

# Bokslutskommuniké 2022

**railcare**



*Under vintern 2023 testar Railcare och Trafikverket HVO100-bränsle på snöröjningsmaskinen SR700 som är placerad i Stockholm. Maskinen används framför allt på bangårdar i centrala områden, där den slungar upp och smälter snön i stora tankar. Omställningen till fossilfritt bränsle är ett led i arbetet för en mer hållbar järnväg.*

# Bokslutskommuniké 2022

Fortsatt höga volymer men lägre rörelsemarginal

This report is also available in  
English on [www.railcare.se](http://www.railcare.se)

## Fjärde kvartalet

- Koncernens nettoomsättning minskade med 2,8 procent till 128,0 MSEK (131,8).
- Rörelseresultatet (EBIT) minskade till 6,7 MSEK (24,7).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,14 SEK (0,75).

## Helår, januari – december 2022

- Koncernens nettoomsättning ökade med 13,5 procent till 497,0 MSEK (438,0).
- Rörelseresultatet (EBIT) minskade till 52,4 MSEK (56,2).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 1,52 SEK (1,68).
- Styrelsen kommer att föreslå årsstämman att besluta om en utdelning om 0,60 SEK (0,60) per aktie för verksamhetsåret 2022.

## Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- Railcare förändrar organisationen i entreprenadverksamheten, vilket medför att resultatet belastas med kostnader motsvarande cirka 3 MSEK.

## Finansiell översikt

Belopp i MSEK, om inget annat anges	okt-dec 2022	okt-dec 2021	helår 2022	helår 2021
Nettoomsättning	128,0	131,8	497,0	438,0
Rörelseresultat (EBIT)	6,7	24,7	52,4	56,2
Rörelsemarginal, %	5,2	18,8	10,5	12,8
Periodens resultat	3,3	18,2	36,8	40,5
Soliditet, %	41,2	39,6	41,2	39,6
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	0,14	0,75	1,52	1,68

För definitioner se sida 27.

## VD-kommentar

Nettoomsättningen för årets sista kvartal uppgick till 128,0 MSEK (131,8) och rörelse-resultatet var 6,7 MSEK (24,7). Det motsvarar en rörelsemarginal på 5,2 procent.

- *Det fjärde kvartalet har kännetecknats av fortsatt höga volymer men med en rörelsemarginal som påverkats negativt av snabbt stigande inflation samtidigt som vi utökar och omorganiserar organisationen för att klara ökad efterfrågan i framtiden.*

Volymerna i Entreprenad Sverige ökade under fjärde kvartalet jämfört med föregående år och ackumulerat för helåret är både volymer och resultat i segmentet väsentligt bättre än föregående år. Ökningen under kvartalet hänförs till liningverksamheten där efterfrågan och beläggning fortsätter att vara hög. Liksom tidigare under året har merparten av arbetena i liningverksamheten utförts på Dalabanan. I entreprenadverksamheten färdigställdes merparten av förarbetena till kommande spårbyten tidigare under året. Snöprojektet inleddes som planerat i mitten av november.



Entreprenadverksamheten i Storbritannien har haft lägre volymer under fjärde kvartalet i jämförelse med föregående år. Underhållsbehovet av järnvägen i Storbritannien är fortsatt stort och vi tar därför ett nytt grepp om verksamheten i Storbritannien med syfte att bättre nå ut med företagets erbjudande, både inom och utanför ramavtalet med Network Rail. Arbetet kommer framöver att utföras tillsammans med samarbetspartners inom järnvägen i Storbritannien. För att skapa ännu bättre förutsättningar för koncernens entreprenadverksamhet har samtliga operatörer i entreprenadverksamheten i Storbritannien och Sverige samlats i ett bolag. Syftet är att skapa en effektivare organisation med bättre resursanvändning som kan anpassas utifrån aktuellt kundbehov i Storbritannien och Sverige.

Transport Skandinavien redovisar fortsatt höga volymer även om de inte är i nivå med fjolårets rekordvolymer. Transporter för Kaunis Iron och LKAB har fortflöpt planenligt under kvartalet. Kontraktet med LKAB löpte ut vid årsskiftet, men vi hoppas få förnyat förtroende under året. Volymen entreprenadtransporter har varit lägre än fjolårets rekordvolymer då det utförts färre spårbyten totalt sett i år och de som utförts har skett tidigare under året.

I lokverkstaden i Långsele har beläggningen varit fortsatt hög även under fjärde kvartalet. De stora projekten mot Nordic Re-Finance och Infranord fortgår planenligt. Projekten omfattar installation av ombordutrustning och Norden-anpassning på ett antal Traxx-lok och TMe-lok och för Infranords räkning sker ombyggnation av två diesellok som ska få bättre motorer som ger lägre utsläpp, det nya tågskyddssystemet ETCS samt en moderniserad förarmiljö.

I segment Maskin & Teknik pågår byggnationen av en ny och vidareutvecklad MPVe. Genom installation av strömavtagare möjliggör vi laddning från kontaktledningen. Det förenklar laddningen och minskar behovet av laddinfrastruktur vid sidan av järnvägen.

När jag för två år sedan inledde min tid på Railcare pågick pandemin för fullt och den hade stor påverkan på människor, samhälle och företag. För ett år sedan inleddes Rysslands invasionskrig i Ukraina och sedan dess har vi upplevt den högsta inflationen sedan början på 90-talet med stigande räntor som följd. Trots orosmolnen runt om oss så står vi på Railcare starkare än någonsin. Med stadig tillväxt och en stark finansiell ställning ser jag väldigt positivt på framtiden. Vi har under dessa år skaffat oss en väldigt bra position inom järnvägsbranschen där vi driver på innovation och omställning till en effektivare och hållbarare järnväg. Jag är djupt imponerad och stolt över mina fantastiska medarbetare som driver på och utvecklar bolaget för en ljusare framtid. Vi är väl rustade för de nya mål som styrelsen beslutat.

**Mattias Remahl, CEO**

## Nya finansiella mål

Styrelsen har beslutat om nya finansiella mål för perioden fram till slutet av 2027. Målet är att öka omsättningen med 60 procent och att bibehålla en hög rörelsemarginal:

- Omsättning 800 MSEK
- EBIT 10 procent

Det görs stora satsningar på transportinfrastrukturen som en viktig del i samhällets klimatomställning, både nationellt och internationellt. I Sverige spås dessutom att gods- och persontransporter kommer att öka med 50 procent till år 2040, och en helt ny grön industri byggs upp i norra Sverige. Samtidigt aviserar Trafikverket högre krav på alla aktörer som arbetar med och på järnvägen; deras verksamhet ska vara utsläppsfri år 2040.

Railcares erbjudande matchar redan väldigt bra med denna utveckling. Inte bara idag utan många år framöver. Entreprenadverksamheten underhåller järnvägsinfrastrukturen med vår utvecklade batteriteknik. Transportverksamheten utför effektiva gods- och entreprenadtransporter och vår lokverkstad är en viktig möjliggörare i fordonens omställning till hållbarare alternativ.

## Finansiell översikt – Koncernen

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen under det fjärde kvartalet 2022 minskade med 2,9 procent till 128,0 MSEK jämfört med 131,8 MSEK för motsvarande period föregående år. Nettoomsättningen har minskat i Transport Skandinavien och Entreprenad Utland. Minskningen i dessa segment har inte fullt ut kompenenserats av ökningen i Entreprenad Sverige och Maskin & Teknik.

För helåret 2022 ökade nettoomsättningen med 13,5 procent till 497,0 MSEK jämfört med 438,0 MSEK under föregående år. Ökningen hänförs i huvudsak till Entreprenad Sverige, som hade relativt låga volymer under fjolåret och i år redovisar högre volymer än på många år. Liningverksamheten redovisar sin högsta årsomsättning någonsin och tillväxten är fortsatt hög.

### Rörelsekostnader

Rörelsekostnaderna under det fjärde kvartalet 2022 uppgick till 126,4 MSEK, vilket är en ökning med 15,0 MSEK, eller 13,5 procent, jämfört med det fjärde kvartalet 2021, då rörelsekostnaderna uppgick till 111,4 MSEK. De ökade kostnaderna påverkas av snabbt stigande inflation under året vilket innebär högre kostnader för underentreprenörer, råvaror och förnödenheter. Antalet anställda har ökat med 16 personer jämfört med samma period föregående år för att klara den ökande efterfrågan inom transportverksamheten. Under kvartalet har kostnader för en omorganisation av entreprenadverksamheten belastat resultatet med 3 MSEK.

För helåret 2022 uppgick rörelsekostnaderna till 459,9 MSEK jämfört med samma period föregående år då de uppgick till 396,4 MSEK. Högre kostnader för underentreprenörer, råvaror och underhåll tillsammans med en större

## Nya mål

Railcares nya målsättning är att uppnå en omsättning om 800 MSEK till år 2027.

**+13,5 %**

Nettoomsättningen under 2022 var den högsta någonsin och uppgick till 497 MSEK, vilket motsvarar en ökning med 13,5 procent jämfört med året innan.



personalstyrka för att klara ökad efterfrågan står bakom ökningen. De lägre avskrivningarna förklaras av förändrade villkor vid hyra av lok som gör att kostnaden redovisas under råvaror och förnödenheter istället.

## Rörelseresultat

Under det fjärde kvartalet 2022 minskade rörelseresultatet (EBIT) till 6,7 MSEK i jämförelse med fjärde kvartalet föregående år, då resultatet var 24,7 MSEK.

Rörelsemarginalen uppgick till 5,2 procent (18,8).

Rörelseresultatet (EBIT) för helåret 2022 uppgick till 52,4 MSEK, vilket är en minskning jämfört med föregående år då rörelseresultatet uppgick till 56,2 MSEK. Det är främst i Entreprenad Sverige som rörelseresultatet (EBIT) har förbättrats, medan Entreprenad Utland och Transport Skandinavien visar ett lägre rörelseresultat. Rörelsemarginalen för helåret 2022 minskade till 10,5 % jämfört med 12,8 % föregående år.

Den snabba inflationsökningen har en negativ kortsiktig påverkan på resultatet eftersom kostnadsökningen sker löpande samtidigt som intäkterna i långa avtal justeras en gång per år. Det blir en motsvarande påverkan på uppdrag med fast pris i exempelvis lokverkstaden i Långsele.

## Periodens resultat

Resultatet för det fjärde kvartalet 2022 uppgick till 3,3 MSEK jämfört med 18,2 MSEK under motsvarande period 2021.

För helåret 2022 minskade periodens resultat till 36,8 MSEK, jämfört med 40,5 MSEK under föregående år, vilket innebär en minskning med 3,7 MSEK.

## Kassaflöde

Årets fjärde kvartal gav upphov till ett positivt kassaflöde om 17,7 MSEK, jämfört med 33,4 MSEK motsvarande kvartal föregående år. Det försämrade kassaflödet beror i huvudsak på lägre rörelseresultat och högre investeringar under det fjärde kvartalet i år jämfört med motsvarande period föregående år.

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -17,4 MSEK (-5,4) under det fjärde kvartalet 2022. De investeringar som görs är främst utveckling av den uppgraderade och batteridrivna MPVe, samt uppgradering och anpassning av lok för den egna verksamheten.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var under det fjärde kvartalet -0,1 MSEK (-8,5). Under perioden har nya lån om 9,2 MSEK påverkat kassaflödet positivt. Amortering av leasingkulder under det fjärde kvartalet har varit i nivå med föregående år.

För helåret var kassaflödet negativt och uppgick till -7,0 MSEK (+13,5). Försämringen förklaras i huvudsak av ökade rörelsefordringar avseende upparbetade men inte fakturerade arbeten i Lokverkstaden.

Investeringsverksamheten och finansieringsverksamheten gav upphov till utflöde om 53,2 MSEK (38,9) respektive 21,2 MSEK (47,9). Investeringar i materiella

# 52,4 MSEK

Rörelseresultatet för helåret 2022 uppgick till 52,4 MSEK.

anläggningstillgångar uppgick till 53,1 MSEK (42,2) och avser i huvudsak investering i en ny och uppgraderad MPVe. Amorteringar på leasingskulder har halverats, vilket förklaras av förändrade hyresavtal som innebär att kostnaden redovisas under löpande verksamheten i år till skillnad från föregående år då kostnaden redovisades i finansieringsverksamheten.

### Soliditet

Enligt Railcares finansiella mål bör soliditeten minst uppgå till 25 procent. Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 41,2 procent, jämfört med 39,6 vid utgången av 2021.

### Anställda

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 31 december 2022 var 157 personer, jämfört med 141 personer den 31 december 2021. Det innebär en ökning med 16 personer, och det är främst lokförare som anställts för att möta den ökande efterfrågan inom Transport Skandinavien. Det avser bland annat uppdraget med de sista tre beredskapsloken som påbörjas 1 januari 2023.

## 157 medarbetare

Antalet anställda har ökat med 16 personer jämfört med samma tidpunkt 2021.

## Finansiell översikt – Affärssegment

I segmentens nettoomsättning inkluderas även internomsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

### Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det fjärde kvartalet 2022 till 48,4 MSEK (40,0), vilket motsvarar en ökning med 21,0 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

Trots att nettoomsättningen ökade så var resultatet efter finansiella poster lägre än föregående år och uppgick till 4,8 MSEK (6,5).

Volymen entreprenadarbeten inför kommande års spårbyten har varit något lägre under det fjärde kvartalet jämfört med föregående års kvartal då de flesta arbeten slutfördes tidigare under året i år. Den kraftigt ökade inflationen och högre underhållskostnader innebär att marginalen under det fjärde kvartalet varit lägre än motsvarande kvartal föregående år, men både volym och marginal är väsentligt högre för helåret.

Liningverksamheten har haft en stark utveckling och nettoomsättningen under det fjärde kvartalet var i nivå med hela fjolåret. Fortsatt högt kundfokus på avvattning förklarar de kraftigt ökade volymerna både vad gäller tillståndsbedömningar, dvs bedömning av trummornas skick, och utförande av trumreoveringar.

### Stark utveckling

Liningverksamheten har en stark utveckling och nettoomsättningen under fjärde kvartalet var i nivå med hela fjolåret.

### Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2022	okt-dec 2021	Förändring, %	helår 2022	helår 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	48 368	39 971	21,0	186 211	130 556	42,6
Resultat efter finansiella poster	4 751	6 513	-27,1	21 306	7 575	181,3
Nettomarginal, %	9,8	16,3	-6,5	11,4	5,8	5,6

### Entreprenad Utland

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland minskade med 29 procent under det fjärde kvartalet 2022 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 9,6 MSEK (13,5).

Resultat efter finansiella poster försämrades till -3,3 MSEK (4,9). Under det fjärde kvartalet föregående år bidrog den numera avvecklade verksamheten i Danmark med 2,6 MSEK i resultat från försäljning av ett lok. Under helåret föregående år bidrog verksamheten i Danmark med motsvarande 5,8 MSEK, främst avseende koncernintern uthyrning av lok. De lok som hyrdes ut internt i koncernen ägs numera av Maskin & Teknik.

Under fjärde kvartalet har en omorganisation genomförts av verksamheten i Storbritannien. Tidigare affärsområdesansvarig för Entreprenad Utland, Daniel Öholm, har lämnat Railcarekoncernen. För att bättre nå ut med företagets erbjudande, både inom och utanför ramavtalet med Network Rail, kommer arbetet att utföras tillsammans med samarbetspartners inom järnvägen i Storbritannien.

Samtliga operatörer i entreprenadverksamheten i Storbritannien och Sverige har samlats i ett bolag. Syftet med förändringarna är att skapa en effektivare organisation med bättre resursstyrning utifrån aktuellt kundbehov.

Med anledning av organisationsförändringen har kostnader motsvarande 3 MSEK belastat resultatet under det fjärde kvartalet.

## Omorganisation

Verksamheten i Storbritannien organiseras om för att bättre nå ut med företagets erbjudande och för att effektivisera resursstyrning.

### Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2022	okt-dec 2021	Förändring, %	helår 2022	helår 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	9 622	13 454	-28,5	35 870	47 954	-25,2
Resultat efter finansiella poster	-3 308	4 933	-167,1	-9 080	3 797	-339,2
Nettomarginal, %	-34,4	36,7	-71,0	-25,3	7,9	-33,2

### Transport Skandinavien

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien minskade under det fjärde kvartalet 2022 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 75,1 MSEK (84,6).

Resultat efter finansiella poster försämrades till 3,7 MSEK (13,8). Den snabba inflationsökningen har en kortsiktigt negativ påverkan på resultatet eftersom kostnadsökningen sker löpande medan intäktjustering i det långa avtalet med Kaunis Iron sker en gång per år.

Volymen entreprenadtransporter har varit lägre under tredje kvartalet i år jämfört med föregående års rekordvolym. Orsaken är att det utförts färre spårbyten under 2022 än föregående år. Railcares uppdrag att tillhandahålla beredskapslok åt Trafikverket har sedan den 1 augusti inletts i Långsele. För de övriga orterna (Boden, Vännäs och Kiruna) påbörjas uppdragen den 1 januari 2023 enligt plan.

Transporter för Kaunis Iron och LKAB har fortlöpt planenligt och i nivå med motsvarande kvartal föregående år. Avtalet med LKAB löpte ut vid årsskiftet.

## 75,1 MSEK

Nettoomsättningen i Transport Skandinavien uppgick till 75,1 MSEK under fjärde kvartalet.



Lokverkstaden i Långsele redovisar ett stark fjärde kvartal. Orderingången har varit stark under hela året och volymen ökar jämfört med föregående år. De pågående projekten mot Nordic Re-Finance går plan enligt. Projekten omfattar dels installation av ATC och nordanpassning på 6 st Traxx-lok och dels installation av ETCS och nordanpassning på TMe-lok. Även ombyggnation av två TB-lok till Infranord fortgår plan enligt.

## Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2022	okt-dec 2021	Förändring, %	helår 2022	helår 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	75 122	84 574	-11,2	279 294	273 888	2,0
Resultat efter finansiella poster	3 697	13 803	-73,2	28 051	39 472	-28,9
Nettomarginal, %	4,9	16,3	-11,5	10,0	14,4	-4,5

## Maskin & Teknik (tidigare Maskinförsäljning)

Nettoomsättningen inom segment Maskin & Teknik ökade väsentligt under det fjärde kvartalet 2022 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 19,1 MSEK (6,5).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 0,5 MSEK (-0,9).

Det har inte skett några större maskinleveranser under det fjärde kvartalet. Volymökningen förklaras i huvudsak av koncernintern uthyrning av lok till Transport Skandinavien.

Den pågående byggnationen av en ny vidareutvecklad MPVe fortgår enligt plan och maskinen beräknas vara färdigställd andra halvåret 2023.

## MPVe

Den vidareutvecklade Multi Purpose Vehicle med strömavtagare beräknas vara färdigställd andra halvåret 2023.

## Nyckeltal – Maskin & Teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2022	okt-dec 2021	Förändring, %	helår 2022	helår 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	19 125	6 537	192,6	88 120	37 197	136,9
Resultat efter finansiella poster	463	-860	153,8	7 570	763	891,5
Nettomarginal, %	2,4	-13,2	15,7	8,6	2,1	6,5

## Moderbolaget

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för helåret 2022 uppgick till 36,7 MSEK (35,4) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till 0,5 MSEK (1,2). Värdet på aktierna i dotterbolaget i Danmark har skrivits ned med 4,4 MSEK, vilket påverkar moderbolagets resultat men inte ger någon effekt i koncernen. Föregående år påverkades moderbolagets resultat efter finansiella poster positivt av utdelning från dotterbolaget i Danmark med 2,4 MSEK och av anteciperad utdelning från dotterbolagen med 21 MSEK.

## Mål

### Finansiella mål

Styrelsen har beslutat om nya finansiella mål för perioden fram till slutet av 2027. Målet är att öka omsättningen med 60 procent och att bibehålla en hög rörelsemarginal:

- Omsättning 800 MSEK
- EBIT 10 procent

Bolaget strävar efter att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden gällande innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg.

### Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 % till år 2025

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

### Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, upp till bolagets soliditetskrav på 25 procent efter lämnad aktieutdelning.

Styrelsen avser att föreslå årsstämman 2023 att besluta om en utdelning om 0,60 SEK (0,60) per aktie, totalt 14 474 500 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2022.

## Händelser efter perioden

Inga väsentliga händelser, utöver den ordinarie verksamheten, har inträffat efter rapportperiodens utgång.

## RAIL

Kortnamnet på Railcare Group AB:s aktie som handlas på Nasdaq Stockholm sedan april 2018.

(ISIN SE0010441139)

## Årsstämma 2023

Railcares årsstämma 2023 kommer att äga rum torsdag den 4 maj 2023 kl 11:00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Årsredovisningen samt övriga handlingar kommer att finnas tillgängliga på Railcares webbsida, [www.railcare.se](http://www.railcare.se).

### Valberedningen inför Railcare Group AB:s årsstämma 2023

I samråd med de största ägarna har styrelsens ordförande i Railcare Group AB etablerat en valberedning inför årsstämman 2023. Valberedningen utgörs av Anders Westermark, styrelsens ordförande, Lina Ådin, utsedd av TREAC AB samt Jonas Holmqvist, utsedd av Norra Västerbotten Fastighets AB. Valberedningen har utsett Lina Ådin till sin ordförande. Valberedningens ledamöter representerar tillsammans 39,5 procent (30 september 2022) av det totala antalet aktier och röster i bolaget.

Valberedningens uppgift är att till årsstämman lämna förslag till ordförande och övriga ledamöter i styrelsen samt arvode och annan ersättning för styrelseuppslag till var och en av styrelseledamöterna. Valberedningen ska också lämna förslag till val och arvodering av revisorer. Vidare skall valberedningen vid behov lämna förslag till process för att utse valberedning inför årsstämman 2024.

Aktieägare som vill lägga fram förslag till valberedningen kan göra detta via e-post till [ir@railcare.se](mailto:ir@railcare.se).

## Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 31 december 2022	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Norra Västerbotten Fastighets AB	7 121 395	29,5
TREAC Aktiebolag	2 390 000	9,9
Ålandsbanken AB	1 236 162	5,1
Försäkringsbolaget Avanza Pension	868 103	3,6
Bernt Larsson	750 987	3,1
HSBC Bank PLC	600 000	2,5
Mikael Gunnarsson	485 000	2,0
Nordnet Pensionsförsäkring AB	406 139	1,7
Harry Markku Sjöblom	268 697	1,1
Torsten Germund Dahlquist	267 341	1,1
De tio största ägarna	14 393 824	59,7
Övriga ägare	9 730 343	40,3
<b>Summa</b>	<b>24 124 167</b>	<b>100,0</b>

Källa: Euroclear

## 4 maj

Railcares årsstämma äger rum torsdag den 4 maj 2023 i Skelleftehamn.

## 4 261

Antalet aktieägare i Railcare Group AB per 31 december 2022.

Källa: Euroclear

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2021, som kan laddas ner på [www.railcare.se](http://www.railcare.se)

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

Railcare ser fortsatt ingen väsentlig långsiktig påverkan på verksamheten mot bakgrund av den ryska invasionen av Ukraina, men eventuella långsiktiga konsekvenser är svåra att förutse.

## Transaktioner med närstående

Inga väsentliga förändringar har skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2021.

**Skelleftehamn den 16 februari 2023**

**Railcare Group AB (publ)**

***Styrelsen***

*Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.*



## Finansiella rapporter

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2022	okt-dec 2021	helår 2022	helår 2021
Nettoomsättning	3	128 013	131 768	497 035	437 946
Aktiverat arbete för egen räkning		4 839	1 566	12 130	8 341
Övriga rörelseintäkter		184	2 775	3 104	6 359
<b>Summa</b>		<b>133 036</b>	<b>136 108</b>	<b>512 269</b>	<b>452 646</b>
Råvaror och förnödenheter		-55 431	-46 998	-193 141	-140 987
Övriga externa kostnader		-19 424	-17 664	-75 762	-62 858
Personalkostnader		-40 346	-35 170	-146 341	-138 950
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-10 677	-10 951	-42 811	-52 096
Övriga rörelsekostnader		-506	-605	-1 849	-1 536
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-126 385</b>	<b>-111 388</b>	<b>-459 904</b>	<b>-396 426</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>		<b>6 652</b>	<b>24 721</b>	<b>52 365</b>	<b>56 219</b>
Finansiella intäkter		16	-	21	57
Finansiella kostnader		-1 896	-1 206	-5 478	-4 427
<b>Finansnetto</b>		<b>-1 880</b>	<b>-1 205</b>	<b>-5 457</b>	<b>-4 370</b>
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	4	-	-358	-	-182
<b>Resultat före skatt</b>		<b>4 772</b>	<b>23 157</b>	<b>46 907</b>	<b>51 667</b>
Inkomstskatt		-1 509	-4 945	-10 125	-11 152
<b>Periodens resultat</b>		<b>3 262</b>	<b>18 212</b>	<b>36 783</b>	<b>40 514</b>
<b>Övrigt totalresultat:</b>					
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat					
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		118	56	637	250
<b>Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt</b>		<b>118</b>	<b>56</b>	<b>637</b>	<b>250</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>		<b>3 380</b>	<b>18 268</b>	<b>37 420</b>	<b>40 764</b>

Belopp i kronor	okt-dec 2022	okt-dec 2021	helår 2022	helår 2021
Resultat per aktie <sup>1</sup>	0,14	0,75	1,52	1,68
Genomsnittligt antal aktier	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167

<sup>1</sup> Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädningseffekt.

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<u>Anläggningstillgångar</u>			
<b>Immateriella tillgångar</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		538	967
Patent		188	263
Goodwill		6 300	7 293
Trafikeringsstillstånd		1 186	1 441
<b>Summa immateriella tillgångar</b>		<b>8 212</b>	<b>9 964</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
	5		
Byggnader och mark		35 170	35 975
Lok och vagnar		134 772	132 579
Arbetsmaskiner		179 959	145 762
Fordon		3 996	5 761
Inventarier, verktyg och installationer		5 445	6 092
Pågående nyanläggningar		78 779	92 151
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>438 123</b>	<b>418 319</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Uppskjuten skattefordran		681	725
Andra långfristiga fordringar		3 954	3 954
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>4 635</b>	<b>4 679</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>450 970</b>	<b>432 962</b>
<u>Omsättningstillgångar</u>			
<b>Varulager</b>			
Råvaror och förnödenheter		16 233	14 414
Varor under tillverkning		16 013	13 555
<b>Summa varulager</b>		<b>32 245</b>	<b>27 968</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		40 936	46 543
Aktuella skattefordringar		1	1 030
Övriga kortfristiga fordringar		24 644	1 597
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		12 101	9 306
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>77 682</b>	<b>58 475</b>
Likvida medel		31 976	38 560
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>141 903</b>	<b>125 003</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>592 873</b>	<b>557 965</b>

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag, forts

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
<b>EGET KAPITAL</b>			
Aktiekapital		9 891	9 891
Övrigt tillskjutet kapital		19 830	19 830
Reserver		2 167	1 530
Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)		212 207	189 899
<b>Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare</b>		<b>244 095</b>	<b>221 150</b>
<b>SKULDER</b>			
<b>Långfristiga skulder</b>			
Uppskjutna skatteskulder		54 756	48 158
Skulder till kreditinstitut		100 833	97 041
Leasingskuld		42 646	48 062
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>198 235</b>	<b>193 261</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leasingskuld		10 658	10 945
Skuld till kreditinstitut		63 927	61 668
Leverantörsskulder		34 359	26 057
Förskott från kund		2 398	9 382
Aktuella skatteskulder		933	356
Övriga skulder		5 011	7 046
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		33 257	28 101
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>150 543</b>	<b>143 554</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>592 873</b>	<b>557 965</b>

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2021		9 891	36 565	1 280	147 126	194 862
Omföring inom eget kapital med anledning av tidigare års utdelning		-	-16 735	-	16 735	0
Periodens resultat		-	-	-	40 514	40 514
Övrigt totalresultat		-	-	250	-	250
<b>Summa totalresultat</b>		-	-	250	40 514	40 764
<b>Transaktioner med aktieägare</b>						
Utdelning		-	-	-	-14 475	-14 475
<b>Utgående balans per 31 december 2021</b>		<b>9 891</b>	<b>19 830</b>	<b>1 530</b>	<b>189 899</b>	<b>221 150</b>
Ingående balans per 1 januari 2022		9 891	19 830	1 530	189 899	221 150
Periodens resultat		-	-	-	36 783	36 783
Övrigt totalresultat		-	-	637	-	637
<b>Summa totalresultat</b>		-	-	<b>637</b>	<b>36 783</b>	<b>37 420</b>
<b>Transaktioner med aktieägare</b>						
Utdelning		-	-	-	-14 475	-14 475
<b>Utgående balans per 31 december 2022</b>		<b>9 891</b>	<b>19 830</b>	<b>2 167</b>	<b>212 207</b>	<b>244 095</b>

Koncernens eget kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.



## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	okt-dec	okt-dec	helår	helår
		2022	2021	2022	2021
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat		6 652	24 721	52 365	56 219
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		10 714	8 296	42 894	49 371
Erlagd ränta		-1 895	-1 206	-5 478	-4 427
Erhållen ränta		15	-	21	57
Betald inkomstskatt		1 475	1 757	-2 024	-1 782
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>16 961</b>	<b>33 568</b>	<b>87 778</b>	<b>99 438</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>					
Ökning/minskning varulager		-458	224	-4 693	-8 597
Ökning/minskning av rörelsefordringar		16 723	24 083	-20 098	502
Ökning/minskning av rörelseskulder		1 988	-10 477	4 410	8 894
<b>Summa förändring av rörelsekapital</b>		<b>18 253</b>	<b>13 830</b>	<b>-20 381</b>	<b>799</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>35 214</b>	<b>47 398</b>	<b>67 397</b>	<b>100 237</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
Investeringar i immateriella tillgångar		-164	-6	-164	-957
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-17 229	-9 438	-53 109	-42 220
Utdelning från intresseföretag		-	-	-	200
Sålda intresseföretag		-	450	-	450
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		-	3 575	109	3 645
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-17 393</b>	<b>-5 419</b>	<b>-53 164</b>	<b>-38 882</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
Upptagande av lån		9 159	-	32 398	19 200
Amortering av lån		-6 033	-5 453	-26 346	-27 645
Amortering av leasingkuld		-3 210	-3 082	-12 790	-24 982
Utbetald utdelning		-	-	-14 475	-14 475
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-84</b>	<b>-8 535</b>	<b>-21 213</b>	<b>-47 902</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>17 737</b>	<b>33 444</b>	<b>-6 980</b>	<b>13 453</b>
Likvida medel vid periodens början		14 156	5 073	38 559	24 785
Kursdifferens i likvida medel		83	42	397	321
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>31 976</b>	<b>38 559</b>	<b>31 976</b>	<b>38 559</b>

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	okt-dec 2022	okt-dec 2021	helår 2022	helår 2021
Nettoomsättning		7 147	7 291	36 745	35 447
Övriga rörelseintäkter		-	46	19	240
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>7 147</b>	<b>7 337</b>	<b>36 764</b>	<b>35 687</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Råvaror och förnödenheter		-7	-7	-7 699	-3 939
Övriga externa kostnader		-4 517	-3 651	-16 703	-12 871
Personalkostnader		-3 261	-4 345	-11 430	-17 733
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-108	-97	-409	-396
Övriga rörelsekostnader		-7	-5	-32	-28
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-7 900</b>	<b>-8 107</b>	<b>-36 273</b>	<b>-34 967</b>
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	4	-	246	-	446
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-753</b>	<b>-524</b>	<b>491</b>	<b>1 166</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Resultat från andelar i koncernföretag		-	21 000	-4 334	23 404
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		15	-	41	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-14	-13	-96	-83
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>0</b>	<b>20 987</b>	<b>-4 389</b>	<b>23 321</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-753</b>	<b>20 463</b>	<b>-3 898</b>	<b>24 487</b>
Bokslutsdispositioner		9 300	-1 200	9 300	-1 200
Skatt på periodens resultat		-1 818	340	-2 089	3
<b>Periodens resultat</b>		<b>6 729</b>	<b>19 604</b>	<b>3 312</b>	<b>23 291</b>

## Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utvecklingskostnader		49	-
Patent		188	263
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>		<b>237</b>	<b>263</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader		4 073	4 088
Inventarier, verktyg och installationer		710	435
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>4 783</b>	<b>4 524</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag		33 887	38 336
Andelar i intresseföretag	4	-	-
Uppskjutna skattefordringar		52	3
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>33 939</b>	<b>38 340</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>38 959</b>	<b>43 127</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		39	13
Fordringar hos koncernföretag		94 161	67 649
Övriga fordringar		155	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 706	1 297
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>96 060</b>	<b>68 959</b>
Kassa och bank		26 419	30 802
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>122 479</b>	<b>99 761</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>161 438</b>	<b>142 888</b>

Moderbolagets balansräkning i sammandrag, forts.

Belopp i KSEK	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		9 891	9 891
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>9 891</b>	<b>9 891</b>
Fritt eget kapital			
Överkursfond		17 446	17 446
Balanserat resultat		8 816	-
Periodens resultat		3 312	23 291
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>29 575</b>	<b>40 737</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>39 466</b>	<b>50 628</b>
<b>Avsättningar</b>			
Uppskjuten skatteskuld		49	-
<b>Summa avsättningar</b>		<b>49</b>	<b>-</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		1 614	1 960
Aktuella skatteskulder		2 154	649
Skulder till koncernföretag		115 831	86 264
Övriga skulder		371	720
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 953	2 668
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>121 923</b>	<b>92 260</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>161 438</b>	<b>142 888</b>



## Noter

### Not 1 Allmän information

Railcare Group AB (publ) ("Railcare"), org nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (KSEK). Uppgift inom parentes avser motsvarande period föregående år.

### Not 2 Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 *Redovisning för juridiska personer*. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2021.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

### Not 3 Segmentinformation

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter:

Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

#### Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

#### Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

#### Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

#### Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

## Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i Koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	okt-dec 2022			okt-dec 2021		
	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	48 368	3 394	44 974	39 971	3 445	36 526
Entreprenad Utland	9 622	373	9 250	13 454	1 708	11 746
Transport Skandinavien	75 122	5 565	69 557	84 574	4 976	79 598
Maskin & Teknik	19 125	15 078	4 047	6 537	3 242	3 295
Koncern- gemensamt	7 147	6 961	186	7 291	6 687	604
<b>Summa</b>	<b>159 384</b>	<b>31 371</b>	<b>128 013</b>	151 827	20 059	131 768

	helår 2022			helår 2021		
	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	186 211	9 479	176 732	130 556	15 720	114 836
Entreprenad Utland	35 870	2 748	33 123	47 954	5 657	42 296
Transport Skandinavien	279 294	16 256	263 038	273 888	14 280	259 608
Maskin & Teknik	88 120	65 216	22 904	37 197	17 790	19 407
Koncern- gemensamt	36 745	35 507	1 238	35 447	33 648	1 798
<b>Summa</b>	<b>626 241</b>	<b>129 206</b>	<b>497 035</b>	525 041	87 096	437 946

## Resultat efter finansiella poster

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	okt-dec 2022	okt-dec 2021	helår 2022	helår 2021
Entreprenad Sverige	4 751	6 513	21 306	7 575
Entreprenad Utland	-3 308	4 933	-9 080	3 797
Transport Skandinavien	3 697	13 803	28 051	39 472
Maskin & Teknik	463	-860	7 570	763
Koncerngemensamt	-830	-873	-940	242
<b>Summa</b>	<b>4 772</b>	<b>23 515</b>	<b>46 907</b>	<b>51 849</b>

Resultat efter finansiella poster för koncernens rörelsesegment stäms av mot koncernens resultat före skatt enligt följande avstämning:

	4 772	23 515	46 907	51 849
Resultat efter finansiella poster	4 772	23 515	46 907	51 849
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	-	-358	-	-182
<b>Resultat före skatt</b>	<b>4 772</b>	<b>23 157</b>	<b>46 907</b>	<b>51 667</b>

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	okt-dec 2022	okt-dec 2021	okt-dec 2022	okt-dec 2021	okt-dec 2022	okt-dec 2021	okt-dec 2022	okt-dec 2021
Entreprenad Sverige	44 974	36 526	-	-	-	-	44 974	36 526
Entreprenad Utland	9 237	11 815	12	-	-	-69	9 250	11 746
Transport Skandinavien	68 369	77 001	530	309	658	2 288	69 557	79 598
Maskin & Teknik	1 615	1 113	2 431	2 182	-	-	4 047	3 295
Koncerngemensamt	186	604	-	-	-	-	186	604
<b>Summa</b>	<b>124 381</b>	<b>127 059</b>	<b>2 974</b>	<b>2 491</b>	<b>658</b>	<b>2 219</b>	<b>128 013</b>	<b>131 767</b>

	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	helår 2022	helår 2021	helår 2022	helår 2021	helår 2022	helår 2021	helår 2022	helår 2021
Entreprenad Sverige	176 732	114 836	-	-	-	-	176 732	114 836
Entreprenad Utland	33 074	41 729	49	22	-	545	33 123	42 296
Transport Skandinavien	251 953	242 710	3 833	6 573	7 252	10 325	263 038	259 608
Maskin & Teknik	5 323	3 500	17 581	15 907	-	-	22 904	19 407
Koncerngemensamt	1 238	1 798	-	-	-	-	1 238	1 798
<b>Summa</b>	<b>468 320</b>	<b>404 573</b>	<b>21 463</b>	<b>22 502</b>	<b>7 252</b>	<b>10 871</b>	<b>497 035</b>	<b>437 946</b>

## Not 4 Andelar i intresseföretag

### Avyttring andelar

I oktober 2021 avyttrade Railcare hela sitt innehav (40 %) i intresseföretaget Atumo AB för 450 KSEK. Innehavet var bokfört i koncernen till ett värde av 808 KSEK och i moderbolaget till anskaffningsvärdet 204 KSEK.

I koncernens rapport över totalresultat i sammandrag består posten *Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden* **föregående år** av resultat vid försäljning av andelar, -358 KSEK och resultatandelar från tiden före avyttringen, 176 KSEK.

I moderbolagets resultaträkning i sammandrag består posten *Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag* föregående år av resultat vid försäljning av andelar, 246 KSEK och utdelning tidigare under året, 200 KSEK.

## Not 5 Anläggningstillgångar

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbets- maskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanlägg- ningar	Summa
2021-12-31							
Ingående redovisat värde	33 257	135 316	155 562	6 521	5 898	66 907	403 461
Valutakursdifferenser	101	29	58	7	27	-	222
Inköp/årets aktiverade utgifter	10 129	13 632	-	4 425	419	40 171	68 776
Omklassificeringar	-	10 661	3 362	-	1 058	-14 927	153
Avyttringar och utrangeringar	-51	-863	-	-2 317	-66	-	-3 297
Avskrivningar	-7 462	-26 195	-13 221	-2 875	-1 243	-	-50 996
Utgående redovisat värde 2021-12-31	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Varav nyttjanderättstillgångar	25 403	27 895	1 927	5 675	-	-	60 900
2022-12-31							
Ingående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Valutakursdifferenser	29	13	30	6	82	-	160
Inköp/årets aktiverade utgifter	6 339	-	1 731	1 299	1 706	49 471	60 548
Omklassificeringar	-	16 395	48 000	-	-1 185	-62 843	366
Avyttringar och utrangeringar	-29	-61	-	-308	-32	-	-430
Avskrivningar	-7 143	-14 153	-15 564	-2 763	-1 218	-	-40 841
Utgående redovisat värde 2022-12-31	35 170	134 772	179 959	3 996	5 445	78 779	438 123
Varav nyttjanderättstillgångar	24 785	24 556	1 678	3 936	-	-	54 954

## Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	okt-dec 2022	okt-dec 2021	helår 2022	helår 2021
Nettoomsättning	128 013	131 768	497 035	437 946
Omsättningstillväxt, %	-2,8	37,9	13,5	9,1
Rörelseresultat (EBIT)	6 652	24 721	52 365	56 219
Rörelsemarginal, %	5,2	18,8	10,5	12,8
Periodens resultat	3 262	18 212	36 783	40 514
Finansnetto	-1 880	-1 205	-5 457	-4 370
Balansomslutning	592 873	557 965	592 873	557 965
Soliditet, %	41,2	39,6	41,2	39,6
Nyckeltal per aktie, SEK				
Resultat per aktie före och efter utspädning	0,14	0,75	1,52	1,68
Eget kapital per aktie	10,12	9,17	10,12	9,17
Utdelning per aktie, SEK	-	-	0,6	0,6

## Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q4 2022	Q3 2022	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020
Nettoomsättning	128,0	146,5	127,2	95,3	131,8	126,2	91,0	88,9	95,6
Aktiverat arbete för egen räkning	4,8	1,2	3,2	2,9	1,6	1,9	3,5	1,4	11,3
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,2	0,8	1,9	2,8	1,2	1,3	1,0	0,2
<b>Summa</b>	<b>133,0</b>	<b>147,9</b>	<b>131,2</b>	<b>100,2</b>	<b>136,1</b>	<b>129,3</b>	<b>95,8</b>	<b>91,4</b>	<b>107,2</b>
Råvaror och förnödenheter	-55,4	-56,4	-48,8	-32,5	-47,0	-39,9	-33,7	-20,3	-31,7
Övriga externa kostnader	-19,4	-21,9	-19,1	-15,4	-17,7	-16,7	-15,7	-12,8	-13,9
Personalkostnader	-40,3	-33,8	-39,5	-32,7	-35,2	-33,4	-34,9	-35,5	-32,7
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-10,7	-11,7	-10,7	-9,7	-11,0	-13,7	-13,8	-13,7	-13,6
Övriga rörelsekostnader	-0,5	-0,2	-0,1	-1,0	-0,6	-0,3	-0,2	-0,4	-1,0
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-126,4</b>	<b>-124,0</b>	<b>-118,2</b>	<b>-91,3</b>	<b>-111,4</b>	<b>-104,0</b>	<b>-98,3</b>	<b>-82,7</b>	<b>-92,9</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>6,7</b>	<b>23,9</b>	<b>13,0</b>	<b>8,8</b>	<b>24,7</b>	<b>25,3</b>	<b>-2,5</b>	<b>8,7</b>	<b>14,3</b>
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-1,9	-1,5	-1,1	-1,0	-1,2	-1,1	-1,0	-1,1	-1,2
<b>Finansnetto</b>	<b>-1,9</b>	<b>-1,5</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,1</b>	<b>-1,2</b>
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,1	0,1	0,2
<b>Resultat före skatt</b>	<b>4,8</b>	<b>22,4</b>	<b>11,9</b>	<b>7,8</b>	<b>23,2</b>	<b>24,2</b>	<b>-3,4</b>	<b>7,7</b>	<b>13,2</b>
Skatt	-1,5	-4,6	-2,3	-1,8	-4,9	-5,2	0,4	-1,5	-2,0
<b>Periodens resultat</b>	<b>3,3</b>	<b>17,9</b>	<b>9,6</b>	<b>6,0</b>	<b>18,2</b>	<b>19,1</b>	<b>-3,0</b>	<b>6,2</b>	<b>11,2</b>
Soliditet, %	41,2	41,6	39,3	40,2	39,6	37,5	36,7	39,5	37,4

## Definitioner

<b>Allmänt</b>	Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.	
<b>Alternativa nyckeltal</b>	I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.	
<b>Finansiella nyckeltal</b>	<b>Definition/beräkning</b>	<b>Syfte</b>
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intresseföretag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolagsskatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.



## Ordlista

### **Beredskapslok**

Ett röjningslok med personal som finns tillgängliga dygnet runt för att skyndsamt kunna röja eller transportera bort fordon som drabbats av haveri, och snabbt kunna få spåret trafikerbart igen. Railcare har kontrakt att tillhandahålla beredskapslok på fem olika orter.

### **Liningverksamheten**

Omfattar bland annat relining av trummor på järnväg, väg och industri med hjälp av glasfiberfoder som anpassas efter den befintliga trumman och på så sätt gör renoveringar effektiva jämfört med konventionella metoder för trumrenovering eller trumbyte.

### **MPVe**

Railcares nyaste underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier. Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöver-hytter, vilket gör att fordonet kan nyttjas som ett komplement till Railcares vakuumsugare, snösmältare och fungera som dragfordon för exempelvis makadamvagnar under spårarbete.

### **Ombordutrustning**

Den tekniska utrustning som installeras ombord på ett lok för att kunna kommunicera med tågskyddssystemet i spåret.

### **Network Rail**

Network Rail har det övergripande ansvaret för anläggning och underhåll av stora delar av det brittiska järnvägsnätet.

### **Tillståndsbedömningar**

Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

### **Trumrenoveringar**

Relining av trummor på järnväg, väg och industri med hjälp av glasfiberfoder. Installationsutrusningen som används är inte spårbunden, vilket innebär minimala trafikstörningar.

## Pressmeddelanden under fjärde kvartalet 2022

- **16 november** – Railcare utför omfattande uppdrag åt Nordic Re-Finance
- **3 november** – Delårsrapport januari-september 2022
- **1 november** – Valberedning inför Railcare Group AB:s årsstämma 2023
- **24 oktober** – 800 medarbetare inom vård och omsorg bjuds på hockey

## Finansiell kalender

- **3 maj 2023** – Delårsrapport januari-mars 2023 publiceras
- **4 maj 2023** – Årsstämma för 2023 kommer att äga rum på Railcares huvudkontor i Skelleftehamn
- **17 augusti 2023** – Delårsrapport januari-juni 2023 publiceras
- **9 november 2023** – Delårsrapport januari-september 2023 publiceras
- **15 februari 2024** – Bokslutskommuniké för 2023 publiceras

## För ytterligare information

Mattias Remahl, CEO

Telefon: 070-271 33 46

E-post: [mattias.remahl@railcare.se](mailto:mattias.remahl@railcare.se)

Lisa Borgs, IR- och Redovisningsansvarig

Telefon: 070-622 50 01

E-post: [lisa.borgs@railcare.se](mailto:lisa.borgs@railcare.se)

*Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 16 februari 2023 kl. 07:30 CET.*

### Om Railcare Group AB (publ)

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ)s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 160 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 500 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn

Tel. 0910-43 88 00

[www.railcare.se](http://www.railcare.se)