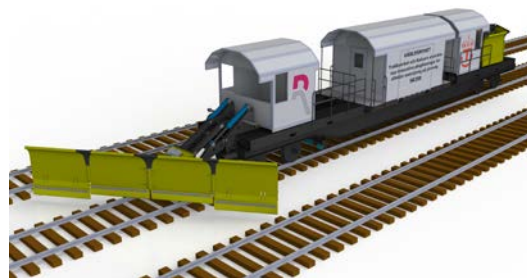


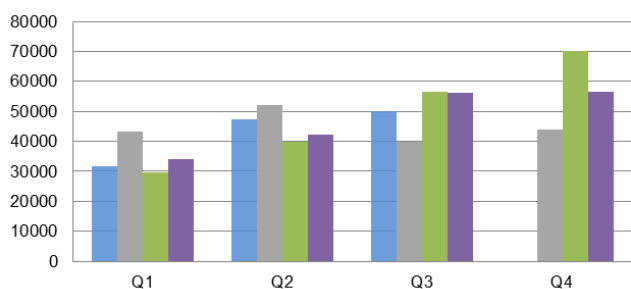
Delårsrapport Q3, januari-september 2013

Tre st nya snömaskiner och expansion i Storbritannien

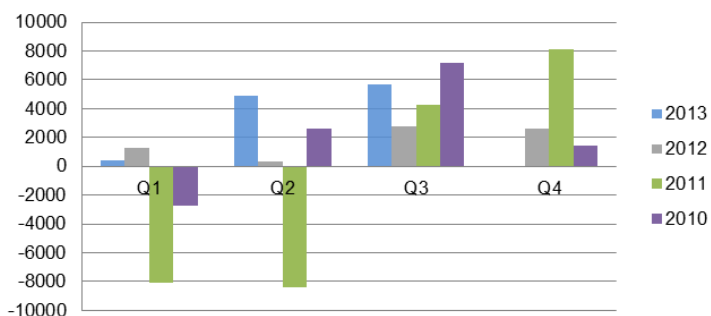


- Nettoomsättning för perioden uppgick till 129,1 (135,0) MSEK
- Rörelseresultat för perioden uppgick till 11,0 (4,4) MSEK
- Periodens resultat efter skatt uppgick till 9,3 (-0,4) MSEK
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till 2,13 (-0,09) SEK
- Eget kapital per aktie uppgick till 14,2 (11,5) SEK
- Soliditeten uppgick till 21,9 (19,1) procent

Nettoomsättning, Koncernen



Rörelseresultat, Koncernen



VD-kommentar

Tredje kvartalet är ett normalkvartal som vi är mycket nöjda med. Vi har tack vare avslutet i SNCF-affären och de färdigställda strukturförändringarna inom transportsidan, fått massvis med ny energi vilket lett till bättre tryck på sälj och marknad och självklart en bättre arbetssituation för alla.

I samband med Nordic Rail-mässan passade vi och Trafikverket på att presentera 3 st nya maskiner som vi utvecklar tillsammans. Vi har byggt en ny modell SR 700 (SR 700-2) som är en vidareutveckling av den första. SR 700-2 kan ploga och sopa ner snö från plattformar och smälta den. Sedan har vi byggt till ännu en snöslunga på SR 300 så att den inte behöver vända för att slunga i båda köriktningarna då det sitter en slunga i varje ände på maskinen. Vi har också utvecklat SR 200 plog, som är ett nytt plogsystem för järnvägen. Därför väntar vi nu, i vanlig ordning denna tid på året, med spänning på att snön ska falla.

Verksamheten

Som helhet börjar alla verksamheter röra sig i rätt riktning.

Railcares vakuumsugar har haft bra med jobb under hösten, bland annat så har vi kört vegetationsprojekt vid några stationer kring Bispgården med lyckat resultat.

Railcare Lining jagar vidare på enstaka trummor på järnvägen. Trafikverket har tyvärr väldigt svårt att komma ut med riktiga förfrågningar gällande avvattnings frågor.

I Storbritannien är det full fart där vi startat upp Wessex-projektet, som är den andra etappen i ett omfattande projekt med lerutfällningar i Wessex. Första etappen levererade vi under våren och var ett pilotprojekt för att utvärdera teknik och metod. Resultaten var enormt tillfredsställande och Railcare's leverans av vakuumpgrävtjänster med den egen utvecklade RailVac-maskinen RA7 har äntligen skapat möjlighet för Network Rail att långsiktigt bli av med de ständigt ökande lerutfällningarna. Totalt så finns det i dagsläget mer än 3 000 lerutfällningar av olika omfattning bara i Wessex. Den befintliga beställningen innebär att Network Rail kan eliminera de mest kritiska problemen men eftersom lerutfällningarna ständigt ökar i antal så kommer Railcare förhoppningsvis att fortsätta arbetat med detta under flera år framöver.

Three Ts satsning på egen lokverkstad i Långsele samt ett större åtagande vad gäller uthyrning av lok och personal vid Trafikverkets spårbyten runt om i Sverige, har inneburit att både omsättning och vinst ökat markant, vilket är en mycket positiv utveckling.

Sälj och marknad

Vi har som tidigare nämnt i förra delårsrapporten, satsat stort på mässdeltagande i år, vilket lett till viktiga möten med nya som gamla kontakter vilket känns riktigt bra. Vi jobbar även med olika mindre marknadsinsatser i form av visningar av våra maskiner i fält. Under november månad kommer vi att bjuda in till en visning av de nya maskinerna i Tomtebodas där vi hoppas att intresset blir stort.

Övrigt

Under tredje kvartalet har vi erhållit patent på SR 700 samt lämnat in ansökan för patent på SR 200.

Sedan kan vi också nämna att vi blivit nominerade till Årets lyft, för SR 700 och att den gör stor skillnad för godstrafiken i Sverige. Förra gången Årets lyft delades ut var det till ett företag som körde timmer med dubbla släpvagnar för att öka kapaciteten. Vi vann den norra deltävlingen och fick ta emot priset på Logistik dagen den 14 okt. Finalen blir till våren i Stockholm.

Kort och gott, stämningen är allmänt bra och vi ser framemot nya tider.

Ulf Marklund

VD

Försäljning och resultat för tredje kvartalet

Intäkterna uppgick till 50,1 (39,7) MSEK. Rörelseresultatet blev 5,7 (2,8) MSEK.

Organisation

Railcare-koncernen består av moderbolag Railcare Group AB (publ) med sex dotterbolag och ett intressebolag.

Personal

Under året har koncernen anställt 11 personer. Antal årsanställda inom koncernen uppgår till ca 90 personer.

Styrelse, VD och dess aktieinnehav

Railcare Group AB:s styrelse och VD består av följande personer:

Styrelse		Antal aktier	Not
Eric Hardegård	Ordförande	1 800	
Ulf Marklund	VD/Ledamot	813 281	via bolag
Roger Sjögren	Ledamot	89 550	
Robert Brännström	Ledamot	600	
Tomas Säterberg	Ledamot	68 359	

Railcares aktie

Bolagets aktie finns listat hos AktieTorget under namnet RAIL.

Den 28 juni 2013 var antalet aktier 4 380 389, fördelade på 1 184 aktieägare.

Ägarstruktur

Fullständig ägarförteckning i Railcare Group AB (publ) per den 2013-06-28.

De tio största ägarna – röstmässigt:

Ägare	Antal aktier	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
Ulf Marklund via bolag	813 281	18,57	18,57	10 166
Leif Dahlqvist via bolag	808 131	18,45	18,45	10 102
Norra Västerbotten Fastighets AB	440 000	10,04	10,04	5 500
Emil Burén	171 628	3,92	3,92	2 145
JLO Invest AB	125 000	2,85	2,85	1 562
Michael Marklund	92 424	2,11	2,11	1 155
Roger Sjögren	89 550	2,04	2,04	1 119
Solvig Grönstedt	84 000	1,92	1,92	1 050
Infra Management i Norr AB	77 828	1,78	1,78	973
AB Säterberget Invest	68 359	1,56	1,56	854
Summa de tio största ägarna	2 770 201	63,24	63,24	34 628
Summa övriga ägare	1 610 188	36,76	36,76	20 127
Summa 2013-06-28	4 380 389	100,00	100,00	54 755

Fördelning av aktier i storleksklasser:

	Antal aktieägare	Antal AK	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
1 – 1000	975	265 453	6,06	6,06	3 318
1001 – 5000	147	347 586	7,94	7,94	3 597
5001 – 20000	36	342 719	7,82	7,82	4 202
20001 – 100000	22	1 066 591	24,35	24,35	9 399
100001 -	4	2 358 040	53,83	53,83	29 476
Antal förvaltare med diff	-				
Summa 2013-06-28	1 184	4 380 389	100,00%	100,00%	54 755

Förändringar i aktieinnehav för Insynspersoner

Inga förändringar i aktieinnehav för insynspersoner har skett.

Rapporttillfällen

Railcare kommer att lämna finansiella rapporter vid följande tillfällen:

Bokslutskommuniké 2013	Torsdag den 27 februari 2014
Årsredovisning 2013	Måndag den 17 mars 2014
Årsstämma	Måndag den 7 april 2014
Delårsrapport Q1, 2014	Torsdag den 8 maj 2014

Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen och bokföringsnämnden allmänna råd.

Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00. Vad gäller leasade tillgångar och andelar i intresseföretag, så följer bolaget RR 6:99 respektive RR 13.

Granskningsrapport

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

7 november 2012
Styrelsen i Railcare Group (publ)

Kort om Railcare och dess målsättning

Railcare Group AB (publ) är en koncern som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom vaccumteknik, trumrenovering och specialtransporter. Järnvägsbranschen befinner sig i en mycket positiv utveckling, med ökad persontrafik, snabb utveckling av kostnadseffektiva godstransporter samt ett stigande miljömedvetande och stora investeringsbehov där Railcare har unika möjligheter att leverera lösningar.

Railcares målsättning är att vara det ledande specialistföretaget inom den Skandinaviska marknaden då det gäller innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg. Vi skall vara ett energirikt och lönsamt företag som är bra för våra aktieägare. Vår lönsamhet skall vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ulf Marklund

VD

Tel. 070-554 17 99

ulf.marklund@railcare.

RESULTATRÄKNING - Koncernen

2013-01-01

2012-01-01

-

-

Belopp i kkr

2013-09-30

2012-09-30

RÖRELSENS INTÄKTER

Nettoomsättning	129 072	134 962
Aktiverat arbete för egen räkning	908	0
Övriga rörelseintäkter	2 008	0
	131 988	134 962

RÖRELSENS KOSTNADER

Råvaror och förnödenheter	-37 105	-46 762
Övriga externa kostnader	-25 273	-30 367
Personalkostnader	-46 836	-42 341
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-11 764	-11 096

Rörelseresultat**11 010****4 396***RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER*

Ränteintäkter och liknande resultatposter	120	375
Resultat från andelar i intresseföretag	1 305	219
Resultat från andelar i koncernföretag	1 321	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-4 140	-4 743

Resultat före skatt**9 616****247**

Skatt på periodens resultat

-304

-621

Periodens resultat**9 312****-374**

BALANSRÄKNING - Koncernen

Belopp i kkr

2013-09-30

2012-09-30

TILLGÅNGAR**ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Immateriella anläggningstillgångar

5 219

5 791

Materiella anläggningstillgångar

207 722

198 152

Finansiella anläggningstillgångar

11 061

11 749

Summa anläggningstillgångar**224 002****215 692****OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Kortfristiga fordringar

57 290

43 914

Kassa och bank

2 441

3 430

Summa omsättningstillgångar**59 731****47 344****Summa tillgångar****283 733****263 036****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital**

Aktiekapital

8 761

8 761

Övrigt eget kapital

53 373

41 389

Summa eget kapital**62 134****50 150****AVSÄTTNINGAR**

Uppskjuten skatt

7 172

8 692

Summa avsättningar**7 172****8 692****SKULDER**

Långfristiga skulder

163 137

150 210

Kortfristiga skulder

51 290

53 984

Summa skulder**214 427****204 194****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****283 733****263 036**