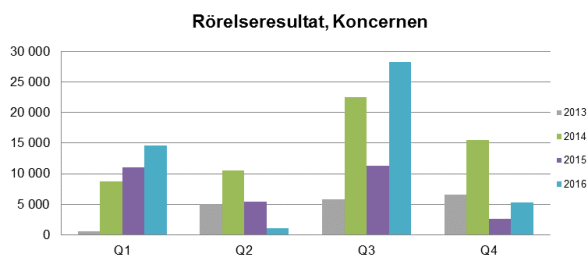
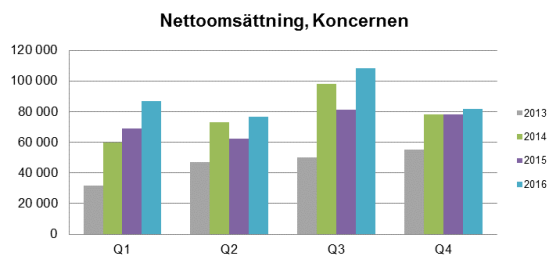


## Railcare - en stark 25-åring



Tillväxt på 22 % med bra lönsamhet

Tidig start för transport 2017



### Kvartalet i korthet

- Nettoomsättning för kvartalet uppgick till 81,6 (78,1) MSEK
- Rörelseresultat för kvartalet uppgick till 5,3 (2,6) MSEK
- Kvartalets resultat efter skatt uppgick till 3,0 (0,3) MSEK
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till 0,68 (0,07) SEK

### Året i korthet (12 månader)

- Årets nettoomsättning uppgick till 353,1 (290,2) MSEK
- Årets rörelseresultat uppgick till 49,3 (30,2) MSEK
- Årets resultat efter skatt uppgick till 34,0 (19,5) MSEK
- Vinst per aktie efter skatt uppgick till 7,75 (4,44) SEK
- Rörelsemarginalen uppgick till 14,0 (10,4) procent
- Eget kapital per aktie uppgick till 30,97 (26,20) SEK
- Soliditeten uppgick till 33,3 (28,8) procent

## VD-kommentar

Railcare bildades 1992, så i år firar Railcare 25 år. Tjugofem år av utveckling, innovationer, arbetsglädje, tillväxt och lönsamhet. Det gör oss till en stark 25-åring! Vi gör också ett starkt år 2016, med en tillväxt på ca 22 % och med en god lönsamhet. Vi har under åren varit rädda om intjänade medel, och vi har nu en rejäl kassa som ger oss en trygghet i vårt fortsatta företagsbyggande. När vi ser alla satsningar som ska göras i Skandinavien och Storbritannien så inser man att Railcares resa bara har börjat.

### Årets sista kvartal

På entreprenadsidan i Sverige så har vi under oktober avslutat höstens arbeten med Railvac vid spårbytena i Vislanda – Mosselund och Boden – Bastuträsk. På Citybanan har vi haft jobb med en Railvac, där vi hjälpt till med att få bort stendamm som fanns i hela tunneln efter makadamiseringen. Kunden hade stora problem att få bort dammet eftersom det inte gick att spola bort det med vatten, det fanns då stor risk att skada installationer. Med lite nya innovationer så lyckades vi väl i projektet och vi har med detta också hittat ett nytt användningsområde för Railvac.

Årets arbeten med snö fick en rivstart då det kom 40 cm snö i Stockholm tidigt i november, och vi fick starta upp ett antal maskiner före den planerade starten den 15 november. Den snabba starten gick bra och snöröjning kom åter på vår kunds agenda. Från den 15 november så har vi full beläggning av våra maskiner och resurser i Sverige fram till den 15 mars i det snöåtagande som vi har med Trafikverket. För närvarande har vi maskiner och resurser i Stockholm, Hallsberg och Göteborg.

På Liningen så har vi gjort några re-liningar av trummor på vägsidan samt haft en del besiktningsarbeten. På järnvägssidan har det varit mycket låg beläggning. Det beror inte på att vi missat jobb, utan det har inte varit ute några förfrågningar – trots att behovet är mycket stort. På vägsidan så har vi fått order på den option som fanns för 2017. Ordervärdet är ca 6 MSEK och arbetena planeras till våren 2017.

På transportsidan så har vi efter sommarens och höstens höga volymer gått in i en period med lägre beläggning från mitten av oktober. Vi har under vintern fem lok och tio lokförare på snökontrakten, vi har fyra lok uthyrda utan förare i Norge samt ett lok uthyrt i Danmark. Ett antal lokförare är också uthyrda på olika håll. På lokverkstaden i Långsele så har vi order på att renovera fem lokomotorer av typ V5 och Z70, vilket sysselsätter oss under vintern. Beställare är Nordic Refinans och ordervärdet är 4 MSEK. Under lokuthyrningens lågsäsong, november-februari, utför vi också planerat underhåll av våra egna lok.

I Storbritannien så har vi fortsatt kört med tre Railvac-maskiner, två på distrikt LNE (London North East) och en på distrikt Western. Den fjärde maskinen går som "spothire" i flera olika distrikt och den femte maskinen utgör backup-maskin. Den sjätte engelsk-anpassade maskinen är färdigbyggd och står i Skelleftehamn, och den sätts i arbete då vi får order. Vi håller på att inrätta en ny hub för våra operatörer och maskiner, ett eget område med spår där vi kan testa och också visa våra maskiner Railvac och Ballast Feeder för våra kunder. Det blir i Long Marston, där Network Rail årligen håller sin utställning, och det kommer att underlätta mycket för oss i vårt säljarbete.

## Verksamheten under året

Totalt inom koncernen så har vi under 2016 haft tillväxt och lönsamhet i samtliga av koncernens dotterbolag, förutom i Railcare Lining. Det kanske mest spännande är att vi redan nu ser ökning i Sverige, både på entreprenadsidan men också på transportsidan. Enligt de planer som ligger så ser det ut att åter bli en hel del jobb under 2017. Läget i Storbritannien är stabilt och fokus ligger på försäljning och produktionsoptimering.

På entreprenadsidan i Sverige så var det jobb fram till mars med snöåtaganden för att sedan övergå till en del mindre entreprenadjobb. Under andra kvartalet så testades Railvac och nya innovationen Ballast Feeder i skarpt läge på sträckan Sundsvall – Timrå, med mycket lyckat resultat. Detta är en viktig del i vårt framtida erbjudande till marknaden, där vi kan erbjuda kunden ett effektivt industriellt koncept för att byta ballast i växlar och spår. Höstens stora jobb var på spårbytet mellan Boden – Bastuträsk, där även infrastrukturminister Anna Johansson var på besök och tittade på våra maskiner och det arbete vi utför.

Marknaden på Liningen har under året varit mycket låg på järnvägssidan och inte gått enligt vår plan, och då vi får lägre volymer påverkas också resultatet. Det mesta av de re-liningjobb som är utförda under året är på vägsidan, men vi har under året också gjort några enstaka trummor på järnvägen. Under året har vi plockat ner organisationen, för att successivt bygga upp den när marknaden är med oss. Stort fokus ligger på försäljning inom järnväg, väg och industri samt utveckling av produkten.

På transportsidan så var det i början av året normalbeläggning på uthyrning av lok och vagnar. I lokverkstaden hade vi full produktion under hela första halvåret. Under sommaren och hösten hade vi de flesta av våra resurser ute i produktion på flera olika spårbyten i Sverige, men också för uthyrning i Norge och Danmark.

På vår andra hemmamarknad, Storbritannien, så har vi under året kört med tre Railvac i långa projekt, en Railvac som "spothire" och den femte maskinen har agerat backup-maskin. Under andra kvartalet hade vi invigning av vårt nya kontor i Derby. Stort fokus under året har varit på försäljning och marknadsföring av fler maskiner. Vi har en stabil tillväxt under året på ca 19 % och läget är optimistiskt inför framtiden. Under andra kvartalet så kom beskedet om Storbritanniens Brexit, vilket resulterade i att pundet tillfälligt försvagades. Det påverkar oss på sista raden i år, men i grunden handlar det ändå om att optimera maskiner och se till att kunden får fler maskiner när de har behoven.

På exportsidan så har vi under året jobbat mycket med Tubelines till London Underground, bland annat så har vi byggt vagnsdelar till dem. Vi har kontinuerliga order på service och reservdelar för eftermarknaden framförallt till Nordamerika. Många offerter är skickade under det gångna året på våra fem försäljningsprodukter Railvac, Minevac, Tubevac och snöröjningsmaskinerna SR700 och SR200. Bearbetning av nya marknader för egen drift av maskiner pågår kontinuerligt.

En ny avdelning startades upp under tredje kvartalet, Railcare Innovation och design. Detta för att utveckla nya idéer och innovationer på ett systematiskt sätt. Det är viktigt för oss, då vi växer från år till år och vill ligga i framkant på innovationer för järnvägen.

## **Framtid och händelser efter årets utgång**

Vi har fått en tidig order från SJT gällande fyra lok med förare samt tillsyningsmän till spårbyten sommaren 2017 på sträckan Vislanda – Mosselund. Ordervärdet är ca 10 MSEK och arbetet ska utföras under vecka 16–27. Detta innebär att det blir en tidig start på säsongen för transportsidan.

På exportsidan så planeras det för visning av våra snömaskiner för våra utländska intressenter.

När jag tittar i kristallkulan och funderar på vår omvärld och framtiden så är det ju såklart väldigt svårt, men det kommer att göras stora satsningar på järnvägsunderhållet framöver i de planer som ligger både i Sverige och Storbritannien, vilka är våra hemmamarknader. Det känns mycket inspirerande inför framtiden och vår fortsatta utveckling och tillväxt. Känslan inför 2018–2019 är att det blir som en ketchup-effekt om alla dessa planer blir verklighet. Dessutom skulle vi kunna krydda med en exportorder från någon av alla våra offerter som är skickade. Framtiden ser onekligen ljus ut, och möjligheterna kommer att vara många. Vi är taggade att anta utmaningen för att nå många nya framgångsrika år.

År 1856 invigdes den första normalspåriga järnvägen i Sverige. Sedan dess har det varit en stadig utveckling framåt, och nu storsatsas det på både underhåll och utbyggnad av järnvägen. Järnvägen har en viktig roll i vårt samhälle och många hållbarhetsfördelar, både när det gäller miljö, säkerhet, attraktivt resande i vardagen för många människor och inte minst ekonomiskt. Railcare har varit en del av den utvecklingen sedan 1992 och vår företagsresa, från en maskin till en koncern, går hand i hand med järnvägens utveckling. Vi känner ett ansvar och vi värnar om järnvägen, det är vad vi menar med Rail Care.

## **Sammanfattning**

Vi gör ett starkt år med hög säkerhet, hög kvalitet, god tillväxt och lönsamhet. Vi har en stabil orderstock och vi är stärkta och engagerade i att utveckla koncernens alla bolag. För oss ligger utmaningen nu i att möta framtidens stora satsningar på järnvägen. Om alla dessa underhållsplaner som våra kunder nu visar upp i Skandinavien och i Storbritannien blir verklighet så kommer för eller senare en ketchup-effekt i ökade volymer. Då jag har världens bästa personal är allt möjligt!

**Daniel Öholm**

**VD**

## Organisation

Railcare-koncernen består av moderbolag Railcare Group AB (publ) med sju dotterbolag och ett intressebolag.

## Railcares aktie

Bolagets aktie finns listat hos AktieTorget under namnet RAIL.

Den 30 december 2016 var antalet aktier 4 380 389, fördelade på 2 640 aktieägare.

## Årsstämma

Årsstämma i Railcare Group AB (publ) hålls i Skelleftehamn, onsdag den 26 april kl 11.00.

Årsredovisningen för 2016 samt handlingar inför stämman kommer att finnas tillgänglig på företagets hemsida 3 veckor före stämman, från och med onsdag den 5 april. Beslut angående utdelning tas vid stämman.

## Utdelning

Railcares utdelningspolicy är att ge aktieägarna en hög totalavkastning, dels genom aktieutdelning, dels genom värdestegring i aktien.

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30 - 40 % av koncernens vinst efter skatt, upp till vårt soliditetskrav på 25 % efter lämnad aktieutdelning.

För 2016 kommer styrelsen att föreslå att en utdelning om 3,30 kr (3 kr) per aktie, totalt 14 455 284 kr (13 141 167 kr), ska betalas ut efter årsstämman den 26 april.

## Rapporttillfällen

Railcare kommer att lämna finansiella rapporter vid följande tillfällen:

Årsredovisning	Onsdag den 5 april
Årsstämma	Onsdag den 26 april
Kvartalsrapport Q1	Torsdag den 4 maj

## Redovisningsprinciper

För fullständiga redovisningsprinciper, se årsredovisningen för 2015.

## Granskningsrapport

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

*23 februari 2017*  
*Styrelsen i Railcare Group (publ)*

**Kort om Railcare och dess målsättning**

Railcare Group AB (publ) är en koncern som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom vakuumteknik, trumrenovering och specialtransporter. Railcare erbjuder även verkstadstjänster i form av större lok- och vagnsreparationer, löpande underhåll och uthyrning av personal. Maskinförsäljning är även en viktig del i Railcares utbud och sker på internationell marknad.

Järnvägsbranschen befinner sig i en mycket positiv utveckling, med ökad persontrafik, snabb utveckling av kostnadseffektiva godstransporter samt ett stigande miljömedvetande och stora investeringsbehov där Railcare har unika möjligheter att leverera lösningar.

Railcares målsättning är att vara det ledande specialistföretaget inom den Skandinaviska marknaden då det gäller innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg. För export av våra tjänster och maskinförsäljning på den internationella marknaden är målsättningen att vi har positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som innovations- och specialistföretag. Vi skall vara ett energirikt och lönsamt företag för våra aktieägare. Vår lönsamhet skall vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

**För ytterligare information, vänligen kontakta:**

Daniel Öholm

VD

Tel. 070-528 01 83

[daniel.oholm@railcare.se](mailto:daniel.oholm@railcare.se)

<b>RESULTATRÄKNING - Koncernen</b>				
	2016-10-01	2015-10-01	2016-01-01	2015-01-01
	-	-	-	-
Belopp i kkr	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
	3 mån	3 mån	12 mån	12 mån
<i><b>RÖRELSENS INTÄKTER</b></i>				
Nettoomsättning	81 598	78 069	353 110	290 180 *)
Övriga rörelseintäkter	571	255	1 976	3 018 *)
Aktiverat arbete för egen räkning	774	94	1 319	1 028
	82 943	78 418	356 405	294 226
<i><b>RÖRELSENS KOSTNADER</b></i>				
Råvaror och förnödenheter	-31 090	-35 635	-130 638	-109 150 *)
Övriga externa kostnader	-15 594	-14 648	-58 700	-54 294
Personalkostnader	-24 576	-19 524	-92 155	-78 693
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-5 748	-5 864	-22 170	-21 180
Övriga rörelsekostnader	-630	-265	-3 459	-662 *)
	-77 638	-75 936	-307 122	-263 979
Resultat från andelar i intresseföretag	1	114	48	-70
<b>Rörelseresultat</b>	<b>5 306</b>	<b>2 596</b>	<b>49 331</b>	<b>30 177</b>
<i><b>FINANSIELLA POSTER</b></i>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	290	58	617	2 006 *)
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 477	-2 059	-5 818	-7 222 *)
<b>Resultat före skatt</b>	<b>4 119</b>	<b>595</b>	<b>44 130</b>	<b>24 961</b>
Uppskjuten skatt	-251	-152	-5 006	-4 245
Skatt på periodens resultat	-906	-131	-5 171	-1 261
<b>Periodens resultat</b>	<b>2 962</b>	<b>312</b>	<b>33 953</b>	<b>19 455</b>

\*) I samband med att vi lagt till fler jämförelsetal i resultaträkningen har vi fördelat om några poster från föregående års kvartalsrapport, för att förbättra jämförbarheten

**BALANSRÄKNING - Koncernen**  
**I SAMMANDRAG**

Belopp i kkr

2016-12-31

2015-12-31

**ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Immateriella anläggningstillgångar

5 447

4 835

Materiella anläggningstillgångar

295 938

287 779

Finansiella anläggningstillgångar

313

1 260

**Summa anläggningstillgångar**

**301 698**

**293 874**

**OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Varulager

11 298

12 819

Kortfristiga fordringar

56 990

76 084

Kassa och bank

37 784

16 163

**Summa omsättningstillgångar**

**106 072**

**105 066**

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**407 770**

**398 940**

**EGET KAPITAL**

Aktiekapital

8 761

8 761

Övrigt eget kapital

126 911

105 984

**Summa eget kapital**

**135 672**

**114 745**

**AVSÄTTNINGAR**

Uppskjuten skatt

25 906

21 688

**Summa avsättningar**

**25 906**

**21 688**

**SKULDER**

Långfristiga skulder

170 295

186 559

Kortfristiga skulder

75 897

75 948

**Summa skulder**

**246 192**

**262 507**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**407 770**

**398 940**



**KASSAFLÖDESANALYS – Koncernen**  
**I SAMMANDRAG**

Belopp i kkr

	2016-01-01	2015-01-01
	-	-
	2016-12-31	2015-12-31

Kassaflöde från den löpande verksamheten  
före förändringar av rörelsekapital

62 404

43 486

Kassaflöde från förändring av rörelsekapital

17 053

-17 599

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-30 924

-51 846

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

-15 066

8 569

**Årets kassaflöde**

**33 467**

**-17 390**

Likvida medel vid årets början

4 317

21 707

Årets kassaflöde

33 467

-17 390

**Likvida medel vid årets slut**

**37 784**

**4 317**

Nyttjad del av checkkredit

0

-11 846

Beviljad checkkredit

19 000

19 000