

# Boksluts- kommuniké 2023

**railcare**

Railcare Group AB (publ)  
Org.nr: 556730-7813

Railcares snöröjningsmaskiner är placerade på strategiskt utvalda platser i Sverige mellan november och mars för att effektivt röja snö på bangårdar, spår och växlar. Här den mindre snösmältaren SR 300 som snöröjer växlar i närheten av Friends Arena.



## BOKSLUTSKOMMUNIKÉ JANUARI-DECEMBER 2023

# Ökad netto- omsättning och rörelseresultat

### FJÄRDE KVARTALET

- Koncernens nettoomsättning ökade med 16,6 procent till 149,3 MSEK (128,0).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 13,2 MSEK (6,7).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,25 SEK (0,14).

### HELÅR 2023, JANUARI-DECEMBER

- Koncernens nettoomsättning ökade med 13,5 procent till 564,2 MSEK (497,0).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 67,9 MSEK (52,4).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 1,81 SEK (1,52).
- Styrelsen kommer att föreslå årsstämman att besluta om en utdelning om 0,70 SEK (0,60) per aktie för verksamhetsåret 2023.

### VÄSENTLIGA HÄNDELSER FJÄRDE KVARTALET

- Railcare tilldelas ytterligare kontrakt avseende röjningslok, som löper på fem år och med ett ordervärde om totalt 403 MSEK, vilket motsvarar 80 MSEK per år. Uppdragen inleds under 2025.

### FINANSIELL ÖVERSIKT

Belopp i MSEK, om inget annat anges	okt-dec 2023	okt-dec 2022	helår 2023	helår 2022
Nettoomsättning	149,3	128,0	564,2	497,0
Rörelseresultat (EBIT)	13,2	6,7	67,9	52,4
Rörelsemarginal %	8,8	5,2	12,0	10,5
Periodens resultat	6,1	3,3	43,6	36,8
Soliditet %	42,6	41,2	42,6	41,2
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,25	0,14	1,81	1,52

## Ett stabilt fjärde kvartal, trots tidig vinter

**Nettoomsättningen för det fjärde kvartalet uppgick till 149,3 MSEK (128,0) och rörelseresultatet var 13,2 MSEK (6,7). Det motsvarar en rörelsemarginal på 8,8 procent.**

Vi levererar ett stabilt fjärde kvartal, trots en tidig vinter som innebar en del inställda entreprenadjobb som följd. För året som helhet kan vi summera ett väldigt bra år med fortsatt tillväxt och en bra rörelsemarginal. Detta trots utmaningar i omvärlden med oroligheter och hög inflation, men även inom branschen i form av ett

nytt trafikplaneringssystem som ställt krav på snabbfotad problemlösning.

Vintern kom tidigt i år och redan i november sjönk temperaturerna samtidigt som det började snöa ordentligt på flera håll. Det innebar å ena sidan att vi har tvingats flytta fram en del planerade lining- och entreprenadjobb i mellersta och södra Sverige. Å andra sidan har våra effektiva snömaskiner haft fullt med jobb, vilket visar på beredskapsbehovet vad gäller snöhantering.

Volymerna i entreprenadverksamheten i Storbritannien är fortsatt låga. Vi är i slutet av planperiod 6, CP6, och vi har tidigare upplevt låga volymer i slutet av planperioder då avsatta medel tar slut. Den nya planperioden, CP7, inleds 1 april 2024 och arbete pågår nu för att förnya ramavtalet med vår kund Network Rail.

Lokverkstaden har fortsatt hög beläggning även om leveransproblem av komponenter försenat färdigställandet av TB-lok för Infranords räkning. Slutleverans av loken kommer att ske under Q1 2024. Transportverksamheten har pågått som planerat fram till mitten av december, då ett malmtåg spårade ur på Malmbanan och medförde ett stopp för vissa av våra transportuppdrag.



”För året som helhet kan vi summera ett väldigt bra år med fortsatt tillväxt och en bra rörelsemarginal.”

Mattias Remahl, vd och koncernchef Railcare Group

### Urspårningen på Malmbanan tydliggör behovet av en robust och tillförlitlig järnväg

Det var den 17 december som ett av LKAB:s fullastade malmtåg från Kiruna på väg mot Narvik spårade ur vid Vassijaure station, nära gränsen till Norge. Den initiala bedömningen var att banan skulle hinna lagas och trafiken återupptas innan årsskiftet. Arbetet har dock dragit ut på tiden, delvis på grund av dåligt väder men också som en följd av de omfattande skadorna, och stoppet har nu varat nära två månader.

För Railcares del innebär stoppet ingen väsentlig finansiell påverkan, utifrån hur avtalen är utformade med de kunder vars transporter påverkas. LKAB har själva bedömt sitt inkomstbortfall till 100 miljoner kronor per dygn, vilket skulle innebära nästan 6 miljarder kronor innan banan är öppen för trafik igen. Det här är bara en i raden av urspårningar genom åren och det är med all sannolikhet inte den sista. Malmbanan är den tyngst trafikerade sträckan i Sverige och är helt avgörande för logistiken för gruvbolagen i norr.

### Nytt avtal avseende röjningslok för beredskap

I slutet av oktober tecknade vi ett nytt avtal avseende röjningslok som löper under fem år. Det är det näst största kontrakt som vi tecknat i Railcare och avtalet

bidrar till att säkra långsiktigheten i transportverksamheten. Kontraktets totala värde uppgår till drygt 400 miljoner kronor med option om förlängning på två år vilket motsvarar ytterligare 160 miljoner kronor. I och med det nya avtalet kan vi på Railcare bidra till stärkt förmåga för snabbare röjning av fordon och därmed minimera effekten av oplanerade stillestånd på järnvägen. Urspårningen på Malmbanan är ett tydligt exempel på

**”Det känns spännande och intressant att se vad de kontakter som vi nu har initierat kan leda till.**

**Vår förhoppning är att vår effektiva vakuumenteknik ska efterfrågas även i Australien.”**

vilka värden som transporteras på järnvägen och vikten av att så snabbt som möjligt få spåret trafikerbart igen.

### Railcares vakuumenteknik presenterades på järnvägmässa i Sydney

I mitten av november deltog vi på AusRail i Sydney som är den största järnvägmässan i Asien- och Pacificområdet. I vår omvärldsanalys har vi konstaterat att även Australien har ett stort underhållsbehov på järnvägen. Det som skiljer järnvägen i Australien från Sverige och Storbritannien är att järnvägen i större utsträckning ägs av privata bolag. Stora gruvbolag som exempelvis BHP Billiton och Rio Tinto äger sin egen järnväg mellan gruva och hamn. Det innebär att bolagen även ansvarar för underhållet.

Det känns spännande och intressant att se vad de kontakter som vi nu har initierat kan leda till. Vår förhoppning är att vår effektiva vakuumenteknik ska efterfrågas även i Australien.

### Vinnare av Årets företag och Årets hållbara företag

I samband med Skellefteås näringslivsgala, Alvargalan, fick Railcare utmärkelsen Årets hållbara företag och Årets företag, varav det sistnämnda är det mest prestigefyllda priset som utses av Skellefteå Kommun.

Konferencieren Fredrik Lindström uttryckte det på ett väldigt bra sätt: ”Det måste kännas väldigt bra att utses till årets hållbara företag i en så hållbar kommun som Skellefteå”. Ja, vi är verkligen stolta och båda priserna är ett erkännande för den verksamhet vi bedriver och vårt bidrag till ett hållbart samhälle.

### Nya finansiella mål

Styrelsen för Railcare Group AB har beslutat om att höja de finansiella målen för perioden fram till och med 2027. De nya målen är att uppnå en omsättning på 1 000 MSEK kronor samt en rörelsemarginal på 13 procent.

Under det gångna året har ett antal betydelsefulla händelser inträffat, vilket stärker vår positiva syn på framtiden. Dels har vi vunnit ett större kontrakt avseende röjningslok som bidrar till att säkra långsiktighet, dels ser vi en ökad efterfrågan på våra tjänster inom både entreprenad- och transportverksamheten. Vi kommer även att lägga ökat fokus på försäljning av maskiner. Detta sammantaget motiverar mer offensiva mål.

### Mattias Remahl

vd och koncernchef

# Finansiell översikt - Koncernen

## NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen under det fjärde kvartalet 2023 ökade med 16,6 procent till 149,3 MSEK jämfört med 128,0 MSEK för motsvarande period föregående år. Det är främst Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien som bidrar till den ökade omsättningen.

Under helåret 2023 ökade nettoomsättningen med 13,5 procent till 564,2 MSEK jämfört med 497,0 MSEK under föregående år. Det är främst inom Transport Skandinavien och Entreprenad Sverige som nettoomsättningen har ökat, beroende på ökade volymer. Inom Transport Skandinavien är det främst kontrakt med tre nya röjningsslok som påbörjades den 1 januari 2023 samt en ökad beläggning och omsättning i lokverkstaden som förklarar ökningen. Inom Entreprenad Sverige är det en ökad efterfrågan samt beläggning på maskinparken som påverkar omsättningen. Inom Entreprenad Utland har omsättningen minskat något beroende på en minskad efterfrågan, till viss del beroende på att den nuvarande planperioden, CP6, hos kunden Network Rail är i sin slutfas.

## RÖRELSEKOSTNADER

Rörelsekostnaderna under det fjärde kvartalet 2023 ökade med 11,8 procent jämfört med motsvarande pe-

riod föregående år. Under kvartalet har koncernen haft ökade kostnader för underhåll av maskiner och lok. Detta förklaras delvis av ett tidigareläggande av lokunderhåll på grund av stoppet på Malmbanan, men även av den ökade beläggningen av såväl arbetsmaskiner som lok. Personalkostnader har också ökat, främst till följd av fler antal anställda för att möta en ökad efterfrågan.

Under helåret 2023 uppgick rörelsekostnaderna till 514,6 MSEK, jämfört med 459,9 MSEK under motsvarande period föregående år. Det motsvarar en kostnadsökning med 11,9 procent. Ökade rörelsekostnader är till viss del hänförligt till en hög inflation, men förklaras främst av en högre volym i verksamheten, såsom de stora projekt som pågår i lokverkstaden i Långsele och de nyanställningar som gjorts för att möta en ökad efterfrågan av koncernens tjänster.

## RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för det fjärde kvartalet 2023 ökade till 13,2 MSEK jämfört med samma period föregående år, då resultatet var 6,7 MSEK. Rörelsemarginalen ökade till 8,8 procent (5,2).

Under helåret 2023 ökade rörelseresultatet (EBIT) till 67,9 MSEK, jämfört med 52,4 MSEK under föregående

år. Rörelsemarginalen ökade till 12,0 procent (10,5). Högre volymer och en ökad beläggning av maskinparken är den främsta förklaringen till den förbättrade rörelsemarginalen.

## PERIODENS RESULTAT

Resultatet för det fjärde kvartalet 2023 uppgick till 6,1 MSEK (3,3). Kvartalets resultat påverkas negativt med 0,6 MSEK avseende förlust i samband med avveckling av dotterbolag i Danmark. Räntekostnader har ökat med 1,0 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år.

# 12 %

## Rörelsemarginal för 2023

För helåret 2023 ökade periodens resultat till 43,6 MSEK (36,8). Koncernens räntekostnader har för helåret ökat med 4,7 MSEK jämfört med föregående år. Ökningen är hänförlig till ett förändrat ränteläge.

## KASSAFLÖDE

Kassaflödet under årets fjärde kvartal gav upphov till ett inflöde om 37,2 MSEK (17,7). Det är främst kassaflödet från den löpande verksamheten som förändrats, med förbättrat rörelseresultat och minskade rörelsefordringar.

Kassaflödet under helåret gav upphov till ett inflöde om 7,3 MSEK (-7,0). Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -60,7 MSEK (-53,2), och avser främst vidareutveckling av batterimaskinen MPV. Investeringarna har under året till större del finansierats med eget kapital, och upplåningen har under året uppgått till 20,5 MSEK (32,4).

## SOLIDITET

Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 42,6 procent, jämfört med 41,2 den 31 december 2022.

# Finansiell översikt - Entreprenad Sverige

Railcares entreprenadverksamhet i Sverige utför underhållsrenoveringar på järnvägen med egen personal och egna maskiner. Med hjälp av vakuumteknik på våra Railvac-maskiner, samt med Ballast Feeder System, utförs olika typer av spårunderhåll som exempelvis kabellokalisering, kabelsänkning, ballastbyte och snöröjning. Samma teknik finns nu på Railcares 100 % batteridrivna MPV (Multi Purpose Vehicle).

En annan del av entreprenadverksamheten har specialiserat sig på trumrenoveringar under järnväg, väg och inom industri samt tillståndbesiktningar av trummor. Relining, som det kallas, utförs med hjälp av glasfiberfoder som UV-härdas. En miljövänlig teknik som går att göra på trummor oavsett form. Själva utförandet sker utan att störa trafik på spåret.

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det fjärde kvartalet 2023 till 59,7 MSEK (48,4), vilket motsvarar en ökning med 23,4 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Resultat efter finansiella poster ökade jämfört med föregående år och uppgick till 5,2 MSEK (4,8).

Volymen entreprenadarbeten har totalt sett ökat jämfört med föregående år, trots att en del arbeten har

blivit framflyttade på grund av den tidiga vintern. Perioder med väldigt låga temperaturer och frusen mark försvårar de tjänster som vi utför med hjälp av vakuumtekniken i våra Railvacs. Även liningverksamheten påverkas negativt vid kallt väder eftersom materialet i linern värms upp innan den monteras och härdas i trumman, vilket försvårar installationer när temperaturen understiger -5 grader.

Den tidiga vintern innebar att arbetet med våra snömaskiner kom igång betydligt tidigare än normalt och beläggningen har varit hög under lång tid. Klimatförändringar leder till snabbare väderomslag och behovet av beredskap för snöhantering är stort. Samarbetet med Trafikverket fungerar bra och bidrar till ökad framförhållning så att vi kan utföra snöröjning på rätt plats i rätt tid.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



## Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2023	okt-dec 2022	Förändring %	helår 2023	helår 2022	Förändring %
Nettoomsättning	59 684	48 368	23,4	217 076	186 211	16,6
Resultat efter finansiella poster	5 167	4 751	8,8	17 150	21 306	-19,5
Nettomarginal, %	8,7	9,8	-1,1	7,9	11,4	-3,5

# Finansiell översikt - Entreprenad Utland

Railcare erbjuder tjänster med vakuumenteknik även utanför Sverige. Idag bedrivs segmentets verksamhet i Storbritannien, där underhållet av järnvägen till stor del handlar om ballastbyten i spår och växlar. Vid dessa uppdrag används egenutvecklade Railvac-maskiner samt specialanpassade Ballast Feeder UK.

Maskinerna som är anpassade för Storbritannien kan även nyttjas i andra länder, vilket gör att marknadspotentialen för dessa maskiner är stor.

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland minskade med 12,4 procent under det fjärde kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 8,4 MSEK (9,6). Resultat efter finansiella poster förbättrades till -1,7 MSEK (-3,3).

Det förbättrade resultatet förklaras av de kostnadsbesparingar som genomförts, däribland effektivare utnyttjande av de operatörer som från och med 1 januari 2023 är organiserade i samma bolag, och som i större utsträckning än tidigare använts även i entreprenadverksamheten i Sverige.

Volymerna under vinterhalvåret brukar normalt sett vara högre än resterande del av året, men vi är nu inne

i slutet av den sjätte planperioden, CP6, för kunden Network Rail. Det har medfört färre planerade jobb i takt med att avsatta medel förbrukats, vilket vi erfarit vid slutet av tidigare planperioder. Den nya planperioden, CP7, inleds i april 2024 och diskussioner om förnyat ramavtal pågår med Network Rail.

Dotterbolaget i Danmark är avvecklat under året, vilket innebär att segmentets enda fasta verksamhet bedrivs i Storbritannien.



## Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2023	okt-dec 2022	Förändring %	helår 2023	helår 2022	Förändring %
Nettoomsättning	8 427	9 622	-12,4	32 449	35 870	-9,5
Resultat efter finansiella poster	-1 710	-3 308	48,3	-2 557	-9 080	71,8
Nettomarginal, %	-20,3	-34,4	14,1	-7,9	-25,3	17,3

I segmentets nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

# Finansiell översikt - Transport Skandinavien

*Inom transportverksamheten erbjuder Railcare järnvägstransporter med egna lok, vagnar och personal. Bolaget utför gods-, entreprenad- och specialtransporter med trafiktillstånd i Sverige och Norge.*

*Vid större underhållsrenoveringar finns Railcare tillhands för att köra slipers och makadam, samt själva spårbyteståget. På uppdrag av gruvbranschen kör Railcare tågomlopp med malmtransporter. Och på uppdrag av Trafikverket tillhandahåller bolaget även lok som med kort varsel ska röja fordon och i undantagsfall även evakuera.*

*Inom detta segment erbjuds även verkstadstjänster för järnvägsfordon; livstidsförlängning, revisioner, reparationer och löpande underhåll. Lokverkstaden är certifierad som underhållsansvarig enhet (ECM) för järnvägsfordon.*

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 22,2 procent under det fjärde kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 91,8 MSEK (75,1). Resultat efter finansiella poster ökade till 13,1 MSEK (3,7).

Omsättningen i transportverksamheten har varit högre än föregående år, vilket förklaras av indexuppräknings av befintliga avtal i kombination med större volym entreprenadtransporter under det fjärde kvartalet.

Uppdragen åt LKAB och Kaunis Iron har gått enligt plan fram till urspårningen på Malmbanan, som skedde den 17 december och där det varit driftstopp sedan dess. För Railcares del innebär stoppet ingen väsentlig finansiell påverkan, utifrån hur avtalen är utformade med LKAB och Kaunis Iron. I samband med stoppet har underhåll på lok tidigare lagts för att loket ska vara redo när banan öppnar igen. Det innebär att underhållskostnaderna är högre än normalt.

I lokverkstaden i Långsele har slutfasen av arbetet med två TB-lok för Infranords räkning pågått. Andra arbeten i lokverkstaden är re-motoriseringar och uppgraderad förarmiljö, dels på ett TC-lok för Infranord och dels en maskin åt Strukton Rail. Utöver detta så pågår löpande serieinstallationer av ETCS åt Nordic Re-Finance.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



## Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2023	okt-dec 2022	Förändring %	helår 2023	helår 2022	Förändring %
Nettoomsättning	91 773	75 122	22,2	340 062	279 294	21,8
Resultat efter finansiella poster	13 146	3 697	255,6	46 432	28 051	65,5
Nettomarginal, %	14,3	4,9	9,4	13,7	10,0	3,7



## Finansiell översikt - Maskin och Teknik

Inom detta segment konstruerar, bygger, vidareutvecklar och säljer Railcare underhållsmaskiner för järnvägen som använder vakuumenteknik. Den senaste maskinen som bolaget har tagit fram är den batteridrivna Multi Purpose Vehicle (MPV), världens första och största batteridrivna underhållsmaskin i sitt slag.

Andra maskiner som Railcare har utvecklat är: Railvac; används inom områden där vanliga grävmaskiner inte kommer åt eller ersätter jobb som har utförts för hand. Ballast Feeder System; hanterar större volymer för ballastbyte och material för återfyllning. Snömaskiner; skottar eller smälter snön till vatten direkt i stora tankar.

Inom maskinverksamheten utvecklas även befintliga maskiner och fordon. Det kan exempelvis handla om ny teknik, nya driftsätt samt service och underhåll. Export av maskinerna sker till länder där Railcare ej utför egna entreprenader.

Nettoomsättningen inom segment Maskin och Teknik ökade något under det fjärde kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 20,8 MSEK (19,1). Under kvartalet har inga större externa maskinförsäljningar eller reservdelsleveranser skett, utan merparten av omsättningen är intern och

avser maskin- och lokhyror från övriga verksamheter inom koncernen. Resultat efter finansiella poster var lägre än motsvarande kvartal ifjol och uppgick till -2,4 MSEK (0,5).

Inom segmentet finns ett stort fokus på att marknadsföra vakuumentekniken till nya kunder. Det pågår ett kontinuerligt arbete med omvärldsbevakning och försäljningsinsatser mot nya marknader. Under kvartalet har detta arbete varit extra intensivt, vilket har medfört kostnader som påverkat rörelseresultatet. Railcare deltog bland annat på AusRail som är den största järnvägmässan i Asien- och Pacificområdet. Under mässan presenterade bland annat Dave Ratledge, Senior Consultant at Permanent Way Institution, en teknisk rapport med rubriken "Evaluating in-Situ Reballasting Techniques in the UK 2002-present" där Railcares metoder beskrevs som en framgångsfaktor.

I verkstaden i Skelleftehamn pågår färdigställandet av den vidareutvecklade MPV:n med strömavtagare. Planen är fortsatt att maskinen ska tas i produktion under 2024.

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.



### Nyckeltal – Maskin och Teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2023	okt-dec 2022	Förändring %	helår 2023	helår 2022	Förändring %
Nettoomsättning	20 804	19 125	8,8	81 124	88 120	-7,9
Resultat efter finansiella poster	-2 428	463	-624,8	577	7 570	-92,4
Nettomarginal, %	-11,7	2,4	-14,1	0,7	8,6	-7,9

# Övrig information

## ANSTÄLLDA

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 31 december 2023 var 173 personer, jämfört med 157 personer den 31 december 2022. Det innebär en ökning med 16 personer, och det är främst lokförare som anställts, bland annat för uppdragen med röjningslok som påbörjades hösten 2022. Under 2023 har också ett antal nya maskinoperatörer anställts, för att möta en ökad efterfrågan inom entreprenadverksamheten.

## MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för fjärde kvartalet 2023 uppgick till 11,7 MSEK (7,1) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till -3,7 MSEK (-0,8). Dotterbolaget i Danmark trädde i frivillig likvidation i början av året, och likvidationen avslutades under det fjärde kvartalet. Detta har inte haft någon väsentlig effekt på moderbolagets resultat.

## MÅL

### Finansiella mål

- Omsättning 1 000 MSEK
- Rörelsemarginal 13 procent

Railcares uppdaterade finansiella mål är att år 2027 uppnå en omsättning på 1 000 MSEK, och att bibehålla en rörelsemarginal som överstiger 13 procent.

### Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 % till år 2025.

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

## Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med bibehållen soliditet på 25 procent efter lämnad aktieutdelning.

Styrelsen avser att föreslå en utdelning om 0,70 SEK (0,60) per aktie, totalt 16 886 917 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2023.

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2022, som kan laddas ner på [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

## HÄNDELSE EFTER PERIODEN

Inga väsentliga händelser, utöver den ordinarie verksamheten, har inträffat efter rapportperiodens utgång.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Vid årsstämman 2023 valdes Andreas Lantto in som ny styrelseledamot i Railcare Group AB. Andreas är delägare och styrelseledamot i Nordkonsult i Luleå AB, som tillhandahåller tekniska konsulttjänster till Railcare-koncernen. Andreas är också styrelseledamot i FINAB - Försäljning i Norr AB, som hyr ut två kontorsplatser till Railcare T AB.

Samtliga transaktioner baseras på normala och vedertagna kommersiella villkor.

Utöver ovanstående har inga väsentliga förändringar skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2022.

# Aktien

Railcare Group AB:s aktie är noterad sedan 2007 och noterades 2018 på Nasdaq Stockholms Small Cap lista, under kortnamn ”RAIL” och ISIN-koden SE0010441139.

## AKTIEKAPITAL OCH KAPITALSTRUKTUR

Aktiekapitalet uppgick till cirka 9,9 MSEK och kvotvärdet var 0,41 SEK per aktie per den 31 december 2023. Varje aktie berättigar en röst på bolagsstämman. Aktiekapitalets utveckling finns på [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

## AKTIEÄGARE

Per den 31 december 2023 hade Railcare Group AB 4 348 aktieägare. De tio största aktieägarna representerade 55,4 procent. Den största ägaren var Nornan Invest AB med ett innehav som representerade 29,5 procent av aktiekapitalet i bolaget.

## Fördelning i storleksklasser

Innehav	Antal aktieägare	Antal aktier	% av röster och kapital
1 - 500	2 762	396 043	1,64
501 - 1000	605	489 183	2,03
1001 - 5000	731	1 671 884	6,93
5001 - 10 000	113	853 052	3,54
10001 - 15000	27	340 598	1,41
15001 - 20000	21	380 348	1,58
20001 -	89	19 993 059	82,88
<b>Totalt</b>	<b>4 348</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

## Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 december 2023	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest AB	7 121 395	29,5
TREAC AB	2 390 000	9,9
Avanza Pension	866 244	3,6
Bernt Larsson	750 987	3,1
Canaccord Genuity Wealth Management	599 906	2,5
Mikael Gunnarsson	489 000	2,0
Nordnet Pensionsförsäkring AB	379 554	1,6
Torsten Germund Dahlquist	279 309	1,2
Harry Markku Sjöblom	265 000	1,1
Martin Gorne	233 500	1,0
<b>De tio största ägarna</b>	<b>13 374 895</b>	<b>55,4</b>
Övriga ägare	10 749 272	44,6
<b>Summa</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

Källa: Modular Finance AB. Sammanställd och bearbetad data från bland annat Euroclear, Morningstar och Finansinspektionen. (Railcare har bytt leverantör av aktieägardata vilket medför att förvaltkonton ej längre visas i aktieägarstrukturen.)

# 4 348

Antalet aktieägare i  
Railcare Group AB  
per 31 december 2023

### ÅRSSTÄMMA 2024

Railcares årsstämma 2024 kommer att äga rum onsdag den 8 maj, kl 11.00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Årsredovisningen samt övriga handlingar kommer att finnas tillgängliga på Railcares webbsida, [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

### VALBEREDNINGEN INFÖR RAILCARE GROUP AB:S ÅRSSTÄMMA 2024

I samråd med de största ägarna har styrelsens ordförande i Railcare Group AB etablerat en valberedning inför årsstämman 2024. Valberedningen utgörs av Anders Westermark, styrelsens ordförande, Lina Ådin, utsedd av TREAC AB samt Jonas Holmqvist, utsedd av Nornan Invest AB. Valberedningen har utsett Jonas Holmqvist till sin ordförande.

Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 39,4 procent (30 september 2023) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Valberedningens uppgift är att till årsstämman lämna förslag till ordförande och övriga ledamöter i styrelsen samt arvode och annan ersättning för styrelseuppdrag till var och en av styrelseledamöterna. Valberedningen ska också lämna förslag till val och arvodering av revisorer. Vidare skall valberedningen vid behov lämna förslag till process för att utse valberedning inför årsstämman 2025.

Aktieägare som vill lägga fram förslag till valberedningen kan göra detta via e-post till [ir@railcare.se](mailto:ir@railcare.se).

### Skelleftehamn den 15 februari 2024

Railcare Group AB (publ)

*Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.*

Anders Westermark  
*Styrelseordförande*

Andreas Lantto  
*Styrelseledamot*

Catharina Elmsäter-Svärd  
*Styrelseledamot*

Ulf Marklund  
*Styrelseledamot*

Björn Östlund  
*Styrelseledamot*

Mattias Remahl  
*Verkställande direktör*

Linn Andersson  
*Styrelseledamot*

# Om Railcare

## VERKSAMHET

Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, gods-, entreprenad- och specialtransporter, lokverkstad, samt maskinförsäljning.

Ordet "eljest" beskriver företagskulturen som genomsyrar hela vår verksamhet. För oss innebär eljest att vi hittar oväntade sätt att lösa problem. Det innebär även att alla våra medarbetare både får och förväntas ta stort eget ansvar för allt ifrån kundleverans till att leva våra värderingar.

Koncernen har omkring 170 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

## VISION

Railcare ska utvecklas med nöjda kunder, god lönsamhet och därmed skapa värdetillväxt för aktieägarna.

## AFFÄRSIDÉ

Railcare ska i nära samarbete med sina kunder utveckla innovativa och hållbara tjänster, produkter och metoder inom järnvägssektorns olika faser. Railcare ska kännetecknas av säkerhetskultur, kompetent personal, hög kvalitet och leveranssäkerhet.

## STRATEGI

- Fokus på medarbetarna som är vår absolut viktigaste resurs
- Effektiva entreprenadarbeten bidrar till en hållbar järnväg
- Tillhandahålla leveranssäkra och hållbara transporter
- Leva vår kultur som entreprenörsföretag
- Driva utvecklingen mot en mer hållbar järnväg

## FINANSIELLA MÅL

- Omsättning på 1 000 MSEK
- EBIT överstiger 13%

Railcares ambition är att nå dessa mål i slutet av 2027.



## Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2023	okt-dec 2022	helår 2023	helår 2022
Nettoomsättning	3	149 313	128 013	564 220	497 035
Aktiverat arbete för egen räkning		4 731	4 839	14 247	12 130
Övriga rörelseintäkter		487	184	4 022	3 104
<b>Summa</b>		<b>154 531</b>	<b>133 036</b>	<b>582 489</b>	<b>512 269</b>
Råvaror och förnödenheter		-57 607	-55 431	-211 783	-193 141
Övriga externa kostnader		-25 155	-19 424	-85 600	-75 762
Personalkostnader		-46 394	-40 346	-170 134	-146 341
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar		-11 522	-10 677	-44 099	-42 811
Övriga rörelsekostnader		-673	-506	-2 938	-1 849
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-141 351</b>	<b>-126 385</b>	<b>-514 555</b>	<b>-459 904</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>		<b>13 180</b>	<b>6 652</b>	<b>67 934</b>	<b>52 365</b>
<b>Finansnetto</b>		<b>-3 431</b>	<b>-1 880</b>	<b>-10 667</b>	<b>-5 457</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>9 749</b>	<b>4 772</b>	<b>57 266</b>	<b>46 907</b>
Inkomstskatt		-3 680	-1 509	-13 642	-10 125
<b>Periodens resultat</b>		<b>6 069</b>	<b>3 262</b>	<b>43 624</b>	<b>36 783</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>					
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat					
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		715	118	873	637
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>		<b>715</b>	<b>118</b>	<b>873</b>	<b>637</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>6 784</b>	<b>3 380</b>	<b>44 497</b>	<b>37 420</b>
Resultat per aktie*		0,25	0,14	1,81	1,52
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167

\* Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädningsseffekt.

## Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar		10 198	8 212
Materiella anläggningstillgångar	4	460 157	438 123
Finansiella anläggningstillgångar		4 475	4 635
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>474 830</b>	<b>450 970</b>
<b>Varulager</b>		<b>36 284</b>	<b>32 245</b>
Kundfordringar		56 518	40 936
Övriga kortfristiga fordringar		35 958	36 746
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>92 476</b>	<b>77 682</b>
Likvida medel		39 432	31 976
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>168 192</b>	<b>141 903</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>643 022</b>	<b>592 873</b>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<b>Eget kapital</b>		<b>274 118</b>	<b>244 095</b>
Uppskjutna skatteskulder och övriga avsättningar		59 639	54 756
Långfristiga skulder till kreditinstitut		74 346	100 833
Långfristig leasingskuld		37 128	42 646
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>171 113</b>	<b>198 235</b>
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		84 698	63 927
Kortfristig leasingskuld		11 899	10 658
Leverantörsskulder		47 693	34 359
Övriga kortfristiga skulder		53 501	41 599
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>197 791</b>	<b>150 543</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>643 022</b>	<b>592 873</b>

## Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
Eget kapital vid periodens början		244 095	221 150
Totalresultat för perioden		44 497	37 420
Utdelning		-14 475	-14 475
<b>Eget kapital vid periodens utgång</b>		<b>274 118</b>	<b>244 095</b>

## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2023	okt-dec 2022	helår 2023	helår 2022
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat		13 180	6 652	67 934	52 365
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		12 951	10 714	46 017	42 894
Erlagd ränta		-2 616	-1 895	-9 546	-5 478
Erhållen ränta		64	15	150	21
Betald inkomstskatt		2 002	1 475	-381	-2 024
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>25 581</b>	<b>16 961</b>	<b>104 174</b>	<b>87 778</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>					
Ökning/minskning varulager		-4 631	-458	-4 647	-4 693
Ökning/minskning av rörelsefordringar		33 939	16 723	-14 470	-20 098
Ökning/minskning av rörelseskulder		6 668	1 988	17 223	4 410
<b>Summa förändring av rörelsekapital</b>		<b>35 976</b>	<b>18 253</b>	<b>-1 894</b>	<b>-20 381</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>61 557</b>	<b>35 214</b>	<b>102 280</b>	<b>67 397</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
Investeringar i immateriella tillgångar		-1 517	-164	-3 007	-164
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-17 636	-17 229	-57 364	-53 109

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2023	okt-dec 2022	helår 2023	helår 2022
Placering i övriga finansiella anläggningstillgångar		-	-	-1 557	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	-	1 210	109
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-19 153</b>	<b>-17 393</b>	<b>-60 718</b>	<b>-53 164</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
Upptagande av lån		10 000	9 159	20 525	32 398
Nettoförändring av checkräkningskredit		-4 235	-	0	-
Amortering av lån		-7 438	-6 033	-26 776	-26 346
Amortering av leasingskuld		-3 572	-3 210	-13 538	-12 790
Utbetald utdelning		0	-	-14 475	-14 475
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-5 245</b>	<b>-84</b>	<b>-34 264</b>	<b>-21 213</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>37 159</b>	<b>17 737</b>	<b>7 298</b>	<b>-6 980</b>
Likvida medel vid periodens början		2 363	14 156	31 976	38 560
Kursdifferens i likvida medel		-90	83	158	397
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>39 432</b>	<b>31 976</b>	<b>39 432</b>	<b>31 976</b>



## Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2023	okt-dec 2022	helår 2023	helår 2022
Nettoomsättning		11 703	7 147	45 292	36 745
Övriga rörelseintäkter		-	-	149	19
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>11 703</b>	<b>7 147</b>	<b>45 441</b>	<b>36 764</b>
Råvaror och förnödenheter		-4 292	-7	-12 448	-7 699
Övriga externa kostnader		-5 886	-4 517	-18 577	-16 703
Personalkostnader		-5 062	-3 261	-17 190	-11 430
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-143	-108	-531	-409
Övriga rörelsekostnader		-17	-7	-34	-32
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-15 400</b>	<b>-7 900</b>	<b>-48 780</b>	<b>-36 273</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-3 697</b>	<b>-753</b>	<b>-3 339</b>	<b>491</b>
Resultat från finansiella poster		-47	0	451	-4 389
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-3 744</b>	<b>-753</b>	<b>-2 888</b>	<b>-3 899</b>
Bokslutsdispositioner		26 100	9 300	26 100	9 300
Skatt på periodens resultat		-4 512	-1 818	-4 741	-2 089
<b>Periodens resultat</b>		<b>17 844</b>	<b>6 729</b>	<b>18 471</b>	<b>3 312</b>

## Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2023	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Immateriella anläggningstillgångar		630	237
Materiella anläggningstillgångar		5 496	4 783
Finansiella anläggningstillgångar		28 969	33 939
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>35 094</b>	<b>38 959</b>
Fordringar hos koncernföretag		105 191	94 161
Övriga kortfristiga fordringar		2 895	1 899
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>108 086</b>	<b>96 060</b>
Kassa och bank		35 342	26 419
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>143 428</b>	<b>122 479</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>178 522</b>	<b>161 438</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Bundet eget kapital		9 891	9 891
Fritt eget kapital		33 571	29 575
<b>Summa eget kapital</b>		<b>43 462</b>	<b>39 466</b>
<b>Avsättningar</b>		<b>77</b>	<b>49</b>
Kortfristiga skulder till koncernföretag		119 006	115 831
Övriga kortfristiga skulder		15 976	6 092
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>134 982</b>	<b>121 923</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>178 522</b>	<b>161 438</b>

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

## NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730-7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

## NOT 2 GRUND FÖR RAPPORTERNAS UPPRÄTTANDE

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2022. Nya eller reviderade IFRS som trätt i kraft under 2023 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

## NOT 3 SEGMENTINFORMATION

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter: Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

### Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

### Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

### Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

### Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningsspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

### Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	okt-dec 2023			okt-dec 2022		
	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	59 684	7 634	52 051	48 368	3 394	44 974
Entreprenad Utland	8 427	160	8 267	9 622	373	9 250
Transport Skandinavien	91 773	6 145	85 628	75 122	5 565	69 557
Maskin & Teknik	20 804	17 475	3 329	19 125	15 078	4 047
Koncerngemensamt	11 703	11 665	38	7 147	6 961	186
<b>Summa</b>	<b>192 391</b>	<b>43 078</b>	<b>149 313</b>	<b>159 384</b>	<b>31 371</b>	<b>128 013</b>

	helår 2023			helår 2022		
	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	217 076	23 393	193 683	186 211	9 479	176 732
Entreprenad Utland	32 449	160	32 289	35 870	2 748	33 123
Transport Skandinavien	340 062	17 865	322 197	279 294	16 256	263 038
Maskin & Teknik	81 124	65 515	15 609	88 120	65 216	22 904
Koncerngemensamt	45 292	44 850	442	36 745	35 507	1 238
<b>Summa</b>	<b>716 003</b>	<b>151 784</b>	<b>564 220</b>	<b>626 241</b>	<b>129 206</b>	<b>497 035</b>

### Resultat efter finansiella poster

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	okt-dec 2023	okt-dec 2022	helår 2023	helår 2022
Entreprenad Sverige	5 167	4 751	17 150	21 306
Entreprenad Utland	-1 710	-3 308	-2 557	-9 080
Transport Skandinavien	13 146	3 697	46 432	28 051
Maskin & Teknik	-2 428	463	577	7 570
Koncern-gemensamt	-4 426	-830	-4 336	-940
<b>Summa</b>	<b>9 748</b>	<b>4 772</b>	<b>57 266</b>	<b>46 907</b>

### Uppdelning av intäkter

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	okt-dec 2023	okt-dec 2022	okt-dec 2023	okt-dec 2022	okt-dec 2023	okt-dec 2022	okt-dec 2023	okt-dec 2022
Entreprenad Sverige	52 051	44 974	-	-	-	-	52 051	44 974
Entreprenad Utland	8 267	9 237	-	12	-	-	8 267	9 250
Transport Skandinavien	80 848	68 369	2 427	530	2 354	658	85 628	69 557
Maskin & Teknik	1 678	1 615	1 651	2 431	-	-	3 329	4 047
Koncern-gemensamt	38	186	-	-	-	-	38	186
	<b>142 882</b>	<b>124 381</b>	<b>4 078</b>	<b>2 974</b>	<b>2 354</b>	<b>658</b>	<b>149 313</b>	<b>128 013</b>

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	helår 2023	helår 2022	helår 2023	helår 2022	helår 2023	helår 2022	helår 2023	helår 2022
Entreprenad Sverige	193 655	176 732	28	-	-	-	193 683	176 732
Entreprenad Utland	32 289	33 074	-	49	-	-	32 289	33 123
Transport Skandinavien	304 297	251 953	8 504	3 833	9 395	7 252	322 197	263 038
Maskin & Teknik	6 558	5 323	9 051	17 581	-	-	15 609	22 904
Koncern-gemensamt	442	1 238	-	-	-	-	442	1 238
	<b>537 241</b>	<b>468 320</b>	<b>17 584</b>	<b>21 463</b>	<b>9 395</b>	<b>7 252</b>	<b>564 220</b>	<b>497 035</b>

#### NOT 4 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
<b>Per 31 december 2022</b>							
Ingående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Valutakursdifferenser	29	13	30	6	82	-	160
Inköp/Årets aktiverade utgifter	6 339	-	1 731	1 299	1 706	49 471	60 548
Omklassificeringar	-	16 395	48 000	-	-1 185	-62 843	366
Avyttringar och utrangeringar	-29	-61	-	-308	-32	-	-430
Avskrivningar	-7 143	-14 153	-15 564	-2 763	-1 218	-	-40 841
<b>Utgående redovisat värde 31 december 2022</b>	<b>35 170</b>	<b>134 772</b>	<b>179 959</b>	<b>3 996</b>	<b>5 445</b>	<b>78 779</b>	<b>438 123</b>
Varav nyttjanderättstillgångar	24 785	24 556	1 678	3 936	-	-	54 954
<b>Per 31 december 2023</b>							
Ingående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Valutakursdifferenser	20	-	-	5	-	-	25
Inköp/Årets aktiverade utgifter	6 767	295	4 530	3 978	1 392	52 446	69 408
Omklassificeringar	-	8 239	35 490	-	-	-46 066	-2 338
Avyttringar och utrangeringar	-	-297	-120	-90	-339	-604	-1 449
Avskrivningar	-7 967	-14 615	-17 119	-2 559	-1 351	-	-43 611
<b>Utgående redovisat värde 31 december 2023</b>	<b>33 990</b>	<b>128 394</b>	<b>202 741</b>	<b>5 329</b>	<b>5 147</b>	<b>84 555</b>	<b>460 157</b>
Varav nyttjanderättstillgångar	22 756	21 216	1 493	5 295	-	-	50 760

## Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2023	okt-dec 2022	helår 2023	helår 2022
Nettoomsättning	149 313	128 013	564 220	497 035
Omsättningstillväxt, %	16,6	-2,8	13,5	13,5
Rörelseresultat (EBIT)	13 180	6 652	67 934	52 365
Rörelsemarginal %	8,8	5,2	12,0	10,5
Periodens resultat	6 069	3 262	43 624	36 783
Finansnetto	-3 431	-1 880	-10 667	-5 457
Balansomslutning	643 022	592 873	643 022	592 873
Soliditet %	42,6	41,2	42,6	41,2
<b>Nyckeltal per aktie, SEK</b>	<b>okt-dec 2023</b>	<b>okt-dec 2022</b>	<b>helår 2023</b>	<b>helår 2022</b>
Resultat per aktie, före och efter utspädning	0,25	0,14	1,81	1,52
Eget kapital per aktie	11,36	10,12	11,36	10,12
Utdelning, SEK per aktie	-	-	0,6	0,6

## Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q4 2023	Q3 2023	Q2 2023	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021
Nettoomsättning	149,3	159,2	144,7	111,0	128,0	146,5	127,2	95,3	131,8
Aktiverat arbete för egen räkning	4,7	2,0	3,2	4,2	4,8	1,2	3,2	2,9	1,6
Övriga rörelseintäkter	0,5	0,4	0,5	2,6	0,2	0,2	0,8	1,9	2,8
<b>Summa</b>	<b>154,5</b>	<b>161,7</b>	<b>148,5</b>	<b>117,8</b>	<b>133,0</b>	<b>147,9</b>	<b>131,2</b>	<b>100,2</b>	<b>136,1</b>
Råvaror och förnödenheter	-57,6	-57,9	-54,1	-42,2	-55,4	-56,4	-48,8	-32,5	-47,0
Övriga externa kostnader	-25,2	-22,4	-22,7	-15,3	-19,4	-21,9	-19,1	-15,4	-17,7
Personalkostnader	-46,4	-42,6	-45,5	-35,7	-40,3	-33,8	-39,5	-32,7	-35,2
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-11,5	-11,2	-10,8	-10,5	-10,7	-11,7	-10,7	-9,7	-11,0
Övriga rörelsekostnader	-0,7	-0,9	-0,4	-1,0	-0,5	-0,2	-0,1	-1,0	-0,6
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-141,4</b>	<b>-134,9</b>	<b>-133,6</b>	<b>-104,7</b>	<b>-126,4</b>	<b>-124,0</b>	<b>-118,2</b>	<b>-91,3</b>	<b>-111,4</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>13,2</b>	<b>26,7</b>	<b>14,9</b>	<b>13,1</b>	<b>6,7</b>	<b>23,9</b>	<b>13,0</b>	<b>8,8</b>	<b>24,7</b>
Finansnetto	-3,4	-2,8	-2,2	-2,2	-1,9	-1,5	-1,1	-1,0	-1,2
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
<b>Resultat före skatt</b>	<b>9,7</b>	<b>23,9</b>	<b>12,6</b>	<b>11,0</b>	<b>4,8</b>	<b>22,4</b>	<b>11,9</b>	<b>7,8</b>	<b>23,2</b>
Skatt	-3,7	-5,1	-2,6	-2,3	-1,5	-4,6	-2,3	-1,8	-4,9
<b>Periodens resultat</b>	<b>6,1</b>	<b>18,9</b>	<b>10,0</b>	<b>8,7</b>	<b>3,3</b>	<b>17,9</b>	<b>9,6</b>	<b>6,0</b>	<b>18,2</b>
<b>Soliditet</b>	<b>42,6</b>	<b>42,8</b>	<b>40,3</b>	<b>42,9</b>	<b>41,2</b>	<b>41,6</b>	<b>39,3</b>	<b>40,2</b>	<b>39,6</b>

\* Redovisade med kapitalandelsmetoden

# Definitioner

## ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

## ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolags-skatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebrev antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.



# Ordlista

## BEREDSKAPSLOK / RÖJNINGSLOK

Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.

## CP6/CP7

Control Periods, eller planperioder, är de femåriga tidsperioder som Network Rail utgår ifrån kopplat till ekonomi och övrig planering av järnvägsinfrastrukturen i Storbritannien. Control Period 6 sträcker sig till den sista mars 2024. Från den 1 april 2024 inleds Control Period 7.

## ERTMS

Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.

## ETCS

Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.

## LIVSTIDSFÖRLÄNGNING

Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.

## MPV

Railcares underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter. Den vidareutvecklade MPV:n har samma funktioner, men utrustas även med strömavtagare. Det möjliggör laddning av batterierna direkt från kontaktledningen.

## OMBORDUTRUSTNING

Den utrustning som krävs ombord på loken för att dessa ska kunna kommunicera med aktuellt signalsystem på järnvägen.

## RAILVAC

Railcares maskiner som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

## RE-MOTORISERING

Ett motorbyte som innebär att äldre dieselmotorer ersätts med nya moderna dieselmotorer vilka möter dagens miljökrav, sänker driftskostnader och höjer tillgängligheten.

## STEG V-MOTORER

Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.

## STRÖMAVTAGARE

Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.

## TB-LOK / TC-LOK

Två typer av lokmodeller som fungerar som kombinerade godstågs- och snöröjningslok. Tb är den största av dem och byggdes framför allt för snöröjning av bangårdar.

## TID I SPÅR

De tider som Trafikverket fördelar till underhållsverksamheten för att utföra arbeten på aktuella spår. Under denna tid kan ingen ordinarie tågtrafik ske på spåret.

## TILLSTÅNDS-BEDÖMNINGAR

Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

## PRESSMEDDELANDEN UNDER FJÄRDE KVARTALET

- 25 okt** Railcare har tilldelats ett femårigt kontrakt till ett värde av 403 MSEK
- 3 nov** Valberedning inför Railcare Group AB:s årsstämma 2024
- 9 nov** Delårsrapport januari-september 2023
- 9 nov** Railcare möter järnvägsbranschen i Sydney
- 15 dec** Effektiv snöröjning, 60 växlar per skift
- 19 dec** Railcare kommenterar urspårningen på Malmbanan

## FINANSIELL KALENDER 2024

- 7 maj** Delårsrapport januari-mars 2024
- 8 maj** Årsstämma för 2024
- 15 aug** Delårsrapport januari-juni 2024
- 7 nov** Delårsrapport januari-september 2024
- 20 feb (2025)** Bokslutskommuniké för 2024

## FÖR YTTERLIGARE INFORMATION

### Mattias Remahl, vd och koncernchef

Telefon: 070-271 33 46

E-post: mattias.remahl@railcare.se

### Lisa Borgs, ekonomichef och IR-ansvarig

Telefon: 070-622 50 01

E-post: lisa.borgs@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 15 februari 2024 kl. 07:30 CET.

För mer information besök [www.railcare.se](http://www.railcare.se) eller [www.railcare.se/en/](http://www.railcare.se/en/)

## RAILCARE GROUP AB

Besöksadress: Näsuddsvägen 10

Postadress: Box 34

932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00

E-post: [info@railcare.se](mailto:info@railcare.se)

## OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 170 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 550 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.