrapport januari-mars 2020

## Finansiell kalender

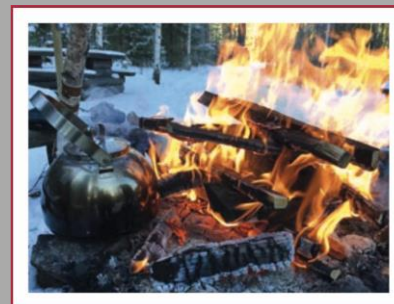
- Delårsrapport januari-september 2020 publiceras den 5 november 2020.
- Bokslutskommuniké för 2020 publiceras den 18 februari 2021.

## Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare Group AB erbjuder produkter och tjänster som stärker kundernas driftssäkerhet, punktlighet och lönsamhet, främst i Norden och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling, med ökande trafikvolym och omfattande investeringsprogram samt snabb utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter och stigande miljömedvetande. Railcare har unika möjligheter att leverera effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen ökar sin andel av den totala transportmarknaden. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap sedan april 2018. Koncernen har omkring 140 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 400 MSEK. Bolagets säte är i Skelleftehamn.

## RAILCARE GROUP AB (publ)

Näsuddsvägen 10, 932 21 Skelleftehamn  
Tel. 0910-43 88 00  
[www.railcare.se](http://www.railcare.se)



## Railvac i 3D

Ladda gärna ner appen *Railcare 25* på App Store eller Google Play till din mobil. Följ sedan instruktionerna i appen och rikta sökfältet mot bilden ovan.

## För ytterligare information

### kontakta:

**Daniel Öholm, CEO**  
Telefon: 070-528 01 83  
E-post: [daniel.oholm@railcare.se](mailto:daniel.oholm@railcare.se)

**Sofie Däversjö, IR- och  
Kommunikationsansvarig**  
Telefon: 072-528 00 09  
E-post: [sofie.daversjo@railcare.se](mailto:sofie.daversjo@railcare.se)

*Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och enligt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 20 augusti 2020 kl. 07:30 CEST.*