

Gå till roten med problemet vid upprensning av bangårdar och spår



Maskinell röjning av önskad vegetation

Railcares rationella metod för röjning av vegetation kring plattformar och spår ger en mer permanent effekt än manuell röjning. I konceptet ingår två huvudmetoder:

Städning/röjning av stationer och bangårdar

Behovet av städning/röjning är mycket stort vid stationer i hela Sverige. Här erbjuds nu ett rationellt sätt att åtgärda problemet. Tack vare att metoden ger en så grundlig upprensning kan resultatet senare vidmakthållas genom enkla, manuella insatser.

Zon 1 Röjning runt plattform

Här används ett set där Railcares vakuumsugmaskin står för arbetet där utrymmet är begränsat. Vakuumsugen drar upp önskad växtlighet och suger upp den med rötterna. Detta sker utan risk för att eventuella kablar skadas. Samtidigt städas utrymmet från nedsopat grus och övrigt skräp. Uppsugen ballast samlas i maskinens lagringscontainer och ersätts av ny från medföljande makadamvagn.

Zon 2 Röjning från kabelrännan ut mot bullerplank samt kilar

Här används grävmaskin och vid behov (där det finns träd som behöver avlägsnas) skördare med flistugg. För de mest svåråtkomliga ställena kan manuell röjning ske i kombination med övriga insatser. Även på dessa ställen rensas marken från rötter. Samtidigt avlägsnas all möjlig bråte som ligger invid spåren.

Tar bort hela rotsystemet

Genom att ta bort hela rotsystemet minskar problemet med växtligheten avsevärt jämfört med vid manuell röjning då tillväxten snarare stimuleras av "beskärningen". Tack vare att allt växtmaterial tas bort från stationen/bangården undviker man också problem med växlighet som lägger sig på spåret och orsakar broms- och slirproblem. Vid behov kan de röjda ytorna såbesprutas med lågväxande gräs som kväver övrig växtlighet.





Många positiva effekter

Det blir många positiva effekter av rensning enligt Railcares metod:

- **Förbättrad sikt**
Sikten förbättras när buskar och träd försvinner, vilket ökar säkerheten när signaler och sådant som tillfälligt befinner sig på spårområdet syns tydligt.
- **Ren och säker arbetsmiljö**
Arbetsmiljön för förare och andra som vistas på spåret blir ren och snygg.
- **Minskade förseningar**
Förseningar beroende på t ex växtlighet som kläms fast i dörrar eller växtmaterial som ligger på rälsen – med broms- och slirproblem som resultat – kan undvikas.
- **Snyggt och trevligt för tredjepart**
Inte minst viktigt är att hela spår miljön blir snygg och välstädd, vilket uppskattas av resenärerna.



Innovation baserad på känd teknik

Railcares metod för röjning av växtlighet är baserad på den vakuumteknik som varit koncernens signum sedan 20-talet år tillbaka. Samtliga maskiner som används är väl beprövade och hanteras av erfarna operatörer.

Kapacitet: en station per vecka

Man kan räkna med att en station kan röjas på ca en vecka, något beroende på omfattning. Detta kan jämföras med ca en månad med konventionell teknik som inte alls ger samma resultat.



Railcare Group AB, Näsuddsvägen 10, Box 34, 932 21 Skelleftehamn
Tel 0910 - 43 88 00, Fax 0910 - 333 75
info@railcare.se, www.railcare.se