

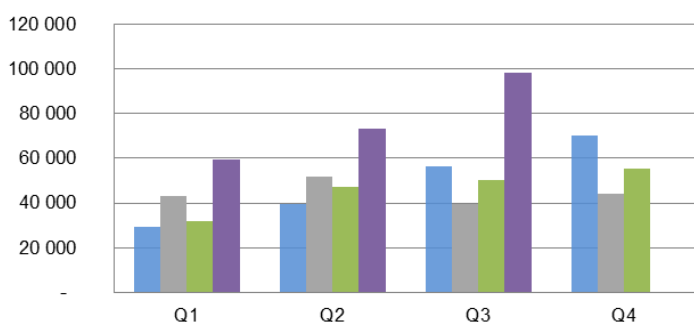
Delårsrapport Q3, januari-september 2014

Hög produktion och fortsatta affärer ger ett starkt resultat

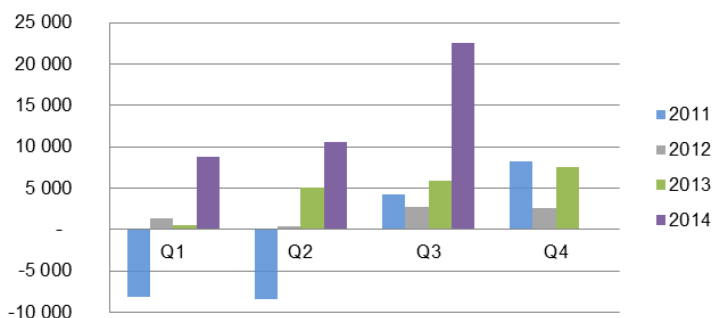


- Nettoomsättning för perioden uppgick till 230,8 (129,1) MSEK
- Rörelseresultat för perioden uppgick till 41,9 (11,4) MSEK
- Periodens resultat efter skatt uppgick till 34,0 (9,7) MSEK
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till 7,77 (2,22) SEK
- Eget kapital per aktie uppgick till 23,4 (14,3) SEK
- Soliditeten uppgick till 28,5 (22,0) procent

Nettoomsättning, Koncernen



Rörelseresultat, Koncernen



VD-kommentar

Det är ett väldigt starkt resultat för det tredje kvartalet som fortsatt präglas av att alla verksamheter i koncernen levererar både i produktion men också i framtida affärer. Vi har haft högtryck för Railvac:s, lok, vagnar, verkstad, lining och inte minst expansionen i Storbritannien. Kvartalets resultat är det starkaste i Railcares historia. Det är vi stolta men ändå ödmjuka för, samtidigt så ser vi framåt mot nya mål och visioner, in i framtiden.

Det känns extra tillfredställande att organisationen inklusive nya medarbetare matchar den ökning som vi har i produktion och försäljning. Detta gör att vi får en stabil och planerad tillväxt som även ger utrymme för innovationskraft och nya bra affärer.

Efter en lyckad utbildning av första kullen i Railcare Academy så har alla 9 st fått arbete i Storbritannien. Den 6 oktober startade vi igång utbildningen för den andra kullen som består av 8 st elever som ska genomgå lärlingsutbildningen. Precis som för den första kullen så är även denna utbildning i ett samarbete med VUX i Skellefteå.

Entreprenadarbeten för Railvac-maskiner i Sverige har under kvartalet varit fullt sysselsatta med kabelhantering och då framförallt i projekten Långsele - Anundsjö och Boden – Bastuträsk. Nu blir det en period med fler men mindre projekt fram tills att snöprojekten börjar. Snökontrakten startar den 15 november.

Den tredje engelskanpassade Railvac-maskinen är nu på plats i Storbritannien och började jobba med ballastbyten i växlar för Network Rail på London North East (LNE) routen den första oktober. De andra två maskinerna fortsätter som tidigare att rulla på enligt kontrakt. Förhandlingar pågår för närvarande gällande ytterligare maskiner till Storbritannien.

Under perioden har det varit mycket produktion för lining-entreprenader och då främst projektet Alingsås – Falköping. På vägsidan så hade vi en demovisning av lining av väg-trumma i Mariestad. Hela processen visades upp för nya kunder. Ytterligare beställningar har kommit för lining på väg och det känns som ett genombrott då vi fick vår fjärde entreprenad på vägsidan.

Mycket produktion har det också varit för lok och föraruthyrning, men också verkstaden i Långsele går framåt och många offerter ligger ute.

Specialtransporter under kvartalet har till största delen varit transport av betongslipers till spårbyten, över 100 000 st betongslipers har transporterats mellan Vislanda och Långsele. Det har även varit diverse transporter av större spårgående arbetsmaskiner så som ballastrenare m.m.

Sammanfattning

Vi har haft en lång period med mycket produktion och försäljning som utförts på ett strålande sätt av hela organisationen. Nu blir det snart fokus på att röja snö på olika håll i Sverige i de kontrakt som vi har och för maskinerna i Storbritannien så fortsätter arbetena som vanligt året runt. Med goda resultat, stabil orderstock och med mycket energi går vi in i årets sista kvartal.

Daniel Öholm

VD

Försäljning och resultat för tredje kvartalet

Intäkterna uppgick till 98,1 (50,1) MSEK. Rörelseresultatet blev 22,5 (5,8) MSEK.

Organisation

Railcare-koncernen består av moderbolag Railcare Group AB (publ) med åtta dotterbolag och ett intressebolag.

Personal

Antal årsanställda inom koncernen uppgår till ca 100 personer.

Railcares aktie

Bolagets aktie finns listat hos AktieTorget under namnet RAIL.

Den 30 juni 2014 var antalet aktier 4 380 389, fördelade på 1 143 aktieägare.

Rapporttillfällen

Railcare kommer att lämna finansiella rapporter vid följande tillfällen:

Bokslutskommuniké 2014

Årsredovisning 2014

Årsstämma

Delårsrapport Q1, 2015

Torsdag den 26 februari 2015

Tisdag den 31 mars 2015

Tisdag den 21 april 2015

Torsdag den 7 maj 2015

Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Under 2014 är det första gången företaget tillämpar BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). De korrigeringar som skett av jämförelseårets resultat- och balansräkningar när dessa omräknats i samband med övergången till BFNAR 2012:1 (K3) framgår nedan.

| | Enligt fastställd resultaträkning Q3 2013 | Justeringar vid övergång till BFNAR 2012:1 | Omräknad resultaträkning Q3 2013 |
|--|--|---|--|
| RESULTATRÄKNINGEN | | | |
| Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | -11 764 | 414 | -11 350 * |
| Rörelseresultat | 11 010 | 414 | 11 424 |
| Periodens resultat | 9 312 | | 9 726 |

*Påverkan på fria vinstmedel per 31/12 2013 uppgår till 552 tkr.

Granskningsrapport

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

6 november 2014
Styrelsen i Railcare Group (publ)

Kort om Railcare och dess målsättning

Railcare Group AB (publ) är en koncern som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom vaccumteknik, trumrenovering och specialtransporter. Järnvägsbranschen befinner sig i en mycket positiv utveckling, med ökad persontrafik, snabb utveckling av kostnadseffektiva godstransporter samt ett stigande miljömedvetande och stora investeringsbehov där Railcare har unika möjligheter att leverera lösningar.

Railcares målsättning är att vara det ledande specialistföretaget inom den Skandinaviska marknaden då det gäller innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg. Vi skall vara ett energirikt och lönsamt företag som är bra för våra aktieägare. Vår lönsamhet skall vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Daniel Öholm

VD

Tel. 070-528 01 83

daniel.oholm@railcare.se

RESULTATRÄKNING - Koncernen

2014-01-01

2013-01-01

-

-

Belopp i Kkr

2014-09-30

2013-09-30

RÖRELSENS INTÄKTER

Nettoomsättning

230 825

129 072

Aktiverat arbete för egen räkning

912

908

Övriga rörelseintäkter

159

2 008

231 896

131 988

RÖRELSENS KOSTNADER

Råvaror och förnödenheter

-94 363

-37 105

Övriga externa kostnader

-39 499

-25 273

Personalkostnader

-41 374

-46 836

 Avskrivningar av materiella och immateriella
anläggningstillgångar

-14 794

-11 350

Rörelseresultat
41 866
11 424
RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER

Ränteintäkter och liknande resultatposter

865

120

Resultat från andelar i intresseföretag

-295

1 305

Resultat från andelar i koncernföretag

0

1 321

Räntekostnader och liknande resultatposter

-4 641

-4 140

Resultat före skatt
37 795
10 030

Skatt på periodens resultat

-3 780

-304

Periodens resultat
34 015
9 726

BALANSRÄKNING – Koncernen

Belopp i Kkr

2014-09-30

2013-09-30

TILLGÅNGAR**ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Immateriella anläggningstillgångar

4 361

5 219

Materiella anläggningstillgångar

248 032

208 136

Finansiella anläggningstillgångar

8 175

11 061

Summa anläggningstillgångar**260 568****224 416****OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Kortfristiga fordringar

88 094

57 290

Kassa och bank

10 811

2 441

Summa omsättningstillgångar**98 905****59 731****Summa tillgångar****359 473****284 147****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital**

Aktiekapital

8 761

8 761

Övrigt eget kapital

93 795

53 787

Summa eget kapital**102 556****62 548****AVSÄTTNINGAR**

Uppskjuten skatt

10 814

7 172

Summa avsättningar**10 814****7 172****SKULDER**

Långfristiga skulder

167 465

163 137

Kortfristiga skulder

78 638

51 290

Summa skulder**246 103****214 427****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****359 473****284 147**