

Ser framemot en hektisk höst/vinter, samt utvecklingen i England!



- Nettoomsättning för perioden uppgick till 69,4 (76,6) MSEK
- Rörelseresultat för perioden uppgick till -16,5 (-0,1) MSEK
- Periodens resultat efter skatt uppgick till -13,8 (-0,9) MSEK
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till -3,47 (-0,24) SEK
- Eget kapital per aktie uppgick till 9,9 (12,9) SEK
- Soliditeten uppgick till 15,5 (21,1) procent

VD-kommentar

Första halvåret har varit tungt. Vi jobbar hela tiden med lösningar för att få igång produktionen och få den att gå så kostnadseffektivt som möjligt.

Faktum är att Trafikverkets beställarorganisation stått stilla under en lång tid nu. De beklagar att de inte fått ut några projekt men har lovat att alla pengar kommer att förbrukas innan årsskiftet. Så sent som i juli började förfrågningar komma ut och det kan minst sagt bli en mycket hektisk höst och vinter.

Det som gått riktigt bra och som alltid tuffat på stabilt är Three T:s uthyrningsverksamhet av lok, vagnar och personal. England är en annan glädjekälla. Ifjol höstas beslutade vi att satsa på egen hand i England, genom att bygga en egen maskin anpassad för det engelska järnvägsnätet, marknadsföra och driva den själva. Sen den satsningen har vi ökat beläggningen på Railvac 2, som bara klarar av 40% av jobben som finns. Beläggningsökningen är uppemot 300 procent på Railvac 2, då den är bokad för jobb varje helg och även lite ströskift mitt i veckorna ända fram till årsskiftet. Vilket innebär att när vi kan ta ännu mer och större projekt när vi fått vår nya engelskanpassade maskin Railvac 7 klar. Det känns med andra ord riktigt bra!

Och när det gäller våra sugår så har vi kapacitet, kunskap och nya grejer på gång.

Det kan alltså bara bli bättre nu. Kommer Trafikverket igång igen med förfrågningar, så får vi mer att jobba på, och nu gäller det att vara på tårna!

Sälj och marknad har vi arbetat stenhårt på alla håll och kanter. Det är kul. Ännu kuligare när beställningarna rullar in. Tyvärr tar vissa affärer ibland längre tid att ro i hamn men ibland är det värt den väntan.

En annan kul grej är att det snart är dags för Nordic Rail, där vi tillsammans med våra intresseföretag kommer att finnas med som utställare. Nordic Rail är en viktig mötesplats för oss i järnvägsbranschen, där får vi chans att träffas, både gamla och nya kamrater, skapa kontakter och höra det senaste. Det är också något vi ser framemot!

Ulf Marklund

Vd

Försäljning och resultat för andra kvartalet

Intäkterna uppgick till 39,8 (42,4) MSEK. Rörelseresultatet blev -8,4 (2,6) MSEK.

Utsikter för nästkommande period, juli-september

Trafikverket har lovat att alla pengar som är avsedda för att användas under 2011 kommer att förbrukas under året. Det innebär att under nästkommande period kommer det finnas fler förfrågningar och våra större projekt även kommer att komma igång.

Organisation

Railcare-koncernen består av moderbolaget Railcare Group med fem dotterbolag och två intressebolag.

Personal

Under det senaste kvartalet rekryterades en projektledare inom Entreprenad, Peter Birkelöf som tidigare arbetat i Askersunds zinkgruva. I övrigt har inga personalförändringar skett. Antal årsanställda inom koncernen uppgår till ca 80 personer.

Styrelse, VD och dess aktieinnehav

Railcare Groups styrelse och VD består sedan 6 april 2011 av följande personer:

		Antal aktier	Notering
Eric Hardegård	Ordförande	0	
Annette Rihagen	Ledamot	0	
Roger Sjögren	Ledamot	59 550	
Tomas Säterberg	Ledamot	25 024	
Robert Brännström	Ledamot	600	
Ulf Marklund	VD/Ledamot	783 281	via bolag

Railcares aktie

Bolagets aktie finns listad hos AktieTorget under namnet RAIL.

Den 30 juni 2011 var antalet aktier 3 980 389, fördelade på 1 195 aktieägare.

Ägarstruktur

Fullständig ägarförteckning i Railcare Group AB (publ) per den 2011-06-30.

De tio största ägarna – röstmässigt:

Ägare	Antal aktier	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
Ulf Marklund	783 281	19,68	19,68	9 791
Leif Dahlqvist	783 281	19,68	19,68	9 791
Norra Västerbotten Fastighets AB	400 000	10,05	10,05	5 000
Emil Burén	184 450	4,63	4,63	2 306
Michael Marklund	112 750	2,83	2,83	1 409
Solveig Grönstedt	92 800	2,33	2,33	1 160
Infra Management i Norr AB	77 828	1,96	1,96	973
LSAB Aktiebolag	76 924	1,93	1,93	962
Sture Åberg	66 615	1,67	1,67	833
Roger Sjögren	59 550	1,50	1,50	744
Summa de tio största ägarna	2 690 629	67,60	67,60	33 633
Summa övriga ägare	1 289 760	32,40	32,40	16 122
Summa 2011-06-30	3 980 389	100,00	100,00	49 755

Fördelning av aktier i storleksklasser:

	Antal aktieägare	Antal AK	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
1 – 1000	1 002	263 134	6,61%	6,61%	3 289
1001 – 5000	133	309 082	7,77%	7,77%	3 864
5001 – 20000	39	380 564	9,56%	9,56%	4 757
20001 – 100000	17	763 847	19,19%	19,19%	9 548
100001 -	4	2 263 762	56,87%	56,87%	28 297
Antal förvaltare med diff	-				
Summa 2011-06-30	1 195	3 980 389	100,00%	100,00%	49 755

Förändringar i aktieinnehav för Insynspersoner

Förändringar i aktieinnehav för insynspersoner har skett då Håkan Pettersson har ökat sina innehav med 6 000 aktier.

Rapporttillfällen

Railcare kommer att lämna finansiella rapporter vid följande tillfällen:

Kvartalsrapport Q3, januari-september	3 november 2011
Bokslutskommuniké 2011	29 februari 2012

Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen och bokföringsnämnden allmänna råd. Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:10.

Granskningsrapport

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

*Torsdag den 25 augusti 2011
Styrelsen i Railcare Group (publ)*

Kort om Railcare och dess målsättning

Railcare Group AB (publ) är en koncern som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom vaccumteknik, trumreovering och specialtransporter. Järnvägsbranschen befinner sig i en mycket positiv utveckling, med öka persontrafik, snabb utveckling av kostnadseffektiva godstransporter samt ett stigande miljömedvetande och stora investeringsbehov där Railcare har unika möjligheter att leverera lösningar.

Railcares målsättning är att vara det ledande specialistföretaget inom den Skandinaviska marknaden då det gäller innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg. Vi skall vara ett energirikt och lönsamt företag som är bra för våra aktieägare. Vår lönsamhet skall vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

För mer information, vänligen kontakta:

Ulf Marklund

VD

Tel. 070-554 17 99

ulf.marklund@railcare.se

RESULTATRÄKNING - Koncernen

2011-01-01

2010-01-01

Belopp i kkr

2011-06-30

2010-06-30

RÖRELSENS INTÄKTER

 Nettoomsättning
 Aktiverat arbete för egen räkning

69 407

76 557

36

0

69 443
76 557
RÖRELSENS KOSTNADER

 Råvaror och förnödenheter
 Övriga externa kostnader
 Personalkostnader
 Avskrivningar av materiella och immateriella
 anläggningstillgångar

-20 464

-18 050

-26 828

-24 559

-31 192

-26 972

-7 447

-7 112

Rörelseresultat
-16 488
-136
RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER

 Ränteintäkter och liknande resultatposter
 Resultat från andelar i intresseföretag
 Räntekostnader och liknande resultatposter

348

314

207

177

-2 680

-1 444

Resultat före skatt
-18 613
-1 089

Skatt på periodens resultat

4 816

150

Periodens resultat
-13 797
-939

BALANSRÄKNING - Koncernen

2011-06-30

2010-06-30

Belopp i kkr

TILLGÅNGAR*ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR*

Immateriella anläggningstillgångar

7 648

7 384

Materiella anläggningstillgångar

176 260

168 136

Finansiella anläggningstillgångar

19 779

17 892

Summa anläggningstillgångar**203 687****193 412***OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR*

Kortfristiga fordringar

50 197

49 058

Kassa och bank

427

279

Summa omsättningstillgångar**50 624****49 337****Summa tillgångar****254 311****242 749***EGET KAPITAL OCH SKULDER***Eget kapital**

Aktiekapital

7 961

7 961

Övrigt eget kapital

31 549

43 325

Summa eget kapital**39 510****51 286***AVSÄTTNINGAR*

Uppskjuten skatt

9 373

7 690

Summa avsättningar**9 373****7 690***SKULDER*

Långfristiga skulder

160 999

140 872

Kortfristiga skulder

44 429

42 901

Summa skulder**205 428****183 773***SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER***254 311****242 749**