

# Delårsrapport Q1 2023

**railcare**

Railcare Group AB (publ)  
Org.nr: 556730-7813

LKAB Malmtrafik har förnyat avtalet med Railcare gällande järnmalmstransporter till ett värde om ca 40 MSEK.



## DELÅRSRAPPORT JANUARI-MARS 2023

# Hög omsättning och förbättrad marginal

**FÖRSTA KVARTALET**

- Koncernens nettoomsättning ökade med 16,5 procent till 111,0 MSEK (95,3).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 13,1 MSEK (8,8).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,36 SEK (0,25).

**VÄSENTLIGA HÄNDELSER FÖRSTA KVARTALET**

- LKAB Malmtrafik förnyar avtalet med Railcare gällande järnmalmstransporter, till ett värde om ca 40 MSEK.
- Uppdraget avseende ytterligare tre beredskapslok i norra Sverige startar planerligt den 1 januari.
- Railcares styrelse beslutar om nya mål. Railcares uppdaterade finansiella mål är att år 2027 uppnå en omsättning på 800 MSEK, och att bibehålla en rörelsemarginal som överstiger 10 procent.

**VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER PERIODEN**

- En växande organisation och stark framtidstro gör att Railcare förändrar koncernledningen. Den nya koncernledningen består av Mattias Remahl, CEO, Lisa Borgs, ny CFO, Johan Hansén, ansvarig för transportverksamheten samt Jonny Granlund, ansvarig för entreprenadverksamheten och Maskin & Teknik.

**FINANSIELL ÖVERSIKT**

Belopp i MSEK, om inget annat anges	jan-mar 2023	jan-mar 2022	helår 2022
Nettoomsättning	111,0	95,3	497,0
Rörelseresultat (EBIT)	13,1	8,8	52,4
Rörelsemarginal %	11,8	9,3	10,5
Periodens resultat	8,7	6,0	36,8
Soliditet %	42,9	40,2	41,2
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,36	0,25	1,52

# Railcare ligger i framkant när branschen ställer om

Nettoomsättningen för det första kvartalet uppgick till 111,0 MSEK (95,3) och rörelseresultatet var 13,1 MSEK (8,8). Det motsvarar en rörelsemarginal på 11,8 procent.

- Ett kvartal som kännetecknas av högre volymer i transportverksamheten och Entreprenad Utland, vilket bidragit till ökad rörelsemarginal och den högsta omsättningen i ett första kvartal någonsin.

## Entreprenad Sverige

Volymen entreprenadarbeten i Sverige har varit något lägre under första kvartalet jämfört med föregående år på grund av kallt väder och snöfall i slutet av första kvartalet, vilket medförde att arbetena försenades till i mitten av april. Av samma anledning förlängdes snöröjning åt Trafikverket till slutet av mars.

Den 1 januari förändrades organisationen i entreprenadverksamheten genom att alla operatörer i entreprenadverksamheten, både i Sverige och Storbritannien, organiseras i samma bolag. Det primära syftet är att bygga ett ännu starkare team av maskinoperatörer och optimera resursanvändningen i de båda verksamheterna.

## Entreprenad Utland

I entreprenadverksamheten i Storbritannien ökar efterfrågan och beläggningen har varit högre än motsvarande kvartal ifjol. De kostnadsbesparingsåtgärder som genomförts bidrar tillsammans med den högre omsättningen till ett positivt resultat för verksamheten under det första kvartalet.



”Järnvägsbranschen står inför en stor omställning drivet av nya miljökrav och införandet av nytt signalsystem.”

Mattias Remahl, vd Railcare Group

### Transport Skandinavien

Transport Skandinavien redovisar väsentligt högre volymer jämfört med första kvartalet 2022. Kontraktet avseende de fyra nya beredskapsloken gäller i fyra år från och med 1 augusti 2022 och omfattar fyra nya orter (Långsele, Boden, Vännäs och Kiruna), varav tre startat från och med januari 2023. Under första kvartalet meddelade Trafikverket att de även nyttjar optionen för det första beredskapsloket i Borlänge och förlänger det ursprungliga treårskontraktet i ytterligare två år, till och med utgången av oktober 2025. I början av mars fick vi förnyat förtroende att transportera järnmalm åt LKAB och det nya kontraktet gäller året ut, men LKAB har även en option att förlänga avtalet ytterligare ett år.

Nya miljökrav och införandet av nytt signalsystem innebär att den svenska lokflottan står inför en omfattande omställning de kommande åren. Lokverkstaden i Långsele har samlat på sig mycket erfarenhet och har den certifiering som krävs för att utföra dessa tjänster. Eftersom Railcare inom koncernen har allt ifrån egen verkstad till lok och lokförare, finns stor förståelse för kundens behov och vi kan erbjuda en helhetslösning för kunden. De pågående uppdragen åt Infranord, Nordic Re-Finance och Beacon Rail är bra exempel på detta och har bidragit till att beläggningen är högre än någonsin.

**”Målet är att öka omsättningen med 60 procent under de kommande fem åren, till 800 MSEK, med en bibehållen marginal på 10%.”**

### Maskin och Teknik

I segment Maskin och Teknik pågår arbetet med att färdigställa den vidareutvecklade generationen av MPV med strömavtagare. Planen är att maskinen ska testköras under andra halvåret i år för att sedan vara i full produktion under nästa år.

### Nya finansiella mål

Styrelsen för Railcare beslutade i februari om nya finansiella mål för perioden fram till slutet av 2027. Målet är att öka omsättningen med 60 procent under de kommande fem åren, till 800 MSEK, med en bibehållen marginal på 10%.

Järnvägsbranschen står inför en stor omställning drivet av nya miljökrav och införandet av nytt signalsystem. Med vår batteriteknik i entreprenadverksamheten, vårt erbjudande i lokverkstaden i Långsele och omställningen till hållbara transporter i vår transportverksamhet ligger vi redan i framkant i denna omställning.

### Mattias Remahl

Verkställande direktör

# Finansiell översikt

## NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen under det första kvartalet 2023 ökade med 16,5 procent till 111,0 MSEK jämfört med 95,3 MSEK för motsvarande period föregående år. Nettoomsättningen har varit högre i segmenten Transport Skandinavien, Entreprenad Sverige och Entreprenad Utland. Segment Maskin & Teknik har däremot haft lägre omsättning än motsvarande kvartal föregående år.

I Transport Skandinavien förklaras den högre omsättningen av de nya beredskapsloken och att det nya uppdraget åt LKAB påbörjades under mars månad.

I Entreprenad Sverige har beläggningen varit något lägre än motsvarande period föregående år, vilket beror på att det kalla vädret i år har försenat uppstarten av entreprenadarbeten till skillnad från ifjol då arbetena kom igång ovanligt tidigt, redan i mitten av mars. Även om beläggningen varit lägre redovisas en ökad omsättning i segmenten vilket förklaras av den organisationsförändring som genomförts avseende maskinoperatörer i entreprenadverksamheten. Samtliga operatörer ingår numera i Entreprenad Sverige och de operatörer som hyrs ut till Entreprenad Utland ökar omsättningen i Entreprenad Sverige.

## RÖRELSEKOSTNADER

Rörelsekostnaderna under det första kvartalet 2023 uppgick till 104,7 MSEK, vilket är en ökning med 13,4 MSEK, eller 14,6 procent, jämfört med det första kvartalet 2022, då rörelsekostnaderna uppgick till 91,3 MSEK. Ökningen förklaras av hög inflation, stora projekt som pågår i lokverkstaden i Långsele och högre personalkostnader till följd av nyanställning av lokförare och maskinoperatörer.

## RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet (EBIT) för det första kvartalet 2023 ökade till 13,1 MSEK i jämförelse med första kvartalet föregående år, då resultatet var 8,8 MSEK. Rörelsemarginalen ökade jämfört med ifjol och uppgick till 11,8 procent (9,3). Rörelseresultatet påverkades positivt av högre beläggning i Transport Skandinavien och högre volymer och kostnadsbesparingar i Entreprenad Utland.

## PERIODENS RESULTAT

Resultatet för det första kvartalet 2023 uppgick till 8,7 MSEK (6,0), vilket motsvarar en ökning med 2,7 MSEK jämfört med motsvarande period 2022.

# 111 MSEK

Den högsta omsättningen någonsin i ett första kvartal

## KASSAFLÖDE

Kassaflödet under årets första kvartal gav upphov till ett utflöde om 5,5 MSEK, vilket var i nivå med motsvarande kvartal föregående år då utflödet var 5,6 MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 17,5 MSEK (26,6). Minskningen beror i huvudsak på förändringar i rörelsekapital där i huvudsak förändring av rörelseskulder påverkat kassaflödet negativt.

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -12,3 MSEK (-21,8) under det första kvartalet 2023 och avser främst investeringar i MPVe. Den höga investeringsnivån under motsvarande kvartal föregående år förklaras av att större maskindelar till MPVe levererades under första kvartalet.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -10,7 MSEK (-10,4), vilket är i nivå med motsvarande kvartal föregående år. Inga nya lån har tagits upp under perioden.

## SOLIDITET

Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 42,9 procent, jämfört med 40,2 den 31 mars 2022.

## ANSTÄLLDA

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 31 mars 2023 var 164 personer, jämfört med 143 personer den 31 mars 2022. Det innebär en ökning med 21 personer, och det är främst lokförare som anställts, bland annat för uppdragen med ytterligare beredskapslok som påbörjades 1 januari 2023. Under 2023 har också ett antal nya maskinoperatörer anställts, för att möta en ökad efterfrågan inom entreprenadverksamheten.

## MODERBOLAGET

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730-7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för första kvartalet 2023 uppgick till 7,6 MSEK (7,3) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till 0,1 MSEK (1,0).

## MÅL

### Finansiella mål

- Omsättning 800 MSEK
- Rörelsemarginal 10 procent

Railcares uppdaterade finansiella mål är att år 2027 uppnå en omsättning på 800 MSEK, och att bibehålla en rörelsemarginal som överstiger 10 procent.

Bolaget strävar efter att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden gällande innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg.

### Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 % till år 2025.

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

## Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, med bibehållen soliditet på 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Styrelsen föreslår årsstämman 2023 att besluta om en utdelning om 0,60 SEK (0,60) per aktie, totalt 14 474 500 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2022.



## Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det första kvartalet 2023 till 41,1 MSEK (37,1), vilken motsvarar en ökning med 10,7 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Resultat efter finansiella poster minskade jämfört med föregående år och uppgick till 1,8 MSEK (4,8).

Snöröjning för Trafikverket har fortgått planenligt och vissa delar av uppdraget förlängdes till utgången av mars på grund av det kalla vädret. Det innebär å andra sidan att uppstarten av entreprenadarbeten försenats till i mitten av april, vilket är en månad senare än föregående år. Det kalla vädret har även påverkat liningsverksamheten negativt under första kvartalet.

Från den 1 januari organiseras alla maskinoperatörer i samma bolag och ingår i Entreprenad Sverige. Uthyrning av operatörer till den utländska verksamheten ökar omsättningen i Entreprenad Sverige, men påverkar nettomarginalen negativt i segmentet.

### Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mars 2023	jan-mars 2022	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	41 120	37 148	10,7
(B) Resultat efter finansiella poster	1 751	4 758	-63,2
(B / A) Nettomarginal, %	4,3	12,8	-8,5

## Entreprenad Utland

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland ökade med 17,6 procent under det första kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 13,2 MSEK (11,3). Resultat efter finansiella poster förbättrades till 1,6 MSEK (-0,8).

Efterfrågan på våra tjänster ökar och beläggningen har varit högre än motsvarande kvartal ifjol. De kostnadsbesparingsåtgärder som genomförts bidrar tillsammans med den högre omsättningen till ett positivt och förbättrat resultat under första kvartalet.

### Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mars 2023	jan-mars 2022	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	13 239	11 261	17,6
(B) Resultat efter finansiella poster	1 592	-792	301,0
(B / A) Nettomarginal, %	12,0	-7,0	19,0

## Transport Skandinavien

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 57,6 procent under det första kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 68,3 MSEK (43,4). Resultat efter finansiella poster förbättrades till 6,6 MSEK (0,0).

De högre omsättningen förklaras av de nya beredskapsloken, högre beläggning i lokverkstaden och att det nya uppdraget åt LKAB kom igång i mars månad, till skillnad från ifjol då uppdraget påbörjades först i april. I det nya avtalet finns en option för LKAB att förlänga avtalet i ytterligare ett år.

Kontraktet avseende de fyra nya beredskapsloken gäller i fyra år från och med 1 augusti 2022 och omfattar fyra nya orter (Långsele, Boden, Vännäs och Kiruna), varav tre startade januari 2023. Under första kvartalet meddelade Trafikverket att de även nyttjar optionen för det första beredskapsloket i Borlänge och förlänger kontraktet i ytterligare två år, till och med utgången av oktober 2025.

### Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mars 2023	jan-mars 2022	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	68 343	43 377	57,6
(B) Resultat efter finansiella poster	6 617	-1	453 338,4
(B / A) Nettomarginal, %	9,7	0,0	9,7

## Maskin och Teknik

Nettoomsättningen inom segment Maskin & Teknik minskade under det första kvartalet 2023 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 18,0 MSEK (22,2). Resultat efter finansiella poster uppgick till 0,9 MSEK (3,0).

Under det första kvartalet i år har inga maskinförsäljningar ägt rum, till skillnad från ifjol då leverans av maskindelar till Loram och timmervagnar till BLS Rail ägde rum.

Fokus har varit att färdigställa den vidareutvecklade generationen av MPV med strömavtagare. Planen är att maskinen ska testköras under andra halvåret i år för att sedan tas i full produktion under nästa år.

### Nyckeltal – Maskin och teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mars 2023	jan-mars 2022	Förändring, %
(A) Nettoomsättning	17 965	22 153	-18,9
(B) Resultat efter finansiella poster	923	2 983	-69,1
(B / A) Nettomarginal, %	5,1	13,5	-8,4

I segmentens nettoomsättning inkluderas även intern omsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

# Aktien

## AKTIEÄGARSTRUKTUR

De tio största ägarna 31 mars 2023	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Norra Västerbotten Fastighets AB	7 121 395	29,5
TREAC Aktiebolag	2 390 000	9,9
Ålandsbanken AB	1 244 698	5,2
Försäkringsbolaget Avanza Pension	865 922	3,6
Bernt Larsson	750 987	3,1
HSBC Bank PLC	600 000	2,5
Mikael Gunnarsson	489 000	2,0
Nordnet Pensionsförsäkring AB	408 522	1,7
Torsten Germund Dahlquist	274 534	1,1
Harry Markku Sjöblom	268 697	1,1
<b>De tio största ägarna</b>	<b>14 413 755</b>	<b>59,7</b>
Övriga ägare	9 710 412	40,3
<b>Summa</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2022, som kan laddas ner på [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Inga väsentliga förändringar har skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2022.

## HÄNDELSER EFTER PERIODEN

En växande organisation och stark framtidstro gör att Railcare förändrar koncernledningen. Den nya koncernledningen består av Mattias Remahl, CEO, Lisa Borgs, ny CFO, Johan Hansén, ansvarig för transportverksamheten samt Jonny Granlund, ansvarig för entreprenadverksamheten och Maskin & Teknik.

## SKELLEFTEHAMN DEN 3 MAJ 2023

Railcare Group AB (publ)  
*Styrelsen*

*Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.*

## ÅRSSTÄMMA 2023

**Railcares Årsstämma 2023 kommer att äga rum torsdag den 4 maj, kl 11.00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn. Årsredovisningen samt övriga handlingar finns tillgängliga på Railcares webbsida, [www.railcare.se](http://www.railcare.se).**



## Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2023	jan-mar 2022	helår 2022
Nettoomsättning	3	111 009	95 288	497 035
Aktiverat arbete för egen räkning		4 245	2 922	12 130
Övriga rörelseintäkter		2 561	1 941	3 104
<b>Summa</b>		<b>117 816</b>	<b>100 151</b>	<b>512 269</b>
Råvaror och förnödenheter		-42 161	-32 519	-193 141
Övriga externa kostnader		-15 301	-15 374	-75 762
Personalkostnader		-35 687	-32 697	-146 341
Av- och nedskrivningar av materiella anläggnings- tillgångar och immateriella tillgångar		-10 543	-9 735	-42 811
Övriga rörelsekostnader		-997	-1 000	-1 849
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-104 689</b>	<b>-91 324</b>	<b>-459 904</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>		<b>13 126</b>	<b>8 827</b>	<b>52 365</b>
<b>Finansnetto</b>		<b>-2 168</b>	<b>-993</b>	<b>-5 457</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>10 958</b>	<b>7 834</b>	<b>46 907</b>
Inkomstskatt		-2 258	-1 806	-10 125
<b>Periodens resultat</b>		<b>8 701</b>	<b>6 028</b>	<b>36 783</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<b>Poster som kan komma att omföras till periodens resultat</b>				
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		100	117	637
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>		<b>100</b>	<b>117</b>	<b>637</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>8 801</b>	<b>6 145</b>	<b>37 420</b>
Resultat per aktie*		0,36	0,25	1,52
Genomsnittligt antal aktier		24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen		24 124 167	24 124 167	24 124 167

\* Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädningseffekt.

## Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2023	31 mar 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella tillgångar		8 246	9 747	8 212
Materiella anläggningstillgångar	4	441 253	431 133	438 123
Finansiella anläggningstillgångar		4 647	4 704	4 635
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>454 145</b>	<b>445 584</b>	<b>450 970</b>
<b>Varulager</b>		<b>32 665</b>	<b>27 572</b>	<b>32 245</b>
Kundfordringar		45 523	41 166	40 936
Övriga kortfristiga fordringar		30 549	17 373	36 746
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>76 072</b>	<b>58 540</b>	<b>77 682</b>
Likvida medel		26 605	33 036	31 976
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>135 342</b>	<b>119 148</b>	<b>141 903</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>589 487</b>	<b>564 732</b>	<b>592 873</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>		<b>252 896</b>	<b>227 297</b>	<b>244 095</b>
Uppskjutna skatteskulder och övriga avsättningar		54 753	47 093	54 756
Långfristiga skulder till kreditinstitut		34 624	91 982	100 833
Långfristig leasingskuld		40 211	45 191	42 646
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>129 588</b>	<b>184 265</b>	<b>198 235</b>
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		122 720	59 439	63 927
Kortfristig leasingskuld		10 470	10 895	10 658
Leverantörsskulder		28 484	43 121	34 359
Övriga kortfristiga skulder		45 329	39 715	41 599
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>207 003</b>	<b>153 170</b>	<b>150 543</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>589 487</b>	<b>564 732</b>	<b>592 873</b>

## Koncernens rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2023	31 mar 2022	31 dec 2022
Eget kapital vid årets början		244 095	221 150	221 150
Totalresultat för perioden		8 801	6 145	37 420
Utdelning		-	-	-14 475
<b>Eget kapital vid periodens utgång</b>		<b>252 896</b>	<b>227 297</b>	<b>244 095</b>

Koncernens kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2023	jan-mar 2022	helår 2022
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Rörelseresultat		13 126	8 827	52 365
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		9 686	9 458	42 894
Erlagd ränta		-2 069	-993	-5 478
Erhållen ränta		37	-	21
Betald inkomstskatt		-939	-2 300	-2 024
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>19 841</b>	<b>14 992</b>	<b>87 778</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>				
Ökning/minskning varulager		-438	372	-4 693
Ökning/minskning av rörelsefordringar		1 754	-305	-20 098
Ökning/minskning av rörelseskulder		-3 631	11 546	4 410
<b>Summa förändring av rörelsekapital</b>		<b>-2 315</b>	<b>11 613</b>	<b>-20 381</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>17 526</b>	<b>26 605</b>	<b>67 397</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
Investeringar i immateriella tillgångar		-156	-	-164
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-13 388	-21 787	-53 109
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		1 240	37	109
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-12 304</b>	<b>-21 750</b>	<b>-53 164</b>

Belopp i KSEK	Not	jan-mar 2023	jan-mar 2022	helår 2022
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Upptagande av lån		-	-	32 398
Amortering av lån		-7 551	-7 287	-26 346
Amortering av leasingsskuld		-3 138	-3 134	-12 790
Utbetald utdelning		-	-	-14 475
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-10 689</b>	<b>-10 421</b>	<b>-21 213</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>-5 467</b>	<b>-5 566</b>	<b>-6 980</b>
Likvida medel vid periodens början		31 976	38 559	38 560
Kursdifferens i likvida medel		96	43	397
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>26 605</b>	<b>33 036</b>	<b>31 976</b>

## Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	jan-mars 2023	jan-mars 2022	helår 2022
Nettoomsättning		7 554	7 328	36 745
Övriga rörelseintäkter		124	11	19
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>7 678</b>	<b>7 339</b>	<b>36 764</b>
Råvaror och förnödenheter		-52	-35	-7 699
Övriga externa kostnader		-4 156	-3 678	-16 703
Personalkostnader		-3 229	-2 532	-11 430
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-103	-99	-409
Övriga rörelsekostnader		-2	-6	-32
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-7 543</b>	<b>-6 350</b>	<b>-36 273</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>135</b>	<b>989</b>	<b>491</b>
Resultat från finansiella poster		-	-6	-4 389
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-3 898</b>	<b>24 487</b>	
Bokslutsdispositioner		-	-	9 300
Skatt på årets resultat		-28	-222	-2 089
<b>Årets resultat</b>		<b>107</b>	<b>760</b>	<b>3 312</b>

## Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 mar 2023	31 mar 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>				
Immateriella anläggningstillgångar		236	248	237
Materiella anläggningstillgångar		5 787	4 493	4 783
Finansiella anläggningstillgångar		33 939	38 340	33 939
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>39 962</b>	<b>43 081</b>	<b>38 959</b>
Fordringar hos koncernföretag		104 237	75 614	94 161
Övriga kortfristiga fordringar		1 540	1 277	1 899
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>105 777</b>	<b>76 891</b>	<b>96 060</b>
Kassa och bank		12 603	22 550	26 419
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>118 380</b>	<b>99 441</b>	<b>122 479</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>158 343</b>	<b>142 522</b>	<b>161 438</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
Bundet eget kapital		9 891	9 891	9 891
Fritt eget kapital		29 683	41 497	29 575
<b>Summa eget kapital</b>		<b>39 573</b>	<b>51 388</b>	<b>39 466</b>
<b>Avsättningar</b>		<b>56</b>	<b>-</b>	<b>49</b>
Kortfristiga skulder till koncernföretag		112 940	87 071	115 831
Övriga kortfristiga skulder		5 774	4 064	6 092
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>118 714</b>	<b>91 134</b>	<b>121 923</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>158 343</b>	<b>142 522</b>	<b>161 438</b>

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med årets resultat.

**NOT 1 ALLMÄN INFORMATION**

Railcare Group AB (publ), ("Railcare"), org. Nr 556730-7813 är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn, Sverige. Railcare Group AB är moderbolag i koncernen.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor, KSEK. Uppgift inom parentes avser jämförelseåret.

**NOT 2 GRUND FÖR RAPPORTERNAS UPPRÄTTANDE**

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 *Kompletterande redovisningsregler för koncerner*, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2022. Nya eller reviderade IFRS som trätt i kraft under 2023 har inte någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

**NOT 3 SEGMENTINFORMATION**

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter: Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

**Entreprenad Sverige**

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

**Entreprenad Utland**

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

**Transport Skandinavien**

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

**Maskin & Teknik**

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

**Intäkter**

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	jan-mar 2023			jan-mar 2022		
	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Segmentens intäkter	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	41 120	8 255	32 865	37 148	1 999	35 149
Entreprenad Utland	13 239	0	13 239	11 261	736	10 525
Transport Skandinavien	68 343	8 028	60 315	43 377	6 900	36 477
Maskin & Teknik	17 965	13 504	4 460	22 153	9 360	12 793
Koncerngemensamt	7 554	7 425	129	7 328	6 983	345
<b>Summa</b>	<b>148 222</b>	<b>37 212</b>	<b>111 009</b>	<b>121 267</b>	<b>25 979</b>	<b>95 288</b>

**Resultat efter finansiella poster**

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	jan-mars 2023	jan-mars 2022
Entreprenad Sverige	1 751	4 758
Entreprenad Utland	1 592	-792
Transport Skandinavien	6 617	-1
Maskin & Teknik	923	2 975
Koncerngemensamt	74	895
<b>Summa</b>	<b>10 958</b>	<b>7 834</b>

**Övrig resultatinformation**

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

Segment	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-mar 2023	jan-mar 2022	jan-mar 2023	jan-mar 2022	jan-mar 2023	jan-mar 2022	jan-mar 2023	jan-mar 2022
Entreprenad Sverige	32 844	35 149	21	-	-	-	32 865	35 149
Entreprenad Utland	13 239	10 501	-	24	-	-	13 239	10 525
Transport Skandinavien	53 961	33 083	1 496	743	4 859	2 650	60 315	36 477
Maskin & Teknik	2 617	1 725	1 844	11 068	-	-	4 460	12 793
Koncerngemensamt	129	345	-	-	-	-	129	345
	<b>102 790</b>	<b>80 803</b>	<b>3 360</b>	<b>11 835</b>	<b>4 859</b>	<b>2 651</b>	<b>111 009</b>	<b>95 288</b>

**NOT 4 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbetsmaskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar	Summa
<b>Per 31 mars 2022</b>							
Ingående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Valutakursdifferenser	1	14	31	-	12	-	59
Inköp/Årets aktiverade utgifter	47	-	-	173	91	21 688	21 999
Omklassificeringar	-	4 835	39 734	-	-	-44 213	356
Avyttringar och utrangeringar	-	-61	-	-	-32	-	-93
Avskrivningar	-1 737	-3 434	-3 329	-696	-312	-	-9 508
<b>Utgående redovisat värde 31 mars 2022</b>	<b>34 286</b>	<b>133 933</b>	<b>182 198</b>	<b>5 239</b>	<b>5 851</b>	<b>69 626</b>	<b>431 133</b>
<b>Varav nyttjanderättstillgångar</b>	<b>23 815</b>	<b>27 060</b>	<b>1 865</b>	<b>5 160</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57 900</b>
<b>Per 31 mars 2023</b>							
Ingående redovisat värde	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Valutakursdifferenser	12	-	-	2	-	-	15
Inköp/Årets aktiverade utgifter	740	-	3 241	499	881	11 509	16 870
Omklassificeringar	-	5 132	-	-	-	-7 830	-2 698
Avyttringar och utrangeringar	-	-297	-	-	-339	-	-636
Avskrivningar	-1 824	-3 674	-3 978	-630	-315	-	-10 421
<b>Utgående redovisat värde 31 mars 2023</b>	<b>34 099</b>	<b>135 933</b>	<b>179 223</b>	<b>3 866</b>	<b>5 672</b>	<b>82 459</b>	<b>441 253</b>
<b>Varav nyttjanderättstillgångar</b>	<b>23 107</b>	<b>23 721</b>	<b>1 631</b>	<b>3 813</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52 272</b>

## Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	jan-mar 2023	jan-mar 2022	helår 2022
Nettoomsättning	111 009	95 288	497 035
Omsättningstillväxt, %	16,5	7,1	13,5
Rörelseresultat (EBIT)	13 126	8 827	52 365
Rörelsemarginal %	11,8	9,3	10,5
Periodens resultat	8 701	6 028	36 783
Finansnetto	-2 168	-993	-5 457
Balansomslutning	589 487	564 732	592 873
Soliditet %	42,9	40,2	41,2
<b>Nyckeltal per aktie, SEK</b>	<b>jan-mar 2023</b>	<b>jan-mar 2022</b>	<b>helår 2022</b>
Resultat per aktie, före och efter utspädning	0,36	0,25	1,52
Eget kapital per aktie	10,48	9,42	10,12
Utdelning, SEK per aktie	-	-	0,6



**Kvartalsdata, koncernen i sammandrag**

Belopp i MSEK	Q1 2023	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021
Nettoomsättning	111,0	128,0	146,5	127,2	95,3	131,8	126,2	91,0	88,9
Aktiverat arbete för egen räkning	4,2	4,8	1,2	3,2	2,9	1,6	1,9	3,5	1,4
Övriga rörelseintäkter	2,6	0,2	0,2	0,8	1,9	2,8	1,2	1,3	1,0
<b>Summa</b>	<b>117,8</b>	<b>133,0</b>	<b>147,9</b>	<b>131,2</b>	<b>100,2</b>	<b>136,1</b>	<b>129,3</b>	<b>95,8</b>	<b>91,4</b>
Råvaror och förnödenheter	-42,2	-55,4	-56,4	-48,8	-32,5	-47,0	-39,9	-33,7	-20,3
Övriga externa kostnader	-15,3	-19,4	-21,9	-19,1	-15,4	-17,7	-16,7	-15,7	-12,8
Personalkostnader	-35,7	-40,3	-33,8	-39,5	-32,7	-35,2	-33,4	-34,9	-35,5
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-10,5	-10,7	-11,7	-10,7	-9,7	-11,0	-13,7	-13,8	-13,7
Övriga rörelsekostnader	-1,0	-0,5	-0,2	-0,1	-1,0	-0,6	-0,3	-0,2	-0,4
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-104,7</b>	<b>-126,4</b>	<b>-124,0</b>	<b>-118,2</b>	<b>-91,3</b>	<b>-111,4</b>	<b>-104,0</b>	<b>-98,3</b>	<b>-82,7</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>13,1</b>	<b>6,7</b>	<b>23,9</b>	<b>13,0</b>	<b>8,8</b>	<b>24,7</b>	<b>25,3</b>	<b>-2,5</b>	<b>8,7</b>
Finansnetto	-2,2	-1,9	-1,5	-1,1	-1,0	-1,2	-1,1	-1,0	-1,1
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,1	0,1
<b>Resultat före skatt</b>	<b>11,0</b>	<b>4,8</b>	<b>22,4</b>	<b>11,9</b>	<b>7,8</b>	<b>23,2</b>	<b>24,2</b>	<b>-3,4</b>	<b>7,7</b>
Skatt	-2,3	-1,5	-4,6	-2,3	-1,8	-4,9	-5,2	0,4	-1,5
<b>Periodens resultat</b>	<b>8,7</b>	<b>3,3</b>	<b>17,9</b>	<b>9,6</b>	<b>6,0</b>	<b>18,2</b>	<b>19,1</b>	<b>-3,0</b>	<b>6,2</b>
<b>Soliditet</b>	<b>42,9</b>	<b>41,2</b>	<b>41,6</b>	<b>39,3</b>	<b>40,2</b>	<b>39,6</b>	<b>37,5</b>	<b>36,7</b>	<b>39,5</b>

\* Redovisade med kapitalandelsmetoden

# Definitioner

## ALLMÄNT

Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.

## ALTERNATIVA NYCKELTAL

I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intressebolag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolags-skatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.

FINANSIELLA NYCKELTAL	DEFINITION/BERÄKNING	SYFTE
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

# Ordlista

## BEREDSKAPSLOK

Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt och årets alla dagar, för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som varit inblandad i oönskad händelse eller drabbats av haveri på järnvägen. Syftet är att snabbt kunna få spåret trafikerbart igen.

## ERTMS

Ett nytt signalsystem för hela Sveriges järnväg. Systemet ersätter en sliten anläggning, förenklar trafikledning och underhåll och underlättar på sikt trafik mellan länder.

## ETCS

Det ombordsystem som kommer att krävas på lok när signalsystemet ERTMS implementeras på Sveriges järnväg.

## INFRASTRUKTUR-FÖRVALTARE

Det organ eller företag som ansvarar för att anlägga, förvalta och underhålla järnvägsinfrastruktur, inklusive trafikledning, trafikstyrning och signalering. I Sverige är Trafikverket den största infrastrukturförvaltaren.

## LIVSTIDSFÖRLÄNGNING

Uttjänta lok som byggs om med bättre motorer, nya signalsystem samt moderniserad arbetsmiljö, med syfte att bättre uppfylla framtida miljökrav och tekniska standard.

## MPV

Railcares nyaste underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustat med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöverhytter, vilket gör att fordonet kan nyttjas som ett komplement till Railcares vakuumsugare, snösmältare och fungera som dragfordon för exempelvis makadamvagnar under spårarbete.

## NORDEN-ANPASSNING

Ett antal modifieringar som görs på lok för att de ska kunna köras i Sverige. Exempelvis montering av snöplog och installation av ombordsystem.

## POWERPACK

Kraftenheten i en Railvac, bestående av motor, vakuumpump och hydraulik.

## RAILVAC

Underhållsentreprenader med Railvac-maskiner, som med hjälp av vakuumteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

## STEG V-MOTORER

Motorer som uppfyller emissionsklass steg V. En klassning för industrifordon som reglerar tillåtna utsläpp.

## STRÖMAVTAGARE

Den släpkontakt som överför ström från kontaktledningen ovanför järnvägsspåret till de eldrivna fordon och maskiner som körs på järnvägen.

## TILLSTÅNDS-BEDÖMNINGAR

Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

## PRESSMEDDELANDEN UNDER FÖRSTA KVARTALET

- 31 mars** Kallelse till Årsstämma Railcare Group
- 9 mars** Railcare levererar helhetslösning åt Beacon Rail
- 2 mars** LKAB förnyar avtalet gällande järnmalmstransporter, värde ca 40 MSEK
- 1 mars** Trafikverket förlänger kontraktet för beredskapslok i Borlänge, värde ca 15 MSEK
- 16 feb** Railcare publicerar bokslutskommuniké samt beslutar om nya finansiella mål
- 12 jan** Railcare förändrar organisationen i entreprenadverksamheten

## FINANSIELL KALENDER

- Årsstämman kommer äga rum den 4 maj 2023 på Railcares huvudkontor i Skelleftehamn.
- Delårsrapport januari-juni 2023 publiceras den 17 augusti 2023.
- Delårsrapport januari-september 2023 publiceras den 9 november 2023.
- Bokslutskommuniké för 2023 publiceras den 15 februari 2024.

## FÖR YTTERLIGARE INFORMATION

### **Mattias Remahl, CEO**

Telefon: 070-271 33 46

E-post: [mattias.remahl@railcare.se](mailto:mattias.remahl@railcare.se)

### **Lisa Borgs, CFO och IR-ansvarig**

Telefon: 070-622 50 01

E-post: [lisa.borgs@railcare.se](mailto:lisa.borgs@railcare.se)

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 3 maj 2023 kl. 07:30 CEST.

För mer information besök [www.railcare.se](http://www.railcare.se) eller [www.railcare.se/en/](http://www.railcare.se/en/)

## RAILCARE GROUP AB

Besöksadress: Näsuddsvägen 10

Postadress: Box 34

932 21 Skelleftehamn

Tel: 0910-43 88 00

E-post: [info@railcare.se](mailto:info@railcare.se)

## OM RAILCARE

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver.

Railcare Group AB (publ):s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 160 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 500 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.