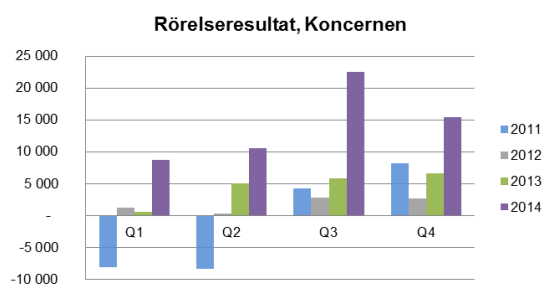
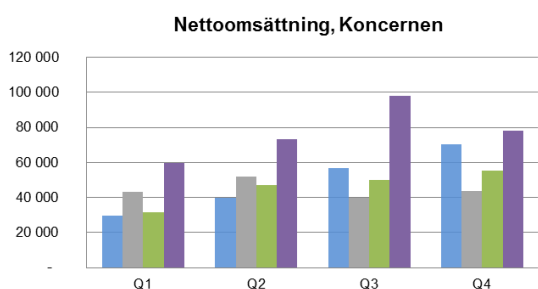


## Nu har vi hittat rätt kurs för framtiden



- Årets intäkter uppgick till 309,2 (184,3) MSEK
- Årets resultat efter finansiella poster uppgick till 52,1 (15,7) MSEK
- Årets resultat efter skatt uppgick till 40,4 (12,2) MSEK
- Vinst per aktie efter skatt uppgick till 9,23 (2,78) SEK
- Rörelsemarginalen uppgick till 18,5 (9,8) procent
- Eget kapital per aktie uppgick till 24,71 (15,39) SEK
- Soliditeten uppgick till 31,3 (23,4) procent



### VD-kommentar

Vi lämnar ett mycket bra verksamhetsår bakom oss och nu går vi in i ett 2015 som också ser väldigt positivt ut. Vi har en stabil orderstock och tillväxt inom kärnverksamheten, vi expanderar i Storbritannien och vi drar igång övrig exportverksamhet. Under året så har samtliga av koncernens bolag haft goda resultat men också tillväxt och utveckling, vilket är fantastiskt bra. Vi har hittat rätt kurs för framtiden.

### Verksamheten under året

Då strukturförändringar sedan tidigare är gjorda så har vi haft fullt fokus på försäljning och utveckling av hela koncernen vilket har gett en positiv energi för organisationen. Det känns extra tillfredställande att organisationen inklusive nya medarbetare matchar den ökning som vi har i produktion och försäljning. Detta gör att vi får stabil och planerad tillväxt som även ger utrymme för innovationskraft och nya bra affärer.

Entreprenadarbetena i Sverige har gått för högtryck, under vintersäsongen jobbar stora delar av organisationen med snöbekämpning framförallt i Stockholm och Hallsberg. Under den andra säsongen så har vi under året haft väldigt bra beläggning på lite längre kontrakt så som kabelhantering vid Hudiksvall-Harmånger, Boden-Bastuträsk samt Långsele-Anundsjö, men också i ett antal mindre uppdrag.

Entreprenadjobben för Liningen hade ett kämpigt första halvår med lite jobb som sedan tog ordentlig fart med projektet Alingsås-Falköping i början av augusti, därefter så har det varit bra beläggning.

Under våren startade vi med försäljning och marknadsbearbetning av reliners på väg trummor vilket har resulterat i 10-tal beställningar.

Högtryck har det även varit på uthyrning av lok och förare under stor del av året. Vi har under året rekryterat in fler lokförare och även investerat i ett TMZ- lok (diesel lok). Lokparken har idag totalt 19 lok. Vi har även haft en del större uppdrag av specialtransporter där vi bland annat har transporterat ca 100 000 slipers mellan Vislanda och Långsele och körde 5 st transformatorer mellan Norrköping och Nässjö.

I maj startade vi vår nya lokverkstad i Långsele där vi får mer och mer jobb för varje månad och många offerter ligger ute.

I Storbritannien så startade vi året med en Railvac; RA UK-1 och i april så körde vi över ytterligare en maskin RA UK-2 och i september gick den tredje engelskanpassade Railvac-maskinen RA UK-3 över. Vi driftsätter maskinerna med egen personal från Sverige. Förhandlingar pågår för närvarande gällande ytterligare maskiner till Storbritannien.

En viktig pusselbit är vår egen skola Railcare Academy, som vi startat upp tillsammans med VUX Skellefteå och som är en lärlingsutbildning med teori och praktik. Railcare Academy utbildar nya maskinoperatörer till maskinerna i Storbritannien. Railcare Academys andra kull elever pågår just nu. Förutom rena yrkeskunskaper förmedlar Railcare Academy även Railcare-kulturen till nya medarbetare.

I Danmark så är samtliga tre lok uthyrda och vi har haft en del mindre entreprenad jobb med Railvac under året som gått.

### **Framtid och händelser efter årets utgång**

När vi ser framåt så ser 2015 ut att bli ett spännande år. Vi har vår stora tillväxtmarknad i Storbritannien där vi för närvarande driftsätter tre Railvac-maskiner och där vi förhoppningsvis kommer att leverera fler maskiner framöver. Från och med årsskiftet så är nu Railcare i helt egen regi i Storbritannien med dotterbolaget Railcare Sweden Limited och vi har också fått kvalitetsgodkännande för att jobba som entreprenör på järnvägen i Storbritannien.

Fokusering och satsning kommer från och med årsskiftet också på internationell maskinförsäljning och bearbetning av nya marknader i Railcare Export. Med ny organisationsstruktur, nya krafter i företaget och med eget ansvar för maskinförsäljning och eftermarknad. Några offerter är skickade och beställningar kommer löpande gällande reservdelar. Railcare Export kommer vara en spännande krydda i koncernen framöver.

För vår verksamhet i Sverige, både vad gäller entreprenadverksamhet och specialtransporter så får vi löpande in beställningar, vilket är ett resultat av det försäljningsarbete som ständigt pågår.

Det finns ett stort behov av att rusta upp och underhålla järnvägar, dels i Sverige men också i många andra länder.

### **Sammanfattning**

Vi har haft ett mycket bra verksamhetsår med fin tillväxt och goda resultat för hela koncernen. Det goda resultatet gör också att vi har en stabil kassa med oss in i framtiden. Det stärker oss för framtiden då vi vet vad vi kan och med nya mål i sikte, så blir 2015 ett nytt spännande år och vi kommer inte ha mindre att göra i framtiden.

**Daniel Öholm**

**VD**

## **Försäljning och resultat för året**

Koncernens intäkter uppgick till 309,2 MSEK. Resultatet efter finansiella poster uppgick till 52,1 MSEK.

## **Försäljning och resultat för sista kvartalet**

Intäkter under sista kvartalet uppgick till 78,3 (55,2) MSEK. Rörelseresultatet blev 15,4 (6,6) MSEK.

## **Organisation**

Railcare-koncernen består av moderbolag Railcare Group AB (publ) med åtta dotterbolag och ett intressebolag.

## **Railcares aktie**

Bolagets aktie finns listat hos AktieTorget under namnet RAIL.

Den 30 december 2014 var antalet aktier 4 380 389, fördelade på 1 320 aktieägare.

## **Årsstämma**

Årsstämma i Railcare Group AB (publ) hålls i Skelleftehamn, tisdag den 21 april kl. 11.00.

Årsredovisningen för 2014 samt handlingar inför stämman kommer att finnas tillgänglig på företagets hemsida 3 veckor före stämman, från och med tisdag den 31 mars. Beslut angående utdelning tas vid stämman.

## **Utdelning**

Railcares nya utdelningspolicy är att ge aktieägarna en hög totalavkastning, dels genom aktieutdelning, dels genom värdestegring i aktien.

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30-40% av vinsten efter skatt, upp till vårt soliditetskrav på 25% efter lämnad aktieutdelning.

För 2014 kommer styrelsen att föreslå att en utdelning om 3 kr (0 kr) per aktie ska betalas ut efter årsstämman den 21 april.

## **Rapporttillfällen**

Railcare kommer att lämna finansiella rapporter vid följande tillfällen:

Årsredovisning	Tisdag den 31 mars
Årsstämma	Tisdag den 21 april
Kvartalsrapport Q1	Torsdag den 7 maj

## Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Under 2014 är det första gången företaget tillämpar BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). De korrigeringar som skett av jämförelseårets resultat- och balansräkningar när dessa omräknats i samband med övergången till BFNAR 2012:1 (K3) framgår nedan.

	Enligt fastställd resultaträkning 2013	Justeringar vid övergång till BFNAR 2012:1	Omräknad resultaträkning 2013
<b>RESULTATRÄKNINGEN</b>			
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-16 362	-474	-16 836 *
<b>Rörelseresultat</b>	<b>18 522</b>	<b>-474</b>	<b>18 048</b>
<b>Periodens resultat</b>	<b>12 633</b>		<b>12 159</b>

\*Påverkan på fria vinstmedel per 31/12 2013 uppgår till -474 tkr.

## Granskningsrapport

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

26 februari 2015  
Styrelsen i Railcare Group (publ)

### Kort om Railcare och dess målsättning

Railcare Group AB (publ) är en koncern som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom vaccumteknik, trumrenovering och specialtransporter. Railcare erbjuder även verkstadstjänster i form av större lok- och vagnsreparationer, löpande underhåll och uthyrning av personal. Maskinförsäljning är även en viktig del i Railcares utbud och sker på internationell marknad.

Järnvägsbranschen befinner sig i en mycket positiv utveckling, med ökad persontrafik, snabb utveckling av kostnadseffektiva godstransporter samt ett stigande miljömedvetande och stora investeringsbehov där Railcare har unika möjligheter att leverera lösningar.

Railcares målsättning är att vara det ledande specialistföretaget inom den Skandinaviska marknaden då det gäller innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg. För export av våra tjänster och maskinförsäljning på den internationella marknaden är målsättningen att vi har positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som innovations- och specialistföretag. Vi skall vara ett energirikt och lönsamt företag för våra aktieägare. Vår lönsamhet skall vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

### För ytterligare information, vänligen kontakta:

Daniel Öholm

VD

Tel. 070-528 01 83

[daniel.oholm@railcare](mailto:daniel.oholm@railcare)

## RESULTATRÄKNING - Koncernen

2014-01-01

2013-01-01

-

-

Belopp i kkr

2014-12-31

2013-12-31

*RÖRELSENS INTÄKTER*

Nettoomsättning

309 174

184 280

Aktiverat arbete för egen räkning

3 876

1 193

Övriga rörelseintäkter

217

2 064

**313 267****187 537***RÖRELSENS KOSTNADER*

Råvaror och förnödenheter

-125 179

-58 321

Övriga externa kostnader

-52 190

-33 566

Personalkostnader

-59 634

-60 766

Avskrivningar av materiella och immateriella  
anläggningstillgångar

-18 951

-16 836

**Rörelseresultat****57 313****18 048***RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER*

Ränteintäkter och liknande resultatposter

2 066

644

Resultat från andelar i intresseföretag

-147

1 508

Resultat från andelar i koncernföretag

0

1 163

Räntekostnader och liknande resultatposter

-7 130

-5 682

**Resultat före skatt****52 102****15 681**

Uppskjuten skatt

-7 900

-3 285

Skatt på årets resultat

-3 769

-237

**Årets resultat****40 433****12 159**

**BALANSRÄKNING - Koncernen**

Belopp i kkr

2014-12-31

2013-12-31

**TILLGÅNGAR****ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Immateriella anläggningstillgångar

4 592

5 108

Materiella anläggningstillgångar

258 386

226 703

Finansiella anläggningstillgångar

7 157

11 136

**Summa anläggningstillgångar****270 135****242 947****OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Varulager

5 828

2 643

Fordringar

47 365

35 871

Kassa och bank

21 707

6 333

**Summa omsättningstillgångar****74 900****44 847****Summa tillgångar****345 035****287 794****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital**

Aktiekapital

8 761

8 761

Övrigt eget kapital

99 465

58 661

**Summa eget kapital****108 226****67 422****AVSÄTTNINGAR**

Uppskjuten skatt

17 602

10 814

**Summa avsättningar****17 602****10 814****SKULDER**

Långfristiga skulder

160 531

158 182

Kortfristiga skulder

58 676

51 376

**Summa skulder****219 207****209 558****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****345 035****287 794**

KASSAFLÖDESANALYS i sammandrag	2014-01-01	2013-01-01
	-	-
Belopp i kkr	2014-12-31	2013-12-31
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	71 114	30 314
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital	-13 534	3 120
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-47 206	-45 248
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	4 822	15 699
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>15 196</b>	<b>3 885</b>
Likvida medel vid årets början	6 333	2 450
Årets kassaflöde	15 196	3 885
Kursdifferenser i likvida medel	178	-2
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>21 707</b>	<b>6 333</b>