

## Delårsrapport januari-mars 2021

Stabilt kvartal med många ordrar framåt



### Första kvartalet

- Koncernens nettoomsättning minskade med 16,1 procent till 88,9 MSEK (106,0).
- Rörelseresultatet (EBIT) minskade till 8,7 MSEK (17,4).
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 0,26 SEK (0,54).

### Väsentliga händelser under första kvartalet

- Under kvartalet har Railcare tecknat många kontrakt för transportverksamheten inför sommaren 2021, tex. lok till spårbyten åt Leonhard Weiss med ordervärde om 28 MSEK.

### Väsentliga händelser efter perioden

- Den 16 april offentliggjordes infrastrukturpropositionen från den svenska regeringen. Planen omfattar åren 2022–2033 och sammanlagt uppgår ramen till 876 miljarder kronor.

### Finansiell översikt

Belopp i MSEK, om inget annat anges	jan-mar 2021	jan-mar 2020	helår 2020
Nettoomsättning	88,9	106,0	401,3
Rörelseresultat (EBIT)	8,7	17,4	60,4
Rörelsemarginal, %	9,8	16,5	15,0
Periodens resultat	6,2	12,8	43,8
Soliditet, %	39,5	36,2	37,4
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	0,26	0,54	1,82

För definitioner se sida 25.

*This report is also available in English on [www.railcare.se](http://www.railcare.se).*

## VD-kommentar

Under första kvartalet 2021 hade vi ett rörelseresultat (EBIT) på 8,7 MSEK och en försäljning om 89 MSEK, vilket ger en rörelsemarginal på 9,8 procent. Det är ett stabilt kvartal där segmenten levererat enligt plan. I jämförelse med föregående års första kvartal har vi 16 procent lägre volym samt lägre rörelseresultat. Samma kvartal föregående år hade vi leveranser av maskiner inom segment Maskinförsäljning samt att vi i år hade en något senare start på entreprenadsidan i Sverige. Det senare vägs dock upp av bättre resultat i segment Entreprenad Utland och Transport Skandinavien.

Vi har haft en bra och stabil start på 2021 med långa avtal och många avtal är även tecknade i samtliga segment för 2021. Bland annat har vi tecknat avtal för leveranser av maskindelar till Loram i Nordamerika och avtal för årets spårbyten både när det gäller transport- och entreprenadverksamhet.

Det är ett fortsatt ovanligt läge som världen befinner sig i, där en tredje våg av pandemin och nya mutationer av viruset sprider sig i Sverige och stora delar av världen. Nya restriktioner kommer hela tiden i många länder, men vaccineringen som nu pågår gör att vi ser ljus i tunneln för att återgå till normalläge. I Storbritannien har man i nuläget vaccinerat 35 miljoner människor och beräknar att öppna upp landet den 21 juni. Järnvägsindustrin har hittills inte varit ekonomiskt drabbad av pandemin, utan järnvägen är en kritisk samhällsfunktion där vi som arbetar inom industrin har varit extra flexibla för att lösa våra arbetsuppgifter.

Den 16 april kom infrastrukturpropositionen från den svenska regeringen. Planen omfattar åren 2022–2033 och sammanlagt uppgår ramen till 876 miljarder kronor<sup>1</sup>. Det är den största ekonomiska ramen någonsin för transportinfrastrukturåtgärder. Det är mycket glädjande för oss företag i järnvägsindustrin och ger oss en riktig skjuts framåt under en lång tid framöver.

På entreprenadsidan har vi under första kvartalet varit fullt sysselsatta med snöröjning i det uppdrag vi har åt Trafikverket, som för säsongen sträckte sig fram till 15 mars. Nytt avtal med Trafikverket är tecknat för snöröjning för de kommande åren. Avtalet är på två år med möjlighet till förlängning med tre år. Avtalet gäller från och med 15 november 2020 och kontraktssumman är 40,2 MSEK per år. Antal maskin enheter i avtalet är detsamma som i tidigare kontrakt.

I år kom vi i gång med sommarens entreprenadarbeten i början av april, vilket är två veckor senare än föregående år som då var extremt tidigt. Från april och framåt jobbar vi med kabelhantering inför spårbyten. Första sträckan var Laxå-Kil, sedan följer ett antal spårbyten runt om i landet.

Just nu pågår planering för beläggning av maskiner för de arbeten som ska utföras under 2021 inom ramen för det avtal vi har med Trafikverket. Beläggningen för 2021 är god då det är många förarbeten som ska utföras. Det är ovanligt god framförhållning för vår verksamhet på entreprenadsidan i Sverige.

Årets första kvartal var starkt för segment Transport Skandinavien med en tillväxt på 26 procent i jämförelse med föregående års första kvartal samt med ett rörelseresultat på 3,6 MSEK. Under kvartalet har vi haft beläggning med transport av järnmalm åt Kaunis Iron och LKAB samt att fem lok och tio lokförare har varit engagerade i snöröjningsuppdraget åt Trafikverket fram till och med den 15 mars.

Försäljning av transporttjänster pågår nu för fullt inför de planerade spårbytesprojekten 2021 och många kontrakt är tecknade inför sommaren. Tex. transport av makadam åt NRC med ordervärde om 3 MSEK, lok till spårbyten åt Leonhard Weiss med ordervärde om 28 MSEK, lok till spårbyten åt Infrakraft med ordervärde om 7 MSEK med flera. Under kvartalet har vi också kört järnmalm åt Kaunis Iron och transporterarna går planenligt mellan Pitkjärvi och Narvik. Den 12 juni 2020 startade vi att köra malmtransporter åt LKAB Malmtrafik. Uppdraget är förlängt till



<sup>1</sup> <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2021/04/storsta-ekonomiska-ramen-nagonsin-for-transportinfrastrukturatgarder/>

och med den 31 augusti 2021. Vi kör ett omlopp per dygn med totalt 3 200 ton malm mellan Svappavaara och Kiruna.

Segment Entreprenad Utland har under första kvartalet haft ungefär samma beläggning som förgående års första kvartal, men med ett bättre resultat än tidigare. Detta då vi gjort kostnadsbesparingar och hittat nya arbetssätt. Försäljning och planering pågår för fullt för 2021 och nya beställningar kommer in kontinuerligt. Under kvartalet har arbeten utförts åt Network Rail i samtliga av dess geografiska områden.

I Danmark rullar maskinuthyrningen av lok och Railvac på som vanligt. Loket är uthyrt till Contec och den danska Railvacen har varit uthyrd i Sverige under kvartalet.

Segment Maskinförsäljning har under kvartalet fortsatt med byggnation av en Ballast Feeder som ska användas i vår egen verksamhet för uthyrning i Sverige eller utomlands. Det pågår också byggnation av de maskindelar som ska levereras till Loram samt finjustering av den första prototypen av MPV:n. MPV:n testas på verkstadsområdet i Skelleftehamn för att sedan komma ut i riktigt arbete under första halvåret 2021.

Vi har fått beställning av Loram om 18 MSEK för maskindelar, s.k. power packs, varav två maskindelar ska levereras till Nordamerika under andra kvartalet 2021 samt en beställning som ska till Brasilien med levererans under fjärde kvartalet 2021. I övrigt pågår hantering av eftermarknad till framför allt Loram samt sälj och marknad i övriga världen.

Vi har haft en bra start på 2021, där vi har många ordrar i orderportföljen framåt, både för 2021, och i de långa avtal som vi har tecknat i många av våra bolag. I Sverige har regeringen presenterat historiskt höga satsningar på järnväg och infrastruktur under lång tid framöver. I många länder behövs stora underhållsinsatser på järnvägen och ett stort intresse finns för våra innovativa lösningar, inte minst för vår senaste innovation med batterifordon för arbetsmaskiner på järnväg. Vi ser ett ljus i tunneln med vaccineringsen som fortgår så att vi kan återgå till ett normalare läge. Vår tillväxt- och expansionsresa för koncernen fortsätter.

Med innovativa lösningar för järnvägen och med vår personal som vår främsta resurs bygger vi framtidens Railcare.

**Daniel Öholm**  
CEO

## Finansiell översikt – Koncernen

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen under det första kvartalet 2021 minskade med 16,1 procent till 88,9 MSEK jämfört med 106,0 MSEK för motsvarande period föregående år.

Nettoomsättningen har varit lägre i segmenten Entreprenad Sverige och Maskinförsäljning, vilket till viss del motverkats av högre beläggning i segment Transport Skandinavien och Entreprenad Utland.

Entreprenad Sverige hade föregående år en kort omställningsperiod från snöprojekt till entreprenadprojekt, vilket bidrog positivt under föregående år. I år har omställningen varit normal.

Den minskade nettoomsättningen i segment Maskinförsäljning förklaras av fjolårets försäljning av tre generatorvagnar till Infranord.

### Rörelsekostnader

Rörelsekostnaderna under det första kvartalet 2021 uppgick till 82,7 MSEK, vilket är en minskning med 7,1 MSEK, eller 8,0 procent, jämfört med det första kvartalet 2020, då rörelsekostnaderna uppgick till 89,8 MSEK. Minskningen förklaras i huvudsak av lägre underhålls- och resekostnader som till viss del motverkats av högre personalkostnader. Föregående års rörelsekostnader påverkades av resultatavräkning vid försäljning av tre generatorvagnar till Infranord.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet (EBIT) för det första kvartalet 2021 minskade till 8,7 MSEK i jämförelse med första kvartalet föregående år, då resultatet var 17,4 MSEK.

Rörelsemarginalen uppgick till 9,8 procent (16,5). Det lägre rörelseresultatet förklaras i huvudsak av fjolårets försäljning av generatorvagnar till Infranord i segment Maskinförsäljning i kombination med förändrat avtal i snöprojektet och lägre beläggning i slutet av kvartalet i segment Entreprenad Sverige.

### Periodens resultat

Resultatet för det första kvartalet 2021 uppgick till 6,2 MSEK (12,8), vilket motsvarar en minskning med 6,6 MSEK jämfört med motsvarande period 2020.

### Kassaflöde

Kassaflödet under årets första kvartal gav upphov till ett inflöde om 2,6 MSEK, jämfört med ett utflöde om 8,6 MSEK motsvarande kvartal föregående år.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 28,7 MSEK (8,0). Ökningen jämfört med föregående år beror i huvudsak på minskade kundfordringar, som till viss del motverkades av försämrat rörelseresultat. Första kvartalet 2020 påverkades negativt av ökade kundfordringar vid försäljning av generatorvagnar till Infranord.

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -9,7 MSEK (-12,8) under det första kvartalet 2021 och avser främst investeringar i maskiner för egen produktion samt investeringar i befintlig maskinpark. Investeringsnivån har varit något lägre under första kvartalet 2021 jämfört motsvarande period föregående. Under första kvartalet 2020 förvärvades Elpro, vilket gav upphov till ett utflöde på 2,6 MSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -16,4 MSEK (-3,8). Amortering av lån och leasingskulder har varit 2,3 MSEK högre än ifjol och till skillnad mot föregående år har inte några nya lån tagits upp under första kvartalet 2021.

### **Soliditet**

Enligt Railcares finansiella mål bör soliditeten minst uppgå till 25 procent. Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 39,5 procent, jämfört med 36,2 procent den 31 mars 2020.

### **Anställda**

Antalet anställda i Railcare per den 31 mars 2021 var 144 personer, jämfört med 135 personer den 31 mars 2020.

## Finansiell översikt – Affärssegment

I segmentens nettoomsättning inkluderas även internomsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

### Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det första kvartalet 2021 till 31,0 MSEK (42,0), vilken är en minskning med 26,2 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

Resultat efter finansiella poster minskade jämfört med föregående år och uppgick till 1,5 MSEK (8,5).

Entreprenadarbeten för snöröjning har pågått fram till 15 mars enligt det nya avtalet med Trafikverket. Sommarens entreprenadarbeten kom i gång i början av april, vilket är två veckor senare än fjolårets tidiga start.

Inom Liningverksamheten har beläggningen varit låg, vilket är normalt för perioden.

### Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Förändring, %
Nettoomsättning	30 970	41 984	-26,2
Resultat efter finansiella poster	1 485	8 525	-82,6
Nettomarginal, %	4,8	20,3	-15,5

### Entreprenad Utland

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland ökade med 7,1 procent under det första kvartalet 2021 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 18,7 MSEK (17,4).

Resultat efter finansiella poster förbättrades till 4,1 MSEK (0,8).

Under kvartalet har segmentet haft en beläggning i nivå med föregående år. Kostnadsbesparingar och förbättrade arbetssätt förklarar resultatförbättringen.

### Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Förändring, %
Nettoomsättning	18 666	17 431	7,1
Resultat efter finansiella poster	4 141	837	394,6
Nettomarginal, %	22,2	4,8	17,4

## Transport Skandinavien

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 39,9 procent under det första kvartalet 2021 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 48,3 MSEK (34,5).

Resultat efter finansiella poster förbättrades till 3,6 MSEK (1,2).

Tillväxten och resultatförbättringen förklaras i huvudsak av transporter åt LKAB som inte utfördes under motsvarande kvartal föregående år. Avtalet med LKAB är förlängt till sista augusti 2021.

Järnmalmstransporter åt Kaunis Iron har fortgått planenligt.

### Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Förändring, %
Nettoomsättning	48 322	34 545	39,9
Resultat efter finansiella poster	3 647	1 248	192,1
Nettomarginal, %	7,5	3,6	3,9

## Maskinförsäljning

Nettoomsättningen inom segment Maskinförsäljning minskade under det första kvartalet 2021 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 4,8 MSEK (26,5).

Resultat efter finansiella poster uppgick till -1,0 MSEK (5,0).

Till skillnad från föregående år har inga maskinförsäljningar skett under det första kvartalet 2021. Verksamheten har fokuserat på byggnation av Ballast Feeder för egen verksamhet och maskindelar, s.k. power packs, som ska levereras till Loram under andra kvartalet i år.

### Nyckeltal – Maskinförsäljning

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2021	jan-mar 2020	Förändring, %
Nettoomsättning	4 789	26 508	-81,9
Resultat efter finansiella poster	-987	5 008	-119,7
Nettomarginal, %	-20,6	18,9	-39,5

## Moderbolaget

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för första kvartalet 2021 uppgick till 7,1 MSEK (6,3) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till -0,6 MSEK (0,5). Moderbolagets resultat efter finansiella poster har påverkats positivt av utdelning från dotterbolaget i Danmark med 2,4 MSEK (0,0).

## Finansiella mål

- Omsättning 500 MSEK
- EBIT 10 procent
- Soliditet > 25 procent efter aktieutdelning

Railcares målsättning är att nå dessa mål på medellång sikt. Bolaget strävar efter att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden gällande innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg.

För export av Railcares tjänster och maskinförsäljning på den internationella marknaden är målsättningen för Railcare att ha en positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som innovations- och specialistföretag. Railcare ska vara ett energirikt och lönsamt företag för dess aktieägare. Lönsamheten ska vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

## Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, upp till bolagets soliditetskrav på 25 procent efter lämnad aktieutdelning.

Styrelsen avser att föreslå årsstämman 2021 att besluta om en utdelning om 0,60 SEK (0,30) per aktie, totalt 14 474 500 SEK (7 237 250), för verksamhetsåret 2020.

## RAIL

Kortnamnet på Railcare Group AB:s aktie som handlas på Nasdaq Stockholm sedan april 2018.

(ISIN SE0010441139)



## Händelser efter perioden

Railcare har fått en order om 6 MSEK från Loram för maskindelar, så kallade powerpacks, till en Railvac i Brasilien med leverans i november 2021.

Den 16 april offentliggjordes infrastrukturpropositionen från den svenska regeringen. Planen omfattar åren 2022–2033 och sammanlagt uppgår ramen till 876 miljarder kronor<sup>1</sup>.

## Årsstämma 2021

Railcares årsstämma 2021 kommer äga rum onsdag den 5 maj 2021 kl. 13:00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

*Årsredovisningen samt övriga handlingar finns tillgänglig på Railcares webbsida, [www.railcare.se](http://www.railcare.se).*

## Valberedningen inför Railcare Group AB:s årsstämma 2021

I samråd med de största ägarna har styrelsens ordförande i Railcare Group AB etablerat en valberedning inför årsstämman 2021. Valberedningen utgörs av Åke Elveros, utsedd av Norra Västerbotten Fastighets AB, Lina Ådin, utsedd av TREAC AB, samt Kjell Lindskog, utsedd av Familjen Marklund och Dahlqvist. Valberedningen har utsett Åke Elveros till sin ordförande. Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 38,9 procent (30 september 2020) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Valberedningens uppgift är att till årsstämman lämna förslag till ordförande och övriga ledamöter i styrelsen samt arvode och annan ersättning för styrelseuppdrag till var och en av styrelseledamöterna. Valberedningen ska också lämna förslag till val och arvodering av revisorer. Vidare skall valberedningen lämna förslag till process för att utse valberedning inför årsstämman 2022.

Aktieägare som vill lägga fram förslag till valberedningen kan göra detta via e-post till [ir@railcare.se](mailto:ir@railcare.se).

---

<sup>1</sup> <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2021/04/storsta-ekonomiska-ramen-nagonsin-for-transportinfrastrukturatgarder/>

## Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 mars 2021	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Norra Västerbotten Fastighets AB	2 521 335	10,5
Familjen Marklund* genom bolag	2 433 905	10,1
TREAC Aktiebolag	2 415 000	10,0
Familjen Dahlqvist genom bolag	2 002 155	8,3
Ålandsbanken AB	1 220 293	5,0
Norrlandsfonden	864 560	3,6
Försäkringsbolaget Avanza Pension	840 653	3,5
Bernt Larsson	650 039	2,7
Nordnet Pensionsförsäkring AB	406 491	1,7
BNY Mellon NA, W9	358 938	1,5
<b>De tio största ägarna</b>	<b>13 713 369</b>	<b>56,9</b>
Övriga ägare	10 410 798	43,1
<b>Summa</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

\* Ingen enskild individ innehar aktier överstigande 10 procent av rösterna.

Källor: Euroclear och Railcare

# 4 311

Antalet aktieägare i Railcare Group AB per 31 mars 2021.

Källa: Euroclear

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2020, som kan laddas ner på [www.railcare.se](http://www.railcare.se)

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

En av Railcares hemmamarknader är Storbritannien. Den 31 januari 2020 lämnade Storbritannien EU. Railcares tidigare bedömning kvarstår, att Storbritanniens utträde ur EU kommer att påverka Railcares verksamhet främst genom att det blir mer administrativt betungande att ha utländsk personal i landet och att föra in och ut maskiner. Railcare bedömer att efterfrågan på koncernens tjänster kommer att kvarstå och att när nya administrativa rutiner är på plats kommer Storbritanniens utträde ur EU inte ha betydande påverkan på koncernens verksamhet eller resultat och finansiella ställning.

## Transaktioner med närstående

Inga väsentliga förändringar har skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2020.

Skelleftehamn den 4 maj 2021

Railcare Group AB (publ)

Styrelsen

*Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.*

# FINANSIELLA RAPPORTER

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2021	jan-mar 2020	helår 2020
Nettoomsättning	3	88 936	105 952	401 301
Aktiverat arbete för egen räkning		1 396	661	16 217
Övriga rörelseintäkter		1 038	609	3 603
<b>Summa</b>		<b>91 369</b>	<b>107 222</b>	<b>421 120</b>
Råvaror och förnödenheter		-20 337	-31 405	-121 740
Övriga externa kostnader		-12 810	-15 300	-58 868
Personalkostnader		-35 452	-29 746	-124 575
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-13 712	-12 699	-53 266
Övriga rörelsekostnader		-381	-638	-2 285
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-82 692</b>	<b>-89 788</b>	<b>-360 733</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>		<b>8 677</b>	<b>17 434</b>	<b>60 386</b>
Finansiella intäkter		-	1	2
Finansiella kostnader		-1 087	-1 180	-4 820
<b>Finansnetto</b>		<b>-1 087</b>	<b>-1 179</b>	<b>-4 818</b>
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden		84	54	347
<b>Resultat före skatt</b>		<b>7 674</b>	<b>16 309</b>	<b>55 915</b>
Inkomstskatt		-1 470	-3 475	-12 139
<b>Periodens resultat</b>		<b>6 204</b>	<b>12 834</b>	<b>43 776</b>
<b>Övrigt totalresultat:</b>				
<i>Poster som kan komma att omföras till periodens resultat</i>				
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		211	711	-389
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>		<b>211</b>	<b>711</b>	<b>-389</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>6 415</b>	<b>13 545</b>	<b>43 387</b>
<b>Belopp i kronor</b>		<b>jan-mar 2021</b>	<b>jan-mar 2020</b>	<b>helår 2020</b>
Resultat per aktie före utspädning*		0,26	0,54	1,82
Resultat per aktie efter utspädning*		0,26	0,54	1,82
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	23 770 077	24 036 128
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167

\*) I januari 2020 konverterades sista delen av den utestående konvertibeln. Det innebär att någon potentiell utspädningseffekt inte längre föreligger.

**KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2021	31 mar 2020	31 dec 2020
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
<b>Immateriella tillgångar</b>				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		1 614	2 358	1 830
Patent		326	357	299
Goodwill		7 294	7 371	7 274
Trafikeringstillstånd		1 254	513	685
<b>Summa immateriella tillgångar</b>		<b>10 488</b>	<b>10 599</b>	<b>10 088</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>				
	<b>4</b>			
Byggnader och mark		32 046	30 332	33 257
Lok och vagnar		129 040	122 905	135 316
Arbetsmaskiner		152 289	162 848	155 562
Fordon		6 438	7 802	6 521
Inventarier, verktyg och installationer		6 882	5 478	5 898
Pågående nyanläggningar		74 037	40 597	66 907
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>400 733</b>	<b>369 963</b>	<b>403 461</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden		917	739	832
Depositioner		658	658	658
Uppskjuten skattefordran		546	115	925
Andra långfristiga fordringar		3 954	3 954	3 954
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>6 075</b>	<b>5 467</b>	<b>6 369</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>417 296</b>	<b>386 029</b>	<b>419 918</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
<b>Varulager</b>				
Råvaror och förnödenheter		12 749	12 069	11 865
Varor under tillverkning		8 732	7 315	7 659
<b>Summa varulager</b>		<b>21 481</b>	<b>19 384</b>	<b>19 524</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>				
Kundfordringar		28 408	46 379	44 905
Aktuella skattefordringar		1 039	115	655
Övriga kortfristiga fordringar		970	3 331	1 809
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		12 810	7 019	9 792
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>43 228</b>	<b>56 844</b>	<b>57 161</b>
Likvida medel		27 766	13 727	24 785
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>92 475</b>	<b>89 954</b>	<b>101 470</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>509 771</b>	<b>475 983</b>	<b>521 388</b>

**KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG, forts**

<b>Belopp i KSEK</b>	<b>Not</b>	<b>31 mar 2021</b>	<b>31 mar 2020</b>	<b>31 dec 2020</b>
<b>EGET KAPITAL</b>				
Aktiekapital		9 891	9 891	9 891
Övrigt tillskjutet kapital		36 565	36 565	36 565
Reserver		1 491	2 380	1 280
<b>Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)</b>		<b>153 329</b>	<b>123 421</b>	<b>147 126</b>
<b>Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare</b>		<b>201 276</b>	<b>172 257</b>	<b>194 862</b>
<b>SKULDER</b>				
<b>Långfristiga skulder</b>				
Uppskjutna skatteskulder		38 223	27 692	38 170
Skulder till kreditinstitut		102 137	109 408	107 659
Leasingskuld		33 321	23 218	33 654
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>173 681</b>	<b>160 318</b>	<b>179 483</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Leasingskuld		20 382	27 298	26 045
Skuld till kreditinstitut		56 114	50 777	59 494
Leverantörsskulder		21 773	26 181	25 139
Förskott från kund		3 499	2 949	5 848
Aktuella skatteskulder		132	2 717	861
Övriga skulder		3 241	6 288	2 680
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		29 672	27 200	26 977
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>134 814</b>	<b>143 408</b>	<b>147 044</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>509 771</b>	<b>475 983</b>	<b>521 388</b>

**KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2020</b>		9 435	32 178	1 669	110 589	153 870
Periodens resultat		-	-	-	12 834	12 834
Övrigt totalresultat		-	-	711	-	711
<b>Summa totalresultat</b>		-	-	711	12 834	13 545
<b>Transaktioner med aktieägare</b>						
Konvertering av skuldebrev		456	4 387	-	-	4 843
<b>Utgående balans per 31 mars 2020</b>		9 891	36 565	2 380	123 421	172 257
<b>Ingående balans per 1 januari 2021</b>		9 891	36 565	1 280	147 126	194 862
Årets resultat		-	-	-	6 204	6 204
Övrigt totalresultat		-	-	211	-	211
<b>Summa totalresultat</b>		-	-	211	6 204	6 415
<b>Utgående balans per 31 mars 2021</b>		9 891	36 565	1 491	153 329	201 276

Koncernens eget kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

**KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDEN I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2021	jan-mar 2020	helår 2020
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Rörelseresultat		8 677	17 434	60 386
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		13 712	12 601	51 835
Erlagd ränta		-1 087	-1 162	-4 784
Erhållen ränta		-	1	2
Betald inkomstskatt		-2 102	-537	-1 756
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>19 200</b>	<b>28 337</b>	<b>105 683</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>				
Ökning/minskning varulager		-1 991	3 550	2 788
Ökning/minskning av rörelsefordringar		14 896	-25 126	-26 136
Ökning/minskning av rörelseskulder		-3 378	1 275	516
<b>Summa förändring av rörelsekapital</b>		<b>9 527</b>	<b>-20 301</b>	<b>-22 832</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>28 727</b>	<b>8 036</b>	<b>82 851</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
Investeringar i immateriella tillgångar		-648	-72	-462
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-9 005	-10 257	-53 410
Förvärv av dotterbolag, netto likviditetspåverkan		-	-2 617	-2 617
Utdelning från intresseföretag		-	-	200
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	148	2 150
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-9 653</b>	<b>-12 798</b>	<b>-54 139</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Upptagande av lån		-	10 320	34 020
Amortering av lån		-8 902	-7 194	-24 006
Amortering av leasingskuld		-7 536	-6 965	-28 600
Utbetald utdelning		-	-	-7 237
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-16 438</b>	<b>-3 839</b>	<b>-25 823</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>2 636</b>	<b>-8 601</b>	<b>2 889</b>
Likvida medel vid periodens början		24 785	22 012	22 012
Kursdifferens i likvida medel		345	316	-116
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>27 766</b>	<b>13 727</b>	<b>24 785</b>

**MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2021	jan-mar 2020	helår 2020
Nettoomsättning		7 063	6 262	30 189
Övriga rörelseintäkter		12	56	127
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>7 075</b>	<b>6 317</b>	<b>30 316</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Råvaror och förnödenheter		-25	-86	-3 300
Övriga externa kostnader		-3 242	-2 909	-14 168
Personalkostnader		-4 291	-2 774	-11 937
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-97	-40	-163
Övriga rörelsekostnader		-	-8	-80
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-7 654</b>	<b>-5 818</b>	<b>-29 648</b>
<b>Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>200</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-579</b>	<b>500</b>	<b>868</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Resultat från andelar i koncernföretag		2 404	-	4 346
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-	72	73
Räntekostnader och liknande resultatposter		-	-36	-53
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>2 404</b>	<b>36</b>	<b>4 366</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>1 825</b>	<b>536</b>	<b>5 234</b>
Bokslutsdispositioner		-	-	70
Skatt på periodens resultat		96	-111	-547
<b>Periodens resultat</b>		<b>1 920</b>	<b>425</b>	<b>4 757</b>



**MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2021	31 mar 2020	31 dec 2020
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>				
Patent		326	357	299
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>		<b>326</b>	<b>357</b>	<b>299</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>				
Byggnader		4 250	1 103	4 304
Inventarier, verktyg och installationer		319	196	344
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>4 569</b>	<b>1 299</b>	<b>4 648</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Andelar i koncernföretag		38 336	38 336	38 336
Andelar i intresseföretag		204	204	204
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>38 540</b>	<b>38 540</b>	<b>38 540</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>43 435</b>	<b>40 196</b>	<b>43 487</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
<b>Kortfristiga fordringar</b>				
Fordringar hos koncernföretag		-	191	10 070
Övriga fordringar		3	-	33
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 151	1 140	828
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>1 154</b>	<b>1 331</b>	<b>10 931</b>
Kassa och bank		4 581	7 270	1 789
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>5 735</b>	<b>8 601</b>	<b>12 720</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>49 170</b>	<b>48 796</b>	<b>56 207</b>

**MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG, forts.**

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2021	31 mar 2020	31 dec 2020
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>				
<b>Bundet eget kapital</b>				
Aktiekapital		9 891	9 891	9 891
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>9 891</b>	<b>9 891</b>	<b>9 891</b>
<b>Fritt eget kapital</b>				
Överkursfond		23 024	23 024	23 024
Balanserat resultat		8 897	11 377	4 140
Periodens resultat		1 920	425	4 757
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>33 841</b>	<b>34 826</b>	<b>31 921</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>43 732</b>	<b>44 717</b>	<b>41 812</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Leverantörsskulder		1 257	1 062	966
Aktuella skatteskulder		298	13	498
Skulder till koncernföretag		283	395	10 028
Övriga skulder		699	340	622
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 900	2 269	2 281
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>5 438</b>	<b>4 079</b>	<b>14 395</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>49 170</b>	<b>48 796</b>	<b>56 207</b>

## NOTER

### Not 1 Allmän information

Railcare Group AB (publ) ("Railcare"), org nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (KSEK). Uppgift inom parentes avser motsvarande period föregående år.

### Not 2 Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 *Redovisning för juridiska personer*. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2020.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

## Not 3 Segmentinformation

### Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter:

Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

#### Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

#### Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

#### Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

#### Maskinförsäljning

Maskinförsäljning främst till utlandet och marknadsbearbetning med fokus på nya områden att implementera Railcares entreprenadtjänster i.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

#### Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i Koncernens rapport över totalresultat.

	jan-mar 2021			jan-mar 2020		
	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	30 970	2 917	28 053	41 984	3 126	38 858
Entreprenad Utland	18 666	2 228	16 438	17 431	2 116	15 315
Transport Skandinavien	48 322	6 740	41 582	34 545	6 577	27 968
Maskin- försäljning	4 789	2 281	2 508	26 508	3 058	23 451
Koncern- gemensamt	7 063	6 708	355	6 194	5 834	360
<b>Summa</b>	<b>109 810</b>	<b>20 874</b>	<b>88 936</b>	<b>126 662</b>	<b>20 710</b>	<b>105 952</b>

*Resultat efter finansiella poster*

	jan-mar 2021	jan-mar 2020
Entreprenad Sverige	1 485	8 525
Entreprenad Utland	4 141	837
Transport Skandinavien	3 647	1 248
Maskinförsäljning	-987	5 008
Koncerngemensamt	-696	637
<b>Summa</b>	<b>7 590</b>	<b>16 255</b>
Resultat efter finansiella poster	7 590	16 255
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	84	54
<b>Resultat före skatt</b>	<b>7 674</b>	<b>16 309</b>

Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-mar 2021	jan-mar 2020	jan-mar 2021	jan-mar 2020	jan-mar 2021	jan-mar 2020	jan-mar 2021	jan-mar 2020
Entreprenad Sverige	28 053	38 858	-	-	-	-	28 053	38 858
Entreprenad Utland	16 229	15 243	4	-	204	73	16 438	15 315
Transport Skandinavien	37 529	23 041	890	1 274	3 163	3 653	41 582	27 968
Maskinförsäljning	432	3 358	2 076	20 093	-	-	2 508	23 451
Koncerngemensamt	355	360	-	-	-	-	355	360
<b>Summa</b>	<b>82 598</b>	<b>80 860</b>	<b>2 970</b>	<b>21 367</b>	<b>3 367</b>	<b>3 725</b>	<b>88 936</b>	<b>105 952</b>

**Not 4 Anläggningstillgångar**

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbets- maskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanlägg- ningar	Summa
<b>2020-03-31</b>							
Ingående redovisat värde	30 790	129 169	165 405	7 604	5 545	31 912	370 425
Valutakursdifferenser	21	183	234	2	73	-	512
Inköp/årets aktiverade utgifter	1 464	-	-	2 039	159	9 105	12 767
Omklassificeringar	-	-	510	-	-	-420	90
Avyttringar och utrangeringar	-	-	2	-1 321	-50	-	-1 369
Avskrivningar	-1 943	-6 446	-3 303	-520	-248	-	-12 462
<b>Utgående redovisat värde 2020-03-31</b>	<b>30 332</b>	<b>122 905</b>	<b>162 848</b>	<b>7 802</b>	<b>5 478</b>	<b>40 597</b>	<b>369 963</b>
Varav nyttjanderättstillgångar	22 970	21 655	2 386	7 737	92	-	54 839
<b>2021-03-31</b>							
Ingående redovisat värde	33 257	135 316	155 562	6 521	5 898	66 907	403 461
Valutakursdifferenser	89	48	64	2	28	-	230
Inköp/årets aktiverade utgifter	851	57	-	842	204	8 749	10 703
Omklassificeringar	-	595	-	-	1 058	-1 618	34
Avyttringar och utrangeringar	-	-	-	-251	-	-	-251
Avskrivningar	-2 151	-6 975	-3 336	-676	-305	-	-13 445
<b>Utgående redovisat värde 2021-03-31</b>	<b>32 046</b>	<b>129 040</b>	<b>152 289</b>	<b>6 438</b>	<b>6 882</b>	<b>74 037</b>	<b>400 733</b>
Varav nyttjanderättstillgångar	21 682	27 111	2 115	6 402	10	-	57 320

**NYCKELTAL, KONCERNEN I SAMMANDRAG**

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2021	jan-mar 2020	helår 2020
Nettoomsättning	88 936	105 952	401 301
Omsättningstillväxt, %	-16,1	24,8	8,3
Rörelseresultat (EBIT)	8 677	17 434	60 386
Rörelsemarginal, %	9,8	16,5	15,0
Periodens resultat	6 204	12 834	43 776
Finansnetto	-1 087	-1 179	-4 818
Balansomslutning	509 771	475 983	521 388
Soliditet, %	39,5	36,2	37,4
<b>Nyckeltal per aktie, SEK</b>			
Resultat per aktie före utspädning	0,26	0,54	1,82
Resultat per aktie efter utspädning	0,26	0,54	1,82
Eget kapital per aktie	8,34	7,14	8,08
Utdelning per aktie, SEK	-	-	0,3

**KVARTALSDATA, KONCERNEN I SAMMANDRAG**

Belopp i MSEK	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019
Nettoomsättning	88,9	95,6	94,5	105,3	106,0	93,5	101,0	91,2	84,9
Aktiverat arbete för egen räkning	1,4	11,3	3,5	0,7	0,7	1,0	2,3	3,2	1,1
Övriga rörelseintäkter	1,0	0,2	1,0	1,7	0,6	0,8	0,1	0,6	0,3
<b>Summa</b>	<b>91,4</b>	<b>107,2</b>	<b>99,0</b>	<b>107,8</b>	<b>107,2</b>	<b>95,3</b>	<b>103,5</b>	<b>94,9</b>	<b>86,3</b>
Råvaror och förnödenheter	-20,3	-31,7	-27,5	-31,1	-31,4	-37,6	-33,7	-34,5	-23,8
Övriga externa kostnader	-12,8	-13,9	-14,4	-15,3	-15,3	-12,2	-12,2	-11,1	-11,7
Personalkostnader	-35,5	-32,7	-29,0	-33,2	-29,7	-31,2	-28,1	-33,1	-28,0
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-13,7	-13,6	-13,4	-13,5	-12,7	-12,7	-12,5	-12,6	-12,0
Övriga rörelsekostnader	-0,4	-1,0	-0,2	-0,5	-0,6	-0,3	-0,2	-0,4	-0,4
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-82,7</b>	<b>-92,9</b>	<b>-84,5</b>	<b>-93,5</b>	<b>-89,8</b>	<b>-93,8</b>	<b>-86,7</b>	<b>-91,5</b>	<b>-75,9</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>8,7</b>	<b>14,3</b>	<b>14,4</b>	<b>14,3</b>	<b>17,4</b>	<b>1,5</b>	<b>16,8</b>	<b>3,4</b>	<b>10,4</b>
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-1,1	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,4	-1,5	-1,5	-1,5
<b>Finansnetto</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>-1,5</b>
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Resultat före skatt</b>	<b>7,7</b>	<b>13,2</b>	<b>13,3</b>	<b>13,1</b>	<b>16,3</b>	<b>0,2</b>	<b>15,4</b>	<b>2,0</b>	<b>8,9</b>
Skatt	-1,5	-2,0	-3,6	-3,1	-3,5	0,0	-3,3	-0,9	-1,5
<b>Periodens resultat</b>	<b>6,2</b>	<b>11,2</b>	<b>9,8</b>	<b>9,9</b>	<b>12,8</b>	<b>0,2</b>	<b>12,0</b>	<b>1,1</b>	<b>7,4</b>
Soliditet, %	39,5	37,4	36,4	35,4	36,2	33,5	33,4	29,9	30,4



## DEFINITIONER

<b>Allmänt</b>	Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.	
<b>Alternativa nyckeltal</b>	I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.	
<b>Finansiella nyckeltal</b>	<b>Definition/beräkning</b>	<b>Syfte</b>
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intresseföretag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolagsskatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebrev antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

## ORDLISTA

### **CP6**

Control Period 6. I Storbritannien har regeringen beslutade medlen för järnvägen mellan 2019 och 2024 om cirka 47,9 miljarder pund.

### **MPV**

Railcare utvecklar en ny generation av en batteridrivna Multi Purpose Vehicle, MPV. En MPV är ett arbetsfordon med mångsidigt användningsområde inom järnvägsunderhåll. Fordonet är nu i teststadiet och testerna kommer att genomföras vid huvudkontoret i Skelleftehamn. Om testerna går enligt plan så ska fordonet komma ut i produktion till våren 2021.

### **Infrastrukturpropositionen**

Den 16 april 2021 kom infrastrukturpropositionen från den svenska regeringen. Planen omfattar åren 2022–2033 och sammanlagt uppgår ramen till 876 miljarder kronor<sup>1</sup>.

### **Railvac**

Underhållsenterprenader med Railvac 16 000-maskiner, som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

---

<sup>1</sup><https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2021/04/storsta-ekonomiska-ramen-nagonsin-for-transportinfrastrukturatgarder/>

## Pressmeddelanden under första kvartalet 2021

- **31 mars** - Kallelse till årsstämma i Railcare Group AB (publ)
- **10 mars** - Valberedningens förslag till styrelse inför årsstämman 2021
- **18 februari** - Bokslutskommuniké 2020
- **11 januari** - Railcare har tecknat ett snöröjningskontrakt med Trafikverket på två år om 40,2 MSEK per år

## Finansiell kalender

- Årsstämma för 2021 kommer äga rum den 5 maj 2021 på Railcares huvudkontor i Skelleftehamn.
- Delårsrapport januari-juni 2021 publiceras den 19 augusti 2021.
- Delårsrapport januari-september 2021 publiceras den 5 november 2021.
- Bokslutskommuniké för 2021 publiceras den 17 februari 2022.

## Om Railcare Group

Järnvägsspecialisten Railcare Group AB erbjuder produkter och tjänster som stärker kundernas driftssäkerhet, punktlighet och lönsamhet, främst i Norden och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling, med ökande trafikvolym och omfattande investeringsprogram samt snabb utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter och stigande miljömedvetande. Railcare har unika möjligheter att leverera effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen ökar sin andel av den totala transportmarknaden. Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap sedan april 2018. Koncernen har omkring 140 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 400 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

## RAILCARE GROUP AB (publ)

Näsuddsvägen 10, 932 21 Skelleftehamn  
Tel. 0910-43 88 00  
[www.railcare.se](http://www.railcare.se)



### Railvac i 3D

Ladda gärna ner appen *Railcare 25* på App Store eller Google Play till din mobil. Följ sedan instruktionerna i appen och rikta sökfältet mot bilden ovan.

### För ytterligare information kontakta:

**Daniel Öholm, CEO**  
Telefon: 070-528 01 83  
E-post: [daniel.oholm@railcare.se](mailto:daniel.oholm@railcare.se)

**Sofie Däversjö, IR- och Kommunikationsansvarig**  
Telefon: 072-528 00 09  
E-post: [sofie.daversjo@railcare.se](mailto:sofie.daversjo@railcare.se)

*Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 4 maj 2021 kl. 07:30 CEST.*