

## Mycket stark avslutning på första halvåret med fortsatt högt tempo.



- Nettoomsättning för perioden uppgick till 76,6 (77,0) MSEK
- Rörelseresultat för perioden uppgick till -0,1 (-1,6) MSEK
- Periodens resultat efter skatt uppgick till -0,9 (-1,9) MSEK
- Resultat per aktie efter skatt uppgick till -0,24 (-0,47) SEK
- Eget kapital per aktie uppgick till 12,9 (11,9) SEK
- Soliditeten uppgick till 21,1 (21,9) procent

### VD-kommentar

Sista kvartalet, april-juni var en stark vändning och resultatet för andra kvartalet blev 2,6 MSEK.

Under årets första kalla vintermånader, som vi varken kan påverka eller förutse, fick affärsområde Transporter stora problem med skador på lok och vagnar med stilleståndskostnader som följd, vilket kostade bolaget cirka 5 Mkr.

Under andra kvartalet kom transporterna av timmer igång för fullt igen, då loken och vagnar fungerade som de ska. Förutom de fasta transportuppläggen av timmer har vi vunnit ett antal affärer som avser enskilda uppdragstransporter såsom plattor till Umeå nya kombiterminal. Uthyrningsverksamheten bestående av lok, vagnar och personal hade under första kvartalet en intensiv period som fortsatte och fortsätter att hålla sig stabilt.

Affärsområde Entreprenad har nu fulltecknad orderbok efter en svagare inledning på året. Just nu pågår större projekt med bland annat kabelsänkning på sträckan Krampen-Frövi och kabelhantering i

Ockelbo-Järbo. Dessutom har en viktig affär som avser plattformbyte på stationerna i Borås-Alingsås och Halmstad-Varberg vunnits där vi presenterar ett nytt modultänk för perrongerna. Affärens värde beräknas uppgå till drygt 20 Mkr, beställare är Trafikverket. Tagna projekt för trumrenoveringarna i Göteborgsområdet fortsätter och nya projekt ligger för avslut. Ett 40-tal trummor är under första halvåret redan renoverade med gott resultat vilket har inneburit ett genombrott i västra Sverige för vår teknik.

*Eftersom vi är verksamma i en cyklisk marknad som dessutom ibland påverkas av naturens krafter, så har vi efter en svag inledning på året fått en kraftig resultatförbättring. Ordergången har varit stark under sista månaderna och fortsätter så under kommande månader och har historiskt aldrig varit större, vilket gör att vi med tillfredsställelse ser framemot kommande halvår.*

Dan Magnusson  
Verkställande direktör

**Railcare Group AB (publ)** är en koncern som erbjuder järnvägsbranschen systemlösningar inom vaccumteknik, trumrenovering och specialtransporter. Företaget är organiserat i två affärsområden; Entreprenad och Transport. Affärsområdenas kompletterande kompetenser möjliggör det optimala resultatet för beställaren.

Järnvägsbranschen befinner sig i en mycket positiv utveckling, med ökad persontrafik, snabb utveckling av kostnadseffektiva godstransporter samt ett stigande miljömedvetande och stora investeringsbehov där Railcare har unika möjligheter att leverera lösningar.

**railcare**

## Viktiga händelser under och efter periodens utgång

### *Fortsatt exportframgång för Railcares vakuumteknik*

Exportverksamheten fortsätter sin bearbetning utanför Sverige med teknik- och maskinförsäljning, under första halvåret har tre maskiner sålts i samarbete med vår partner DISAB Vacuum Technology, varav två maskiner till Loram i USA och en maskin till ett järnvägsdistrikt i Ryssland. Maskinen som sålts till Ryssland ska ställas ut på Kaluga-mässan under hösten. Om det faller väl ut, kan det leda till ytterligare minst ett tiotal maskinleveranser under närmaste åren.

Railcare kommer även att finnas med på Innotrans-mässan i Berlin, den 21-24 september som utställare tillsammans med sin samarbetspartner DISAB Vacuum Technology.

### *Ny VD i Railcare Group från och med 1 september*

Från och med 1 september 2010 tillträder Ulf Marklund som ny VD efter att Dan Magnusson lämnar sitt uppdrag efter tre och ett halvt års tjänst. Ulf Marklund är grundare och huvudägare i bolaget och har de senaste åren arbetat inom affärsområde Entreprenad för att optimera det.

Under Dan Magnussons tid som VD, har bolaget växt från att omsätta 60 till 200 miljoner kronor, och utvecklats från att vara en oäkta koncern med många olika verksamheter, till att idag vara ett publikt bolag noterat på Aktietorget. Dan Magnusson kommer att finnas tillgänglig för Railcare under resten av året samt även fortsätta representera bolaget i ett antal styrelser och andra projekt.

## Försäljning och resultat för andra kvartalet

Intäkterna uppgick till 42,4 (48,6) MSEK. Rörelseresultatet blev 2,6 (-0,4) MSEK.

## Utsikter för nästkommande period, juli-dec

Orderingången, de senaste månaderna har historiskt sett varit väldigt stark, vilket borgar för en mycket bra avslutning på andra halvåret. För affärsområde Entreprenad sätter vi stor tilltro till våra nyvunna affärer såsom plattformprojekten som kompletterar våra traditionella arbeten med kabelsänkning m.m. Affärsområde Transport har efter den tunga vintern vänt kraftigt tack vare skogsindustrins stora efterfrågan på timmer och behovet av inhyring av kapacitet i form av lok, vagnar och personal. Vi ser ett ökat inflöde av förfrågningar på kortare typer av uppdragskörningar.

## Organisation

Railcare-koncernen består av moderbolaget Railcare Group med fem dotterbolag fördelade på två affärsområden; Entreprenad och Transport.

## Personal

Rekrytering och förstärkning på marknadssidan.

Under våren har Daniel Öholm, Örebro rekryterats för att arbeta med Projekt och Marknad. Han kommer närmast från en tjänst som distriktschef för Banverket Investeringsdivisionen och Trafikverket och har dessförinnan arbetat för NCC i ledande befattningar. Öholm kommer inledningsvis att bland annat ansvara för våra plattformprojekt i västra Sverige.

## Styrelse, VD och dess aktieinnehav

Railcare Group AB:s styrelse och VD består av följande personer:

Styrelse		Antal aktier	Not
Eric Hardegård	Ordförande	0	
Anna Weiner Jiffer	Ledamot	8 600	med närstående
Roger Sjögren	Ledamot	59 550	
Lennart Almström	Ledamot	2 500	
Ulf Marklund	Ledamot	783 281	via bolag
Tomas Säterberg	Ledamot	25 024	
Robert Brännström	Ledamot	600	
Dan Magnusson	VD	10 150	med närstående

## Railcares aktie

Bolagets aktie finns listad hos AktieTorget under namnet RAIL.

Den 30 juli var antalet aktier 3 980 389, fördelade på 1310 aktieägare.

## Ägarstruktur

Fullständig ägarförteckning i Railcare Group AB (publ) per den 30 juli 2010.

De tio största ägarna – röstmässigt:

Ägare	Antal aktier	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
Ulf Marklund	783 281	19,68	19,68	10 575
Leif Dahlqvist	783 281	19,68	19,68	10 575
Norra Västerbotten Fastighets AB	400 000	10,05	10,05	5 400
Emil Burén	198 115	4,98	4,98	2 675
Michael Marklund	112 750	2,83	2,83	1 522
Infra Management i Norr AB	77 828	1,96	1,96	1 051
LSAB Aktiebolag	76 924	1,93	1,93	1 038
Solveig Grönstedt	75 000	1,88	1,88	1 012
Sture Åberg	66 615	1,67	1,67	899
Roger Sjögren	59 550	1,50	1,50	804
<b>Summa de tio största ägarna (ägargrupperat) - röstmässigt</b>	<b>2 633 344</b>	<b>66,16</b>	<b>66,16</b>	<b>35 550</b>
<b>Summa övriga ägare</b>	<b>1 347 045</b>	<b>33,84</b>	<b>33,84</b>	<b>18 185</b>
<b>Summa 2010-07-30</b>	<b>3 980 389</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>53 735</b>

Fördelning av aktier i storleksklasser per den 30 juni 2010:

	Antal aktieägare	Antal AK	Innehav (%)	Röster (%)	Marknadsvärde (KSEK)
1 - 1000	1 104	286 759	7,20%	7,20%	3 771
1001 - 5000	151	350 412	8,80%	8,80%	4 608
5001 - 20000	36	355 162	8,92%	8,92%	4 670
20001 - 100000	17	710 629	17,85%	17,85%	9 345
100001 -	4	2 277 427	57,22%	57,22%	29 948
Antal förvaltare med diff	-				
<b>Summa 2010-06-30</b>	1 312	3 980 389	100,00%	100,00%	52 342

## Förändringar i aktieinnehav för Insynspersoner

Under första halvåret har inga förändringar i aktieinnehav för insynspersoner skett.

## Rapporttillfällen

Railcare kommer att rapportera vid följande tillfällen:

Delårsrapport Q3

torsdag den 11 november

Bokslutskommuniké 2010

torsdag den 24 februari, 2011

## Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen och bokföringsnämnden allmänna råd. Koncernredovisningen är upprättad i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:10.

## Granskningsrapport

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

*Torsdag den 26 augusti  
Styrelsen i Railcare Group (publ)*

**För ytterligare information, vänligen kontakta:**

Dan Magnusson

VD

Tel. 070-655 47 47

[dan.magnusson@railcare.se](mailto:dan.magnusson@railcare.se)

**RESULTATRÄKNING - Koncernen**

2010-01-01

2009-01-01

Belopp i kkr

2010-06-30

2009-06-30

**RÖRELSENS INTÄKTER**

 Nettoomsättning  
 Aktiverat arbete för egen räkning

76 557

77 018

0

767

**76 557**
**77 785**
**RÖRELSENS KOSTNADER**

 Råvaror och förnödenheter  
 Övriga externa kostnader  
 Personalkostnader  
 Avskrivningar av materiella och immateriella  
 anläggningstillgångar

-18 050

-22 534

-24 559

-19 421

-26 972

-34 033

-7 112

-3 436

**Rörelseresultat**
**-136**
**-1 639**
**RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER**

 Ränteintäkter och liknande resultatposter  
 Resultat från andelar i intresseföretag  
 Räntekostnader och liknande resultatposter

314

150

177

0

-1 444

-1 511

**Resultat före skatt**
**-1 089**
**-3 000**

Skatt på periodens resultat

150

1 145

**Periodens resultat**
**-939**
**-1 855**

## BALANSRÄKNING - Koncernen

2010-06-30

2009-06-30

Belopp i kkr

**TILLGÅNGAR***ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR*

Immateriella anläggningstillgångar

7 384

8 213

Materiella anläggningstillgångar

168 136

138 314

Finansiella anläggningstillgångar

17 892

16 255

**Summa anläggningstillgångar****193 412****162 782***OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR*

Kortfristiga fordringar

49 058

52 140

Kassa och bank

279

579

**Summa omsättningstillgångar****49 337****52 719****Summa tillgångar****242 749****215 501***EGET KAPITAL OCH SKULDER***Eget kapital**

Aktiekapital

7 961

7 961

Övrigt eget kapital

43 325

39 318

**Summa eget kapital****51 286****47 279***AVSÄTTNINGAR*

Uppskjuten skatt

7 690

8 342

**Summa avsättningar****7 690****8 342***SKULDER*

Långfristiga skulder

140 872

111 021

Kortfristiga skulder

42 901

48 859

**Summa skulder****183 773****159 880***SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER***242 749****215 501**