

**railcare**

*Årsredovisning 09*

2009

*Railcare är ledande specialist inom järnvägsbranschen. Vi utvecklar nya lösningar på gamla problem. Vi levererar effektiva transporter och utför entreprenader, främst i Skandinavien.*

## VIKTIGA HÄNDELSER UNDER ÅRET

Railcares trumrenoveringsmetod får ett genombrott i västra Sverige då Banverket Driftsområde Västra beställer renovering av ett 40-tal trummor i Värmland och i Dalsland. Arbetena genomförs som totalentreprenad av Railcare.

Norra Västerbotten Fastigheter AB blir Railcares första institutionella ägare genom förvärv av totalt tio procent av aktierna. Säljare är de två huvudägarna Ulf Marklund och Leif Dahlqvist som avyttrar 200 000 aktier vardera.

Arbetet med fortsatt konsolidering av Railcare-koncernen fortsätter och fem affärsenheter blir två

affärsområden fr o m 1 september. De två affärsområdena är Entreprenad och Transport. Övergripande ansvarig för Entreprenad är Ulf Marklund, en av Railcares grundare. Ansvarig för Transport är Dan Magnusson, Railcares koncernchef.

Railcares affärsområde Transport får förnyat förtroende avseende timmertransporter på uppdrag av Weda Skog och Holmen Skog. Det nya avtalet avser transporter under 2010.

# INNEHÅLL

## KONCERNEN

Affärsidé	2
Viktiga händelser under året	2
Styrelseordföranden har ordet	4
VD har ordet	5
Kunder	6
Personal	6
Affärsutveckling	7
Organisation	7
Entreprenad	8
Transport	9

## SIFFROR

<b>Innehållsförteckning</b>	<b>11</b>
Förvaltningsberättelse	12
Koncernens resultaträkning	16
Koncernens balansräkning	17
Koncernens kassaflödesanalys	20
Moderbolagets resultaträkning	21
Moderbolagets balansräkning	22
Moderbolagets kassaflödesanalys	24
Tilläggsupplysningar	25
<b>Noter</b>	<b>26</b>
Revisorpåteckning	44
Ägarbild	45
Revisionsberättelse	47
Styrelse	48
Ledning	49
Policies	50
Adresser och Information	51

# 02

AFFÄRSIDÉ

# 05

VD DAN MAGNUSSON HAR ORDET

# 06

KUNDER

# 06

PERSONAL

# 07

ORGANISATION



## STYRELSEORDFÖRANDE HAR ORDET

Detta bokslutsår kom först och främst att präglas av den fortsatta lågkonjunkturen i finanskrisens spår. Redan under inledningen av 2009 märktes effekterna för Railcare och vi inledde genast ett arbete för att parera för dessa. Under själva bokslutsåret fortsatte arbetet med ytterligare organisatoriska förändringar och samtidigt stärktes marknadsföringen av våra kärnverksamheter och relationerna med våra befintliga kunder.

Jag tycker att Railcare lyckades mycket väl. Koncernen visar fortfarande svarta siffror, även om resultatet förstås inte är i nivå med en period under ”normala” konjunkturförhållanden. Vi har övervintrat bra. Vi har fått förnyade förtroenden från stora kunder som Weda Skog AB och Holmen AB.

En del i organisationsprocessen var outsourcingen av Railcares konsultverksamhet, något som redan visat sig vara helt rätt. Som nytt företag har Atumo möjlighet att gå vidare och satsa fullt ut på ett sätt som inte varit möjligt inom Railcare. Resultaten har kommit snabbt. Dessutom har vi som delägare i Atumo naturlig tillgång till de tjänster som vi behöver och den utveckling som nu sker inom företaget stärker Railcare – både kvalitativt och ekonomiskt.

Även övriga delägda bolag har stärkts under perioden och vi kommer framledes givetvis att fortsätta att söka nya, fruktsamma samarbeten. Men framför allt kommer vi att ha fokus på våra kärnverksamheter och utnyttja de potentiella möjligheterna, både på vår hemmamarknad och, där tillfällen gives, till entreprenader och maskinförsäljning på nya marknader.

En viktig händelse under bokslutsåret var Norra Västerbotten Fastigheter AB:s köp av fem procent av Railcare Group. Ett förvärv som alldeles i slutet av året utökades till tio procent. Det känns mycket tillfredsställande att ägandet breddats på det här sättet med en investerare som har uttalad ambition att satsa på lokala företag med intressant potential. Dessutom tillför en ny och engagerad storägare nya impulser och ny kompetens inför Railcares framtida utmaningar.

Avregleringen av järnvägsmarknaden fortsätter, mest påtagligt genom bolagiseringen av Banverket Produktion. Detta

gör vår spelplan mer mångfasetterad och samtidigt mer svårgreppbar. Nya spelare tillkommer både på kund- och konkurrensidan. Affärerna kommer säkerligen att bli fler, men mindre. Jag är dock övertygad om att det för Railcares del framför allt kommer att vara positivt. Railcares innovativa tjänster har chans att få ett snabbare genomslag genom ett tydligare fokus på lönsamhet inom branschen totalt sett.

När vi nu inleder Railcares första bokslutsår som följer kalenderåret kan jag konstatera att koncernen står väl rustad inför en tid med bättre ekonomiska förutsättningar. Vi räknar med att ta en aktiv del i många av de järnvägsinvesteringar som beslutades under förra året, men som realiserats först nu.

Vårt fokus under året kommer att ligga på förbättringar av resultat och kassaflöde. Volymökningar kommer i andra hand, men mycket talar för att den stabila tillväxt som vi vant oss vid före stagnationen under fjolåret kommer att ta ny fart under detta verksamhetsår.



**PETHER WALLIN, STYRELSEORDFÖRANDE**

## VD HAR ORDET

På många sätt kom 2009 att bli ett mer mödosamt år än vi räknat med. När finanskrisen och lågkonjunkturen slog till med all sin kraft under slutet av 2008 talades det mycket om alla satsningar på infrastruktur och inte minst om den miljövänliga järnvägen, som en verksam medicin. Och visst fattades många beslut i den riktningen, men effekterna för en aktör som Railcare lät vänta på sig. Det tar helt enkelt så lång tid att projektera en entreprenad att tiden från att staten anslår om pengar till själva utförandet kan handla om ett år, snarare än månader.

En annan följd av konjunkturen som drabbade vårt affärsområde Transport var när flera av våra viktigaste kunder drastiskt drog ner på sina volymer under första halvåret under 2009. Positivt nog kunde vi under resterande del av året se att det bara var en snabb svacka då volymerna ökade stadigt, för att nå höga nivåer under årets slut, i förhållande till fjolårets topp före konjunkturavmattningen.

Åtgärderna fick bli en klassisk lösning för att möta upp den hårdare miljön som vi faktiskt nog inte räknat med att vi skulle drabbas av. Vi stramade upp organisationen ytterligare och valde att lägga stort fokus på det vi är riktigt bra på och det som dessutom få andra aktörer kan, nämligen våra unika tjänster inom kärnverksamheterna; vakuumteknik, trumrenovering och specialtransporter. Det gäller att hitta de projekt som är rätt för våra nischmetoder inom Entreprenad, där våra kunder verkligen får de stora fördelarna. Detsamma gäller inom Transport där vår stora styrka är att vi är en flexibel leverantör med genomtänkta produktionsupplägg som erbjuder effektiva transporter.

Det är många som pratar om Railcare och vårt varumärke är starkt. Samtidigt inser vi att det är få som förstår vad vi *egentligen* gör och vilka fördelar som våra metoder har. Därför har vi under året ökat vår fokus på marknad och försäljning. Vi har många viktiga "ambassadörer" bland kunderna, men det gäller också att kontinuerligt förse dem med nya argument och att bredda kunskaperna om Railcares nischmetoder. Det håller på att ske en generationsväxling inom järnvägsbranschen med nya människor som är viktiga för oss att skapa bra dialoger med.

När man tittar på siffrorna för bokslutsåret och jämför det med föregående år ser man att våra volymer i stort sett bibehållits, trots att antalet anställda är färre än vid slutet av det förra bokslutsåret. Vilket jag med glädje kan konstatera har skett genom avknoppning och outsourcing – inte en enda Railcare-anställd har sagts upp.

Mer arbete än väntat alltså, men det har också gett resultat. Slutet av 2009 gick i dur med fler förfrågningar, fler reella affärer och ökade transportvolymer. Den gamla järnvägsbranschen har vitaliserats och fått en bättre image då fler väljer järnvägen av kostnads- och miljöskäl. 2010 har alla chanser att bli ett år då vi får skörda frukterna av alla åtgärder.



*Dan Magnusson*

DAN MAGNUSSON, VD

## KUNDER

Den pågående avregleringen av järnvägsbranschen fortsätter, vilket innebär att fler aktörer tillkommer. Fr o m 1 januari 2010 bolagiserades Banverket Produktion och blev Infranord AB och den 1 april 2010 startar det nybildade Trafikverket (en sammanslagning av Banverket, Vägverket, Sjöfartsverket och delar av Transportstyrelsen) som ska ansvara för samlad och långsiktig infrastrukturplanering för samtliga trafikslag.

### VÅRA KUNDER KAN DELAS IN I TRE HUVUDGRUPPER:

1. Spårägare, t ex Trafikverket, SL, Inlandsbanan och BaneDanmark
2. Entreprenörer på järnvägen, t ex Infranord AB, VR Track, Balfour Beatty Rail AB, VolkerWeiss Nordic AB, Strukton Rail AB och Skanska AB
3. Andra uppdragsgivare, större företag och koncerner, t ex Holmen Skog och Weda Skog

## PERSONAL

Befogenheter och ansvar går hand i hand inom hela Railcare-koncernen. Att Railcares entreprenader och transporter ska uppfylla kundens krav och önskemål är utgångspunkten. Ett icke-byråkratiskt förhållningssätt där varje medarbetare har befogenhet att fatta beslut inom de ramar som satts upp är en viktig pusselbit för att uppnå detta. Till stor del handlar det om att ta beslut som gör entreprenaderna effektiva och snabba för att optimera utnyttjandet av de smala ”fönster” som finns tillgängliga för entreprenadarbeten på järnvägen.

Kontinuerlig vidareutbildning och ett tillitsfullt förhållningssätt mellan arbetsledning och utförare är något av det som gör Railcare till en unik leverantör av entreprenader och transporter på järnvägen.



# AFFÄRSUTVECKLING

## AFFÄRSUTVECKLING

Affärsutveckling är en prioriterad verksamhet inom Railcare. Kontinuerlig utveckling av teknik och metodik ger möjligheter till nya, nischade lösningar för järnvägsbranschen. I det här arbetet engageras hela personalen. Dessutom sker ett intensivt erfarenhetsutbyte med människor

inom andra branscher för att hitta rationella och kostnadseffektiva applikationer som är möjliga att överföra till järnvägs miljön. Railcare arbetar ständigt med utveckling inom våra tre unika kärnverksamheter; vakuumteknik, trumrening och specialtransporter.

# ORGANISATION



## RAILCARE HAR NUMERA TVÅ AFFÄRSOMRÅDEN MED TYDLIGA AVGRÄNSNINGAR

Railcare har två tydliga affärsområden. I samband med organisationsförändringarna har resurser för ekonomi och administration knutits direkt till respektive affärsområde. Den övergripande Railcare Group-administrationen har därmed minimerats.

- Entreprenad – uppdragsarbeten på järnväg i samband med rening eller nyanläggning. Railcares vakuumsugar är en viktig del i erbjudandet liksom trumrening enligt den s.k Inpipe-metoden. Inom entreprenad ingår också export av metoder, tjänster och maskiner. Maskinförsäljning sker i samarbete med Disab Vacuum Technology.
- Transport – enstaka transportuppdrag eller enligt kontrakt, uthyrning av lok, vagnar och förare.



# ENTREPRENAD



## VERKSAMHET

Railcare använder sina egenutvecklade maskiner för att utföra entreprenader på banvallar i Skandinavien. Genom att använda de spårbundna vakuumsugarna kan schaktning och ballastbyte genomföras utan att rälsen behöver lyftas. Vidare används vakuumsugarna för sanering av banvallen vid utsläpp av miljöfarligt avfall samt vid kabelsänkning. Vakuumsugarna används även för snöröjning av banvallen och busk- och ogrärensning med sin spårbundna vegetations- och ballastupptagare VBU 200. Renovering av dräneringstrummor med Inpipe-metoden är ytterligare en av Railcares speciallösningar.



## KUNDFÖRDELAR

Vakuumtekniken ger snabba insatser, en stor fördel där spåren är hårt belastade. Även trumrenoveringsmetoden som inte kräver spårbunden utrustning ökar möjligheterna att genomföra åtgärderna på ett effektivt sätt och utan att störa spårtrafiken med avstängda spår. Railcares personal är känd för att vara handlingskraftig och erfaren med långtgående ansvar och befogenheter. Detta sammantaget ger lönsamma entreprenader.



## DETTA HÄNDE UNDER ÅRET

Tack vare ett antal lyckade entreprenader lyckades affärsområdet hålla ställningarna under perioden. Ett stort uppdrag var t ex kabelsänkning i Ockelbo, renovering av ett 40-tal järnvägstrummor i västra Sverige samt trumrensning på sträckan Gårdsjö-Håkanstorp. I Danmark genomfördes ett större uppdrag, kontroll av avståndsjärn på olika sträckor i hela landet.



## FRAMTID

På Railcares hemmamarknad i Sverige, Danmark och Norge börjar de stora investeringsprogrammen realiseras, vilket leder till ökad efterfrågan och ökade volymer. Railcare har ett konkurrenskraftigt erbjudande både i form av egna entreprenader och som underentreprenör. Ett genombrott för Railcares trumrenovering i västra Sverige under 2009 förväntas ge positiva effekter även under 2010 då investeringarna på området ligger på fortsatt hög nivå. Två nya specialvagnar för bl a ballastbyten i växlar kommer att levereras under våren 2010 och ge affärsområde Entreprenad extra kapacitet.





# TRANSPORT



## VERKSAMHET

Railcare erbjuder draglok, vagnar och förare för kontraktstrafik via Railcare Tåg. Bolaget har trafikeringsstillstånd och utför godstransporter med hög flexibilitet. Tyngdpunkten ligger på timmertransporter med specialkonstruerade vagnar. I Railcare Tågs systerbolag Three T bedrivs uthyrning av lok, godsvagnar och personal med uppdragsgivare som Hector Rail, Banverket och andra operatörer inom järnvägssektorn. Railcares delägda norska bolag Grenland Rail erbjuder transporttjänster i Norge.



## KUNDFÖRDELAR

Affärsområde Transporter är en flexibel och kundnära aktör som erbjuder kunden extra kapacitet i form av lok, förare och vagnar. I dagsläget förfogar vi över 12 draglok, 4 växellok och 140 vagnar, varav huvuddelen är timmervagnar. Railcare har eget trafikeringsstillstånd i Sverige och på utvalda sträckor i Norge.



## DETTA HÄNDE UNDER ÅRET

De, för Railcare så viktiga, timmertransporterna ökade åter under hösten 2009 efter en nedgång under första halvåret. Viktiga kontrakt för fortsatta timmertransporter under 2010 tecknades under slutet av året. Ett antal transportuppdrag avseende betongplattor från Märsta till Umeå bangårdsombyggnad och nya betongslipers till Malmbanan genomfördes också. Ett stort uppdrag i form av dragkraft till vagnar med ballast i Danmark liksom flera uppdrag i bl a norska Drammen för Railcares delägda bolag Grenland Rail visar på att Railcare blir en allt mer intressant aktör för kortare och längre transporter på hela sin hemmamarknad.



## FRAMTID

Flexibilitet har blivit ett ledord för Railcares transportverksamhet. Nya kunder som styr om transporter från andra trafikslag ställer nya krav på leveranstider och förmåga att snabbt ställa om efter ändrade förutsättningar. Här har Railcare ett naturligt försteg som en mindre och smidig aktör. I takt med att konjunkturen förbättras ökar behovet av järnvägstransporter för alla typer av ändamål.





railca





# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Railcare Group AB får härmed avge årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2009-05-01 – 2009-12-31.

## ALLMÄN UPPLYSNING

Vid en extra bolagsstämma i mars 2009 fattades beslut av stämman om att byte av räkenskapsår från brutet räkenskapsår till kalenderår skulle ske. Därav redovisas härmed ett kortare bokslutsår som är åtta månader.

## VERKSAMHET

Railcare Group AB (publ) är moderbolag i Railcare-koncernen som består av sex dotterbolag fördelade på två affärsområden; Entreprenad och Transport.

Moderbolagets verksamhet består av verkställande direktör, ekonomistyrning, administration, och marknadsföring/information för hela koncernen.

I affärsområde Entreprenad ingår dotterbolagen Railcare AB, Railcare Lining AB, Railcare Export AB och Railcare Danmark A/S. Marknaden finns främst inom Skandinavien men även i Europa där Railcare via bolaget Railcare Export är verksamma inom teknik- och maskinförsäljning.

Railcare AB tillhandahåller olika maskiner vid entreprenadarbeten och underhåll av järnvägen såsom vakuumsugmaskinerna Railvac 1-5, bankettupptagare VBU200 samt maskinen Railscan som används vid inscanning av kabellägen och banprofiler.

Railcare Lining AB arbetar med renovering av dräneringstrummor med den så kallade Inpipe-metoden under banvallen. Arbetet utförs med hjälp av bandvagnar och inverkar på så vis inte på spårtrafiken.

Railcare Danmark A/S säljer vakuumsugning och transporter på den danska marknaden.

Railcare Export arbetar med teknik- och maskinförsäljning utom Sverige och äger även maskinen Railvac 6 som framförallt används vid entreprenadarbeten i Danmark.

I affärsområde Transport ingår dotterbolagen Railcare Tåg AB och Three T AB. Marknaden finns inom

Skandinavien. Railcare Tåg erbjuder flexibla specialtransporter av gods och äger ett stort antal lok och vagnar. Bolaget har ett flertal större kunder som på årsbasis anlitar bolaget vid exempelvis timmertransporter. Railcare Tåg har eget trafikeringsstillstånd i Sverige samt på vissa bandelar i Norge. Three T AB har sin verksamhet inom utyrning av lok, vagnar och personal.

## MÅLSÄTTNINGAR

Railcare skall vara ett lönsamt bolag, med en aktie som uppvisar god värdetillväxt. Lönsamheten skall överstiga åtta procent över en konjunkturcykel. Vid positivt resultat ska en tredjedel av koncernens vinst före skatt gå till aktieutdelning utifrån den utdelningspolicy som beslutats om vid årsstämma i augusti 2009.

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER ÅRET

- Fortsatt organisatorisk utveckling för förbättrad lönsamhet och större fokus på kärnverksamheterna
- Avyttrandet av konsultverksamheten IM Consulting AB (numera Atumo AB)
- Stark orderingång och genombrott i västra Sverige med trumrenoveringar
- Betydande kabelsänkingsprojekt i Ockelbo-Järbo
- Rikliga snömängder skapade mycket bra beläggning för snöbekämpningsmaskinerna i Stockholm och Oslo
- Flera stora kunder gav fortsatt förtroende vid timmertransporter
- Ny storägare i Railcare Group

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER ÅRETS SLUT

- Railcare Lining AB fusioneras med Railcare AB för effektivare administration, lednings- och säljfunktion.

## ÅRSSTÄMMA

Kallelse till årsstämma utfärdas tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Protokoll från stämman tillhandahålls aktieägare som begär det samt via Railcares och AktieTorgets hemsida.

## STYRELSEN OCH DESS ARBETE

Styrelsens ordförande och dess ledamöter väljs årligen av årsstämman för tiden intill dess nästa ordinarie stämma hållits. Nomineringsarbetet utförs av valberedningen bestående av de tre utav Railcare Groups största aktieägare utsedda representanter.

Railcare styrelse utgörs av tre till fem ledamöter valda av årsstämman enligt bolagsordningen. Ledamöterna består av Anna Weiner Jiffer, Roger Sjögren, Lennart Almström, Ulf Marklund samt ordförande Pether Wallin. Verkställande direktör Dan Magnusson samt adjungerande affärscontroller Håkan Pettersson ingår inte i styrelsen men finns med i det löpande styrelsearbetet.

## KONCERNLEDNING

Verkställande direktören och tillika koncernchefen handhar den operativa ledningen av koncernen.

Railcares operativa koncernledning har under 2009 utgjorts av Dan Magnusson koncernchef och affärsområdeschef för Transport, Ulf Marklund, affärsområdeschef för Entreprenad och affärscontroller Håkan Pettersson.

## ERSÄTTNINGAR

Styrelsens arvode beslutas av årsstämman. Lön och andra ersättningar till verkställande direktör beslutas av styrelsen.

## REVISION

Vid årsstämma i augusti 2009 valdes revisionsbolaget Ernst & Young med Michael Engström som huvudansvarig revisor för en tid av fyra år.

## INVESTOR RELATIONS

Railcares information till aktieägarna ges via årsredovisningar, boksluts- och delårsrapporter samt via bolagets hemsida. På hemsidan finns också rapporter och pressmeddelanden för de senaste åren.

## AFFÄRSUTVECKLING OCH INNOVATION

Railcare utvecklar och säljer flexibla lösningar på gamla problem. Arbetet med att finna nya innovativa nischprodukter som kompletterar och gör Railcares tjänsteutbud än mer eftertraktat och användbart är en viktig del i verksamheten. Några exempel på innovativa produkter som Railcare tagit fram den senaste tiden:

- Ny, snabbare och effektivare metod att renovera plattformar vid järnvägsspår som ska handikappanpassas
- Försök med att rensa trummor med Railvacs vakuumenteknik

## KONCERNEN

Koncernens omsättning uppgick 2009 till 116,1 (184,5) MSEK. Railcare-koncernen redovisar en vinst efter skatt på 4,2 (1,4) MSEK. Rörelsemarginalen uppgick till 5,1 (2,9) procent och soliditeten uppgick till 22,1 (26,7) procent.

## INVESTERINGAR

Railcares affärsområde Transport har investerat 72,0 MSEK i två moderna lok av modellen Vossloh Euro 4000, littera T68.901 och T68.902. Investeringen ökar kapaciteten kraftigt och är en stor satsning för transportverksamheten som nu kan öka volymerna och erbjuda kunderna än mer driftsäkra transporter. Efterfrågan av godstransporter med tåg på järnväg ses öka än mer i framtiden, då alternativet är mer kostnadseffektivt och miljövänligt än traditionella lastbilstransporter. Railcare fortsätter även sin satsning inom gods- och entreprenadtransporter i Danmark, genom investering i tre begagnade lok för totalt 4,0 MSEK. För övrigt har löpande uppgradering av maskiner, lok och vagnar skett under året.

## MILJÖ

Transporter av gods och persontrafik på järnvägen är högst aktuell när det talas om miljövänliga alternativ.

# FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Railcare utför flexibla och effektiva godstransporter, som inte kan jämföras med exempelvis lastbilstransporter ur miljöhänseende. En allt mer belastad järnväg kräver underhåll och nyinvesteringar, vilket gynnar Railcares entreprenadverksamhet. Miljöskäl väger tungt och järnvägens framtid ser mycket lovande ut. Railcare bedriver ingen miljöfarlig verksamhet.

## RISKER OCH RISKHANTERING

De risker som finns identifierade för Railcares verksamhet är konjunkturkänslighet på så vis att bolaget vid lågkonjunktur främst påverkas då kunderna ställer in transporter och investeringar på järnvägen ökar till följd av omprojekteringar som skjuter fram redan projekterade entreprenader. Större utländska aktörer som etablerar sig på den skandinaviska järnvägsmarknaden kan både ses som en risk och som en möjlighet till fler affärer.

Railcare bedömer en öppnare marknad i och med att Banverket Produktion bolagiseras från årsskiftet 2010 som skapar bättre och fler affärsmöjligheter för Railcare. I samband med att fler aktörer etablerar sig så finns det en viss prisrisk som innebär att ekonomiskt starka aktörer genomför prisreduktioner i syfte att snabbt öka sina marknadsandelar. I Railcares strategi tittar man alltid över möjligheterna till förvärv, vilket kan vara en riskfylld situation. I dessa fall är det viktigt för Railcare att kritiskt granska och bedöma bolaget. Den förväntade tillväxten inom järnvägsbranschen innebär att det är viktigt för Railcare att få in rätt kompetens vid framtida rekryteringar av nyckelpersoner samt att bibehålla den låga personalomsättning som bolaget i nuläget har och historiskt sett alltid haft.

## PERSONAL

Under 2009 har personalen minskat genom outsourcing av konsultbolaget IM Consulting AB (numera Atumo AB) med cirka tio anställda. Därtill har även 14 bantekniker överförts till kunden VR Track och i dagsläget har koncernen cirka 75 årsanställda. Personalen genomgår löpande utbildning inom säkerhet på järnvägen enligt fastställd plan och erbjuds de utbildningar som krävs för arbetet. Vartannat år, eller enligt vad arbetsuppgifterna kräver, genomgår även lämplig hälsoundersökning av personalen.

## INTRESSEBOLAG

Railcare Group AB (publ) har ägande i två intressebolag.

Railcare äger 33 procent utav aktierna i Grenland Rail AS, som har sin verksamhet inom gods- och entreprenadtransporter på järnvägen i Norge. Bolaget har haft en mycket positiv utveckling under det senaste året då de ökade sin omsättning från 4,3 till 14,0 MNOK. En stor statlig satsning på det norska järnvägsnätet ligger bakom expansionen. Grenland Rail AS har ökat sina investeringar via inköp av bland annat en lokomotor. Det norska järnvägsnätet är i stort behov av upprustningar och investeringarna från den norska regeringen är bolaget tillgodo.

Railcare äger 30 procent i konsultbolaget Atumo AB (tidigare IM Consulting AB) och koncernen anlitar Atumos tjänster vid miljö-, säkerhets- och kvalitetsfrågor. Atumo AB har haft en positiv utveckling sedan bolaget avyttrades från Railcare-koncernen. Järnvägsmarknaden expanderar med tanke på framtida investeringar som leder till ökad efterfrågan av Atumos tjänster inom byggleddning, projekteringsledning, säkerhetsuppdrag, miljö- och fordonsinriktade utbildningar.



Kkr	2009-05-01	2008-05-01	2007-05-01
	2009-12-31	- 2009-04-30	- 2008-04-30
<b>FLERÅRSÖVERSIKT KONCERNEN</b>	<b>(8 mån)</b>	<b>(12 mån)</b>	<b>(12 mån)</b>
Nettoomsättning	116 047	184 532	134 434
Res. efter finansiella poster	5 024	2 438	5 018
Soliditet (%)	22	27	47
Rörelsemarginal	5,1%	2,9%	4,4%
Avkastning på totalt kapital	2,9%	3,2%	6,9%
<b>FLERÅRSÖVERSIKT MODERBOLAGET</b>			
Nettoomsättning	6 223	10 252	7 076
Res. efter finansiella poster	-617	-3 394	27
Soliditet (%)	78	61	85
Avkastning på totalt kapital	0	0	0

Räkenskapsåret 2007/2008 har inte omräknats enligt ny redovisningsprincip för leasing.

#### FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen föreslog en utdelningspolicy vid årsstämman i augusti 2009 som innebär att vid positivt resultat ska en tredjedel av koncernens vinst före skatt gå till aktieutdelning. Stämman antog denna utdelningspolicy. Inför årets årsstämma har styrelsen gett följande förslag till vinstdisposition:

Balanserad resultat	25 811 190
Erhållet koncernbidrag efter skatt	4 679 950
Årets resultat	-273 698

---

**30 217 442**

#### STYRELSEN FÖRESLÅR ATT VINSTMEDLEN DISPONERAS SÅ ATT

Till aktieägare utdelas 37 öre per aktie	1 472 744
I ny räkning överföres	28 744 698

---

**30 217 442**

Styrelsens bedömning är att storleken på den föreslagna utdelningen utgör en betryggande avvägning mellan koncernens kapitalstruktur och framtida tillväxtpotentialer. Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget och övriga i koncernen ingående bolag från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt och kan därmed försvaras med hänsyn tagen till aktiebolagslagens så kallade försiktighetsregel (17 kap.3 § i aktiebolagslagen 2005:551)

# KONCERNENS RESULTATRÄKNING

Kkr	Not	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 - 2009-04-30
Nettoomsättning	1	116 047	184 532
Aktiverat arbete för egen räkning		80	819
		<b>116 127</b>	<b>185 351</b>
<i>RÖRELSENS KOSTNADER</i>	1		
Råvaror och förnödenheter		-29 993	-61 535
Övriga externa kostnader	2	-29 478	-37 913
Personalkostnader	3,4,5	-43 366	-71 769
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar enligt plan	6	-7 380	-8 823
		<b>-110 217</b>	<b>-180 040</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>5 910</b>	<b>5 311</b>
<i>RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		327	615
Resultat från andelar i intresseföretag		772	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 985	-3 488
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>5 024</b>	<b>2 438</b>
Skatt på årets resultat	7	-803	-1 004
<b>Årets resultat</b>		<b>4 221</b>	<b>1 434</b>
<b>Antal utestående aktier</b>		<b>3 980 389 st</b>	<b>3 980 389 st</b>
<b>Resultat per aktie</b>		<b>1,06 kr</b>	<b>0,36 kr</b>

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

Kkr	Not	2009-12-31	2009-04-30
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<i>IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</i>			
Goodwill	8	7 620	8 384
Trafikeringstillstånd	8	526	0
<i>MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</i>			
Byggnader och mark	9	580	606
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	36 138	56 722
Inventarier, verktyg och installationer	11,12	137 213	63 442
Pågående nyanläggningar	13	296	0
		<b>182 373</b>	<b>129 154</b>
<i>FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</i>			
Andelar i intresseföretag	14	1 905	979
Depositioner	16	15 539	7 202
		<b>17 444</b>	<b>8 181</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>199 817</b>	<b>137 335</b>



# KONCERNENS BALANSRÄKNING

Kkr	Not	2009-12-31	2009-04-30
<i>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR / KORTFRISTIGA FORDRINGAR</i>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Varulager		2 118	2 846
Pågående arbeten		25	658
Kundfordringar		33 386	34 785
Skattefordran		424	669
Övriga kortfristiga fordringar		1 289	3 107
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	4 227	3 493
		<b>41 469</b>	<b>45 558</b>
Kassa och bank		675	1 355
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>42 144</b>	<b>46 913</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>241 961</b>	<b>184 248</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>	18		
Aktiekapital (3 980 389 st aktier med kvotvärde 2)		7 961	7 961
Bundna reserver		12 331	13 336
Fria reserver		29 010	26 403
Årets resultat		4 221	1 434
<b>Summa eget kapital</b>		<b>53 523</b>	<b>49 134</b>
<i>AVSÄTTNINGAR</i>			
Uppskjuten skatt, obeskattade reserver		7 690	9 052
		<b>7 690</b>	<b>9 052</b>

# KONCERNENS BALANSRÄKNING

Kkr	Not	2009-12-31	2009-04-30
<i>LÅNGFRISTIGA SKULDER</i>			
Skuld till kreditinstitut		5 749	5 541
Checkräkningskredit (beviljad limit 26 000/24 000)		13 694	17 953
Skuld finansiella leasingavtal		117 059	48 149
		<b>136 502</b>	<b>71 643</b>
<i>KORTFRISTIGA SKULDER</i>			
Skuld finansiella leasingavtal		7 747	3 888
Skuld till kreditinstitut		1 688	8 529
Leverantörsskulder		16 563	15 131
Aktuella skatteskulder		2 273	738
Övriga skulder		4 601	11 441
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	11 374	14 692
		<b>44 246</b>	<b>54 419</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>241 961</b>	<b>184 248</b>
<i>STÄLLDA SÄKERHETER</i>			
Företagsinteckningar		18 900	18 900
Maskiner och inventarier med äganderättsförbehåll		5 937	6 729
Äganderättsförbehåll i finansiella leasingavtal		124 976	52 037
<i>ANSVARSFÖRBINDELSER</i>			
Villkorlig återbetalningsskyldighet för regionalpolitiskt stöd		0	259
Borgensförbindelser		120	0
Garantiförbindelse		65	65

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

Kkr	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 - 2009-04-30
<i>DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN</i>		
Resultat efter finansiella poster	5 024	2 438
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m	5 374	4 425
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>9 902</b>	<b>6 863</b>
<i>KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITALET</i>		
Förändring av varulager och pågående arbeten	1 361	1 183
Förändring av rörelsefordringar	2 728	-15 227
Förändring av rörelseskulder	-10 173	18 655
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>3 818</b>	<b>11 474</b>
<i>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</i>		
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-526	-3 099
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-60 464	-34 904
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-8 337	-6 979
Tillförda anläggningstillgångar vid förvärv dotterbolag	0	-21 287
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-69 357</b>	<b>-66 269</b>
<i>FINANSIERINGSVERKSAMHETEN</i>		
Upptagande av lån och checkräkningskredit	64 859	39 116
Tillskjutet kapital vid förvärv av dotterbolag	0	10 449
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>64 859</b>	<b>49 565</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-680</b>	<b>-5 230</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>1 355</b>	<b>6 585</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>675</b>	<b>1 355</b>



# MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

Kkr	Not	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 - 2009-04-30
<i>NETTOOMSÄTTNING</i>	<i>1</i>	6 223	10 252
		<b>6 223</b>	<b>10 252</b>
<i>RÖRELSENS KOSTNADER</i>	<i>1</i>		
Övriga externa kostnader	<i>2,12</i>	-4 666	-6 876
Personalkostnader	<i>3,4,5</i>	-2 757	-6 366
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	<i>6</i>	-89	-191
		<b>-7 512</b>	<b>-13 433</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-1 289</b>	<b>-3 181</b>
<i>RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER</i>			
Resultat från andelar i dotterbolag		740	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		444	755
Räntekostnader och liknande resultatposter		-512	-968
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-617</b>	<b>-3 394</b>
Skatt på årets resultat	<i>7</i>	343	-36
<b>Årets resultat</b>		<b>-274</b>	<b>-3 430</b>
<b>Antal utestående aktier</b>		<b>3 980 389 st</b>	<b>3 980 389 st</b>
<b>Resultat per aktie</b>		<b>-0,07 kr</b>	<b>-0,86 kr</b>

## MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

Kkr	Not	2009-12-31	2009-04-30
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<i>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</i>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	11	357	446
		<b>357</b>	<b>446</b>
<i>FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</i>			
Andelar i koncernföretag	15	25 828	26 332
Andelar i intresseföretag	14	1 133	979
Depositioner	16	7 240	7 072
		<b>34 201</b>	<b>34 383</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>34 558</b>	<b>34 829</b>
<i>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</i>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		140	454
Fordringar hos koncernföretag		13 825	19 068
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	532	920
		<b>14 497</b>	<b>20 442</b>
Kassa och bank		121	121
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>14 618</b>	<b>20 563</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>49 176</b>	<b>55 392</b>

## VERKSAMHETEN I SIFFROR

Kkr	Not	2009-12-31	2009-04-30
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>EGET KAPITAL</i>	<b>18</b>		
<i>BUNDET EGET KAPITAL</i>			
Aktiekapital (3 980 389 st aktier med kvotvärde 2)		7 961	7 961
		<b>7 961</b>	<b>7 961</b>
<i>FRITT EGET KAPITAL</i>			
Balanserat resultat		30 491	29 240
Årets resultat		-274	-3 430
		<b>30 217</b>	<b>25 810</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>38 178</b>	<b>33 771</b>
<i>LÅNGFRISTIGA SKULDER</i>			
Chreckräkningskredit (beviljad limit 26 000/24 000)		3 445	14 642
<i>KORTFRISTIGA SKULDER</i>			
Leverantörsskulder		505	540
Skulder till koncernföretag		4 350	4 116
Aktuella skatteskulder		1 463	147
Övriga skulder		187	521
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	<b>19</b>	1 048	1 655
		<b>7 553</b>	<b>6 979</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>49 176</b>	<b>55 392</b>
<i>STÄLLDA SÄKERHETER</i>			
Pantsatta aktier i dotterföretag, bokfört värde		25 192	25 690
<i>ANSVARSFÖRBINDELSER</i>			
Borgensförbindelser		120	0

## MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

Kkr	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 - 2009-04-30
<i>DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN</i>		
Resultat efter finansiella poster	-617	-3 394
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m	430	286
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-187</b>	<b>-3 108</b>
<i>KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITALET</i>		
Förändring av kortfristiga fordringar	5 945	-2 548
Förändring av kortfristiga skulder	574	2 935
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>6 332</b>	<b>-2 721</b>
<i>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</i>		
Försäljning av aktier i koncernföretag	353	0
Förvärv av aktier	0	-6 000
Depositioner	-168	-7 072
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	0	-567
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>185</b>	<b>-13 639</b>
<i>FINANSIERINGSVERKSAMHETEN</i>		
Ökning av långfristiga skulder	0	14 642
Minskning av långfristiga skulder	-11 197	0
Erhållet koncernbidrag efter skatt	4 680	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-6 517</b>	<b>14 642</b>
Årets kassaflöde	0	-1 718
Likvida medel vid årets början	121	1 839
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>121</b>	<b>121</b>



# TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

## REDOVISNINGSPRINCIPER

### ALLMÄNNA PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Vad gäller leaseade tillgångar och andelar i intresseföretag, så följer bolaget RR:69 respektive RR:13.

### ÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER OCH KORRIGERINGAR AV FEL

Bolaget har under året ändrat redovisningsprincip i koncernens redovisning avseende leasingavtal. De leasingavtal som tidigare hanterats som operationella behandlas numera i enlighet med RR 6:99 Leasingavtal. Bytet av redovisningsprincip har inneburit att jämförelseperiodens siffror har omräknats enligt samma princip. Bytet har inte medfört någon större resultateffekt. Första maj 2008 köpte bolaget 100 procent av aktierna i Three T AB. I samband med förvärvet uppstod en goodwillpost uppgående till 5 872 kkr, någon avskrivning av denna skedde dock inte för perioden 2008 05 01 - 2009 04 30. Jämförelseperioden i denna rapport har belastats med en goodwillavskrivning uppgående till 587 kkr. Avskrivningstiden för goodwillposten har bedömts till 10 år.

### REDOVISNINGS-, VÄRDERINGS- OCH OMRÄKNINGSPRINCIPER

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges. Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

## KONCERNREDOVISNING

### REDOVISNINGSPRINCIPER

Vid upprättande av koncernredovisningen har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00.

Samtliga förvärv av företag är redovisade enligt förvärvsmetoden. Överstiger anskaffningsvärdet för aktier i dotterföretag det beräknade marknadsvärdet av företagets nettotillgångar enligt förvärvsanalysen, utgörs skillnaden av koncernmässig goodwill, vilken skrivs av över uppskattad ekonomisk livslängd. Mot bakgrund av bolagens resultat och ekonomiska ställning vid förvärvet bedöms denna vara 10 år. I koncernens resultaträkning ingår dotterbolagens verksamhet från förvärvstidpunkten. Internvinster och mellanhavanden inom koncernen elimineras i koncernredovisningen.

### GRUNDEN FÖR KLASSIFICERING SOM DOTTERBOLAG

Koncernredovisningen omfattar de företag i vilket moderbolaget direkt eller indirekt innehar mer än hälften av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande enligt ÅRL 1:4.

### KONSOLIDERINGSMETOD

Koncernbokslutet är upprättat enligt förvärvsmetoden. Vid förvärvsmetoden betraktas ett företags förvärv av ett dotterföretag som en transaktion varigenom moderbolaget indirekt förvärvar dotterföretagets tillgångar och övertar dess skulder.

### OMRÄKNING AV UTLÄNDSKA DOTTERFÖRETAG

Utländska dotterbolags bokslut har omräknats till svenska kronor enligt dagskursmetoden.

Dagskursmetoden innebär att samtliga tillgångar, avsättningar och övriga skulder omräknas till balansdagens kurs och samtliga poster i resultaträkningen omräknas till årets genomsnittskurs. Uppkomna omräkningsdifferenser förs direkt mot koncernens eget kapital.

## NOTER

1 INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG,  
NETTOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 -2009-04-30
<i>KONCERNEN</i>		
Andel av försäljningen som avser koncernföretag	17 %	17 %
Andel av inköpen som avser koncernföretag	19 %	18 %
<i>MODERBOLAGET</i>		
Andel av försäljningen som avser koncernföretag	74 %	81 %
Andel av inköpen som avser koncernföretag	0,1 %	9 %

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer som vid transaktioner med externa parter.

*NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING**KONCERNEN*

Nettoomsättningen fördelar sig på geografiska marknader enligt följande.

	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 -2009-04-30
Sverige	94 519	138 415
Danmark	21 528	46 117
<b>Totalt</b>	<b>116 047</b>	<b>184 532</b>

**2 ARVODE OCH KOSTNADSERSÄTTNING***KONCERNEN*

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

	<b>2009-05-01</b>	<b>2008-05-01</b>
	<b>- 2009-12-31</b>	<b>- 2009-04-30</b>
<i>REVISIONSUPPDRAG</i>		
Revisorgruppen KB	0	118
Ernst & Young i Skellefteå AB	160	0
Kallerman Revision A/S	68	36
<b>Totalt</b>	<b>228</b>	<b>154</b>
<i>ANDRA UPPDRAG</i>		
Revisorgruppen KB	70	149
Ernst & Young i Skellefteå AB	0	0
<b>Totalt</b>	<b>298</b>	<b>303</b>
<i>MODERBOLAGET</i>		
<i>REVISIONSUPPDRAG</i>		
Revisorgruppen KB	27	23
Ernst & Young i Skellefteå AB	45	0
<b>Totalt</b>	<b>72</b>	<b>23</b>
<i>ANDRA UPPDRAG</i>		
Revisorgruppen KB	0	55
Ernst & Young i Skellefteå AB	0	0
<b>Totalt</b>	<b>72</b>	<b>78</b>

## NOTER

## 3 STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

*KONCERNEN*

	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 - 2009-04-30
<i>STYRELSELEDAMÖTER</i>		
Kvinnor	1	2
Män	22	24
<b>Totalt</b>	<b>23</b>	<b>26</b>
 <i>VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR OCH ÖVRIGA BEFATTNINGSHAVARE</i>		
Kvinnor	0	1
Män	4	7
<b>Totalt</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
 <i>MODERBOLAGET</i>		
<i>STYRELSELEDAMÖTER</i>		
Kvinnor	1	1
Män	4	4
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
 <i>VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR OCH ÖVRIGA BEFATTNINGSHAVARE</i>		
Män	1	1
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>



#### 4 SJUKFRÅNVARO

Med långtidssjuk avses sjukfrånvaro under en sammanhängande tid av 60 dagar eller mer. Sjukfrånvaron anges ej för anställda utomlands.

	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 - 2009-04-30
<i>KONCERNEN</i>		
Samtliga anställda	1,72 %	0,55 %
Andel långtidssjukfrånvaro	49,00 %	0,00 %
<i>MODERBOLAGET</i>		
Samtliga anställda	0,00 %	0,00 %
Andel långtidssjukfrånvaro	0,00 %	0,00 %

#### 5 ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER

	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 - 2009-04-30
<i>KONCERNEN</i>		
<i>MEDELANTALET ANSTÄLLDA</i>		
<i>SVERIGE</i>		
Kvinnor	3,5	9
Män	74,5	87
<i>DANMARK</i>		
Kvinnor	1	0
Män	5	4
<b>Totalt</b>	<b>84</b>	<b>100</b>

## NOTER

	2009-05-01 - 2009-12-31	2008-05-01 - 2009-04-30
<i>LÖNER, ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER</i>		
<i>SVERIGE</i>		
Löner och andra ersättningar till styrelse och VD	1 365	2 984
Löner och andra ersättningar till övriga anställda	24 629	43 938
Pensionskostnader till styrelse och VD	349	623
Pensionskostnader till övriga anställda	1 982	2 234
Övriga sociala kostnader	8 827	15 988
<i>DANMARK</i>		
Löner och andra ersättningar till styrelse och VD	597	954
Löner och andra ersättningar till övriga anställda	2 540	2 523
Övriga sociala kostnader	490	528
<b>Totalt</b>	<b>40 779</b>	<b>69 772</b>
<i>MODERBOLAGET</i>		
<i>MEDELANTALET ANSTÄLLDA</i>		
<i>SVERIGE</i>		
Kvinnor	1,5	4
Män	2	5
	<b>3,5</b>	<b>9</b>
<i>LÖNER, ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER</i>		
Löner och andra ersättningar till styrelse och VD	792	1 048
Löner och andra ersättningar till övriga anställda	864	2 924
Pensionskostnader till styrelse och VD	185	282
Pensionskostnader till övriga anställda	328	430
Övriga sociala kostnader	626	1 486
	<b>2 795</b>	<b>6 170</b>

Sammanlagd lön och ersättning till moderbolagets VD har uppgått till 535 Tkr och pension till 185 Tkr. För de styrelseledamöter i moderbolaget som ej har anställning i bolaget har styrelsearvodet uppgått till 1,5 basbelopp, 64 200 kr vardera. För övriga styrelseledamöter som uppbär lön i form av anställning inom något koncernbolag, har inget extra styrelsearvode utbetalts. Inga pensionsåtaganden är träffade för styrelseledamöter i moderbolag som ej har fast anställning i bolaget. Inga pensionsåtaganden är träffade för verkställande direktören i moderbolaget utöver ovan redovisade.

För verkställande direktören gäller en uppsägningstid av sex månader för båda parter. Vid uppsägning från företagets sida utgår därutöver ett avgångsvederlag om sex månadslöner.



# NOTER

## 6 AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR

### KONCERNEN OCH MODERBOLAGET

Anläggningstillgångar skrivs av enligt plan över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda ökar tillgångens redovisade värde. Materiella anläggningstillgångar skrivs av över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

#### Materiella anläggningstillgångar:

Maskiner och inventarier 5-16 år.

Byggnader och mark 20 år.

#### Immateriella anläggningstillgångar:

Goodwill och övriga immateriella anläggningstillgångar 5-10 år.

## 7 SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

### KONCERNEN

	2009-05-01	2008-05-01
	2009-12-31	2009-04-30
Aktuell skatt	-2 402	-332
Uppskjuten skatt	1 599	-672
	<b>-803</b>	<b>-1 004</b>
<i>MODERBOLAGET</i>		
<b>Aktuell skatt</b>	<b>343</b>	<b>-36</b>
<b>Aktuella och uppskjutna skatteposter i moderbolaget som har redovisats direkt mot eget kapital</b>	<b>-1 670</b>	<b>0</b>



**8 IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR***KONCERNEN**GOODWILL*

Ackumulerade anskaffningsvärden

8 971

0

Omräkningsdifferens

-79

0

Årets förvärv

0

8 971

**Utgående ackumulerade anskaffningsvärden****8 892****8 971***ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR*

Ingående ackumulerade avskrivningar

- 587

0

Årets avskrivningar

- 685

- 587

**Utgående balans****7 620****8 384**

Balanserade kostnader för trafikeringsstillstånd avskrivs första gången år 2010.

**9 BYGGNADER OCH MARK***KONCERNEN*

Avser markanläggning

*ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN*

Ingående ackumulerade anskaffningsvärden

804

804

**Utgående ackumulerade anskaffningsvärden****804****804***ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR*

Ingående ackumulerade avskrivningar

-198

-157

Årets avskrivningar

-26

-41

**Utgående ackumulerade avskrivningar****-224****-198****Utgående balans****580****606**

## NOTER

## 10 MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

<i>KONCERNEN</i>	2009-05-01	2008-05-01
<i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i>	2009-12-31	2009-04-30
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	71 250	20 185
Inköp	4 144	30 395
Försäljningar/utrangeringar	-592	0
Omklassificeringar	-27 449	20 670
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>47 353</b>	<b>71 250</b>
 <i>ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR</i>		
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	-14 528	-4 564
Avskrivning sålda inventarier	74	0
Övertag koncernförvärv	0	-3 394
Omklassificeringar	5 903	-2 640
Årets avskrivningar	-2 664	-3 930
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>-11 215</b>	<b>-14 528</b>
<b>Utgående balans</b>	<b>36 138</b>	<b>56 722</b>

## 11 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

<i>KONCERNEN</i>	2009-05-01	2008-05-01
<i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i>	2009-12-31	2009-04-30
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	93 650	95 660
Inköp	56 010	3 121
Försäljningar/utrangeringar	-200	0
Omklassificeringar	27 449	-5 131
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>176 909</b>	<b>93 650</b>

## VERKSAMHETEN I SIFFROR

<i>ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR</i>	<b>2009-05-01</b>	<b>2008-05-01</b>
	<b>2009-12-31</b>	<b>2009-04-30</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-30 303	-26 608
Försäljningar/utrangeringar	72	-629
Omklassificeringar	-6 300	1 296
Årets avskrivningar	-3 165	-4 267
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-39 696</b>	<b>-30 208</b>
<b>Utgående balans</b>	<b>137 213</b>	<b>63 442</b>
<i>MODERBOLAGET</i>		
<i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i>		
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	865	814
Inköp	0	51
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>865</b>	<b>865</b>
<i>ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR</i>		
Ingående ackumulerade avskrivningar	-419	-228
Årets avskrivningar	-89	-191
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-508</b>	<b>-419</b>
<b>Utgående balans</b>	<b>357</b>	<b>446</b>

## NOTER

## 12 LEASINGAVTAL

*FINANSIELLA LEASINGAVTAL**KONCERNEN*

Inventarier, verktyg och installationer

<i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i>	<b>2009-12-31</b>	<b>2009-04-30</b>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	56 923	32 613
Inköp	54 485	24 310
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Omklassificeringar	27 449	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>138 857</b>	<b>56 923</b>
<i>ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR</i>	<b>2009-12-31</b>	<b>2009-04-30</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	- 4 884	- 2 117
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Omklassificeringar	- 5 949	0
Årets avskrivningar	- 3 048	- 2 768
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>- 13 881</b>	<b>- 4 885</b>
<b>Utgående balans</b>	<b>124 976</b>	<b>52 037</b>



Årets leasingkostnader uppgår till 4 354 Kkr (Fg år 5 399 Kkr).

Nominella värdet av framtida leasingavgifter, avseende icke uppsägningsbara leasingavtal fördelar sig enligt följande.

*KONCERNEN*

Förfaller till betalning inom ett år

**2009-12-31**

9 551

**2009-04-30**

6 876

Förfaller till betalning senare men inom 5 år

34 250

29 410

Förfaller till betalning senare än 5 år

24 487

29 345

**Totalt**

**68 288**

**65 631**

Merparten av framtida leasingavgifter avser finansiering av två nya lok med en leasingtid av 10 år.

*MODERBOLAGET*

Årets leasingkostnader uppgår till 44 Kkr (Fg år 189 Kkr)

Förfaller till betalning inom ett år

**2009-12-31**

49

**2009-04-30**

59

Förfaller till betalning senare men inom 5 år

0

19

Förfaller till betalning senare än 5 år

0

0

**Totalt**

**49**

**78**

## NOTER

## 13 PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR

*KONCERNEN*

	2009-05-01	2008-05-01
	2009-12-31	2009-04-30
<i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i>		
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	0	10 848
Inköp	296	0
Försäljningar/utrangeringar	0	-713
Omklassificeringar	0	-10 135
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>296</b>	<b>0</b>
 <i>MODERBOLAGET</i>		
<i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i>		
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	0	713
Inköp	0	0
Försäljningar/utrangeringar	0	-713
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
 <b>Utgående balans</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**14 SPECIFIKATION ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG***KONCERNEN*

	<b>Org.nr</b>	<b>Kapitalandel</b>	<b>Rösträttsandel</b>	<b>Bokfört värde</b>
Grenland Rail AS	988703680	33	33	1 630
Atumo AB	556670-3962	30	30	275
				<b>1 905</b>

I bokfört värde i koncernen ingår resultatandel från respektive intresseföretag. Resultatandelen är nettobelopp efter skatt.

*MODERBOLAGET*

	<b>Org.nr</b>	<b>Kapitalandel</b>	<b>Rösträttsandel</b>	<b>Bokfört värde</b>
Grenland Rail AS	988703680	33	33	979
Atumo AB	556670-3962	30	30	154
				<b>1 133</b>

## NOTER

## 15 SPECIFIKATION ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

*MODERBOLAGET*

	<b>Kapitalandel</b>	<b>Rösträttsantal</b>	<b>Bokfört värde</b>
Railcare Aktiebolag	100	100	9 705
Railcare Lining AB	100	100	800
Railcare Export AB	100	100	1 971
Railcare Tåg AB	100	100	716
Railcare Danmark A/S	100	100	636
Three T Aktiebolag	100	100	12 000
<b>Summa</b>			<b>25 828</b>

*UPPGIFTER OM ORGANISATIONSNUMMER OCH SÄTE*

	<b>Org.nr</b>	<b>Säte</b>
Railcare Aktiebolag	556600-2514	Skellefteå
Railcare Lining AB	556635-5664	Skellefteå
Railcare Export AB	556502-3925	Skellefteå
Railcare Tåg AB	556619-3479	Skellefteå
Railcare Danmark A/S	30500849	Helsingör
Three T Aktiebolag	556607-0248	Ånge

**16 DEPOSITIONER***KONCERNEN*

Som säkerhet för finansiella leasingavtal  
har avtal med kreditgivare om deposition träffats.

Depositionsbelopp	7 240	9 år
Depositionsbelopp	8 299	7,5 år

**15 539***MODERBOLAGET*

Depositionsbelopp	7 240	9 år
-------------------	-------	------

**7 240**

Utöver ursprungligt depositionsbelopp ackumuleras upplupen ränta.  
Räntor utbetalas första gången om 1-2,5 år och därefter årsvis.

**17 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER***KONCERNEN*

	<b>2009-12-31</b>	<b>2009-04-30</b>
Förutbetalda hyror	459	354
Förutbetalda leasinghyror	1 202	1 325
Förutbetalda försäkringar	87	130
Upplupna intäkter	1 665	0
Övriga poster	814	1 684

**4 227****3 493***MODERBOLAGET*

Förutbetalda hyror	272	190
Förutbetalda leasinghyror	6	57
Förutbetalda försäkringar	20	102
Övriga poster	234	571

**532****920**



## NOTER

## 18 FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

## KONCERNEN

	Aktiekapital	Bundna reserver	Fria reserver	Årets resultat
Ingående eget kapital enligt fastställd balansräkning för fg år	7 961	13 336	26 403	2 021
Effekt av byte av redovisningsprincip				-587
<b>Ingående eget kapital justerat i enlighet med ny redovisningsprincip</b>	<b>7 961</b>	<b>13 336</b>	<b>26 403</b>	<b>1 434</b>
Disponering av föregående års resultat			1 434	-1 434
Årets omräkningsdifferens			23	
Finansiell leasing			145	
Förskjutning mellan bundna och fria reserver		-1 005	1 005	
Årets resultat				4 221
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>7 961</b>	<b>12 331</b>	<b>29 010</b>	<b>4 221</b>

Överkursfond totalt 22 629 ingår och redovisas i fria reserver från och med detta räkenskapsår. Omarbetning har skett av föregående års siffror avseende denna post.

*MODERBOLAGET*

Upplysningar om aktiekapital	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
	3 980 389	2

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Fria reserver</b>	<b>Årets resultat</b>
Ingående balans	7 961	29 240	-3 430
Disponering föregående års resultat		-3 430	3 430
Erhållet koncernbidrag		6 350	
Skatteeffekt koncernbidrag		-1 670	
Korrigeringspost		1	
Årets resultat			-274
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>7 961</b>	<b>30 491</b>	<b>-274</b>

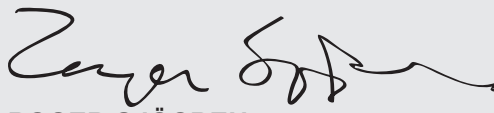
Överkursfond totalt 22 629 ingår och redovisas i fria reserver från och med detta räkenskapsår. Omarbetning har skett av föregående års siffror avseende denna post.

**19 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER**

<i>KONCERNEN</i>	<b>2009-12-31</b>	<b>2009-04-30</b>
Upplupna löner	2 447	2 744
Upplupna semesterlöner	3 584	5 560
Upplupna sociala avgifter	3 872	4 461
Övriga poster	1 471	1 927
	<b>11 374</b>	<b>14 692</b>
 <i>MODERBOLAGET</i>	 <b>2009-12-31</b>	 <b>2009-04-30</b>
Upplupna semesterlöner	372	863
Upplupna sociala avgifter	471	552
Övriga poster	205	240
	<b>1 048</b>	<b>1 655</b>

## NOTER

SKELLEFTEHAMN DEN 8 MARS 2010

PETHER WALLIN  
ORDFÖRANDE

ROGER SJÖGREN



LENNART ALMSTRÖM



ANNA WEINER JIFFER



ULF MARKLUND

DAN MAGNUSSON  
VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

MIN REVISIONSBERÄTTELSE HAR LÄMNATS DEN 11 MARS 2010.

MICAEL ENGSTRÖM  
AUKTORISERAD REVISOR

VERKSAMHETEN I SIFFROR

# ÄGARBILD RAILCARE GROUP AB (publ)

## STÖRSTA AKTIEÄGARE PER 2010-01-29

Ägare	Antal aktier	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde
Ulf Marklund	783 281	19,68	19,68	10 183
Leif Dahlqvist	783 281	19,68	19,68	10 183
Norra Västerbotten Fastighets AB	400 000	10,05	10,05	5 200
Emil Burén	198 115	4,98	4,98	2 575
Michael Marklund	117 750	2,96	2,96	1 531
Infra Management i Norr AB	77 828	1,96	1,96	1 012
LSAB Aktiebolag	76 924	1,93	1,93	1 000
Sture Åberg	66 615	1,67	1,67	866
Solveig Grönstedt	63 000	1,58	1,58	819
Roger Sjögren	59 550	1,50	1,50	774
<b>Summa de tio största ägarna (ägargrupperat) - röstmässigt</b>	<b>2 626 344</b>	<b>65,99</b>	<b>65,99</b>	<b>34 142</b>
<b>Summa övriga ägare</b>	<b>1 354 045</b>	<b>34,01</b>	<b>34,01</b>	<b>17 603</b>
<b>Summa 2010-01-29</b>	<b>3 980 389</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>51 745</b>

	Antal aktieägare	Antal aktier	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde
					<b>Kkr</b>
1 - 1000	1 147	299 294	7,52%	7,52%	3 891
1001 - 5000	160	374 448	9,41%	9,41%	4 868
5001 - 20000	35	346 662	8,71%	8,71%	4 507
20001 - 100000	16	677 558	17,02%	17,02%	8 808
100001 -	5	2 282 427	57,34%	57,34%	29 672
Antal förvaltare med diff	0				
<b>Summa 2010-01-29</b>	<b>1 363</b>	<b>3 980 389</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>51 745</b>





# REVISIONSBERÄTTELSE

## TILL ÅRSSTÄMMAN I RAILCARE GROUP AB ORG.NR 556730-7813

Jag har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Railcare Group AB för räkenskapsåret 2009-05-01 - 2009-12-31. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 12-44. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsmed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger

en rättvisande bild av bolagets och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningsmed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

SKELLEFTEHAMN DEN 11 MARS 2010



MICAEL ENGSTRÖM  
AUKTORISERAD REVISOR



# RAILCARE STYRELSE



Från vänster: Roger Sjögren, Ulf Marklund, Dan Magnusson, Anna Weiner Jiffer, Lennart Almström och Pether Wallin.

## ROGER SJÖGREN

STYRELSELEDAMOT  
FÖDD 1949  
RATAN  
INNEHAV 59 550  
UPPDRAG SOLID PARK GROUP AB, EKONOMISYSTEM RS AB, ECO GROUP AB, PAPPERSPARTNER I NORR AB, TERVENTO ENGINEERING AB

## ULF MARKLUND

STYRELSELEDAMOT  
FÖDD 1954  
NEDRE BÄCK  
INNEHAV 783 281  
UPPDRAG JELOIN DATA AB, SEATEC SERVICE I SKELLEFTEHAMN AB, SEALIFE FASTIGHETER AB I SKELLEFTEÅ, SEASON I SKELLEFTEÅ AB, GRENLAND RAIL A/S

## DAN MAGNUSSON

VD  
FÖDD 1957  
SKELLEFTEÅ  
INNEHAV 10 150  
UPPDRAG ALLINWOOD AB, MT MEMOTEKNIK AB, VINDELÅNS SNICKERI AB, ATUMO AB

## ANNA WEINER JIFFER

STYRELSELEDAMOT  
FÖDD 1971  
STOCKHOLM  
INNEHAV 8 600  
UPPDRAG ELLEN AB, MODUL 1 DATA AB

## LENNART ALMSTRÖM

STYRELSELEDAMOT  
FÖDD 1944  
HUDIKSVALL  
INNEHAV 2 500  
UPPDRAG EXTENA AB, BYGG I TRÅ SVERIGE AB

## PETHER WALLIN

STYRELSEORDFÖRANDE  
FÖDD 1956  
GÖTEBORG  
INNEHAV 267  
UPPDRAG STYRELSEORDFÖRANDE I CONSAT ENGINEERING AB.

# RAILCARE LEDNING



## DAN MAGNUSSON

VD/AFFÄRSOMRÅDES-  
CHEF TRANSPORT  
FÖDD 1957  
SKELLEFTEÅ



## ULF MARKLUND

AFFÄRSOMRÅDESCHEF  
ENTREPRENAD  
FÖDD 1954  
SKELLEFTEÅ



## STEFAN KARLSSON

VERKSAMHETSCHEF  
TRANSPORT, SPECIAL-  
TRANSPORTER  
FÖDD 1959  
ÖSTERSUND



## JONNY GRANLUND

VERKSAMHETSCHEF  
ENTREPRENAD, SVERIGE  
SVERIGE  
FÖDD 1967  
ESKILSTUNA



## TOMAS SÄTERBERG

VERKSAMHETSCHEF  
TRANSPORT,  
UTHYRNING  
FÖDD 1960  
SUNDSVALL



## UFFE MØRCH- PEDERSEN

VERKSAMHETSCHEF  
ENTREPRENAD,  
DANMARK  
FÖDD 1961  
HELSINGÖR



## HÅKAN PETTERSSON

AFFÄRSCONTROLLER  
FÖDD 1964  
SKELLEFTEÅ



## HÅKAN JOHANSSON

VERKSAMHETSCHEF  
ENTREPRENAD,  
MASKINFÖRSÄLJNING  
FÖDD 1964  
HELSINGBORG

# POLICIES

(SAMTLIGA ANTAGNA 2007-04-01)

## KVALITETSPOLICY

Railcare Group strävar efter att erbjuda kunderna största möjliga kvalitet i erbjudna tjänster och produkter.

Vi kännetecknas som leverantörer som alltid håller tidsplaner, förväntad kvalitet och ger kunder återkoppling på uppdragens utförande.

Kunden uppfattar oss som pålitliga, prisvärda och kvalitetsriktiga med en långsiktig syn på kundsamverkan.

Alla medarbetare i företagen är fokuserade på kundnyttan i alla skeden och därför vår viktigaste budbärare för våra produkter och tjänster.

Vi har dokumenterade rutiner som är gemensamma för företagen i Railcare Group som harmoniserar med ISO 9001:2000

## MILJÖPOLICY

Railcare Group strävar efter att uppnå minsta möjliga miljöpåverkan i sina aktiviteter och tjänster.

Vår strävan är att erbjuda järnvägsspecifik kompetens med god kunskap inom miljöområdet.

Vi förbinder oss vid att följa tillämplig miljölagstiftning samt föreskrifter och övriga krav som vi berörs av i våra uppdrag.

Vi ser till att vi har ett väl dokumenterat miljöarbete.

## ARBETSMILJÖPOLICY

Railcare Group strävar efter att vara en attraktiv arbetsplats med en god och säker arbetsmiljö.

Vi lägger stor vikt på ett förebyggande arbetsmiljöarbete. Detta sker genom ett nära samarbete mellan ledning, medarbetare och företagshälsovård.

Våra medarbetare skall vid transporter till och från arbetena särskilt värna en trygg och säker transport så att inga olyckor sker.

Vi arbetar systematiskt med arbetsmiljöfrågor i enlighet med svensk arbetsmiljölagstiftning.

## EL- OCH TRAFIKSÄKERHETSPOLICY

Företagen inom Railcare Group ska arbeta för ett högt säkerhetstänkande både i egen verksamhet och när vi erbjuder tjänster.

- Alla medarbetare ska känna sig trygga på sin arbetsplats och ej skadas i sitt arbete.
- Alla medarbetare ska genomgå föreskrivna säkerhetsutbildningar.
- Säkerhetsfunktionärer inom Railcare Group ska vilja och kunna följa säkerhetsföreskrifter.
- Railcare Group ska erbjuda marknaden säkra produkter och tjänster.
- Vid införande av nya arbetsmetoder ska riskanalyser genomföras.
- Våra medarbetares erfarenheter och förslag ska tas tillvara.

# ADRESSER

## RAILCARE KONCERNEN

### HUVUDKONTOR

Näsuddsvägen 10  
Box 34  
932 21 Skelleftehamn  
Sverige

Tel +46 (0)910-43 88 00 Hemsida [www.railcare.se](http://www.railcare.se)  
Fax +46 (0)910-333 75 E-post [info@railcare.se](mailto:info@railcare.se)

### ENTREPRENAD

Sydhamnsvägen 55-57  
151 38 Södertälje

Sverige

Tel +46 (0)910-43 88 00  
Fax +46 (0)910-333 75

### EXPORT

Bergavägen 1 B, 1 tr.  
254 66 Helsingborg

Sverige

Tel +46 (0)910-43 88 00  
Fax +46 (0)910-333 75

### DANMARK

Bogesskovvej 11B  
3490 Kvistgård

Danmark

Tel +45 27 89 76 80  
Fax +45 49 15 18 55

### TRANSPORT

Rådhusgatan 56  
831 34 Östersund

Sverige

Tel +46 (0)910-43 88 00  
Fax +46 (0)910-333 75

# INFORMATION

## EKONOMISK INFORMATION

### INTRESSERAD AV LÖPANDE FINANSIELL INFORMATION?

Kontakta Sanna Lundgren på något av följande alternativ.

Tel +46 (0)910-43 88 03  
E-post [sanna.lundgren@railcare.se](mailto:sanna.lundgren@railcare.se)



*Sanna Lundgren, IR-kontakt*

Railcare Group AB (publ) | Näsuddsvägen 10 | Box 34 | 932 21 Skelleftehamn | Sverige  
Tel +46 (0)910-43 88 00 | Fax +46 (0)910-333 75  
Hemsida [www.railcare.se](http://www.railcare.se) | E-post [info@railcare.se](mailto:info@railcare.se)