

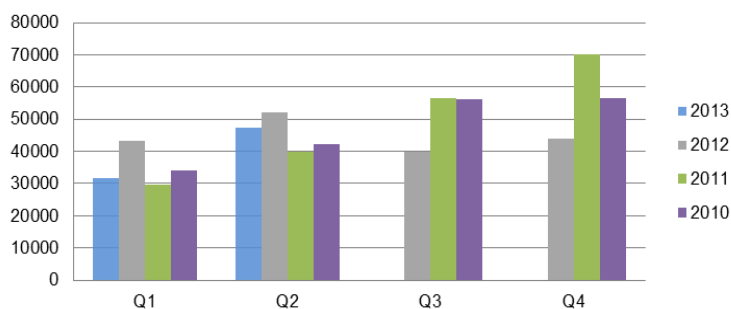
Delårsrapport Q2, januari-juni 2013

Mer tid och energi för fokus på kärnverksamheten

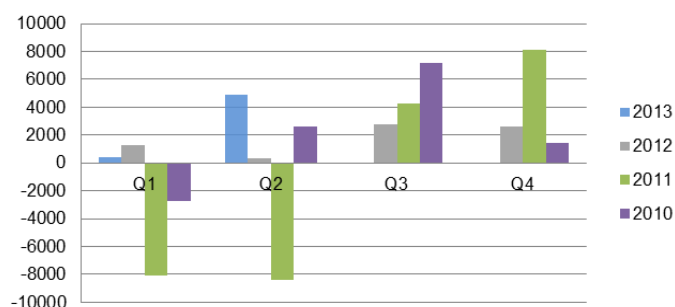


- Nettoomsättning för perioden uppgick till 79,0 (95,3) MSEK
- Rörelseresultat för perioden uppgick till 5,3 (1,6) MSEK
- Periodens resultat efter skatt uppgick till 4,9 (-1,3) MSEK
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till 1,11 (-0,29) SEK
- Eget kapital per aktie uppgick till 13,2 (11,3) SEK
- Soliditeten uppgick till 21,5 (18,1) procent

Nettoomsättning, Koncernen



Rörelseresultat, Koncernen



VD-kommentar

Vi har fyra glädjande nyheter att presentera. Den första är att det sedan 2 månader tillbaka är full fart inom kärnverksamheten. Hösten ser också bra ut och vi hoppas på mycket snö i vinter.

Den andra nyheten är att vi nu är i mål med de strukturförändringar inom transportsidan som vi startade för snart 2 år sedan. Det har tagit alldeles för lång tid och kostat oss mycket pengar. Under juni månad har vi sålt våra 33% av aktierna i Grenland Rail AS. Köpare är Ernst Invest AS samt Rail Logistics Norway AS. Vidare så har vi efter 18 månaders förhandlingar sålt Railcare Tåg AB och transportverksamheten i Railcare Danmark A/S till SNCF Group, Frankrike. Vi kommer att jobba vidare i Sverige, med special- och entreprenadtransporter i Railcare Logistik AB. Nu när strukturförändringarna är genomförda kan vi fokusera hårdare på kärnverksamheten.

Den tredje nyheten är att det nu tar fart på verksamheten i Storbritannien. Vi har nyligen tecknat en order på 13 miljoner SEK, som skall utföras före sista mars 2014. Järnvägen i Storbritannien har ett stort behov av upprustning och i CP5 2014-2019 (deras beslutade budgetperiod) är våra Railvac sugår högtintressanta för bland annat ballastbyte i växlar. Man pratar om 3-4000 växlar som skall renas. Vi har för närvarande ett offertvärde på närmare 350 miljoner under en 5 års period.

Den fjärde nyheten är att vi stärkt likviditeten med närmare 7 miljoner då vi nu avslutat strukturförändringarna på transportsidan. Där det viktigaste ändå kanske är att vi har stoppat "blodflödet" på transportsidan.

Vi är nöjda med första halvåret. Det började någorlunda, en svacka på mitten men med ett bra tryck på slutet som verkar hålla i sig. Av det dryga 5 miljoner i vinst kommer 50% från produktionen och 50% från strukturaffärerna.

Verksamheten

Vi har i princip haft full beläggning på våra vakuumsugar från slutet på maj och över sommaren. Bland annat har vi arbetat med kabelsänkning inför spårbyte åt Infranord, ballastbyte i ett tiotal växlar och förarbeten med kablar inför spårupprustningen åt Strukton och förarbeten med kablar genom vägar, byte av frostskyddsisolering och byte av ballast i broar åt Svensk Järnvägsteknik.

Vi har även utfört ett antal trumrenoveringar på Södra stambanan mellan Norrköping och Kimstad till beställaren Svensk Järnvägsteknik. Alla trummorna har under juni månad rensats, relinats och trumförlängts.

Under våren och sommaren har också alla våra lok och lokförarresurser varit utnyttjade till olika projekt.

Sälj och marknad

I år satsar vi extra på mässhdeltagande och hoppas på stort intresse både nationellt och internationellt där vi kan knyta bra kontakter med nya som gamla kunder. Vi har under första halvåret ställt ut på 3 mässor.

Railcare Lining deltog under maj månad tillsammans med JTR Lining på mässan Maskinexpo utanför Arlanda. Där visade vi upp vår liningmetod genom minidemos för ett flertal besökare. Railcare Lining konstruerade under våren en minidemo-utrustning där vi med enkla medel kan visa hela produktionsförloppet och slutresultatet av hur infodringen ser ut, vilket har blivit en mycket lyckad marknadsföringsaktivitet.

På VDEI-mässan i Münster ställde vi ut SR 700, världen största snösmältare. Mässan var i slutet av maj, så det blev bara torrsim. Mässan är vart fjärde år och riktar sig mot underhållsmaskiner för järnväg och är Europas största mässa för underhållsmaskiner. Utomhus var det ett 100-tal stora gula maskiner och i de 3 inomhushallarna var fullt med utställare. Totalt var det drygt 200 utställare. Uppskattat maskinvärde på mässan är mellan 4-5 miljarder. Vår snösmältare fick stor uppmärksamhet. Det var många besökare och utställare som var intresserade av hur smältaren fungerade. Vår utvecklingspartner Trafikverket var också närvarande och kunde ur kundens perspektiv berätta hur maskinen fungerade, speciellt på Hallsberg bangård.

I UK har vi deltagit i Network Rails mässa; National Track Plant Exhibition i Long Marston, Storbritannien. Där utförde vi ett 10-tal demonstrationer med RA7, vår engelskanpassade Railvac sugmaskin. På mässan samarbetade vi med Colas Rail. Våra demonstrationer var välbesökta och vi fick många "tummen upp" av våra beställare. Mässan är NWRs egen leverantörmässa där vi som inbjudna leverantörer fick visa upp våra maskiner och produkter för beställaren (NWR). Det var ca 4000 besökare under 3 dagar. Sammanfattningen av mässan känns riktigt bra.

Den mässa som vi har kvar i år, är Nordic Rail i Jönköping. Den går av stapeln 8-10 oktober. Då kommer vi förmodligen att presentera en del nya produkter/maskiner då det gäller snöhantering på järnväg.

Sammanfattning första halvåret

Första halvåret känns riktigt bra. Den enda verksamhet som vi inte har fart på är Liningen. De stora projekten som Trafikverket har sagt skall komma ut på räkning har inte kommit ut före sommaren. Specialtransporterna och Three Ts uthyrnings verksamhet rullar på bättre än väntat och Railcare Entreprenader har bra fart på verksamheten.

Ulf Marklund

VD

Försäljning och resultat för andra kvartalet

Intäkter uppgick till 47,2 (52,0) MSEK. Rörelseresultatet blev 4,9 (0,3) MSEK.

Organisation

Railcare-koncernen består av moderbolag Railcare Group AB (publ) med sex dotterbolag och ett intressebolag.

Personal

Ett antal nyrekryteringar har skett i framförallt Railcare AB. Antal årsanställda inom koncernen uppgår till ca 80 personer.

Styrelse, VD och dess aktieinnehav

Railcare Group AB:s styrelse och VD består av följande personer:

Styrelse		Antal aktier	Not
Eric Hardegård	Ordförande	1 800	
Ulf Marklund	VD/Ledamot	813 281	via bolag
Roger Sjögren	Ledamot	89 550	
Robert Brännström	Ledamot	600	
Tomas Säterberg	Ledamot	68 359	

Railcares aktie

Bolagets aktie finns listat hos AktieTorget under namnet RAIL.

Den 28 juni 2013 var antalet aktier 4 380 389, fördelade på 1 184 aktieägare.

Ägarstruktur

Fullständig ägarförteckning i Railcare Group AB (publ) per den 2013-06-28.

De tio största ägarna – röstmässigt:

Ägare	Antal aktier	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
Ulf Marklund via bolag	813 281	18,57	18,57	10 166
Leif Dahlqvist via bolag	808 131	18,45	18,45	10 102
Norra Västerbotten Fastighets AB	440 000	10,04	10,04	5 500
Emil Burén	171 628	3,92	3,92	2 145
JLO Invest AB	125 000	2,85	2,85	1 562
Michael Marklund	92 424	2,11	2,11	1 155
Roger Sjögren	89 550	2,04	2,04	1 119
Solvig Grönstedt	84 000	1,92	1,92	1 050
Infra Management i Norr AB	77 828	1,78	1,78	973
AB Säterberget Invest	68 359	1,56	1,56	854
Summa de tio största ägarna	2 770 201	63,24	63,24	34 628
Summa övriga ägare	1 610 188	36,76	36,76	20 127
Summa 2013-06-28	4 380 389	100,00	100,00	54 755

Fördelning av aktier i storleksklasser:

	Antal aktieägare	Antal AK	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
1 – 1000	975	265 453	6,06	6,06	3 318
1001 – 5000	147	347 586	7,94	7,94	3 597
5001 – 20000	36	342 719	7,82	7,82	4 202
20001 – 100000	22	1 066 591	24,35	24,35	9 399
100001 -	4	2 358 040	53,83	53,83	29 476
Antal förvaltare med diff	-				
Summa 2013-06-28	1 184	4 380 389	100,00%	100,00%	54 755

Förändringar i aktieinnehav för Insynspersoner

Styrelseordförande Eric Hardegård har under perioden inhandlat 800 aktier.

Rapporttillfällen

Railcare kommer att lämna finansiella rapporter vid följande tillfällen:

Delårsrapport Q3
Bokslutskommuniké 2013

Torsdag den 7 november 2013
Torsdag den 27 februari 2014

Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen och bokföringsnämnden allmänna råd.

Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00. Vad gäller leasade tillgångar och andelar i intresseföretag, så följer bolaget RR 6:99 respektive RR 13.

Granskningsrapport

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

22 augusti 2013

Styrelsen i Railcare Group (publ)

Kort om Railcare och dess målsättning

Railcare Group AB (publ) är en koncern som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom vaccumteknik, trumrenovering och specialtransporter. Järnvägsbranschen befinner sig i en mycket positiv utveckling, med ökad persontrafik, snabb utveckling av kostnadseffektiva godstransporter samt ett stigande miljömedvetande och stora investeringsbehov där Railcare har unika möjligheter att leverera lösningar.

Railcares målsättning är att vara det ledande specialistföretaget inom den Skandinaviska marknaden då det gäller innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg. Vi skall vara ett energirikt och lönsamt företag som är bra för våra aktieägare. Vår lönsamhet skall vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ulf Marklund

VD

Tel. 070-554 17 99

ulf.marklund@railcare.

RESULTATRÄKNING - Koncernen

2013-01-01

2012-01-01

-

-

Belopp i kkr

2013-06-30

2012-06-30

RÖRELSENS INTÄKTER

Nettoomsättning

79 012

95 274

Övriga rörelseintäkter

1 996

0

 81 008

 95 274

RÖRELSENS KOSTNADER

Råvaror och förnödenheter

-21 102

-34 893

Övriga externa kostnader

-15 657

-23 196

Personalkostnader

-31 232

-28 129

 Avskrivningar av materiella och immateriella
anläggningstillgångar

-7 718

-7 431

Rörelseresultat

5 299

1 625
RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER

Ränteintäkter och liknande resultatposter

66

200

Resultat från andelar i koncernföretag

1 171

0

Resultat från andelar i intresseföretag

1 405

216

Räntekostnader och liknande resultatposter

-2 687

-3 046

Resultat före skatt

5 254

-1 005

Skatt på periodens resultat

-385

-268

Periodens resultat

4 869

-1 273

BALANSRÄKNING - Koncernen

Belopp i kkr

2013-06-30

2012-06-30

TILLGÅNGAR**ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Immateriella anläggningstillgångar

5 281

6 192

Materiella anläggningstillgångar

194 248

200 301

Finansiella anläggningstillgångar

10 213

12 200

Summa anläggningstillgångar**209 742****218 693****OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR**

Kortfristiga fordringar

57 053

51 406

Kassa och bank

2 267

2 710

Summa omsättningstillgångar**59 320****54 116****Summa tillgångar****269 062****272 809****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital**

Aktiekapital

8 761

8 761

Övrigt eget kapital

49 089

40 592

Summa eget kapital**57 850****49 353****AVSÄTTNINGAR**

Uppskjuten skatt

7 172

8 692

Summa avsättningar**7 172****8 692****SKULDER**

Långfristiga skulder

150 865

153 208

Kortfristiga skulder

53 175

61 556

Summa skulder**204 040****214 764****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****269 062****272 809**