

railcare

Årsredovisning 07/08

0708

Railcare Group Affärsidé

Railcare är ledande specialist inom järnvägsbranschen. Vi utvecklar nya lösningar på gamla problem. Vi levererar effektiva transporter på järnväg och metoder och tjänster inom underhåll, säkerhet och miljö.

Viktiga händelser under året

- Railcare Group listade sin aktie på Aktietorget den 8 oktober 2007. Totalt inlämnades ca 800 anmälnings-sedlar, vilket gav en emissionslikvid om 18,3 milj kr. Antalet aktieägare uppgick till 1308 stycken vid periodens slut.
- I september förvärvades lok och vagnar från konkursade Inlandsgods, vilket innebar att dotterbolaget Bantåg övertog fyra lok och ett 60-tal vagnar. Detta lade grunden till den kraftiga expansion av transportverksamheten som skett under andra hälften av bokslutsåret.
- Railcare Export har utvecklats positivt under perioden. Det är framför allt entreprenadverksamhet i Danmark, på uppdrag av dels statliga BaneDanmark, dels andra aktörer, som bidragit till expansionen.

- I april träffades avtal om förvärvande av företaget Three T i Ånge till en köpesumma om 12 milj kr, hälften av köpesumman erläggs med likvida medel, hälften som aktier i Railcare Group AB. Three T bedriver uthyrning av lok, godsvagnar och personal med uppdragsgivare som Hector Rail, Banverket, trafikoperatörer och andra operatörer inom järnvägs-sektorn. Förvärvet hamnar organisatoriskt under affärsenhet Transporter och innebär att omsättningen för affärsenheten fördubblas. Själva transaktionen genomfördes i maj 2008 och redovisas först fr o m nästa räkenskapsår.
- Under året har en rad åtgärder gjorts för att marknadsanpassa organisationen och för att förstärka på viktiga ledningspositioner.



02

RAILCARE AFFÄRSIDÉ



08

RAILCARE VD, DAN MAGNUSSON HAR ORDET



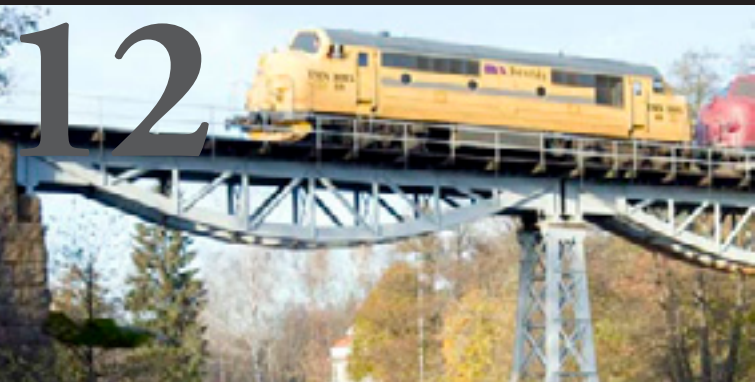
10

KUNDER



11

PERSONAL



12

AFFÄRSENHETER

KONCERNEN

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Affärsidé | 2 |
| Viktiga händelser under året | 3 |
| Styrelseordföranden har ordet | 6 |
| Vd har ordet | 8 |
| Kunder | 10 |
| Personal | 11 |
| Affärsenheter | 12 |
| Konsulter | 14 |
| Trumrenovering | 16 |
| Entreprenader | 18 |
| Export | 20 |
| Transporter | 22 |
| Smak | 24 |



SIFFROR

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Innehållsförteckning | 26 |
| Förvaltningsberättelse | 28 |
| Koncernens resultaträkning | 30 |
| Koncernens balansräkning | 31 |
| Koncernens kassaflödesanalys | 34 |
| Moderbolagets resultaträkning | 35 |
| Moderbolagets balansräkning | 36 |
| Moderbolagets kassaflödesanalys | 38 |
| Tilläggsupplysningar | 39 |
| Noter | 40 |
| Revisorpåteckning | 51 |
| Revisionsberättelse | 53 |
| Railcare styrelse | 54 |
| Railcare ledning | 55 |
| Policies | 56 |
| Adresser | 57 |



26

VERKSAMHETEN I SIFFROR



28

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE



35

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING



40

NOTER



55

RAILCARE LEDNING

STYRELSEORDFÖRANDE HAR ORDET

Railcare Groups nuvarande styrelse har varit verksam sedan ungefär ett år tillbaka. Det har varit ett spännande och givande år där vi som är nya, externa ledamöter i styrelsen fått inblick i en koncern med oanade kvaliteter.

Jag måste säga att jag aldrig mött ett företag som är så totalt prestigelöst. Här säger man vad man tycker. Man lyssnar på alla och tar mer hänsyn till vad som sägs än vem som säger det. Det är ett i sanning modernt förhållningssätt som jag tror bottnar i företagets själ. Så har det fungerat sedan grundarna startade Railcares första verksamhet och denna prestigelöshet har varit en mycket viktig framgångsfaktor – och kommer att fortsätta att vara det i framtiden. Kanske i ännu större utsträckning.

Det handlar om en sann entreprenörsanda. Ett gemensamt synsätt där ledningen och de anställda blickar framåt, tar ansvar och löser problem som uppstår. På många sätt har Railcare fått stämpeln att vara något av en uppstickare. Railcare kommer med nya, innovativa idéer och löser problemen på nya sätt. Mycket uppfriskande i en så mogen bransch som järnvägsbranschen.

Kompetens, ansvar och befogenheter är ledord i Railcare-koncernen. Sedan starten har inriktningen varit att tillföra kompetens ”utifrån”, att dra lärdom av andra branscher och applicera den i järnvägsbranschen. Det innebär också att man vid nyrekrytering ofta ser mer till generell kompetens och personliga kvaliteter än ren branschkunskap. Detta har gjorts samtidigt som det också skett en strategisk rekrytering av erfarna specialister inom järnvägsbranschen. Sammantaget har Railcare idag en för branschen unik mix av kompetenser som bådär gott för framtiden.

Railcare listades på Aktietorget i oktober i fjol med siktet inställt på kraftig expansion. I styrelsen har vi diskuterat många expansionsmöjligheter och även fattat en rad beslut för att koncernen ska växa både organiskt och via förvärv. Arbetet har fått en mycket bra start och jag känner mig trygg i förvisningen att vi även fortsättningsvis ska nå målen.

Railcare har ett gott namn och rykte i branschen samt goda kundrelationer. Men vi måste arbeta ytterligare för att sprida kunskapen om de metoder och maskiner som är unika för koncernen och som ger

stora kundfördelar. En kraftig satsning på att förenkla Railcares struktur och att förstärka ledningen gör att koncernen nu är bättre förberedd för kommande expansion än för bara ett år sedan.

Järnvägsbranschen är stadd i förändring. 2010 kommer avregleringen av järnvägen att vara genomförd. För Railcares del innebär det att det tillkommer flera, nya aktörer som också är potentiella samarbetspartners eller kunder. Vi måste bevaka denna utveckling noggrant och profilera koncernen i alla viktiga sammanhang. Vi kan säkerligen förvänta oss konkurrensen ökar i takt med att allt större fokus läggs på järnvägsbranschen i stort. Investeringarna på järnvägen de närmaste åren är på historisk toppnivå så det är ingen djärv gissning att fler aktörer kommer att söka sig till denna bransch. Givetvis har Railcare med sin erfarenhet och sin kompetens ett stort försprång framför nya medtävlare, men det går aldrig att slå sig till ro.

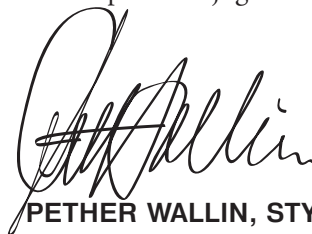
FRAMTIDEN

Koncernen har en liten och effektiv ledningsgrupp som tar sitt uppdrag på högsta allvar och har hög kompetens. Kloka beslut fattas i den takt som krävs för att koncernen ständigt ska flytta fram sina positioner.

Railcares fem affärsenheter måste ständigt utvecklas för att ännu bättre svara upp mot kundernas krav och önskemål.

Vi måste också noggrant bevaka möjligheterna att tillföra ytterligare kompetens. Det råder idag brist på arbetskraft inom vissa yrkesgrupper som kommer att behövas vid en framtida expansion. Även i detta sammanhang är det viktigt att Railcare är känd som en professionell aktör för att vara en attraktiv arbetsgivare.

Jag är övertygad om att Railcare kommer att klara utmaningarna. Basen är lagd och med kontinuerliga förbättringar, den flexibla och prestigelösa företagskulturen samt de unika kundfördelarna kommer man att ta vara på de möjligheter som erbjuds i framtiden.



PETHER WALLIN, STYRELSEORDFÖRANDE



● PETHER WALLIN, STYRELSEORDFÖRANDE



VD HAR ORDET

Välkommen till Railcare Groups allra första årsredovisning. Railcare Group bildades i maj 2007 genom att Railcare-företagen slogs samman till en koncern. Siktet var inställt på en börsintroduktion, vilket också genomfördes i oktober. Målsättningen var en kraftig expansion, en expansion som sedan inletts under detta bokslutsår.

Efter nästan ett och ett halvt år som VD för Railcare kan jag inte annat än känna stolthet med vad vi uppnått hittills. Vi har ökat vår omsättning kraftigt, både organiskt och via förvärv inom främst affärsenhet Transporter. Vi har arbetat hårt med att organisera oss på ett sätt som ska vara attraktivt och kundvänligt. Vi har byggt vidare på vårt goda rykte i branschen och inlett samarbeten och diskussioner med nya kunder och andra aktörer.

Resultatmässigt har vi inte riktigt uppnått våra mål. Men att lyckas prestera nästan samma ekonomiska resultat som under förra bokslutsåret - under denna tid av kraftig expansion - måste sägas vara synnerligen positivt.

För de flesta, liksom för mig, är järnvägen en bransch som man har liten inblick i. Det är i stort sett bara när man åker tåg (vilket också är rätt sällan för oss som bor i de norra delarna av landet) som man kommer i kontakt med järnvägen. Det mesta av arbetet som utförs av Railcare sker i skogsbackar och på avlägsna områden där man inte vanligtvis vistas. Därför är det lite svårt att förstå omfattningen av den upprustning och satsning på nyanläggning som sker på våra järnvägar.

Järnvägen är verkligen en framtidsbransch. Alla talar nu varmt om både gods- och persontransporter på järnväg, inte minst ur miljösynpunkt. Fler och fler företag styr om sitt gods till järnvägen. Det är något som även Railcare har märkt tydligt under den senaste tiden när långa kontrakt för att transportera virke har träffats med både Weda Skog och Holmen Skog. Vår affärsenhet Transporter har utvecklats mycket positivt tack vare detta under året.

Vad man däremot talar lite mer sällan om är den faktiska situationen på järnvägen i Sverige. Idag råder nämligen en tydlig trängsel med brist på kapacitet på många järnvägssträckor. Mycket pengar satsas därför

på förbättringar och nybyggnation. Allt detta talar för Railcare. Våra arbetsmetoder är nämligen annorlunda, nyskapande och rationella. Vårt mål är att hitta nya lösningar på gamla problem. Det handlar ofta om att göra olika insatser på kortare tid, med smartare maskiner och mindre manuella insatser.

Snabba insatser passar väl in i den verkligheten som gäller på järnvägen där mindre och mindre tid kan sättas av för olika typer av underhållsåtgärder. Vi utvecklar också metoder som är helt oberoende av spårbandens utrustning, t ex affärsenhet Trumrenovering vars arbetsfordon är en bandvagn som kan transportera utrustning och personal till arbetsstället genom terrängen.

En annan mycket tydlig trend är den ökade globaliseringen som även påverkar järnvägen. När järnvägarna byggdes – i Sverige för ungefär 150 år sedan – var järnvägen en nationell angelägenhet. Idag ska gods och människor fraktas över landsgränserna i allt större utsträckning. Detta ställer krav på effektivisering och internationalisering för att lösa problem med t ex olika spårvidd, olika regler och standarder och för att synkronisera tidtabeller och övergripande system.

Dessa två faktorer, den generella trafikökningen på järnväg och globaliseringen av järnvägstrafiken samverkar. Vi anser därför att Railcare har mycket goda framtidsutsikter, först och främst på vår huvudmarknad i Sverige, men också på lite längre sikt i ett internationellt sammanhang.



DAN MAGNUSSON, VD



KUNDER

Railcare har under året både jobbat med att upprätthålla de goda relationerna till de befintliga kunderna samtidigt som det tillkommit nya aktörer på järnvägen som vi bygger nya relationer med.

VÅRA KUNDER KAN DELAS IN I TRE HUVUDGRUPPER:

- 1 Spårägare, t ex Banverket, SL, Inlandsbanan och BaneDanmark
- 2 Entreprenörer på järnvägen, t ex Banverket Produktion, Balfour Beatty Rail AB, VolkerWeiss Nordic AB, Structon Rail AB och Skanska AB
- 3 Andra uppdragsgivare, större företag och koncerner

KUNDER EXEMPEL, PER AFFÄRSENHET

KONSULTER

Banverket, järnvägskonsulter och underkonsulter.

TRUMRENOVERING

Banverket, Skanska och Peab.

ENTREPRENADER

Banverket, BaneDanmark, SL, VolkerWeiss Nordic, Balfour Beatty Rail AB.

EXPORT

BaneDanmark, Network Rail (UK), internationella operatörer.

TRANSPORTER

Weda Skog, Holmen Skog, Hector Rail, Green Cargo, Railcare internt.



PERSONAL

Många företag säger att personalen är deras största resurs – inom Railcare har vi från början varit övertygade om att detta är sant. Varje medarbetare inom Railcare ska ha det ansvar och de befogenheter som krävs för att utföra sitt eget arbete på allra bästa sätt.

Varje anställds kompetens är väsentlig för företaget, då menar vi både den formella kompetensen och t ex social kompetens och förmåga att lösa problem. För att hela tiden utveckla den totala kompetensen ges varje anställd möjlighet till ett fastställt antal dagar utbildning årligen.



AFFÄRSENHETER



24

SMAK



26

AFFÄRS-
UTVECKLING



14

KONSULTER



16 TRUMRENO-
VERING



20 EXPORT



18 ENTREPRE-
NADER



22 TRANS-
PORTER

KONSULTER



VERKSAMHET

Under senare år har banarbete allt mer lagts ut på fristående entreprenörer. Det ställer stora krav på utbildning i miljö- och säkerhetsfrågor. Railcare tillhandahåller utbildningar för att säkerställa att dessa fristående entreprenörer uppfyller de miljö- och säkerhetskrav som ställs av Banverket. Utöver utbildningar anlitas även våra konsulter för granskning av tillbud och olyckor på banområdet samt för säkerhetsplanering och miljösäkring inför ombyggnationer. Railcares konsulter deltar även i utvecklingsprojekt, utredningar, bygg- och projekteringsledning. Konsultverksamheten bedrivs i bolaget IM Consulting. Eurovac som är specialiserade på utbildning och konsulting inom trafiksäkerhet, elsäkerhet, miljö och fordon ingår i IM Consulting.



KUNDFÖRDELAR

Railcares konsulter har spetskompetens inom områdena säkerhet, miljö, arbetsmiljö och kvalitet samt fordonsutbildning. Konsulterna är erfarna och kan anlitas för kortare eller längre insatser.



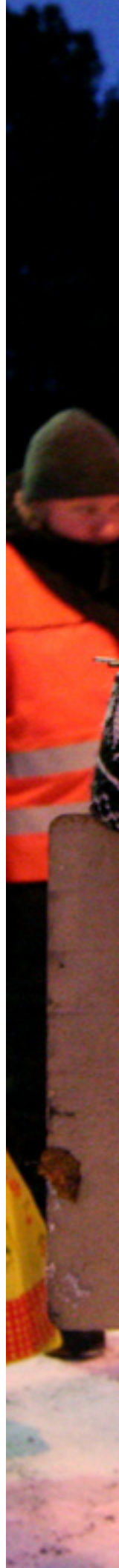
DETTA HÄNDE UNDER ÅRET

Under året slogs Railcares konsultverksamhet ihop och bedrivs numera utifrån företaget IM Consulting. Företaget Eurovac finns kvar som varumärke avseende de utbildning och tjänster som erbjuds inom områdena säkerhet, miljö och fordon. Ny affärsenhetschef är Monica Sandsten.



FRAMTID

Eftersom stora investeringar och reinvesteringar görs på järnvägen finns stort behov av konsultinsatser. Behovet av utbildning är konstant högt på grund av de höga utbildningskraven som råder på dem som ska vistas på järnvägen. Därtill tillkommer mycket ny personal, bl a som följd av generationsskifte av arbetsstyrkan, som behöver grund- och vidareutbildning.





TRUMRENOVERING



VERKSAMHET

En stor del av det svenska järnvägsnätet är uppemot 100 år. Detsamma gäller för de trummor av sten som lades under banvallen för att avleda vatten. På grund av dessa stentrummors ålder ökar problemen med igensättningar. Dessa igensättningar uppstår genom att fogarna i stentrummorna glesnar vilket medför att vatten och jord kan tränga in i trummorna och därigenom reducera dess dränerande effekt.

Reparation av trummorna har tidigare skett genom tätning med hjälp av betong, en metod som är besvärlig men inte särskilt hållbar. Railcare reparerar dessa trummor med den så kallade Inpipe-metoden. Denna metod innebär att det förs in glasfiberarmerad plast i skadade rör, när plasten är på plats härdas den med hjälp av ultraviolett ljus. Plasten ger därefter en effektiv och hållbar tätning av de glesnande fogarna med minimal areaförlust. En stor fördel med produktionsmetoden är den inte är spårbunden tack vare att utrustning och material fraktas med bandvagnar.



KUNDFÖRDELAR

Metoden är snabb jämfört med konventionella metoder och ger en stabil trumma med lång livslängd. Arbetsutrustningen är terränggående. Renovering kan ske oberoende av trummans form.



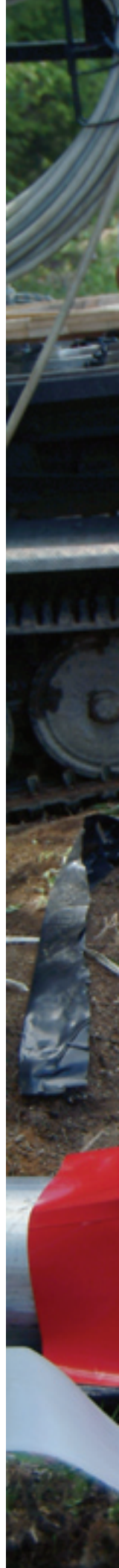
DETTA HÄNDE UNDER ÅRET

En ny produktionsutrustning togs i drift i samarbete med Railcares partner Inpipe AB. Denna möjliggör trummor med större diameter.



FRAMTID

Stort renoveringsbehov av järnvägstrummor under de närmaste 10-20 åren. Allt mer utvecklad teknik ger ytterligare kundfördelar.





ENTREPRENADER



VERKSAMHET

Railcare använder sina egenutvecklade maskiner för att utföra entreprenader på banvallar i Skandinavien. Genom att använda de spårbundna vakuumsugarna (RA 1 – 6) kan schaktning och ballastbyte genomföras utan att rälsen behöver lyftas. Vidare används vakuumsugarna för sanering av banvallen vid utsläpp av miljöfarligt avfall samt vid kabelsänkning. Under senare år har vakuumsugarna även använts för snöröjning av banvallen där maskinerna suger upp snön och omvandlar den till vatten. Railcare rensar även banvallen från buskar och ogräs genom sin spårbundna vegetation och ballastupptagare (VBU 200).

Inom Entreprenad finns även ett stort antal tekniker och specialister inom BEST (ban, signal, el), vilket gör Railcare till en komplett aktör.



KUNDFÖRDELAR

Vakuumtekniken ger snabba insatser, en stor fördel där spåren är hårt belastade. Railcares personal är känd för att vara handlingskraftig och erfaren med långtgående ansvar och befogenheter. Detta sammantaget ger effektiva och lönsamma entreprenader.



DETTA HÄNDE UNDER ÅRET

Ett bra år avseende tillströmning av uppdrag, bl a ökades Railcares uppdrag avseende snöröjning i Stockholm och i Göteborg. Vidare utvecklades ett koncept för snabb och effektiv fundamentalsättning avseende ledningsstolpar.

Railcare övertog 12 bantekniker från Carillion, vilket tydligt bidrog till affärsenhetens expansion.



FRAMTID

Allt fler aktörer leder till att kundbasen ökar samtidigt som stora investeringar sker både inom Sverige och utomlands. Inom Railcare tar man också sikte på större entreprenader och egna entreprenader.



EXPORT



VERKSAMHET

I affärsenhet Export bedrivs all entreprenad som sker utanför Sverige, framför allt i Danmark och i Storbritannien.

En av hörnstenarna i Railcare är utveckling och konstruktion av maskiner specialanpassade för järnvägens krav. Maskinerna utvecklades inledningsvis för att användas i den egna verksamheten. Sedan 2001 sker även försäljning via agent av dessa maskiner. Samtliga maskiner utvecklade av Railcare har hjälpt till att effektivisera och utveckla underhållsarbetet av spårnätet. Detta har lett till att flera internationella aktörer visat intresse av att förvärva maskiner från Railcare. Bolaget har sedan 2001 ett distributionsavtal med Disab Vacuum Technology AB som säljer de maskiner som utvecklas inom Railcare.



KUNDFÖRDELAR

Railcares olika koncept och maskiner kan användas under olika förhållanden och klimat. Tekniken sparar tid och pengar och har många användningsområden. Jämfört med konventionella metoder kan också arbetsmiljön förbättras.



DETTA HÄNDE UNDER ÅRET

Entreprenadverksamheten i Danmark utvecklades mycket väl med nya uppdrag och uppdragsgivare. Försäljningsarbete i samarbete med Disab Vacuum Technology ledde till avslut (på försommaren 2008) avseende vakuumsugar till kunder i både USA och Ryssland.



FRAMTID

Införsäljningsarbete avseende ny teknik tar lång tid i järnvägsbranschen. Goda erfarenheter och goda exempel från genomförda arbeten leder till att tekniken sprider sig till allt fler länder. Mindre pilotprojekt kan med tiden leda till stora beställningar.

Vi söker ständigt nya geografiska marknader för både entreprenader och maskiner/metoder.





TRANSPORTER



VERKSAMHET

Railcare erbjuder draglok, vagnar och förare för kontraktstrafik via dotterbolaget Bantåg. Bolaget har trafik-tillstånd och utför godstransporter med hög flexibilitet. Tyngdpunkten ligger på timmertransporter med specialkonstruerade vagnar. I Bantågs systerbolag Three T bedrivs uthyrning av lok, godsvagnar och personal med uppdragsgivare som Hector Rail, Banverket, trafikoperatörer och andra operatörer inom järnvägssektorn.



KUNDFÖRDELAR

Affärsenhet Transporter är en flexibel och kundnära aktör som erbjuder kunden extra kapacitet i form av lok, förare och vagnar. I dagsläget förfogar vi över 14 lok och 160 vagnar. Dotterbolaget Bantåg Nordic har eget trafikeringstillstånd.



DETTA HÄNDE UNDER ÅRET

Stor omsättningsökning och avtal om förvärv av bolaget Three T innebär att en av Railcares mindre affärsenheter under året växte och är numera den största. Bantåg Nordics trafikeringstillstånd utökades enligt ny EU-standard, vilket innebär att man också har möjlighet att söka tillstånd för verksamhet utanför Sverige. Ledningsfunktionen förstärktes på flera viktiga positioner.



FRAMTID

Både kostnader och miljöhänsyn leder till att allt större mängder gods styrs över till järnvägen. Allt större krav ställs också på ökad flexibilitet. Här har en mindre, flexibel aktör som Railcare möjligheter att erbjuda tjänster som motsvarar kundernas krav.

Namnbyte planeras för Bantåg Nordic AB till det nya namnet Railcare Tåg AB.





SMAK

SMAK

När en koncern växer snabbt måste frågor kring säkerhet, miljö, arbetsmiljö och kvalitet (SMAK) prioriteras.

Det gäller inte minst i järnvägsbranschen där ett rigoröst reglemente omgärdar både trafik och den personal som vistas kring och på spåret.

Under året har SMAK-frågorna lyfts upp på ett mycket kraftfullt sätt och en övergripande SMAK-chef har tillsatts. Han har ansvar för dessa frågor inom hela koncernen.

AFFÄRSUTVECKLING

Affärsutveckling är en prioriterad verksamhet inom Railcare. Kontinuerlig utveckling av teknik och metodik ger möjligheter till nya, nischade lösningar för järnvägsbranschen. I det här arbetet engageras hela personalen.

Dessutom sker ett intensivt erfarenhetsutbyte med människor inom andra branscher för att hitta rationella och kostnadseffektiva applikationer som är möjliga att överföra till järnvägs miljön.

Railcare arbetar ständigt med utveckling inom tre huvudsakliga områden: Affär, Teknik och Företag. Här är något om det övergripande utvecklingsarbetet inom koncernen.

AFFÄR

Målet är att finna nya lösningar som uppfyller behov där få eller ingen tidigare lyckats - nischlösningar. När vi lyckas med detta gynnas också våra egna affärer inom vår huvudmarknad i Sverige, Norge och Danmark. Vi arbetar med ständig expansion i sikte, organiskt och via förvärv.

TEKNIK

Att fundera ut nya, finurliga tekniska lösningar för järnvägen är en grundläggande faktor för Railcares framgång. Här hämtar vi influenser från andra branscher, från vår tidigare yrkesverksamhet och genom att hänga med i den allmänna tekniska utvecklingen.

FÖRETAG

Med företagsutveckling menar vi utveckling av företagskultur, organisation och kompetens. Organisationsutvecklingen ska ge enkla och bra rutiner, utveckla goda ledare och bra personal. Kompetensutvecklingen syftar till att utveckla varje individ i Railcare.



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Verksamheten i siffror

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Förvaltningsberättelse | 28 |
| Koncernens resultaträkning | 30 |
| Koncernens balansräkning | 31 |
| Koncernens kassaflödesanalys | 34 |
| Moderbolagets resultaträkning | 35 |
| Moderbolagets balansräkning | 36 |
| Moderbolagets kassaflödesanalys | 38 |
| Tilläggsupplysningar | 39 |
| Noter | 40 |
| Revisorpåteckning | 51 |
| Revisionsberättelse | 53 |
| Railcare styrelse | 54 |
| Railcare ledning | 55 |
| Policies | 56 |
| Adresser | 57 |





FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

VERKSAMHET

Railcare Group AB (publ.) är moderbolag för samtliga dotterbolag inom gruppen. Verksamheten består av företagsledning, ekonomi, personal, administration, affärsutveckling samt marknadsföring för hela gruppen. Bolaget har 6 anställda.

Verksamheten startade 1992 under namnet Railvac AB som senare namnändrades till Railcare AB. Idag består Railcare Group av flera företag som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom underhåll och entreprenader, transporter, säkerhet, miljö, metodutveckling och teknik. Inriktningen har sedan starten varit att erbjuda nischade produkter och tjänster. I Railcare Group ingår idag åtta helägda dotterbolag som utnyttjar varandras kompetenser på ett fritt sätt för att uppnå den för kunden bästa lösningen. Railcare Group verkar inom Skandinavien samt England. Maskinförsäljningen av vakuumsugarna Railvac sker över hela världen

KONCERNEN

Koncernen består förutom av moderbolaget av det helägda dotterbolaget Railcare Holding AB, som i sin tur äger åtta dotterbolag: Railcare AB, Railcare Lining AB, Railcare Contracting AB, Railcare Export AB, Bantåg Nordic AB, Eurovac AB, IM Consulting AB, samt Railcare Danmark A/S. Fusion har inletts för att fusionera dotterbolaget Railcare Holding AB med moderbolaget Railcare Group. Idag består koncernen av ca 90 anställda.

RAILCARE AB

Maskinentreprenör inom järnvägen. Bolaget tillhandahåller olika maskiner för arbete på banvallen som Bankettupptagare VBU, vakuumsug Railvac 16000 samt inscanning av kabellägen och banprofiler med hjälp av Railscan.

RAILCARE LINING AB

Entreprenör inom re-lining av dräneringstrummor under banvallen. Bolaget har en unik, icke spår bunden metod.

RAILCARE CONTRACTING AB

BEST-entreprenör inom järnvägen (BEST = Banteknik, Elteknik, Signalteknik samt Teleteknik). Mindre entreprenader och utyrning av kompetens inom BEST till olika järnvägsföretag. Fusioneras med Railcare AB from räkenskapsåret 2008/2009.

RAILCARE EXPORT AB

Exporterar maskiner och genomför utbildning till kunder över hela världen. Senaste maskinen levererades till det amerikanska företaget Loram. Dessutom sker samarbete med partnern Sersa i Englandavseende maskinentreprenader på den brittiska järnvägen.

BANTÅG NORDIC AB

Transportbolag inom järnvägen med eget trafikerings-tillstånd. Specialiserat på transporter av maskiner och material i samband med järnvägsentreprenader samt timmertransporter. Bantåg förfogar över ett stort antal egna lok och vagnar.

EUROSAN VACUUM AB

Konsult och utbildningsföretag inom järnväg. Specialister inom Trafiksäkerhet, Elsäkerhet, Miljö samt Förarutbildningar för järnvägens fordon. Fusioneras med IM Consulting Infra AB under räkenskapsåret 2008/2009.

IM CONSULTING INFRA AB

Konsultbolag inom järnvägen med inriktning på utredningar, byggledning samt projektledning av järnvägsprojekt på beställarsidan. Driver även järnvägsprojekt åt industriföretag.

RAILCARE DANMARK A/S

Säljbolag för den danska marknaden. Säljer svenska järnvägentreprenörer till den danska marknaden.

PROFORMA OMSÄTTNING OCH RESULTAT FÖREGÅENDE ÅR

En större omstrukturering av verksamheten genomfördes i februari 2007. Det nybildade bolaget med idag firma Railcare Holding AB förvärvade i slutet av februari

2007 enligt avtal med tidigare aktieägare samtliga aktier i sju av de ovanstående dotterbolagen. Dotterbolaget Railcare Danmark A/S är nybildat i april 2007. I maj 2007 nybildades nuvarande moderbolag i koncernen, Railcare Group AB. Via s k omvänt förvärv har detta bolag sedan noterat aktien på Aktietorget hösten 2007.

Alla ovanstående dotterbolag, exklusive Railcare Danmark A/S, har tidigare år ingått i organisationen som helt eller delägda bolag i gruppen. Nettoomsättningen (proforma) efter elimineringar av försäljning till bolag inom koncernen uppgår för räkenskapsåret 2006 05 01-2007 04 30 till 87 MKR.

Resultatet (proforma) för samma period uppgick till 5 781 kkr före bokslutsdispositioner och skatt.

UTDELNING

Styrelsen föreslår att ingen aktieutdelning görs.

STYRELSEARVODE

Styrelsearvode föreslås oförändrat 1,5 basbelopp före skatt per person, och utgår endast till de styrelseledamöter som ej uppbär anställning i bolaget eller koncernen.

FLERÅRSÖVERSIKT KONCERNEN

| Kkr | 0705-0804 |
|-------------------------------|------------------|
| Nettoomsättning | 134 434 |
| Res. efter finansiella poster | 5 018 |
| Soliditet (%) | 47 |
| Rörelsemarginal | 4,4 |
| Avkastning på totalt kapital | 4,3 |

FLERÅRSÖVERSIKT MODERBOLAGET

| Kkr | 0705-0804 |
|-------------------------------|------------------|
| Nettoomsättning | 7 076 |
| Res. efter finansiella poster | 27 |
| Soliditet (%) | 85 |
| Avkastning på totalt kapital | 0,02 |

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

| | |
|--------------------|-------------------|
| överkursfond | 17 090 880 |
| emissionskostnader | -1 655 883 |
| årets vinst | 7 917 |
| | 15 442 914 |

disponeras så att i ny räkning överföres **15 442 914**

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

| Kkr | Not | 2007-05 2008-04 |
|---|--------------|--------------------|
| Nettoomsättning | <i>1</i> | 134 434 |
| Aktiverat arbete för egen räkning | | 1 578 |
| | | 136 012 |
| <i>RÖRELSENS KOSTNADER</i> | <i>1</i> | |
| Råvaror och förnödenheter | | -31 983 |
| Övriga externa kostnader | <i>2,3</i> | -39 328 |
| Personalkostnader | <i>4,5,6</i> | -55 465 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar enligt plan | <i>7</i> | -3 324 |
| | | -130 100 |
| Rörelseresultat | | 5 912 |
| <i>RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER</i> | | |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | | 187 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | -1 081 |
| Resultat efter finansiella poster | | 5 018 |
| Skatt på årets resultat | <i>8</i> | -1 480 |
| Årets resultat | | 3 538 |

KONCERNENS BALANSRÄKNING

| Kkr | Not | 2008-04-30 |
|--|-----|---------------|
| TILLGÅNGAR | | |
| <i>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</i> | | |
| <i>MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</i> | | |
| Byggnader och mark | 9 | 647 |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 10 | 15 621 |
| Inventarier, verktyg och installationer | 11 | 15 884 |
| Pågående nyanläggningar | 12 | 10 848 |
| | | 43 000 |
| Summa anläggningstillgångar | | 43 000 |
| <i>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</i> | | |
| Kortfristiga fordringar | | |
| Varulager | | 3 310 |
| Pågående arbeten | | 1 377 |
| Kundfordringar | | 25 508 |
| Skattefordran | | 1 181 |
| Övriga kortfristiga fordringar | | 3 802 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 14 | 3 538 |
| | | 38 716 |
| Kassa och bank | | 6 585 |
| Summa omsättningstillgångar | | 45 301 |
| Summa tillgångar | | 88 301 |

KONCERNENS BALANSRÄKNING

| Kkr | Not | 2008-04-30 |
|--|-----|---------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | |
| <i>EGET KAPITAL</i> | | |
| Bundet eget kapital | 15 | |
| Aktiekapital | | 7 499 |
| Bundna reserver | | 13 124 |
| | | 20 623 |
| <i>FRITT EGET KAPITAL</i> | | |
| Överkursfond | | 17 091 |
| Fria reserver | | 236 |
| Årets resultat | | 3 538 |
| | | 20 865 |
| Summa eget kapital | | 41 488 |
| <i>AVSÄTTNINGAR</i> | | |
| Uppskjuten skatt, obeskattade reserver | | 6 249 |
| | | 6 249 |

KONCERNENS BALANSRÄKNING

| Kkr | Not | 2008-04-30 |
|--|-----------|---------------|
| <i>LÅNGFRISTIGA SKULDER</i> | | |
| Långfristig del av lån | | 6 729 |
| Checkräkningskredit (beviljad limit 12 000 kkr) | | 1 959 |
| | | 8 688 |
| <i>KORTFRISTIGA SKULDER</i> | | |
| Kortfristig del av lån | | 1 188 |
| Leverantörsskulder | | 12 944 |
| Aktuella skatteskulder | | 623 |
| Övriga skulder | | 5 982 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 16 | 11 139 |
| | | 31 876 |
| Summa eget kapital och skulder | | 88 301 |
| <i>STÄLLDA SÄKERHETER</i> | | |
| Företagsinteckningar | | 13 600 |
| Maskiner och inventarier med äganderättsförbehåll | | 7 917 |
| <i>ANSVARSFÖRBINDELSER</i> | | |
| Villkorlig återbetalningsskyldighet för regionalpolitiskt stöd | | 517 |
| Borgensförbindelser | | 2 000 |
| Garantiförbindelse | | 65 |

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

| Kkr | 2007-05 -2008-04 |
|---|---------------------|
| <i>DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN</i> | |
| Resultat efter finansiella poster | 5 018 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m | 3 324 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | 8 342 |
| <i>KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITALET</i> | |
| Förändring av varulager och pågående arbeten | -4 687 |
| Förändring av rörelsefordringar | -34 029 |
| Förändring av rörelseskulder | 31 876 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 1 502 |
| <i>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</i> | |
| Investeringar i materiella anläggningstillgångar | -19 914 |
| Tillförda anläggningstillgångar vid omvänt förvärv | -26 410 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | -46 324 |
| <i>FINANSIERINGSVERKSAMHETEN</i> | |
| Upptagande av lån | 8 688 |
| Emissioner och övrigt tillskjutit kapital vid omvänt förvärv | 42 719 |
| | 51 407 |
| Årets kassaflöde | 6 585 |
| Likvida medel vid årets slut | 6 585 |

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

| Kkr | Not | 2007-05 -2008-04 |
|---|--------------|---------------------|
| <i>NETTOOMSÄTTNING</i> | <i>1</i> | 7 076 |
| | | 7 076 |
| <i>RÖRELSENS KOSTNADER</i> | <i>1</i> | |
| Övriga externa kostnader | 2,3 | -3 700 |
| Personalkostnader | 4,5,6 | -3 115 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | <i>7</i> | -228 |
| | | -7 043 |
| Rörelseresultat | | 33 |
| <i>RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER</i> | | |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | | 14 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | -20 |
| Resultat efter finansiella poster | | 27 |
| Skatt på årets resultat | 8 | -19 |
| Årets resultat | | 8 |

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

| Kkr | Not | 2008-04-30 |
|--|-----------|---------------|
| TILLGÅNGAR | | |
| <i>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</i> | | |
| Inventarier, verktyg och installationer | 11 | 586 |
| Pågående nyanläggningar | 12 | 713 |
| | | 1 299 |
| <i>FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</i> | | |
| Andelar i koncernföretag | 13 | 5 954 |
| Summa anläggningstillgångar | | 7 253 |
| <i>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</i> | | |
| Kortfristiga fordringar | | |
| Kundfordringar | | 239 |
| Fordringar hos koncernföretag | | 17 361 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 294 |
| | | 17 894 |
| Kassa och bank | | 1 839 |
| Summa omsättningstillgångar | | 19 733 |
| Summa tillgångar | | 26 986 |
| <i>EGET KAPITAL OCH SKULDER</i> | | |
| Eget kapital | 15 | |
| <i>BUNDET EGET KAPITAL</i> | | |
| Aktiekapital | | 7 499 |
| Överkursfond | | 17 091 |
| | | 24 590 |

VERKSAMHETEN I SIFFROR

| Kkr | Not | 2008-04-30 |
|--|-----------|---------------|
| <i>FRITT EGET KAPITAL</i> | | |
| Balanserat resultat | | -1 656 |
| Årets resultat | | 8 |
| | | -1 648 |
| Summa eget kapital | | 22 942 |
| <i>KORTFRISTIGA SKULDER</i> | | |
| Leverantörsskulder | | 657 |
| Skulder till koncernföretag | | 1 726 |
| Aktuella skatteskulder | | 16 |
| Övriga skulder | | 636 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 16 | 1 009 |
| | | 4 044 |
| Summa eget kapital och skulder | | 26 986 |
| <i>STÄLLDA SÄKERHETER</i> | | |
| Pantsatta aktier i dotterföretag | | 13 696 |
| Ansvarsförbindelser | | Inga |

MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

| Kkr | 2007-05-28 -2008-04-30 |
|---|---------------------------|
| <i>DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN</i> | |
| Resultat efter finansiella poster | 27 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m | 228 |
| Betald skatt | -3 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | 252 |
| <i>KASSAFLÖDE FRÅN FÖRÄNDRINGAR I RÖRELSEKAPITALET</i> | |
| Förändring av kortfristiga fordringar | -17 894 |
| Förändring av kortfristiga skulder | 4 028 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | -13 614 |
| <i>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</i> | |
| Investeringar i materiella anläggningstillgångar | -1 527 |
| | -1 527 |
| <i>FINANSIERINGSVERKSAMHETEN</i> | |
| Nyemitterat kapital efter emissionskostnader | 16 728 |
| | 16 728 |
| Årets kassaflöde | 1 839 |
| Likvida medel vid årets slut | 1 839 |

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

REDOVISNINGSPRINCIPER

ALLMÄNNA PRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

VÄRDERINGS- OCH

OMRÄKNINGSPRINCIPER

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

KONCERNREDOVISNING

REDOVISNINGSPRINCIPER

Vid upprättande av koncernredovisningen har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00.

GRUNDEN FÖR KLASSIFICERING

SOM DOTTERBOLAG

Koncernredovisningen omfattar de företag i vilket moderbolaget direkt eller indirekt innehar mer än hälften av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande enligt ÅRL 1:4.

KONSOLIDERINGSMETOD

Koncernbokslutet är upprättat enligt förvärvsmetoden. Vid förvärvsmetoden betraktas ett företags förvärv av ett dotterföretag som en transaktion varigenom moderbolaget indirekt förvärvar dotterföretagets tillgångar och övertar dess skulder.

OMRÄKNING AV UTLÄNDSKA

DOTTERFÖRETAG

Utländska dotterbolags bokslut har omräknats till svenska kronor enligt dagskursmetoden. Dagskursmetoden innebär att samtliga tillgångar, avsättningar och övriga skulder omräknas till balansdagens kurs och samtliga poster i resultaträkningen omräknas till årets genomsnittskurs. Uppkomna omräkningsdifferenser förs direkt mot koncernens eget kapital.

NOTER**1 INKÖP OCH FÖRSÄLJNINGAR MELLAN KONCERNFÖRETAG**

| | 2007-05 -2008-04 |
|---|---------------------|
| <i>KONCERNEN</i> | |
| Andel av försäljningen som avser koncernföretag | 19 % |
| Andel av inköpen som avser koncernföretag | 19 % |
| Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer som vid transaktioner med externa parter. | |
| <i>MODERBOLAGET</i> | |
| Andel av försäljningen som avser koncernföretag | 2007-05-28 92 % |
| Andel av inköpen som avser koncernföretag | -2008-04-30 18 % |

2 LEASINGAVTAL*KONCERNEN*

Årets leasingkostnader uppgår till 3 650 Kkr.

MODERBOLAGET

Årets leasingkostnader uppgår till 122 Kkr.

3 ARVODE OCH KOSTNADSERSÄTTNING*KONCERNEN*

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

| | |
|--|-------------|
| <i>REVISIONSUPPDRAG</i> | 2008-04-30 |
| Revisorgruppen KB | 137 |
| Kellerman Revision A/S | 25 |
| | 162 |
| <i>ANDRA UPPDRAG</i> | |
| Revisorgruppen KB | 149 |
| Totalt | 311 |
| <i>MODERBOLAGET</i> | |
| | 2007-05-28 |
| <i>REVISIONSUPPDRAG</i> | -2008-04-30 |
| Revisorgruppen KB | 21 |
| <i>ANDRA UPPDRAG</i> | |
| Revisorgruppen KB | 65 |
| Totalt | 86 |
| 4 STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE | |
| <i>KONCERNEN</i> | |
| | 2007-05 |
| <i>STYRELSELEDAMÖTER</i> | -2008-04 |
| Kvinnor | 1 |
| Män | 28 |
| Totalt | 29 |
| <i>VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR OCH ÖVRIGA BEFATTNINGSHAVARE</i> | |
| Män | 9 |

NOTER

MODERBOLAGET

2007-05

STYRELSELEDAMÖTER

-2008-04

Kvinnor

1

Män

4

Totalt**5**

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR OCH ÖVRIGA BEFATTNINGSHAVARE

Män

1

5 SJUKFRÅNVARO

Med långtidssjuk avses sjukfrånvaro under en sammanhängande tid av 60 dagar eller mer. Sjukfrånvaron anges ej för anställda utomlands.

2007-05

KONCERNEN

-2008-04

Samtliga anställda

1,07 %

Andel långtidssjukfrånvaro

31,10 %

2007-05

MODERBOLAGET

-2008-04

Samtliga anställda

0,22 %

Andel långtidssjukfrånvaro

0,00 %

6 ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER

2007-05

KONCERNEN

-2008-04

MEDELANTALET ANSTÄLLDA

Kvinnor

9,5

Män

81,0

90,5*LÖNER, ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER*

Löner och andra ersättningar till styrelse och VD

3 480

Löner och andra ersättningar till övriga anställda

36 851

Pensionskostnader till styrelse och VD

553

Pensionskostnader till övriga anställda

1 669

Övriga sociala kostnader

12 547

55 100*MODERBOLAGET*

2007-05

MEDELANTALET ANSTÄLLDA

-2008-04

Kvinnor

3

Män

2

5*LÖNER, ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER*

Löner och andra ersättningar till styrelse och VD

385

Löner och andra ersättningar till övriga anställda

1 373

Pensionskostnader till styrelse och VD

157

Pensionskostnader till övriga anställda

200

Övriga sociala kostnader

665

2 780

NOTER

VD har haft ersättning i dotterbolaget Railcare Holding, där verksamheten bedrevs perioden 2007 05-2007 09 med 277 Tkr (pensionskostnad 57 Tkr). Sammanlagd lön och ersättning till moderbolagets VD har därmed uppgått till 662 Tkr och pension till 235 Tkr. För de styrelseledamöter i moderbolaget som ej har anställning i bolaget har styrelsearvodet uppgått till 1,5 basbelopp, 61 500 kr vardera. För övriga styrelseledamöter som uppstår lön i form av anställning inom något koncernbolag, har inget extra styrelsearvode utbetalts. Inga pensionsåtaganden är träffade för styrelseledamöter i moderbolag som ej har fast anställning i bolaget. Inga pensionsåtaganden är träffade för verkställande direktören i moderbolaget utöver ovan redovisad kostnad.

7 AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR*KONCERNEN OCH MODERBOLAGET*

Anläggningstillgångar skrivs av enligt plan över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda ökar tillgångens redovisade värde.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Datorer 5 år

Maskiner och Inventarier 5-16 år

8 SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT*KONCERNEN*

Aktuell skatt

Uppskjuten skatt

2008-04-30

591

889

1 480

| | |
|--|---------------|
| <i>MODERBOLAGET</i> | 2007-05 |
| | -2008-04 |
| Resultat före skatt | 27 |
| Ej avdragsgilla kostnader | 40 |
| Skattepliktigt resultat | 67 |
| Bolagskatt 28% | 19 |
| 9 BYGGNADER OCH MARK | |
| <i>KONCERNEN</i> | |
| Avser markanläggning | |
| <i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i> | 2008-04-30 |
| Ingående ackumulerade anskaffningsvärde | 804 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 804 |
| <i>ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR</i> | |
| Ingående ackumulerade avskrivningar | -117 |
| Årets avskrivningar | -40 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -157 |
| Utgående balans | 647 |
| 10 MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR | |
| <i>KONCERNEN</i> | |
| <i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i> | 2008-04-30 |
| Ingående ackumulerade anskaffningsvärde | 8 203 |
| Inköp | 9 643 |
| Omklassificeringar | 2 339 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 20 185 |

NOTER

| | |
|---|---------------|
| <i>ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR</i> | |
| Ingående ackumulerade avskrivningar | -2 977 |
| Årets avskrivningar | -1 587 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -4 564 |
| Utgående balans | 15 621 |
| | |
| 11 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER | |
| <i>KONCERNEN</i> | |
| <i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i> | 2008-04-30 |
| Ingående ackumulerade anskaffningsvärde | 50 709 |
| Inköp | 3 820 |
| Försäljningar/utrangeringar | -13 143 |
| Omklassificeringar | -916 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 40 470 |
| | |
| <i>ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR</i> | |
| Ingående ackumulerade avskrivningar | -26 220 |
| Försäljningar/utrangeringar | 3 332 |
| Årets avskrivningar | -1 698 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -24 586 |
| Utgående balans | 15 884 |
| | |
| <i>MODERBOLAGET</i> | |
| <i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i> | 2008-04-30 |
| Inköp | 814 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 814 |

| | |
|---|---------------|
| <i>ACKUMULERADE AVSKRIVNINGAR</i> | |
| Årets avskrivningar | -228 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -228 |
| Utgående balans | 586 |
| 12 PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR AVSEENDE MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR | |
| <i>KONCERNEN</i> | |
| <i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i> | 2008-04-30 |
| Ingående ackumulerade anskaffningsvärde | 5 820 |
| Inköp | 6 451 |
| Omklassificeringar | -1 423 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 10 848 |
| Utgående balans | 10 848 |
| <i>MODERBOLAGET</i> | |
| Avser ombyggnad i förhyrd lokal. Färdigställs 2008/2009. | |
| Avskrivning påbörjas nästa räkenskapsår. | |
| <i>ACKUMULERADE ANSKAFFNINGSVÄRDEN</i> | 2008-04-30 |
| Inköp | 713 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 713 |
| Utgående balans | 713 |

NOTER

13 SPECIFIKATION ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

MODERBOLAGET

| | Kapitalandel | Rösträttsandel | Bokfört värde |
|----------------------------|--------------|----------------|---------------|
| Railcare Holding AB | 100% | 100% | 5 954 |
| | | | 5 954 |

Uppgifter om organisationsnummer och säte:

| | Org.nr | Säte |
|---------------------|-------------|------------|
| Railcare Holding AB | 556723-2235 | Skellefteå |

KONCERNEN

I koncernen ingår även de till Railcare Holding AB helägda dotterbolagen:

Uppgifter om organisationsnummer och säte:

| | Org.nr | Säte |
|-------------------------|-------------|------------|
| Railcare Aktiebolag | 556600-2514 | Skellefteå |
| Railcare Lining AB | 556635-5664 | Skellefteå |
| Railcare Contracting AB | 556586-1829 | Skellefteå |
| Railcare Export AB | 556502-3925 | Skellefteå |
| Bantåg Nordic AB | 556619-3479 | Skellefteå |
| Eurosan Vacuum | 556635-5631 | Skellefteå |
| IM Consulting Infra AB | 556670-3962 | Skellefteå |
| Railcare Danmark A/S | 30500849 | Helsingör |

14 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER*KONCERNEN*

2008-04-30

| | |
|---------------------------|--------------|
| Förutbetalda hyror | 217 |
| Förutbetalda leasinghyror | 1 413 |
| Förutbetalda försäkringar | 64 |
| Övriga poster | 1 844 |
| | 3 538 |

MODERBOLAGET

2008-04-30

| | |
|---------------------------|------------|
| Förutbetalda hyror | 99 |
| Förutbetalda försäkringar | 30 |
| Övriga poster | 165 |
| | 294 |

15 FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

KONCERNEN

| | Aktiekapital | Bundna reserver | Överkursfond | Fria reserver | Årets resultat |
|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| Nyemission | 7 499 | | 17 091 | | |
| Tillskutet kapital | | | | | |
| omvänt förvärv | | 13 124 | | 1 892 | |
| Emissionskostnader | | | | -1 656 | |
| Årets resultat | | | | | 3 538 |
| Belopp vid | | | | | |
| årets utgång | 7 499 | 13 124 | 17 091 | 236 | 3 538 |

NOTER

MODERBOLAGET

Upplysningar om aktiekapital:

| | Antal aktier | Kvotvärde per aktie |
|--------------|--------------|---------------------|
| Nyemissioner | 749 924 000 | 0,01 |

| | Aktiekapital | Överkursfond | Fria reserver | Årets resultat |
|-------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| Nyemission | 7 499 | 17 091 | | |
| Emissionskostnader | | | -1 656 | |
| Årets resultat | | | | 8 |
| Belopp vid årets utgång | 7 499 | 17 091 | -1 656 | 8 |

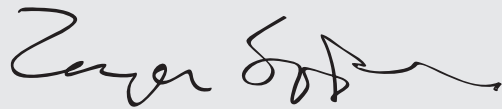
16 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

| | |
|---------------------------|---------------|
| KONCERNEN | 2008-04-30 |
| Upplupna löner | 2 127 |
| Upplupna semesterlöner | 4 322 |
| Upplupna sociala avgifter | 3 432 |
| Övriga poster | 1 258 |
| | 11 139 |
| MODERBOLAGET | 2008-04-30 |
| Upplupna semesterlöner | 557 |
| Upplupna sociala avgifter | 346 |
| Övriga poster | 106 |
| | 1 009 |

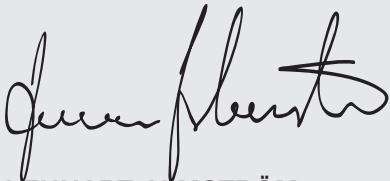
SKELLEFTEHAMN DEN 4 AUGUSTI 2008



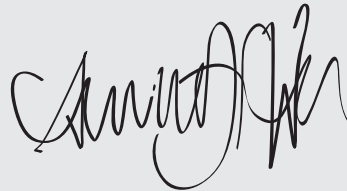
PETHER WALLIN
ORDFÖRANDE



ROGER SJÖGREN



LENNART ALMSTRÖM



ANNA WEINER JIFFER



ULF MARKLUND



DAN MAGNUSSON
VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

MIN REVISIONSBERÄTTELSE HAR LÄMNATS DEN 5 AUGUSTI 2008.



ANDERS SANDSTRÖM
AUKTORISERAD REVISOR



REVISIONSBERÄTTELSE

TILL ÅRSSTÄMMAN I RAILCARE GROUP ABORG.NR 556730-7813

Jag har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Railcare Group AB för räkenskapsåret 2007-05-28 - 2008-04-30. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen, disponerar vinsten i moderbolaget enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

SKELLEFTEHAMN DEN 5 AUGUSTI 2008



ANDERS SANDSTRÖM, AUKTORISERAD REVISOR

Railcare styrelse



**PETHER
WALLIN**

STYRELSEORDFÖRANDE
FÖDD 1956
GÖTEBORG



**LENNART
ALMSTRÖM**

STYRELSELEDAMOT
FÖDD 1944
SKELLEFTEÅ



**ULF
MARKLUND**

STYRELSELEDAMOT
FÖDD 1954
NEDRE BÄCK



**ANNA
WEINER
JIFFER**

STYRELSELEDAMOT
FÖDD 1971
STOCKHOLM



**ROGER
SJÖGREN**

STYRELSELEDAMOT
FÖDD 1949
SKELLEFTEÅ



**DAN
MAGNUSSON**

VD
FÖDD 1957
SKELLEFTEÅ

Ledning



DAN MAGNUSSON

VD
FÖDD 1957
SKELLEFTEÅ

VD och koncernchef för Railcare Group. Han har lång erfarenhet från ledande befattningar som bl a vd vid Mexor, AssiDomän Interiör och senast från posten som vd på Extena i Norsjö.



MICHAEL MARKLUND

PERSONALCHEF
FÖDD 1955
SKELLEFTEÅ

Arbetar med organisations- och personalfrågor inom Railcare Group. Han är också ansvarig för personalutveckling. Michael har lång erfarenhet från liknande befattningar, bl a Sunnanå Utveckling.



JAN-ERIK JONSSON

EKONOMICHEF
FÖDD 1946
SKELLEFTEÅ

Jan-Erik har lång erfarenhet från liknande befattningar vid flera av Skellefteås ledande industrier.

Policies

(SAMTLIGA ANTAGNA 2007-04-01)

KVALITETSPOLICY

Railcare Group strävar efter att erbjuda kunderna största möjliga kvalitet i erbjudna tjänster och produkter.

Vi kännetecknas som leverantörer som alltid håller tidsplaner, förväntad kvalitet och ger kunder återkoppling på uppdragens utförande.

Kunden uppfattar oss som pålitliga, prisvärda och kvalitetsriktiga med en långsiktig syn på kundsamverkan.

Alla medarbetare i företagen är fokuserade på kundnyttan i alla skeden och därför vår viktigaste budbärare för våra produkter och tjänster.

Vi har dokumenterade rutiner som är gemensamma för företagen i Railcare Group som harmoniserar med ISO 9001:2000

MILJÖPOLICY

Railcare Group strävar efter att uppnå minsta möjliga miljöpåverkan i sina aktiviteter och tjänster.

Vår strävan är att erbjuda järnvägsspecifik kompetens med god kunskap inom miljöområdet.

Vi förbinder oss vid att följa tillämplig miljölagstiftning samt föreskrifter och övriga krav som vi berörs av i våra uppdrag.

Vi ser till att vi har ett väl dokumenterat miljöarbete.

ARBETSMILJÖPOLICY

Railcare Group strävar efter att vara en attraktiv arbetsplats med en god och säker arbetsmiljö.

Vi lägger stor vikt på ett förebyggande arbetsmiljöarbete. Detta sker genom ett nära samarbete mellan ledning, medarbetare och företagshälsovård.

Våra medarbetare skall vid transporter till och från arbetena särskilt värna en trygg och säker transport så att inga olyckor sker.

Vi arbetar systematiskt med arbetsmiljöfrågor i enlighet med svensk arbetsmiljölagstiftning.

EL OCH TRAFIKSÄKERHETSPOLICY

Företagen inom Railcare Group ska arbeta för ett högt säkerhetstänkande både i egen verksamhet och när vi erbjuder tjänster.

EL OCH TRAFIKSÄKERHETSMÅL

- Alla medarbetare ska känna sig trygga på sin arbetsplats och ej skadas i sitt arbete.
- Alla medarbetare ska genomgå föreskrivna säkerhetsutbildningar.
- Säkerhetsfunktionärer inom Railcare Group ska vilja och kunna följa säkerhetsföreskrifter.
- Railcare Group ska erbjuda marknaden säkra produkter och tjänster.
- Vid införande av nya arbetsmetoder ska riskanalyser genomföras.
- Våra medarbetares erfarenheter och förslag ska tas tillvara.

Adresser

RAILCARE

Näsuddsvägen 10
Box 34
932 21 Skelleftehamn
Sverige
Tel +46 (0)910-43 88 00
Fax +46 (0)910-333 75

DANMARK

Näsuddsvägen 10
Box 34
932 21 Skelleftehamn
Sverige

Tel +46 (0)910-43 88 00
Fax +46 (0)910-333 75

IM CONSULTING

Näsuddsvägen 10
Box 34
932 21 Skelleftehamn
Sverige

Tel +46 (0)910-43 88 00
Fax +46 (0)910-333 75

THREE T

Näsuddsvägen 10
Box 34
932 21 Skelleftehamn
Sverige

Tel +46 (0)910-43 88 00
Fax +46 (0)910-333 75



A black railway signal light is mounted on a gravel bed. The signal has four lenses arranged in a 2x2 grid. The two bottom lenses are illuminated with a bright orange light, while the two top lenses are dark. A yellow rectangular label with the number '22' in black is affixed to the left side of the signal. A green and yellow cable is connected to the bottom right of the signal. In the background, a railway track with a metal rail is visible, along with a blurred green hedge and a brick building under a bright sky.

22

Railcare Group AB (publ)

*Näsuddsvägen 10
Box 34
932 21 Skelleftehamn
Tel: 0910 - 43 88 00
Fax: 0910 - 333 75
www.railcare.se
info@railcare.se*

