

För första gången på länge hoppas vi på en snörik vinter!



- Nettoomsättning för perioden uppgick till 126,1 (132,1) MSEK
- Rörelseresultat för perioden uppgick till -12,2 (7,1) MSEK
- Periodens resultat efter skatt uppgick till -11,8 (3,9) MSEK
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till -2,95 (0,99) SEK
- Eget kapital per aktie uppgick till 10,4 (14,1) SEK
- Soliditeten uppgick till 15,0 (22,0) procent

VD-kommentar

Det vi förutspådde i halvårsrapporten, om utsikterna för nästa kvartal, har nu infriats.

Verksamheten har verkligen kommit igång för fullt efter sommaren.

Där ser vi hur effekten av de 800 miljoner extra till underhållet har gett energi i systemet igen. Tillägger vi också de 1,8 miljarder/år som regeringen tillskjutit för underhåll av järnvägen under 2012-2013, så ser framtiden ljus ut de närmaste 30 månaderna.

Sista kvartalet har varit händelserikt på många sätt. Styrelsen tog under september månad beslut om att genomföra en omfattande verksamhetsförändring i Railcare Tåg. Kontoret i Östersund ska flyttas till Skelleftehamn och ett tiotal personer har blivit uppsagda. Railcare Tåg kommer att fortsätta sina timmertransporter året ut och därefter driva verksamheten vidare inom entreprenad- och specialtransporter samt uthyrning av lok och vagnar. Ett nödvändigt beslut för att överleva. Nästa beslut som styrelsen föreslog var att genomföra en riktad nyemission i syfte att snabbt tillföra rörelsekapital till bolaget inför det planerade investeringsprogrammet.

Med andra ord några större åtgärder i syfte att komma tillbaka till den goda lönsamhet vi tidigare haft.

Mot slutet av september fick vi goda besked om ett antal större affärer.

Trafikverket beställde tillgänglighetsanpassningar på ytterligare två tågstationer i projektet "Stationer för alla", i Tierp och på Arlanda, till ett värde av ca 11 Mkr.

Lining kammade hem ännu en upphandling i Göteborgsområdet, som avser avvattningsåtgärder på Värmlandsbanan Laxå-Kil samt Västra Stambanan Östansjö-Falköping. Projektet är en totalentreprenad till ett värde av ca 13 Mkr, som ska vara utfört under hösten 2011 där beställare är Trafikverket.

Sist men absolut inte minst, kan vi tillsammans med Trafikverket stolt presentera – Världens största snösmältare på räls. Snow Removal 700 blev snabbt en världsnöhet efter presskonferensen i Jönköping, den 4 oktober där Trafikverket och Railcare presenterade maskinen. Telefonen ringde oavbrutet och många har visat sitt intresse för maskinen och fått hopp om bättre vintrar.

Snösmältarmaskinen SR700 är utvecklad av Railcare tillsammans med Trafikverket i ett långsiktigt utvecklingsprojekt som dessutom kan leda till ännu fler innovationer i framtiden. Själva produkten, snösmältaren har även stor potential utanför Sverige i form av maskinförsäljning och export till andra länder med samma problem som vi haft i Sverige. Det har varit otroligt spännande och intressant att följa maskinens utveckling från ide till verklighet.

Den 15 november står den startklar i Stockholm. För Railcare innebär projektet att vi har en trygg och bra beläggning både för personalen och snösmältningmaskiner under de fyra sämsta månaderna på året.

Kommande vinter ska maskinen i första hand köras i Stockholmsområdet vid Tomtebodan, Värtan, Västberga, Södertälje samt i SL:s depåer. Utvecklingsprojektet har ett ordervärde på drygt 25 Mkr per år, där avtalet gäller under en femårsperiod.

Ulf Marklund

VD

Försäljning och resultat för tredje kvartalet

Intäkterna uppgick till 56,7 (55,5) MSEK. Rörelseresultatet blev 4,3 (7,2) MSEK.

Utsikter för nästkommande period, oktober - december

Det kommer bli hektisk period med mycket arbete. Snösmältaren Snow Removal 700 kommer att etableras i Stockholm den 15 november och arbetet och utvecklingen kring den ser vi framemot.

Organisation

Railcare-koncernen består av moderbolaget Railcare Group med fem dotterbolag och två intressebolag.

Personal

Under september månad blev totalt personer uppsagda från och med årsskiftet. Antal årsanställda inom koncernen uppgår till ca 80 personer i nuläget.

Styrelse, VD och dess aktieinnehav

Railcare Groups styrelse och VD består sedan 6 april 2011 av följande personer:

		Antal aktier	Notering
Eric Hardegård	Ordförande	1 000	
Annette Rihagen	Ledamot	0	
Roger Sjögren	Ledamot	59 550	
Tomas Säterberg	Ledamot	25 024	
Robert Brännström	Ledamot	600	
Ulf Marklund	VD/Ledamot	783 281	via bolag

Railcares aktie

Bolagets aktie finns listad hos AktieTorget under namnet RAIL.

Den 30 juni 2011 var antalet aktier 3 980 389, fördelade på 1 195 aktieägare.

Ägarstruktur

Fullständig ägarförteckning i Railcare Group AB (publ) per den 2011-06-30.

De tio största ägarna – röstmässigt:

Ägare	Antal aktier	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
Ulf Marklund	783 281	19,68	19,68	9 791
Leif Dahlqvist	783 281	19,68	19,68	9 791
Norra Västerbotten Fastighets AB	400 000	10,05	10,05	5 000
Emil Burén	184 450	4,63	4,63	2 306
Michael Marklund	112 750	2,83	2,83	1 409
Solveig Grönstedt	92 800	2,33	2,33	1 160
Infra Management i Norr AB	77 828	1,96	1,96	973
LSAB Aktiebolag	76 924	1,93	1,93	962
Sture Åberg	66 615	1,67	1,67	833
Roger Sjögren	59 550	1,50	1,50	744
Summa de tio största ägarna	2 690 629	67,60	67,60	33 633
Summa övriga ägare	1 289 760	32,40	32,40	16 122
Summa 2011-06-30	3 980 389	100,00	100,00	49 755

Fördelning av aktier i storleksklasser:

	Antal aktieägare	Antal AK	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
1 – 1000	1 002	263 134	6,61%	6,61%	3 289
1001 – 5000	133	309 082	7,77%	7,77%	3 864
5001 – 20000	39	380 564	9,56%	9,56%	4 757
20001 – 100000	17	763 847	19,19%	19,19%	9 548
100001 -	4	2 263 762	56,87%	56,87%	28 297
Antal förvaltare med diff	-				
Summa 2011-06-30	1 195	3 980 389	100,00%	100,00%	49 755

Förändringar i aktieinnehav för Insynspersoner

Styrelseordförande Eric Hardegård har under perioden inhandlat 1 000 aktier.

Rapporttillfällen

Railcare kommer att lämna finansiella rapporter vid följande tillfällen:

Bokslutskommuniké 2011	Onsdag den 29 februari, 2012
Årsredovisning 2011	Måndag den 19 mars, 2012
Årsstämma	Fredag den 30 mars, 2012
Delårsrapport Q1, 2012	Torsdag den 10 maj, 2012

Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen och bokföringsnämnden allmänna råd. Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:10.

Granskningsrapport

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

*Torsdag den 3 november 2011
Styrelsen i Railcare Group (publ)*

Kort om Railcare och dess målsättning

Railcare Group AB (publ) är en koncern som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom vaccumteknik, trumreovering och specialtransporter. Järnvägsbranschen befinner sig i en mycket positiv utveckling, med öka persontrafik, snabb utveckling av kostnadseffektiva godstransporter samt ett stigande miljömedvetande och stora investeringsbehov där Railcare har unika möjligheter att leverera lösningar.

Railcares målsättning är att vara det ledande specialistföretaget inom den Skandinaviska marknaden då det gäller innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg. Vi skall vara ett energirikt och lönsamt företag som är bra för våra aktieägare. Vår lönsamhet skall vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

För mer information, vänligen kontakta:

Ulf Marklund

VD

Tel. 070-554 17 99

ulf.marklund@railcare.se

RESULTATRÄKNING - Koncernen	2011-01-01	2010-01-01
	-	-
Belopp i kkr	2011-09-30	2010-09-30
RÖRELSENS INTÄKTER		
Nettoomsättning	126 073	132 075
Aktiverat arbete för egen räkning	36	621
	126 109	132 696
RÖRELSENS KOSTNADER		
Råvaror och förnödenheter	-43 742	-38 872
Övriga externa kostnader	-37 075	-35 075
Personalkostnader	-46 351	-41 444
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-11 174	-10 251
Rörelseresultat	-12 233	7 054
RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	495	419
Resultat från andelar i intresseföretag	372	308
Räntekostnader och liknande resultatposter	-4 442	-2 231
Resultat före skatt	-15 808	5 550
Skatt på periodens resultat	4 052	-1 626
Periodens resultat	-11 756	3 924

BALANSRÄKNING - Koncernen

2011-09-30

2010-09-30

Belopp i kkr

TILLGÅNGAR**ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Immateriella anläggningstillgångar

7 316

7 911

Materiella anläggningstillgångar

187 615

173 621

Finansiella anläggningstillgångar

20 012

18 145

Summa anläggningstillgångar**214 943****199 677****OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Kortfristiga fordringar

60 640

54 302

Kassa och bank

436

328

Summa omsättningstillgångar**61 076****54 630****Summa tillgångar****276 019****254 307****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital**

Aktiekapital

7 961

7 961

Övrigt eget kapital

33 562

48 050

Summa eget kapital**41 523****56 011****AVSÄTTNINGAR**

Uppskjuten skatt

9 373

7 690

Summa avsättningar**9 373****7 690****SKULDER**

Långfristiga skulder

161 167

145 720

Kortfristiga skulder

63 956

44 886

Summa skulder**225 123****190 606****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****276 019****254 307**