

Delårsrapport Q2 2023

railcare

Railcare Group AB (publ)
Org.nr: 556730-7813



Maskinoperatörerna Kjell Dahlqvist (tv) och Casper Larsson (th) under ett entreprenadarbete i Västerås i maj.

DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI 2023

Rekord- omsättning och bibehållen marginal

ANDRA KVARTALET

- Koncernens nettoomsättning ökade med 13,7 procent till 144,7 MSEK (127,2).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 14,9 MSEK (13,0).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,41 SEK (0,40).

ÅRETS SEX FÖRSTA MÅNADER

- Koncernens nettoomsättning ökade med 14,9 procent till 255,7 MSEK (222,5).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 28,0 MSEK (21,8).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,77 SEK (0,65).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER ANDRA KVARTALET

- Railcare förändrar koncernledningen. Den nya koncernledningen består av Mattias Remahl, VD, Lisa Borgs, CFO, samt affärsområdesansvariga Johan Hansén och Jonny Granlund.
- Den 4 maj hölls årsstämma i Railcare Group AB. Kommuniké och handlingar finns tillgängliga på www.railcare.se.

FINANSIELL ÖVERSIKT

Belopp i MSEK, om inget annat anges	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	helår 2022
Nettoomsättning	144,7	127,2	255,7	222,5	497,0
Rörelseresultat (EBIT)	14,9	13,0	28,0	21,8	52,4
Rörelsemarginal %	10,3	10,2	11,0	9,8	10,5
Periodens resultat	10,0	9,6	18,7	15,6	36,8
Soliditet %	40,3	39,3	40,3	39,3	41,2
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,41	0,40	0,77	0,65	1,52

Starkt andra kvartal, trots stora utmaningar i branschen

Nettoomsättningen för det andra kvartalet uppgick till 144,7 MSEK (127,2) och rörelseresultatet var 14,9 MSEK (13,0). Det motsvarar en rörelsemarginal på 10,3 procent.

- Ett starkt andra kvartal med rekordomsättning och bibehållen marginal trots hög inflation och ett tufft läge i branschen på grund av stora problem vid införandet av Trafikverkets nya planeringssystem MPK.

Kort framförhållning för tider i spår

Järnvägsbranschen är för närvarande i ett utmanande läge till följd av problem vid införandet av Trafikverkets nya planeringssystem MPK. Både tågoperatörer och underhållsentreprenörer påverkas kraftigt av väldigt kort framförhållning av tider i spår vilket leder till försvårad planering och i vissa fall inställda jobb och transporter. Det påverkar slutkunder i form av stora industriföretag som är beroende av en väl fungerande järnväg.

Railcare var ett av många företag som bjudits in till infrastrukturminister Andreas Carlsson i mitten av juni för att diskutera det aktuella läget och vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra situationen. Alla mötesdeltagare, däribland representanter från LKAB, SSAB, Volvo, Stora Enso och Holmen, var överens om att situationen är oacceptabel. Kortsiktigt behöver planeringssystemet förbättras och de stora bristerna åtgärdas. Långsiktigt behöver kraftfulla åtgärder vidtas för att jobba ikapp den underhållsskuld som byggts upp på järnvägen under årtionden.

Trots det utmanande läge som branschen befinner sig i har Railcare, tack vare vår bredd i verksamheten och vårt flexibla arbetssätt, ökat både omsättning och resultat under det andra kvartalet.



”Långsiktigt behöver kraftfulla åtgärder vidtas för att jobba ikapp den underhållsskuld som byggts upp på järnvägen under årtionden.”

Mattias Remahl, vd Railcare Group

Entreprenad Sverige

Volymerna i Entreprenad Sverige har ökat jämfört med andra kvartalet ifjol, vilket i huvudsak förklaras av den omorganisation som genomfördes vid årsskiftet som innebär att alla operatörer organiserades i Entreprenad Sverige, till skillnad mot tidigare då delar av personalstyrkan tillhörde Entreprenad Utland. Årets entreprenadarbeten kom igång först i mitten av april på grund av det kalla vädret, vilket är en månad senare än föregående år. Trots de utmaningar MPK medfört för korttidsplaneringen har beläggningen varit relativt hög.

Liningverksamheten, som ingår i segment Entreprenad Sverige, har haft högre nettoomsättning jämfört med föregående år, men färre trumrenoveringar och mer markarbeten påverkar marginalen negativt.

Entreprenad Utland

Entreprenadverksamheten i Storbritannien har högre volymer jämfört med samma period föregående år. Omställningen under föregående år påverkades positivt av koncernintern uthyrning av personal till Entreprenad Sverige. I och med organisationsförändringen har ingen sådan uthyrning skett i år. Det förbättrade resultatet förklaras i huvudsak av de kostnadsbesparingar som har genomförts.

”Transport Skandinavien redovisar högre volymer jämfört med andra kvartalet 2022, vilket i huvudsak hänförs till lokverkstaden i Långsele som har fortsatt stark tillväxt samt de fyra beredskapsloken i kontraktet med Trafikverket.”

Transport Skandinavien

Transport Skandinavien redovisar högre volymer jämfört med andra kvartalet 2022, vilket i huvudsak hänförs till lokverkstaden i Långsele som har fortsatt stark tillväxt och de fyra beredskapsloken i det nya kontraktet med Trafikverket. Den planerade ökningen av omlopp i transportuppdraget för LKAB har på grund av försenade lokleveranser tagit längre tid än väntat och volymerna har uppnåtts först i början av tredje kvartalet.

I lokverkstaden pågår uppgradering av TB-lok för Infranords räkning. Arbetet har dragit ut på tiden på grund av försenade leveranser av ombordutrustning. Arbetet förväntas pågå fram till årsskiftet. Parallellt har arbete pågått med att installera ombordutrustning på Traxx-lok för Beacon Rails räkning. Dessa lok hyr Railcare för transportuppdraget åt LKAB.

Maskin och Teknik

I segment Maskin & Teknik fortgår byggnation av den vidareutvecklade MPV enligt plan. Maskinen beräknas vara färdigställd och testköras under andra halvåret 2023.

Jag är imponerad och stolt över det engagemang som våra medarbetare visat i denna utmanande tid. Kännetecknet för vår starka företagskultur är att vi är flexibla, snabbfotade och lösningsorienterade, och det visar sig än en gång vara vår största tillgång.

Mattias Remahl

Verkställande direktör

Finansiell översikt

NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen under det andra kvartalet 2023 ökade med 13,7 procent till 144,7 MSEK jämfört med 127,2 MSEK för motsvarande period föregående år. Det är främst Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien som bidrar till den ökade omsättningen.

Under det första halvåret 2023 ökade nettoomsättningen med 14,9 procent till 255,7 MSEK jämfört med 222,5 MSEK under motsvarande period föregående år. Det är främst Transport Skandinavien som bidragit till ökningen, med högre omsättning i lokverkstaden och kontraktet med fyra nya beredskapslok. Segment Maskin & Teknik har däremot haft lägre omsättning jämfört med föregående år, då inga större externa försäljningar gjorts under det första halvåret.

RÖRELSEKOSTNADER

Rörelsekostnaderna under det andra kvartalet 2023 uppgick till 133,6 MSEK, vilket är en ökning med 15,3 MSEK, eller 13,0 procent, jämfört med det andra kvartalet 2022.

Under det första halvåret 2023 uppgick rörelsekostnaderna till 238,3 MSEK, jämfört med 209,6 MSEK under motsvarande period föregående år. Det motsvarar en

kostnadsökning med 13,7 procent. Ökade rörelsekostnader är till viss del hänförligt till en hög inflation, men förklaras främst av en högre volym i verksamheten, såsom de stora projekt som pågår i lokverkstaden i Långsele och de nyanställningar som gjorts för att möta en ökad efterfrågan av koncernens tjänster.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för det andra kvartalet 2023 ökade till 14,9 MSEK jämfört med samma period föregående år, då resultatet var 13,0 MSEK. Rörelsemarginalen var i stort sett oförändrad, 10,3 procent (10,2). Det förbättrade rörelseresultatet beror på ökade volymer.

Under det första halvåret 2023 ökade rörelseresultatet (EBIT) till 28,0 MSEK, jämfört med 21,8 MSEK under motsvarande period föregående år. Rörelsemarginalen ökade till 11,0 procent (9,8). Kostnadsbesparingar i Entreprenad Utland och ökade volymer är de främsta förklaringarna.

PERIODENS RESULTAT

Resultatet för det andra kvartalet 2023 uppgick till 10,0 MSEK (9,6). Under det första halvåret ökade periodens resultat till 18,7 MSEK (15,6).

+ 13,7%

Nettoomsättningens
ökning under det andra
kvartalet, jämfört med
motsvarande period
föregående år

KASSAFLÖDE

Kassaflödet under årets andra kvartal gav upphov till ett utflöde om 9,5 MSEK, jämfört med 26,6 MSEK under samma kvartal föregående år. Den stora förändringen finns i förändring av rörelsekapital.

Händelser som påverkat kassaflödet väsentligt under andra kvartalet, utöver den löpande verksamheten, är utdelning till aktieägarna med 14,5 MSEK (14,5).

Kassaflödet under det första halvåret 2023 gav upphov till ett utflöde om 14,9 MSEK (32,2).

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -24,7 MSEK (-31,1) under det första halvåret 2023 vilket har finansierats med nya lån på 10,5 MSEK (9,6). Investeringar avser främst vidareutveckling av batterimaskinen MPV.

SOLIDITET

Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 40,3 procent, jämfört med 39,3 den 30 juni 2022.

ANSTÄLLDA

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 30 juni 2023 var 169 personer, jämfört med 151 personer den 30 juni 2022. Det innebär en ökning med 18 personer, och det är främst lokförare som anställts, bland annat för uppdragen med beredskapslok som påbörjades hösten 2022. Under 2023 har också ett antal nya maskinoperatörer anställts, för att möta en ökad efterfrågan inom entreprenadverksamheten.

MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för andra kvartalet 2023 uppgick till 13,3 MSEK (15,0) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till -1 MSEK (-1,0).

MÅL

Finansiella mål

- Omsättning 800 MSEK
- Rörelsemarginal 10 procent

Railcares uppdaterade finansiella mål är att år 2027 uppnå en omsättning på 800 MSEK, och att bibehålla en rörelsemarginal som överstiger 10 procent.

Bolaget strävar efter att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden gällande innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg.

Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 % till år 2025.

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med bibehållen soliditet på 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Årsstämman 2023 beslutade om en utdelning om 0,60 SEK (0,60) per aktie, totalt 14 474 500 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2022.

De nya inhyrda loken av modellen Effishunter, med bättre miljöprestanda samt ett ombordsystem anpassat för det nya signalsystemet ERTMS.



Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det andra kvartalet 2023 till 58,5 MSEK (51,9), vilket motsvarar en ökning med 12,6 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Resultat efter finansiella poster minskade jämfört med föregående år och uppgick till 4,6 MSEK (5,4).

Från den 1 januari organiseras alla maskinoperatörer i samma bolag och ingår i Entreprenad Sverige. Uthyrning av operatörer till Entreprenad Utland ökar omsättningen i Entreprenad Sverige, men påverkar nettomarginalen negativt i segmentet.

Årets entreprenadarbeten påbörjades i mitten av april på grund av kallt väder, vilket är en månad senare än föregående år. Stora problem vid införandet av Trafikverkets nya planeringssystem, MPK, har inneburit kortare framförhållning som varit utmanande för vår planering och utförande av underhållsarbeten. Trots dessa utmaningar har volymen varit relativt hög.

Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2023	apr-jun 2022	Förändring %	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Förändring %
Nettoomsättning	58 486	51 928	12,6	99 606	89 076	11,8
Resultat efter finansiella poster	4 555	5 431	-16,1	6 306	10 188	-38,1
Nettomarginal, %	7,8	10,5	-2,7	6,3	11,4	-5,1

Entreprenad Utland

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland ökade med 4,7 procent under det andra kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 5,1 MSEK (4,9). Resultat efter finansiella poster förbättrades till -1,0 MSEK (-4,9).

Det är normalt att volymerna är lägre under sommarhalvåret eftersom mindre underhållsarbeten planeras under denna period. Det förbättrade resultatet förklaras i huvudsak av de kostnadsbesparingar som genomförts.

Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2023	apr-jun 2022	Förändring %	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Förändring %
Nettoomsättning	5 083	4 855	4,7	18 322	16 116	13,7
Resultat efter finansiella poster	-979	-4 869	79,9	613	-5 662	110,8
Nettomarginal, %	-19,3	-100,3	81,0	3,3	-35,1	38,4

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

Transport Skandinavien

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 12,8 procent under det andra kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 82,5 MSEK (73,1). Resultat efter finansiella poster minskade till 8,7 MSEK (10,8).

Den högre omsättningen förklaras av fortsatt starkt tillväxt i lokverkstaden i Långsele och kontraktet med fyra nya beredskapslok. Ökningen av antalet omlopp i uppdraget åt LKAB har tagit längre tid till följd av försenade lokleveranser, men är sedan början av det tredje kvartalet i nivå med planerat.

Lokverkstaden i Långsele har fortsatt hög beläggning och tillväxt. Uppdraget åt Infranord avseende uppdraget av TB-lok har dragit ut på tiden till följd av försenad leverans av ombordutrustning. Arbetet beräknas vara färdigställt i slutet av året.

Installation av ombordsutrustning sker även på Traxx-lok för Beacon Rails räkning. Det är dessa lok som Railcare hyr för transportuppdraget till LKAB.

Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2023	apr-jun 2022	Förändring %	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Förändring %
Nettoomsättning	82 473	73 130	12,8	150 817	116 507	29,4
Resultat efter finansiella poster	8 706	10 819	-19,5	15 324	10 817	41,7
Nettomarginal, %	10,6	14,8	-4,3	10,2	9,3	0,9

Maskin och Teknik

Nettoomsättningen inom segment Maskin & Teknik minskade under det andra kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 18,3 MSEK (23,3). Resultat efter finansiella poster var i nivå med motsvarande kvartal ifjol och uppgick till 1,5 MSEK (1,5).

Inga större externa maskinförsäljningar har skett under det andra kvartalet.

Arbetet att färdigställa den vidareutvecklade generationen av MPV med strömavtagare pågår och planen är fortsatt att maskinen ska testköras under andra halvåret i år för att sedan tas i full produktion under nästa år.



I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

Nyckeltal – Maskin och Teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2023	apr-jun 2022	Förändring %	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Förändring %
Nettoomsättning	18 262	23 277	-21,5	36 227	45 430	-20,3
Resultat efter finansiella poster	1 472	1 541	-4,5	2 394	4 524	-47,1
Nettomarginal, %	8,1	6,6	1,5	6,6	10,0	-3,4

Aktien

AKTIEÄGARSTRUKTUR

De tio största ägarna 30 juni 2023	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Nornan Invest AB *	7 121 395	29,5
TREAC Aktiebolag	2 390 000	9,9
Ålandsbanken AB	1 272 108	5,3
Försäkringsbolaget Avanza Pension	850 374	3,5
Bernt Larsson	750 987	3,1
HSBC Bank PLC	599 906	2,5
Mikael Gunnarsson	489 000	2,0
Nordnet Pensionsförsäkring AB	394 355	1,6
Torsten Germund Dahlquist	279 154	1,2
Harry Markku Sjöblom	268 697	1,1
De tio största ägarna	14 415 976	59,8
Övriga ägare	9 708 191	40,2
Summa	24 124 167	100,0

* Den tidigare aktieägaren Norra Västerbottnen Fastighets AB har upplösts genom fusion med moderbolaget Nornan Invest AB, som därmed övertagit samtliga aktier i Railcare Group AB och är nu största ägare.

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2022, som kan laddas ner på www.railcare.se.

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Vid årsstämman 2023 valdes Andreas Lantto in som ny styrelseledamot i Railcare Group AB. Andreas är delägare och styrelseledamot i Nordkonsult i Luleå AB, som tillhandahåller tekniska konsulttjänster till Railcare-koncernen. Andreas är också styrelseledamot i FINAB - Försäljning i Norr AB, som hyr ut två kontorsplatser till Railcare T AB. Samtliga transaktioner baseras på normala och vedertagna kommersiella villkor.

Utöver ovanstående har inga väsentliga förändringar skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2022.

HÄNDELSER EFTER PERIODEN

Inga väsentliga händelser efter perioden.

STYRELSENS OCH VD:S INTYGANDE

Styrelsen och verkställande direktören för Railcare Group AB intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Skelleftehamn den 17 augusti 2023
Railcare Group AB (publ)

Anders Westermark
Styrelseordförande

Andreas Lantto
Styrelseledamot

Catharina Elmsäter-Svärd
Styrelseledamot

Ulf Marklund
Styrelseledamot

Björn Östlund
Styrelseledamot

Mattias Remahl
Verkställande direktör

Linn Andersson
Styrelseledamot

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	helår 2022
Nettoomsättning	3	144 689	127 237	255 698	222 525	497 035
Aktiverat arbete för egen räkning		3 229	3 151	7 474	6 037	12 130
Övriga rörelseintäkter		539	810	3 101	2 751	3 104
Summa		148 457	131 197	266 273	231 348	512 269
Råvaror och förnödenheter		-54 134	-48 798	-96 295	-81 308	-193 141
Övriga externa kostnader		-22 739	-19 115	-38 040	-34 489	-75 762
Personalkostnader		-45 496	-39 516	-81 183	-72 213	-146 341
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar		-10 796	-10 720	-21 340	-20 455	-42 811
Övriga rörelsekostnader		-400	-97	-1 398	-1 097	-1 849
Summa rörelsens kostnader		-133 566	-118 245	-238 255	-209 561	-459 904
Rörelseresultat (EBIT)		14 891	12 952	28 018	21 787	52 365
Finansnetto		-2 247	-1 096	-4 415	-2 088	-5 457
Resultat före skatt		12 644	11 856	23 603	19 699	46 907
Inkomstskatt		-2 649	- 2259	-4 907	-4 065	-10 125
Periodens resultat		9 995	9 597	18 696	15 634	36 783
Övrigt totalresultat						
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat						
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		53	273	153	390	637
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		53	273	153	390	637
Summa totalresultat för perioden		10 048	9 870	18 849	16 024	37 420
Resultat per aktie*		0,41	0,40	0,77	0,65	1,52
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167

* Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädningseffekt.

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
TILLGÅNGAR				
Immateriella tillgångar		8 943	9 553	8 212
Materiella anläggningstillgångar	4	444 247	430 364	438 123
Finansiella anläggningstillgångar		4 695	4 687	4 635
Summa anläggningstillgångar		457 885	444 604	450 970
Varulager		30 619	27 959	32 245
Kundfordringar		73 018	64 582	40 936
Övriga kortfristiga fordringar		37 899	23 577	36 746
Summa kortfristiga fordringar		110 917	88 159	77 682
Likvida medel		17 336	6 625	31 976
Summa omsättningstillgångar		158 872	122 743	141 903
SUMMA TILLGÅNGAR		616 757	567 347	592 873
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital		248 469	222 700	244 095
Uppskjutna skatteskulder och övriga avsättningar		54 750	47 335	54 756
Långfristiga skulder till kreditinstitut		77 469	91 679	100 833
Långfristig leasingsskuld		38 729	42 763	42 646
Summa långfristiga skulder		170 948	181 777	198 235
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		84 162	63 198	63 927
Kortfristig leasingsskuld		10 889	10 732	10 658
Leverantörsskulder		46 943	46 496	34 359
Övriga kortfristiga skulder		55 345	42 444	41 599
Summa kortfristiga skulder		197 340	162 870	150 543
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		616 757	567 347	592 873

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
Eget kapital vid periodens början		244 095	221 150	221 150
Totalresultat för perioden		18 849	16 024	37 420
Utdelning		-14 475	-14 475	-14 475
Eget kapital vid periodens utgång		248 469	222 701	244 095

Koncernens kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	helår 2022
Kassaflöde från den löpande verksamheten						
Rörelseresultat		14 891	12 960	28 018	21 787	52 365
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		11 071	11 034	20 757	20 492	42 894
Erlagd ränta		-2 154	-1 095	-4 223	-2 088	-5 478
Erhållen ränta		28	-	65	-	21
Betald inkomstskatt		-755	-621	-1 694	-2 921	-2 024
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		23 081	22 278	42 923	37 270	87 778
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital						
Ökning/minskning varulager		2 027	-387	1 589	-15	-4 693
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-34 542	-30 282	-32 788	-30 587	-20 098
Ökning/minskning av rörelseskulder		26 056	552	22 425	12 098	4 410
Summa förändring av rörelsekapital		-6 459	-30 117	-8 774	-18 504	-20 381
Kassaflöde från den löpande verksamheten		16 622	-7 839	34 149	18 766	67 397
Kassaflöde från investeringsverksamheten						
Investeringar i immateriella tillgångar		-654	-	-810	-	-164
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-11 704	-9 427	-25 092	-31 214	-53 109

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	helår 2022
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-30	72	1 210	109	109
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-12 388	-9 355	-24 692	-31 105	-53 164
Kassaflöde från finansieringsverksamheten						
Upptagande av lån		10 525	9 554	10 525	9 554	32 398
Nettoförändring av checkräkningskredit		-	4 779	-	4 779	-
Amortering av lån		-6 359	-6 098	-13 910	-13 385	-26 346
Amortering av leasingkuld		-3 406	-3 185	-6 544	-6 319	-12 790
Utbetald utdelning		-14 475	-14 475	-14 475	-14 475	-14 475
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-13 715	-9 425	-24 404	-19 846	-21 213
Periodens kassaflöde		-9 481	-26 618	-14 947	-32 184	-6 980
Likvida medel vid periodens början		26 605	27 766	31 976	38 559	38 560
Kursdifferens i likvida medel		211	207	307	250	397
Likvida medel vid periodens slut		17 336	6 625	17 336	6 625	31 976

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	helår 2022
Nettoomsättning		13 288	14 978	20 842	22 306	36 745
Övriga rörelseintäkter		20	5	143	15	19
Summa rörelsens intäkter		13 307	14 983	20 985	22 321	36 764
Råvaror och förnödenheter		-5 759	-7 656	-5 811	-7 691	-7 699
Övriga externa kostnader		-4 729	-4 786	-8 885	-8 464	-16 703
Personalkostnader		-3 669	-3 384	-6 898	-5 916	-11 430
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-142	-100	-246	-200	-409
Övriga rörelsekostnader		-2	-7	-4	-12	-32
Summa rörelsens kostnader		-14 301	-15 933	-21 844	-22 283	-36 273
Rörelseresultat		-994	-951	-858	38	491
Resultat från finansiella poster		4 732	86	4 732	79	-4 389
Resultat efter finansiella poster		3 739	-865	3 874	117	-3 899
Bokslutsdispositioner		-	-	-	-	9 300
Skatt på periodens resultat		171	180	143	-42	-2 089
Periodens resultat		3 910	-684	4 017	75	3 312

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
TILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar		264	232	237
Materiella anläggningstillgångar		5 749	4 408	4 783
Finansiella anläggningstillgångar		33 939	38 337	33 939
Summa anläggningstillgångar		39 952	42 977	38 959
Fordringar hos koncernföretag		111 463	86 911	94 161
Övriga kortfristiga fordringar		2 327	2 134	1 899
Summa kortfristiga fordringar		113 790	89 045	96 060
Kassa och bank		15 686	-	26 419
Summa omsättningstillgångar		129 476	89 045	122 479
SUMMA TILLGÅNGAR		169 428	132 023	161 438
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Bundet eget kapital		9 891	9 891	9 891
Fritt eget kapital		19 118	26 338	29 575
Summa eget kapital		29 009	36 229	39 466
Avsättningar		62	31	49
Kortfristiga skulder till koncernföretag		129 572	82 428	115 831
Övriga kortfristiga skulder		10 785	13 336	6 092
Summa kortfristiga skulder		140 357	95 764	121 923
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		169 428	132 023	161 438

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

NOT 1 ALLMÄN INFORMATION

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730-7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

NOT 2 GRUND FÖR RAPPORTERNAS UPPRÄTTANDE

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2022. Nya eller reviderade IFRS som trätt i kraft under 2023 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

NOT 3 SEGMENTINFORMATION

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter: Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	apr-jun 2023			apr-jun 2022		
	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	58 486	3 795	54 691	51 928	2 713	49 215
Entreprenad Utland	5 083	0	5 083	4 854	1 377	3 477
Transport Skandinavien	82 473	1 892	80 581	73 130	2 348	70 782
Maskin & Teknik	18 262	14 074	4 188	23 277	19 885	3 392
Koncerngemensamt	13 288	13 142	145	14 972	14 602	370
Summa	177 592	32 903	144 689	168 162	40 925	127 237

	jan-jun 2023			jan-jun 2022			helår 2022		
	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	99 606	12 050	87 556	89 076	4 712	84 364	186 211	9 479	176 732
Entreprenad Utland	18 322	0	18 322	16 116	2 114	14 002	35 870	2 748	33 123
Transport Skandinavien	150 817	9 920	140 897	116 507	9 248	107 259	279 294	16 256	263 038
Maskin & Teknik	36 227	27 578	8 648	45 430	29 245	16 185	88 120	65 216	22 904
Koncerngemensamt	20 842	20 567	274	22 289	21 574	715	36 745	35 507	1 238
Summa	325 814	70 116	255 698	289 418	66 893	222 525	626 241	129 206	497 035

Resultat efter finansiella poster

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	helår 2022
Entreprenad Sverige	4 556	5 431	6 307	10 188	21 306
Entreprenad Utland	-979	- 4 869	613	-5 662	-9 080
Transport Skandinavien	8 706	10 819	15 324	10 817	28 051
Maskin & Teknik	1 472	1 541	2 394	4 524	7 570
Koncern-gemensamt	-1 110	-1 065	-1 036	-170	-940
Summa	12 644	11 856	23 602	4 122	46 907

Övrig resultatinformation

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	apr-jun 2023	apr-jun 2022	apr-jun 2023	apr-jun 2022	apr-jun 2023	apr-jun 2022	apr-jun 2023	apr-jun 2022
Entreprenad Sverige	54 691	49 215	-	-	-	-	54 691	49 215
Entreprenad Utland	5 083	3 477	-	-	-	-	5 083	3 477
Transport Skandinavien	76 751	67 250	934	1 295	2 896	2 237	80 581	70 782
Maskin & Teknik	852	1 071	3 336	2 321	-	-	4 188	3 392
Koncern-gemensamt	145	370	-	-	-	-	145	370
	137 523	121 383	4 270	3 616	2 896	2 237	144 689	127 237

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022
Entreprenad Sverige	87 536	84 364	21	-	-	-	87 556	84 364
Entreprenad Utland	18 322	13 978	-	24	-	-	18 322	14 002
Transport Skandinavien	130 712	100 334	2 429	2 038	7 755	4 888	140 897	107 259
Maskin & Teknik	3 468	2 796	5 180	13 389	-	-	8 648	16 185
Koncern-gemensamt	274	714	-	-	-	-	274	714
	240 313	202 186	7 630	15 451	7 755	4 889	255 698	222 525

NOT 4 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
Per 30 juni 2022							
Ingående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Valutakursdifferenser	19	13	30	4	49	-	115
Inköp/Årets aktiverade utgifter	586	-	474	455	1 080	29 644	32 240
Omklassificeringar	-	13 043	46 820	-	-	-59 840	24
Avyttringar och utrangeringar	-	-61	-	-241	-32	-	-334
Avskrivningar	-3 488	-6 998	-7 531	-1 374	-610	-	-20 000
Utgående redovisat värde 30 juni 2022	33 092	138 576	185 555	4 605	6 579	61 956	430 364
Varav nyttjanderättstillgångar	22 722	26 225	1 803	4 533	-	-	55 283
Per 30 juni 2023							
Ingående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Valutakursdifferenser	56	-	-	10	-	-	65
Inköp/Årets aktiverade utgifter	3 078	-	4 079	750	1 021	21 675	30 603
Omklassificeringar	-	5 132	20 827	-	-	-28 870	-2 911
Avyttringar och utrangeringar	-	-297	-	-2	-339	-	-638
Avskrivningar	-3 812	-7 301	-7 994	-1 227	-662	-	-20 995
Utgående redovisat värde 30 juni 2023	34 493	132 307	196 872	3 527	5 464	71 584	444 247
Varav nyttjanderättstillgångar	23 352	22 886	1 585	3 480	-	-	51 304

Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	helår 2022
Nettoomsättning	144 689	127 237	255 698	222 525	497 035
Omsättningstillväxt, %	13,7	39,7	14,9	23,6	13,5
Rörelseresultat (EBIT)	14 891	12 952	28 018	21 787	52 365
Rörelsemarginal %	10,3	10,2	11,0	9,8	10,5
Periodens resultat	9 995	9 597	18 696	15 634	36 783
Finansnetto	-2 247	-1 096	-4 415	-2 088	-5 457
Balansomslutning	616 757	567 347	616 757	567 347	592 873
Soliditet %	40,3	39,3	40,3	39,3	41,2
Nyckeltal per aktie, SEK	apr-jun 2023	apr-jun 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022	helår 2022
Resultat per aktie, före och efter utspädning	0,41	0,40	0,77	0,65	1,52
Eget kapital per aktie	10,30	9,23	10,30	9,23	10,12
Utdelning, SEK per aktie	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q2 2023	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021
Nettoomsättning	144,7	111,0	128,0	146,5	127,2	95,3	131,8	126,2	91,0
Aktiverat arbete för egen räkning	3,2	4,2	4,8	1,2	3,2	2,9	1,6	1,9	3,5
Övriga rörelseintäkter	0,5	2,6	0,2	0,2	0,8	1,9	2,8	1,2	1,3
Summa	148,5	117,8	133,0	147,9	131,2	100,2	136,1	129,3	95,8
Råvaror och förnödenheter	-54,1	-42,2	-55,4	-56,4	-48,8	-32,5	-47,0	-39,9	-33,7
Övriga externa kostnader	-22,7	-15,3	-19,4	-21,9	-19,1	-15,4	-17,7	-16,7	-15,7
Personalkostnader	-45,5	-35,7	-40,3	-33,8	-39,5	-32,7	-35,2	-33,4	-34,9
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-10,8	-10,5	-10,7	-11,7	-10,7	-9,7	-11,0	-13,7	-13,8
Övriga rörelsekostnader	-0,4	-1,0	-0,5	-0,2	-0,1	-1,0	-0,6	-0,3	-0,2
Summa rörelsens kostnader	-133,6	-104,7	-126,4	-124,0	-118,2	-91,3	-111,4	-104,0	-98,3
Rörelseresultat (EBIT)	14,9	13,1	6,7	23,9	13,0	8,8	24,7	25,3	-2,5
Finansnetto	-2,2	-2,2	-1,9	-1,5	-1,1	-1,0	-1,2	-1,1	-1,0
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,1
Resultat före skatt	12,6	11,0	4,8	22,4	11,9	7,8	23,2	24,2	-3,4
Skatt	-2,6	-2,3	-1,5	-4,6	-2,3	-1,8	-4,9	-5,2	0,4
Periodens resultat	10,0	8,7	3,3	17,9	9,6	6,0	18,2	19,1	-3,0
Soliditet	40,3	42,9	41,2	41,6	39,3	40,2	39,6	37,5	36,7

* Redovisade med kapitalandelsmetoden

Definitioner

ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolags-skatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebrev antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

Ordlista

BEREDSKAPSLOK

Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.

ERTMS

Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.

ETCS

Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.

INFRASTRUKTUR-FÖRVALTARE

Det organ eller företag som ansvarar för att anlägga, förvalta och underhålla järnvägsinfrastruktur, inklusive trafikledning, trafikstyrning och signalering. I Sverige är Trafikverket den största infrastrukturförvaltaren.

LIVSTIDSFÖRLÄNGNING

Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.

MPV

Railcares nyaste underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustat med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter, vilket gör att fordonet kan nyttjas som ett komplement till Railcares vakuumsugare, snösmältare och fungera som dragfordon för exempelvis makadamvagnar under spårarbete.

NORDEN-ANPASSNING

Ett antal modifieringar som görs på lok för att de ska kunna köras i Sverige. Exempelvis montering av snöplog och installation av ombordsystem.

POWERPACK

Kraftenheten i en Railvac, bestående av motor, vakuumpump och hydraulik.

RAILVAC

Underhållsrenoveringar med Railvac-maskiner, som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

STEG V-MOTORER

Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.

STRÖMAVTAGARE

Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.

TILLSTÅNDS-BEDÖMNINGAR

Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

PRESSMEDDELANDEN UNDER ANDRA KVARTALET

- 19 juni** Fem nya lok till växande transportverksamhet
- 4 maj** Kommuniké från årsstämma i Railcare Group AB (publ)
- 3 maj** Delårsrapport jan-mars 2023
- 24 april** Railcare gör förändringar i koncernledningen
- 13 april** Railcare Group AB (publ) offentliggör årsredovisningen för 2022

FINANSIELL KALENDER

- Delårsrapport januari-september 2023 publiceras den 9 november 2023.
- Bokslutskommuniké för 2023 publiceras den 15 februari 2024.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION

Mattias Remahl, CEO

Telefon: 070-271 33 46

E-post: mattias.remahl@railcare.se

Lisa Borgs, CFO och IR-ansvarig

Telefon: 070-622 50 01

E-post: lisa.borgs@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 17 augusti 2023 kl. 07:30 CEST.

För mer information besök www.railcare.se eller www.railcare.se/en/

RAILCARE GROUP AB

Besöksadress: Näsuddsvägen 10

Postadress: Box 34
932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00

E-post: info@railcare.se

OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 160 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 500 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.