

Delårsrapport
Q2 2022

railcare



Railcare deltog på IAF Münster 2022 - världens största mässa för maskiner och underhållsteknik på järnvägen. Bland alla gula maskiner konstaterades att intresset för batteridrift är stort och att Railcare ligger i framkant.

Delårsrapport januari-juni 2022

Starkt andra kvartal med höga volymer i både segment Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien.

This report is also available in English on www.railcare.se

Andra kvartalet

- Koncernens nettoomsättning ökade med 39,7 procent till 127,2 MSEK (91,1).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 13,0 MSEK (-2,5).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,40 SEK (-0,12).

Årets sex första månader

- Koncernens nettoomsättning ökade med 23,6 procent till 222,5 MSEK (180,0).
- Rörelseresultatet (EBIT) ökade till 21,8 MSEK (6,2).
- Resultat per aktie före och efter utspädning uppgick till 0,65 SEK (0,13).

Väsentliga händelser under andra kvartalet

- I början av april tecknade Railcare ett förnyat avtal med LKAB avseende järnmalmstransporter. Avtalets värde uppgår till ca 50 MSEK och sträcker sig till och med den 31 december 2022.
- Trafikverket nyttjade sin option och förlänger befintligt snöröjningskontrakt med ytterligare tre år. Förlängningen av kontraktet gäller till och med april 2025 och ordervärdet uppgår till 40 MSEK per år.

Finansiell översikt

Belopp i MSEK, om inget annat anges	apr-jun 2022	apr-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021	helår 2021
Nettoomsättning	127,2	91,1	222,5	180,0	438,0
Rörelseresultat (EBIT)	13,0	-2,5	21,8	6,2	56,2
Rörelsemarginal, %	10,2	-2,7	9,8	3,4	12,8
Periodens resultat	9,6	-3,0	15,6	3,2	40,5
Soliditet, %	39,3	36,7	39,3	36,7	39,6
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	0,40	-0,12	0,65	0,13	1,68

För definitioner se sida 26.

VD-kommentar

Nettoomsättningen för det andra kvartalet uppgick till 127,2 MSEK (91,1) och rörelseresultatet var 13,0 MSEK (-2,5). Det motsvarar en rörelsemarginal på 10,2 procent.

- *Ett starkt andra kvartal med mer än fördubblade volymer i entreprenadverksamheten i Sverige och väsentligt högre volymer även i transportverksamheten.*

Volymerna i Entreprenad Sverige har mer än fördubblats jämfört med andra kvartalet ifjol. Entreprenadarbetena kom igång redan i mars och beläggningen har sedan dess varit fortsatt hög. Utförda arbeten avser i huvudsak förberedande arbeten i form av kabelsänkning och ballastbyten inför kommande års spårbyten. I april nyttjade Trafikverket sin option och förlängde snöröjningskontraktet i ytterligare tre år. Det nya kontraktet sträcker sig till april 2025 och ordervärdet uppgår till 40 MSEK per år.



Liningverksamheten, som ingår i segment Entreprenad Sverige, har fördubblat nettoomsättningen jämfört med föregående år. Kundens ökade behov och fokus på vattenhantering har bidragit till att efterfrågan på tillståndsbedömningar och trumrenoveringar har ökat väsentligt.

Entreprenadverksamheten i Storbritannien har haft fortsatt låga volymer. Det pågår för närvarande en omfattande omorganisation inom Network Rail, vilket påverkat volymer negativt under andra kvartalet. Railcare har tecknat ett nytt 2-årigt ramavtal med Network Rail som sträcker sig till utgången av juli 2024. Förutom prisjusteringar gör avtalet det enklare för kunden att avropa Railcares maskiner. Förhoppningsvis ska det nya avtalet, tillsammans med en generell ökad efterfrågan på underhåll, bidra till högre volymer framöver.

Transport Skandinavien redovisar väsentligt högre volymer jämfört med andra kvartalet 2021. De högre volymerna förklaras av det nya kontraktet med LKAB, som under andra kvartalet omfattat transporter mellan Svappavaara-Kiruna och Svappavaara-Gällivare, till skillnad från andra kvartalet ifjol då transporter endast utfördes på en av sträckorna. Det har genomförts färre spårbyten under perioden, vilket innebär mindre entreprenadtransporter jämfört med föregående år. I stället har det varit mer förberedande arbeten inför kommande spårbyten, vilket gynnar segmentet Entreprenad Sverige.

I lokverkstaden är beläggningen hög och uppgradering av två diesellok för Infranords räkning fortgår enligt plan. Utöver det sker installation av ombordutrustning och Norden-anpassning på lok som ägs av Nordic Re-Finance.

Från den 16 juni 2022 är det krav på en certifierad ECM, underhållsansvarig, för alla järnvägsfordon som är i bruk. Railcare har erhållit certifiering för lok, vagnar och spårgående maskiner som används i egen verksamhet och även för utförande av underhåll på dessa maskiner. Det innebär att Railcarekoncernen på detta sätt har ett helhetsgrepp över de fordon vi använder i vår egen verksamhet och att lokverkstaden även kan erbjuda sina tjänster till externa kunder utifrån ett erkänt och certifierat system.

I segment Maskin & Teknik har inte några större leveranser skett under andra kvartalet. Byggnation av en ny vidareutvecklad MPVe fortgår planenligt och maskinen beräknas vara färdigställd andra halvåret 2023. I månadsskiftet maj/juni deltog Railcare på världens största mässa för maskiner och underhållsteknik på järnvägen, IAF Münster 2022. Med över 140 utställare från totalt 17 länder ger IAF Münster en bra bild över var järnvägsbranschen är på väg. Intresset för batteridrift är stort och vi kan konstatera att vi ligger i framkant i utvecklingen i branschen, och vi vill även fortsättningsvis leda utvecklingen mot en än mer hållbar järnväg.

Mattias Remahl, CEO

Finansiell översikt – Koncernen

Nettoomsättning

Nettoomsättningen under det andra kvartalet 2022 ökade med 39,7 procent till 127,2 MSEK jämfört med 91,1 MSEK för motsvarande period föregående år. Det är främst i segmenten Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien som nettoomsättningen har ökat. I Entreprenad Utland är beläggningen fortsatt låg.

+39,7 %

Nettoomsättningen ökade under Q2 jämfört med föregående år.

Under första halvåret 2022 ökade nettoomsättningen med 23,6 % till 222,5 MSEK jämfört med 180,0 MSEK under samma period föregående år. Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien redovisar en ökad omsättning, liksom segmentet Maskin & Teknik där årets första kvartal omfattade två större leveranser dels av 22 st timmervagnar, dels av maskindelar till Loram.

Rörelsekostnader

Rörelsekostnaderna under det andra kvartalet 2022 uppgick till 118,2 MSEK, vilket är en ökning med 19,9 MSEK, eller 20,3 procent, jämfört med det andra kvartalet 2021, då rörelsekostnaderna uppgick till 98,3 MSEK. Ökningen är volymrelaterad, och förklaras i huvudsak av högre kostnader för råvaror och förnödenheter samt ökade personalkostnader.

Under det första halvåret uppgick rörelsekostnaderna till 209,6 MSEK jämfört med första halvåret föregående år då de uppgick till 181,0 MSEK. Årets rörelsekostnader påverkas av resultatavräkning för leverans av maskindelar till Loram och försäljning av timmervagnar till BLS Rail, samt volymrelaterad ökning av kostnader för råvaror och förnödenheter samt för personal.

Rörelseresultat

Under det andra kvartalet 2022 ökade rörelseresultatet (EBIT) markant till 13,0 MSEK i jämförelse med andra kvartalet föregående år, då resultatet var -2,5 MSEK. Rörelsemarginalen uppgick till 10,2 procent (-2,7). Rörelseresultatet påverkades positivt av högre beläggning i Entreprenad Sverige och Transport Skandinavien.

13,0 MSEK

Rörelseresultatet blev markant bättre under Q2 jämfört med föregående år.

Rörelseresultatet (EBIT) för det första halvåret uppgick till 21,8 MSEK, vilket är en markant ökning jämfört med samma period föregående år då rörelseresultatet uppgick till 6,2 MSEK. Det är främst i Entreprenad Sverige som rörelseresultatet (EBIT) har förbättrats.

Periodens resultat

Resultatet för det andra kvartalet 2022 uppgick till 9,6 MSEK (-3,0), vilket innebär en ökning med 12,6 MSEK jämfört med motsvarande period 2021.

Under det första halvåret ökade periodens resultat till 15,6 MSEK, jämfört med 3,2 MSEK under samma period föregående år.

Kassaflöde

Kassaflödet under årets andra kvartal gav upphov till ett utflöde om 26,6 MSEK, jämfört med ett utflöde om 24,0 MSEK motsvarande kvartal föregående år. Det är till stor del utbetald utdelning till aktieägarna som har påverkat kassaflödet under perioden.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -7,8 MSEK (12,7). Minskningen beror till stor del på förändrade hyresavtal som innebär att hyreskostnaden i år påverkar den löpande verksamheten till skillnad från föregående år då kostnaden redovisades under finansieringsverksamheten.

Investeringsverksamhetens kassaflöde uppgick till -9,4 MSEK (-12,8) under det andra kvartalet 2022 och avser investeringar i maskiner för egen produktion samt investeringar i befintlig maskinpark.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var under det andra kvartalet -9,4 MSEK (-23,8). Under perioden har nya lån om 9,6 MSEK påverkat kassaflödet positivt. Amortering av leasingskulder har varit 4,0 MSEK lägre än ifjol, vilket förklaras av förändrade hyresavtal som innebär att kostnaden redovisas under löpande verksamheten i år till skillnad från föregående år då kostnaden redovisades i finansieringsverksamheten.

Soliditet

Enligt Railcares finansiella mål bör soliditeten minst uppgå till 25 procent. Soliditeten vid periodens utgång uppgick till 39,3 procent, jämfört med 36,7 procent den 30 juni 2021.

Anställda

Antalet anställda i Railcarekoncernen per den 30 juni 2022 var 151 personer, jämfört med 139 personer den 30 juni 2021. Det innebär en ökning med 12 personer, och det är främst lokförare som anställts för att möta den ökade efterfrågan inom Transport Skandinavien.

151 medarbetare

Antalet anställda har ökat med 12 personer jämfört med samma tidpunkt 2021.

Finansiell översikt – Affärssegment

I segmentens nettoomsättning inkluderas även internomsättning mellan segmenten. Se not 3 för omsättning mellan segment.

Entreprenad Sverige

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Sverige uppgick under det andra kvartalet 2022 till 51,9 MSEK (23,7), vilken är en ökning med 118,8 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningen under fjolåret var betydligt lägre än innan pandemin och årets omsättning är i nivå med åren 2019-2020.

+118,8 %

En tidig start på säsongen och fortsatt hög efterfrågan under Q2 ökade nettoomsättningen inom Entreprenad Sverige.

Resultat efter finansiella poster ökade väsentligt jämfört med föregående år och uppgick till 5,4 MSEK (-7,1).

Entreprenadarbetena kom igång redan i mitten av mars och beläggningen har varit hög under det andra kvartalet. Efterfrågan på förarbeten inför kommande års spårbyten har ökat väsentligt i jämförelse med föregående år. För Railcares del avser det utförande av kabelsänkning och ballastbyten på bangårdar och växlar.

Liningverksamheten har haft en stark utveckling och nettoomsättningen har mer än fördubblats jämfört med andra kvartalet ifjol. Efterfrågan på tillståndsbedömningar, dvs bedömning av trummornas skick, och utförande av trumreoveringar har ökat kraftigt.

Nyckeltal – Entreprenad Sverige

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2022	apr-jun 2021	Förändring, %	jan-jun 2022	jan-jun 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	51 928	23 731	118,8	89 076	54 701	62,8
Resultat efter finansiella poster	5 431	-7 091	176,6	10 188	-5 606	281,7
Nettomarginal, %	10,5	-29,9	40,3	11,4	-10,2	21,7

Entreprenad Utland

Nettoomsättningen inom segment Entreprenad Utland minskade med 49,3 procent under det andra kvartalet 2022 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 4,9 MSEK (9,6).

Resultat efter finansiella poster försämrades till -4,9 MSEK (-2,3).

Beläggningen under andra kvartalet har varit fortsatt låg. Det pågår en omfattande omorganisation inom Network Rail, vilket har påverkat efterfrågan negativt.

Railcare har tecknat ett nytt 2-årigt ramavtal med Network Rail som förutom prisjusteringar även gör det enklare för kunden att avropa Railcares maskiner.

Nytt ramavtal

Ett nytt 2-årigt ramavtal med Network Rail ska göra det enklare att avropa Railcares maskiner.

Nyckeltal – Entreprenad Utland

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2022	apr-jun 2021	Förändring, %	jan-jun 2022	jan-jun 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	4 855	9 572	-49,3	16 116	28 238	-42,9
Resultat efter finansiella poster	-4 869	-2 327	-109,3	-5 662	1 814	-412,1
Nettomarginal, %	-100,3	-24,3	-76,0	-35,1	6,4	-41,6

Transport Skandinavien

Nettoomsättningen inom segment Transport Skandinavien ökade med 41,1 procent under det andra kvartalet 2022 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 73,1 MSEK (51,8).

+41,1 %

Ett nytt avtal med LKAB och fortsatt bra beläggning i lokverkstaden bidrar till ökad omsättning i Transport Skandinavien.

Resultat efter finansiella poster förbättrades till 10,8 MSEK (4,8).

Den väsentligt högre omsättningen och resultatet förklaras av det nya avtalet med LKAB som gäller under perioden april-december 2022. Under andra kvartalet har transporter utförts på två sträckor, Svappavaara-Kiruna och Svappavaara-Gällivare, till skillnad från föregående år då transporter endast utfördes på en sträcka. Järnmalmstransporter åt Kaunis Iron har fortgått planenligt.

Volymen entreprenadtransporter har som väntat varit lägre under andra kvartalet i år jämfört med föregående år eftersom planerade spårbyten är färre.

Lokverkstaden har haft fortsatt bra beläggning och arbetet med uppgradering av diesellok för Infranord pågår enligt plan. Utöver detta pågår installation av ombordutrusning och Norden-anpassning på lok som ägs av Nordic Re-Finance.

Nyckeltal – Transport Skandinavien

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2022	apr-jun 2021	Förändring, %	jan-jun 2022	jan-jun 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	73 130	51 846	41,1	116 507	100 168	16,3
Resultat efter finansiella poster	10 819	4 770	126,8	10 817	8 417	28,5
Nettomarginal, %	14,8	9,2	5,6	9,3	8,4	0,9

Maskin & Teknik (tidigare Maskinförsäljning)

Nettoomsättningen inom segment Maskin & Teknik ökade under det andra kvartalet 2022 jämfört med motsvarande kvartal föregående år och uppgick till 23,3 MSEK (19,8).

Resultat efter finansiella poster uppgick till 1,5 MSEK (2,7).

Inga större maskinleveranser har skett under kvartalet. De maskiner som förvärvats från den danska verksamheten har hyrts ut internt till segment Entreprenad Sverige.

Byggnation av en ny vidareutvecklad MPVe fortgår enligt plan och maskinen beräknas vara färdigställd andra halvåret 2023.

MPVe

Den vidareutvecklade Multi Purpose Vehicle görs med strömavtagare, vilket möjliggör laddning från kontaktledningen.

Nyckeltal – Maskin & Teknik

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2022	apr-jun 2021	Förändring, %	jan-jun 2022	jan-jun 2021	Förändring, %
Nettoomsättning	23 277	19 799	17,6	45 430	24 588	84,8
Resultat efter finansiella poster	1 541	2 682	-42,5	4 524	1 695	167,0
Nettomarginal, %	6,6	13,5	-6,9	10,0	6,9	3,1

Moderbolaget

Railcare Group AB (publ), org. nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå. Railcare Group AB är noterat på Nasdaq Stockholm Small Cap under beteckningen RAIL.

Moderbolagets nettoomsättning för första halvåret 2022 uppgick till 22,3 MSEK (18,0) och bestod i huvudsak av koncerngemensamma tjänster. Rörelseresultatet uppgick till 0,0 MSEK (-1,8). Under det första halvåret föregående år påverkades moderbolagets resultat efter finansiella poster positivt av utdelning från dotterbolaget i Danmark med 2,4 MSEK.

Mål

Finansiella mål

- Omsättning 500 MSEK
- EBIT 10 procent
- Soliditet > 25 procent efter aktieutdelning

Railcares målsättning är att nå dessa mål på medellång sikt. Bolaget strävar efter att vara det ledande specialistföretaget inom den skandinaviska marknaden gällande innovativa lösningar för entreprenader och transporter på järnväg.

För export av Railcares tjänster och maskinförsäljning på den internationella marknaden är målsättningen för Railcare att ha en positiv tillväxt och att ständigt utvecklas som innovations- och specialistföretag. Railcare ska vara ett energirikt och lönsamt företag för dess aktieägare. Lönsamheten ska vara bättre än snittet i järnvägsbranschen.

Hållbarhet

- Minska förbrukningen av fossila utsläpp från egna lok och maskiner med 40 % till år 2025

Som en del i koncernens pågående hållbarhetsarbete har Railcare satt upp ett tydligt mål. Railcare har kommit fram till att den största skillnaden kan uppnås genom att minska de fossila utsläppen från drivmedel inom entreprenad- och transportverksamheten.

Utdelning

Bolagets utdelningspolicy är att dela ut 30–40 procent av vinsten efter skatt, upp till bolagets soliditetskrav på 25 procent efter lämnad aktieutdelning. Årsstämman 2022 beslutade om en utdelning om 0,60 SEK (0,60) per aktie, totalt 14 474 500 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2021.

RAIL

Kortnamnet på Railcare Group AB:s aktie som handlas på Nasdaq Stockholm sedan april 2018.

(ISIN SE0010441139)

Händelser efter perioden

Inga väsentliga händelser, utöver den ordinarie verksamheten, har inträffat efter rapportperiodens utgång.

Årsstämma 2022

Railcares årsstämma 2022 ägde rum onsdag den 4 maj 2022 kl. 13:00 i bolagets lokaler i Skelleftehamn, och beslutade om bland annat:

- Att omvälja styrelseledamöterna Anders Westermark, Catharina Elmsäter-Svärd, Anna Weiner Jiffer, Ulf Marklund, Adam Ådin samt Björn Östlund. Till ny styrelseordförande valdes Anders Westermark.
- Att till revisorer omvälja Ernst & Young Aktiebolag till slutet av den årsstämma som hålls under nästa räkenskapsår och
- Att dela ut 0,60 SEK (0,60) per aktie, totalt 14 474 500 SEK (14 474 500), för verksamhetsåret 2021.

Årsredovisningen samt övriga handlingar finns tillgängliga på Railcares webbsida, www.railcare.se.

Aktieägarstruktur

De tio största ägarna 30 juni 2022	Antal aktier	Andel av aktiekapital och röster (%)
Norra Västerbotten Fastighets AB	7 121 395	29,5
TREAC Aktiebolag	2 415 000	10,0
Ålandsbanken AB	1 226 762	5,1
Försäkringsbolaget Avanza Pension	813 979	3,4
Bernt Larsson	750 987	3,1
HSBC Bank PLC	600 000	2,5
Mikael Gunnarsson	451 780	1,9
Nordnet Pensionsförsäkring AB	375 960	1,6
Emil Burén	263 665	1,1
Torsten Germund Dahlquist	262 299	1,1
De tio största ägarna	14 281 827	59,2
Övriga ägare	9 842 340	40,8
Summa	24 124 167	100,0

Källor: Euroclear och Railcare

Ny styrelseordförande

Anders Westermark valdes till ny styrelseordförande vid Årsstämman den 4 maj 2022.

4 142

Antalet aktieägare i Railcare Group AB per 30 juni 2022.

Källa: Euroclear

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

En beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer finns i Railcares årsredovisning för 2021, som kan laddas ner på www.railcare.se

Det har inte skett någon betydande förändring av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer sedan årsredovisningen publicerades.

Railcare ser fortsatt ingen väsentlig påverkan på verksamheten mot bakgrund av den ryska invasionen av Ukraina, men eventuella långsiktiga konsekvenser är svåra att förutse.

Transaktioner med närstående

Inga väsentliga förändringar har skett under året för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som beskrivits i årsredovisningen för 2021.

Styrelsens & VD:s intygande

Styrelsen och verkställande direktören för Railcare Group AB intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Skelleftehamn den 18 augusti 2022

Railcare Group AB (publ)

Anders Westermark
Styrelseordförande

Catharina Elmsäter-Svärd
Styrelseledamot

Anna Weiner Jiffer
Styrelseledamot

Adam Ådin
Styrelseledamot

Björn Östlund
Styrelseledamot

Ulf Marklund
Styrelseledamot,
Vice verkställande direktör

Mattias Remahl
Verkställande direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Finansiella rapporter

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2022	apr-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021	helår 2021
Nettoomsättning	3	127 237	91 047	222 525	179 982	437 946
Aktiverat arbete för egen räkning		3 151	3 464	6 073	4 860	8 341
Övriga rörelseintäkter		810	1 338	2 751	2 375	6 359
Summa		131 197	95 848	231 348	187 218	452 646
Råvaror och förnödenheter		-48 798	-33 720	-81 308	-54 058	-140 987
Övriga externa kostnader		-19 115	-15 689	-34 489	-28 482	-62 858
Personalkostnader		-39 516	-34 937	-72 213	-70 389	-138 950
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-10 720	-13 755	-20 455	-27 483	-52 096
Övriga rörelsekostnader		-97	-225	-1 097	-606	-1 536
Summa rörelsens kostnader		-118 245	-98 326	-209 561	-181 018	-396 426
Rörelseresultat (EBIT)		12 952	-2 478	21 787	6 199	56 219
Finansiella intäkter		-	54	-	54	57
Finansiella kostnader		-1 095	-1 044	-2 088	-2 132	-4 427
Finansnetto		-1 096	-990	-2 088	-2 077	-4 370
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden		-	56	-	140	-182
Resultat före skatt		11 856	-3 412	19 699	4 262	51 667
Inkomstskatt		-2 259	448	-4 065	-1 022	-11 152
Periodens resultat		9 597	-2 963	15 634	3 241	40 514
Övrigt totalresultat:						
Poster som kan komma att omföras till periodens resultat						
Valutakursdifferenser vid omräkning av utländska verksamheter		273	-109	390	102	250
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt		273	-109	390	102	250
Summa totalresultat för perioden		9 870	-3 072	16 024	3 343	40 764

Belopp i kronor	apr-jun 2022	apr-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021	helår 2021
Resultat per aktie ¹	0,40	-0,12	0,65	0,13	1,68
Genomsnittligt antal aktier	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167
Antal utestående aktier på balansdagen	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167	24 124 167

¹ Då inga potentiella aktier förekommer finns ingen utspädningseffekt.

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR				
<u>Anläggningstillgångar</u>				
Immateriella tillgångar				
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten		671	1 399	967
Patent		232	312	263
Goodwill		7 336	7 283	7 293
Trafikeringsstillstånd		1 314	1 435	1 441
Summa immateriella tillgångar		9 553	10 428	9 964
Materiella anläggningstillgångar				
	4			
Byggnader och mark		33 092	30 164	35 975
Lok och vagnar		138 576	132 924	132 579
Arbetsmaskiner		185 556	152 340	145 762
Fordon		4 605	6 292	5 761
Inventarier, verktyg och installationer		6 579	6 543	6 092
Pågående nyanläggningar		61 956	72 199	92 151
Summa materiella anläggningstillgångar		430 364	400 461	418 319
Finansiella anläggningstillgångar				
Innehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden		-	773	-
Depositioner		-	658	-
Uppskjuten skattefordran		733	559	725
Andra långfristiga fordringar		3 954	3 954	3 954
Summa finansiella anläggningstillgångar		4 687	5 943	4 679
Summa anläggningstillgångar		444 604	416 832	432 962
<u>Omsättningstillgångar</u>				
Varulager				
Råvaror och förnödenheter		15 998	13 654	14 414
Varor under tillverkning		11 962	12 078	13 555
Summa varulager		27 959	25 733	27 968
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		64 582	39 765	46 543
Aktuella skattefordringar		72	2 356	1 030
Övriga kortfristiga fordringar		5 568	2 354	1 597
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		17 937	10 495	9 306
Summa kortfristiga fordringar		88 159	54 969	58 475
Likvida medel		6 625	3 684	38 560
Summa omsättningstillgångar		122 743	84 386	125 003
SUMMA TILLGÅNGAR		567 347	501 219	557 965

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag, forts

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
EGET KAPITAL				
Aktiekapital		9 891	9 891	9 891
Övrigt tillskjutet kapital		19 830	36 565	19 830
Reserver		1 921	1 382	1 530
Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)		191 058	135 890	189 899
Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		222 700	183 729	221 150
SKULDER				
Långfristiga skulder				
Uppskjutna skatteskulder		47 335	38 237	48 158
Skulder till kreditinstitut		91 679	97 664	97 041
Leasingskuld		42 763	30 948	48 062
Summa långfristiga skulder		181 777	166 849	193 261
Kortfristiga skulder				
Leasingskuld		10 732	16 101	10 945
Skuld till kreditinstitut		63 198	53 652	61 668
Checkräkningskredit		4 779	4 726	-
Leverantörsskulder		46 496	37 762	26 057
Förskott från kund		1 010	4 439	9 382
Aktuella skatteskulder		1 461	283	356
Övriga skulder		3 553	3 319	7 046
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		31 641	30 359	28 101
Summa kortfristiga skulder		162 870	150 641	143 554
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		567 347	501 219	557 965

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat (inklusive periodens resultat)	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2021		9 891	36 565	1 280	147 126	194 862
Periodens resultat		-	-	-	3 241	3 241
Övrigt totalresultat		-	-	102	-	102
Summa totalresultat		-	-	102	3 241	3 343
Transaktioner med aktieägare						
Utdelning		-	-	-	-14 475	-14 475
Utgående balans per 30 juni 2021		9 891	36 565	1 382	135 890	183 729
Ingående balans per 1 januari 2022		9 891	19 830	1 530	189 899	221 150
Periodens resultat		-	-	-	15 634	15 634
Övrigt totalresultat		-	-	390	-	390
Summa totalresultat		-	-	390	15 634	16 024
Transaktioner med aktieägare						
Utdelning		-	-	-	-14 475	-14 475
Utgående balans per 30 juni 2022		9 891	19 830	1 921	191 058	222 700

Koncernens eget kapital är i sin helhet hänförligt till moderbolagets aktieägare.

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2022	apr-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021	helår 2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten						
Rörelseresultat		12 960	-2 478	21 787	6 199	56 219
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		11 034	13 772	20 492	27 484	49 371
Erlagd ränta		-1 095	-1 045	-2 088	-2 132	-4 427
Erhållen ränta		-	54	-	54	57
Betald inkomstskatt		-621	-719	-2 921	-2 821	-1 782
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		22 278	9 584	37 270	28 784	99 438
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital						
Ökning/minskning varulager		-387	-4 254	-15	-6 245	-8 597
Ökning/minskning av rörelsefordringar		-30 282	-10 525	-30 587	4 371	502
Ökning/minskning av rörelseskulder		552	17 869	12 098	14 491	8 894
Summa förändring av rörelsekapital		-30 117	3 090	-18 504	12 617	799
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-7 839	12 674	18 766	41 401	100 237
Kassaflöde från investeringsverksamheten						
Investeringar i immateriella tillgångar		-	-225	-	-873	-957
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-9 427	-12 786	-31 214	-21 791	-42 220
Utdelning från intresseföretag		-	200	-	200	200
Sålda intresseföretag		-	-	-	-	450
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		72	-	109	-	3 645
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-9 355	-12 811	-31 105	-22 464	-38 882
Kassaflöde från finansieringsverksamheten						
Upptagande av lån		9 554	-	9 554	-	19 200
Nettoförändring av checkräkningskredit		4 779	4 726	4 779	4 726	-
Amortering av lån		-6 098	-6 935	-13 385	-15 837	-27 645
Amortering av leasingsskuld		-3 185	-7 164	-6 319	-14 700	-24 982
Utbetald utdelning		-14 475	-14 475	-14 475	-14 475	-14 475
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-9 425	-23 848	-19 846	-40 286	-47 902
Periodens kassaflöde		-26 618	-23 985	-32 184	-21 349	13 453
Likvida medel vid periodens början		33 036	27 766	38 559	24 785	24 785
Kursdifferens i likvida medel		207	-97	250	248	321
Likvida medel vid periodens slut		6 625	3 684	6 625	3 684	38 559

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	apr-jun 2022	apr-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021	helår 2021
Nettoomsättning		14 978	10 962	22 306	18 025	35 447
Övriga rörelseintäkter		5	176	15	188	240
Summa rörelsens intäkter		14 983	11 139	22 321	18 213	35 687
Rörelsens kostnader						
Råvaror och förnödenheter		-7 656	-3 899	-7 691	-3 924	-3 939
Övriga externa kostnader		-4 786	-3 224	-8 464	-6 466	-12 871
Personalkostnader		-3 384	-5 283	-5 916	-9 574	-17 733
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-100	-103	-200	-200	-396
Övriga rörelsekostnader		-7	-12	-12	-12	-28
Summa rörelsens kostnader		-15 933	-12 521	-22 283	-20 176	-34 967
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		-	200	-	200	446
Rörelseresultat		-951	-1 183	38	-1 762	1 166
Resultat från finansiella poster						
Resultat från andelar i koncernföretag		116	-	116	2 404	23 404
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		7	-	8	-	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-37	-22	-44	-22	-83
Summa resultat från finansiella poster		86	-22	79	2 382	23 321
Resultat efter finansiella poster		-865	-1 205	117	619	24 487
Bokslutsdispositioner		-	-	-	-	-1 200
Skatt på periodens resultat		180	278	-42	373	3
Periodens resultat		-684	-927	75	993	23 291

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR				
Immateriella anläggningstillgångar				
Patent		232	312	263
Summa immateriella anläggningstillgångar		232	312	263
Materiella anläggningstillgångar				
Byggnader		3 981	4 196	4 088
Inventarier, verktyg och installationer		428	294	435
Summa materiella anläggningstillgångar		4 408	4 489	4 524
Finansiella anläggningstillgångar				
Andelar i koncernföretag		38 336	38 336	38 336
Andelar i intresseföretag		-	204	-
Uppskjutna skattefordringar		-	-	3
Summa finansiella anläggningstillgångar		38 337	38 540	38 340
Summa anläggningstillgångar		42 977	43 341	43 127
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		41	13	13
Fordringar hos koncernföretag		86 911	400	67 649
Aktuella skattefordringar		47	83	-
Övriga fordringar		1	2	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 046	1 305	1 297
Summa kortfristiga fordringar		89 045	1 802	68 959
Kassa och bank		-	-	30 802
Summa omsättningstillgångar		89 045	1 802	99 761
SUMMA TILLGÅNGAR		132 023	45 143	142 888

Moderbolagets balansräkning i sammandrag, forts.

Belopp i KSEK	Not	30 jun 2022	30 jun 2021	31 dec 2021
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital		9 891	9 891	9 891
Summa bundet eget kapital		9 891	9 891	9 891
Fritt eget kapital				
Överkursfond		17 446	17 446	17 446
Balanserat resultat		8 816	-	-
Periodens resultat		75	993	23 291
Summa fritt eget kapital		26 338	18 439	40 737
Summa eget kapital		36 229	28 330	50 628
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder		4 825	2 163	1 960
Checkräkningskredit		4 779	9 804	-
Aktuella skatteskulder		-	-	649
Skulder till koncernföretag		82 428	18	86 264
Övriga skulder		852	1 150	720
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 880	3 678	2 668
Summa kortfristiga skulder		95 764	16 813	92 260
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		132 023	45 143	142 888

Noter

Not 1 Allmän information

Railcare Group AB (publ) ("Railcare"), org nr 556730–7813 är ett moderbolag registrerat i Sverige och med säte i Skellefteå med adress Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn.

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (KSEK). Uppgift inom parentes avser motsvarande period föregående år.

Not 2 Grund för rapporternas upprättande

Koncernredovisningen för Railcare har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen, RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner, samt International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU. Denna delårsrapport är upprättad enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets redovisning är upprättad enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 *Redovisning för juridiska personer*. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats enligt Årsredovisningslagen.

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med de som beskrivs i Railcare-koncernens årsredovisning för 2021.

Verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder bedöms motsvara bokfört värde.

Not 3 Segmentinformation

Beskrivning av segment och huvudsakliga aktiviteter:

Railcares koncernledning motsvarar högste verkställande beslutsfattare för Railcare-koncernen och utvärderar koncernens finansiella ställning och resultat samt fattar strategiska beslut. Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen och som används som underlag för att fördela resurser och utvärdera resultat.

Koncernledningen har identifierat fyra rapporterbara segment i koncernens verksamhet:

Entreprenad Sverige

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg samt trumrenoveringar med glasfiberfoder under järnväg, väg och inom industriområden i Sverige.

Entreprenad Utland

Entreprenader med maskiner och personal på järnväg utomlands, i dagsläget främst i Storbritannien.

Transport Skandinavien

Specialtransporter med lok, vagnar och personal inom Skandinavien, samt verkstadstjänster internt och externt för reparation och uppgradering av lok och vagnar.

Maskin & Teknik

Teknikutveckling, byggnation och försäljning av nya maskiner, samt vidareutveckling och ombyggnation av befintliga maskiner till en nationell och internationell marknad.

Posten Koncerngemensamt är en avstämningspost som innefattar koncernledning och andra koncerngemensamma tjänster.

Intäkter

Försäljning mellan segment sker på marknadsmässiga villkor. De intäkter från externa kunder som rapporteras till koncernledningen värderas på samma sätt som i Koncernens rapport över totalresultat. Koncernens kunder är såväl privata som offentliga aktörer inom järnvägsbranschen, och varierar beroende på verksamhetsområde. Koncernen har till stor del återkommande kunder och långa kundrelationer.

	apr-jun 2022			apr-jun 2021		
	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	51 928	2 713	49 215	23 731	3 451	20 280
Entreprenad Utland	4 854	1 377	3 477	9 572	1 385	8 187
Transport Skandinavien	73 130	2 348	70 782	51 846	1 548	50 298
Maskin & Teknik	23 277	19 885	3 392	19 799	7 907	11 891
Koncern- gemensamt	14 972	14 602	370	10 962	10 572	391
Summa	168 162	40 925	127 237	115 910	24 864	91 047

	jan-jun 2022			jan-jun 2021				helår 2021	
	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder	Intäkter segment	Försäljning mellan segment	Intäkter externa kunder
Entreprenad Sverige	89 076	4 712	84 364	54 701	6 368	48 333	130 556	15 720	114 836
Entreprenad Utland	16 116	2 114	14 002	28 238	3 614	24 624	47 954	5 657	42 296
Transport Skandinavien	116 507	9 248	107 259	100 168	8 288	91 880	273 888	14 280	259 608
Maskin & Teknik	45 430	29 245	16 185	24 588	10 188	14 400	37 197	17 790	19 407
Koncern- gemensamt	22 289	21 574	715	18 025	17 280	745	35 447	33 648	1 798
Summa	289 418	66 893	222 525	225 720	45 738	179 982	525 041	87 096	437 946

Resultat efter finansiella poster

Koncernledningen använder främst resultat efter finansiella poster i bedömningen av koncernens resultat.

	apr-jun 2022	apr-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021	helår 2021
Entreprenad Sverige	5 431	-7 091	10 188	-5 606	7 575
Entreprenad Utland	-4 869	-2 327	-5 662	1 814	3 797
Transport Skandinavien	10 819	4 770	10 817	8 417	39 472
Maskin & Teknik	1 541	2 682	4 524	1 695	763
Koncerngemensamt	-1 065	-1 502	-170	-2 197	242
Summa	11 856	-3 468	19 699	4 122	51 849

Resultat efter finansiella poster för koncernens rörelsesegment stäms av mot koncernens resultat före skatt enligt följande avstämning:

Resultat efter finansiella poster	11 856	-3 468	19 699	4 122	51 849
Andel av resultat efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	-	56	-	140	-182
Resultat före skatt	11 856	-3 412	19 699	4 262	51 667

Omsättningen består av intäktsgруппerna Intäkter från tjänster, Varuförsäljning och Uthyrning och nedan följer en uppdelning av intäkterna.

	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	apr-jun 2022	apr-jun 2021	apr-jun 2022	apr-jun 2021	apr-jun 2022	apr-jun 2021	apr-jun 2022	apr-jun 2021
Entreprenad Sverige	49 215	20 280	-	-	-	-	49 215	20 280
Entreprenad Utland	3 477	7 964	-	18	-	205	3 477	8 187
Transport Skandinavien	67 250	44 371	1 295	2 979	2 237	2 945	70 782	50 294
Maskin & Teknik	1 071	1 392	2 321	10 499	-	-	3 392	11 891
Koncerngemensamt	370	395	-	-	-	-	370	395
Summa	121 383	74 402	3 616	13 496	2 237	3 149	127 237	91 047

	Intäkter från tjänster		Varuförsäljning		Uthyrning		Summa	
	jan-jun 2022	jan-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021
Entreprenad Sverige	84 364	48 333	-	-	-	-	84 364	48 333
Entreprenad Utland	13 978	24 194	24	22	-	409	14 002	24 624
Transport Skandinavien	100 334	81 904	2 038	3 868	4 888	6 108	107 259	91 880
Maskin & Teknik	2 796	1 824	13 389	12 576	-	-	16 185	14 400
Koncerngemensamt	714	745	-	-	-	-	714	745
Summa	202 186	157 000	15 451	16 466	4 888	6 516	222 525	179 982

Not 4 Anläggningstillgångar

	Byggnader och mark	Lok och vagnar	Arbets- maskiner	Fordon	Inventarier, verktyg och installationer	Pågående nyanlägg- ningar	Summa
2021-06-30							
Ingående redovisat värde	33 257	135 316	155 562	6 521	5 898	66 907	403 461
Valutakursdifferenser	67	22	30	1	15	-	135
Inköp/årets aktiverade utgifter	856	1 219	3 362	1 593	204	20 337	27 571
Omklassificeringar	-	10 661	-	-	1 058	-11 682	36
Avyttringar och utrangeringar	-	-	-	-429	-8	-3 362	-3 800
Avskrivningar	-4 017	-14 294	-6 614	-1 394	-623	-	-26 942
Utgående redovisat värde 2021-06-30	30 164	132 924	152 340	6 292	6 543	72 199	400 461
Varav nyttjanderättstillgångar	19 864	22 294	2 052	6 259	-	-	50 470
2022-06-30							
Ingående redovisat värde	35 975	132 579	145 762	5 761	6 092	92 151	418 319
Valutakursdifferenser	19	13	30	4	49	-	115
Inköp/årets aktiverade utgifter	587	-	474	455	1 080	29 644	32 240
Omklassificeringar	-	13 043	46 820	-	-	-59 840	24
Avyttringar och utrangeringar	-	-61	-	-241	-32	-	-334
Avskrivningar	-3 488	-6 998	-7 531	-1 374	-610	-	-20 000
Utgående redovisat värde 2022-06-30	33 092	138 576	185 556	4 605	6 580	61 956	430 364
Varav nyttjanderättstillgångar	22 722	26 225	1 803	4 533	-	-	55 283

Nyckeltal, koncernen i sammandrag

Belopp i KSEK, om inget annat anges	apr-jun 2022	apr-jun 2021	jan-jun 2022	jan-jun 2021	helår 2021
Nettoomsättning	127 237	91 047	222 525	179 982	437 946
Omsättningstillväxt, %	39,7	-13,5	23,6	-14,8	9,1
Rörelseresultat (EBIT)	12 952	-2 478	21 787	6 199	56 219
Rörelsemarginal, %	10,2	-2,7	9,8	3,4	12,8
Periodens resultat	9 597	-2 963	15 634	3 241	40 514
Finansnetto	-1 096	-990	-2 088	-2 077	-4 370
Balansomslutning	567 347	501 219	567 347	501 219	557 965
Soliditet, %	39,3	36,7	39,3	36,7	39,6
Nyckeltal per aktie, SEK					
Resultat per aktie före och efter utspädning	0,40	-0,12	0,65	0,13	1,68
Eget kapital per aktie	9,23	7,62	9,23	7,62	9,17
Utdelning per aktie, SEK	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Kvartalsdata, koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	Q2 2022	Q1 2022	Q4 2021	Q3 2021	Q2 2021	Q1 2021	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020
Nettoomsättning	127,2	95,3	131,8	126,2	91,0	88,9	95,6	94,5	105,3
Aktiverat arbete för egen räkning	3,2	2,9	1,6	1,9	3,5	1,4	11,3	3,5	0,7
Övriga rörelseintäkter	0,8	1,9	2,8	1,2	1,3	1,0	0,2	1,0	1,7
Summa	131,2	100,2	136,1	129,3	95,8	91,4	107,2	99,0	107,8
Råvaror och förnödenheter	-48,8	-32,5	-47,0	-39,9	-33,7	-20,3	-31,7	-27,5	-31,1
Övriga externa kostnader	-19,1	-15,4	-17,7	-16,7	-15,7	-12,8	-13,9	-14,4	-15,3
Personalkostnader	-39,5	-32,7	-35,2	-33,4	-34,9	-35,5	-32,7	-29,0	-33,2
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-10,7	-9,7	-11,0	-13,7	-13,8	-13,7	-13,6	-13,4	-13,5
Övriga rörelsekostnader	-0,1	-1,0	-0,6	-0,3	-0,2	-0,4	-1,0	-0,2	-0,5
Summa rörelsens kostnader	-118,2	-91,3	-111,4	-104,0	-98,3	-82,7	-92,9	-84,5	-93,5
Rörelseresultat (EBIT)	13,0	8,8	24,7	25,3	-2,5	8,7	14,3	14,4	14,3
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-1,1	-1,0	-1,2	-1,1	-1,0	-1,1	-1,2	-1,2	-1,2
Finansnetto	-1,1	-1,0	-1,2	-1,1	-1,0	-1,1	-1,2	-1,2	-1,2
Andel av resultatet efter skatt från intresseföretag redovisade med kapitalandelsmetoden	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0
Resultat före skatt	11,9	7,8	23,2	24,2	-3,4	7,7	13,2	13,3	13,1
Skatt	-2,3	-1,8	-4,9	-5,2	0,4	-1,5	-2,0	-3,6	-3,1
Periodens resultat	9,6	6,0	18,2	19,1	-3,0	6,2	11,2	9,8	9,9
Soliditet, %	39,3	40,2	39,6	37,5	36,7	39,5	37,4	36,4	35,4

Definitioner

Allmänt	Alla belopp i tabeller är i KSEK om inget annat anges. Alla värden inom parentes är jämförelsesiffror för motsvarande period föregående år om inget annat anges. Belopp i tabeller och övriga sammanställningar har avrundats var för sig. Mindre avrundningsdifferenser kan därför förekomma i summeringar.	
Alternativa nyckeltal	I denna delårsrapport hänvisas till ett antal finansiella mått som inte definieras enligt IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Dessa nyckeltal används av Railcare för att följa och analysera det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet och finansiella ställning. Dessa alternativa nyckeltal är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se definitioner och ytterligare information nedan.	
Finansiella nyckeltal	Definition/beräkning	Syfte
Rörelseresultat (EBIT)	Beräknas som periodens resultat före skatt, resultat från andelar i intresseföretag samt finansiella poster.	Nyckeltalet visar bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Finansnetto	Finansnetto beräknas som finansiella intäkter minus finansiella kostnader.	Nyckeltalet visar nettot av bolagets finansiella verksamhet.
Nettomarginal	Nettomarginalen beräknas som resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst som kvarstår efter att alla bolagets kostnader, förutom bolagsskatten, dragits av.
Balansomslutning	Beräknas som summan av bolagets tillgångar vid periodens slut.	
Eget kapital per aktie, SEK	Beräknas som eget kapital dividerat med antalet utestående aktier vid periodens slut.	Nyckeltalet visar bolagets nettovärde per aktie.
Omsättningstillväxt, %	Beräknas som skillnaden mellan periodens nettoomsättning och föregående periods nettoomsättning dividerat med föregående periods nettoomsättning.	Nyckeltalet visar bolagets tillväxt och hur den sett ut historiskt, vilket bidrar till en förståelse för bolagets utveckling.
Rörelsemarginal, %	Beräknas som rörelseresultat dividerat med nettoomsättning.	Nyckeltalet visar hur stor del av bolagets vinst/förlust som genereras i den operativa verksamheten.
Soliditet, %	Beräknas som eget kapital dividerat med balansomslutningen.	Nyckeltalet visar bolagets finansiella ställning och dess långsiktiga betalningsförmåga.
Utdelning per aktie, SEK	Utdelning per aktie beslutad på stämma där årsredovisning fastställs för det räkenskapsår som anges.	
Resultat per aktie före utspädning, SEK	Beräknas som resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med vägt genomsnittligt antal utestående aktier under perioden.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	För beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier för utspädningseffekten av samtliga potentiella aktier. Moderbolaget har en kategori av potentiella stamaktier med utspädningseffekt: konvertibla skuldebrev. De konvertibla skuldebreven antas ha blivit konverterade till aktier och nettovinsten justeras för att eliminera räntekostnaden minskat med skatteeffekten. Konvertibla skuldebrev ger inte upphov till en utspädningseffekt när räntan per aktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultat per aktie före utspädning.	Nyckeltalet visar bolagets resultatutveckling per aktie, utan hänsyn till eventuell utspädningseffekt från utestående konvertibel.

Ordlista

Ballastbyten

Byte av det översta lagret av banvallen som järnvägssliprar vilar i.

ECM

Entity in Charge of Maintenance, underhållsansvarig enhet, är ett begrepp för den organisation eller företag som är ansvarigt för ett järnvägsfordons underhåll. Från den 16 juni 2022 är det krav på en certifierad ECM för alla järnvägsfordon som är i bruk.

Railcare-koncernen har två bolag som är certifierade.

MPVe

Railcares nyaste underhållsmaskin, Multi Purpose Vehicle, som drivs med batterier.

Utrustad med egendrift, vakuumpumpar, hydraulik och manöver-hytter, vilket gör att fordonet kan nyttjas som ett komplement till Railcares vakuumsugare, snösmältare och fungera som dragfordon för exempelvis makadamvagnar under spårarbete.

Railvac

Railcares maskin för underhållsrenoveringar, som med hjälp av vakuumenteknik kan utföra olika typer av spårunderhåll på järnvägen.

Tillståndsbedömningar

Bedömning och dokumentation av skick och eventuellt underhållsbehov av trummor under främst järnväg och väg.

Pressmeddelanden under andra kvartalet 2022

- **27 maj** – Railcares batteridrivna underhållsmaskin tar plats i Münster
- **9 maj** – Railcare Group bjuder in till kapitalmarknadsdag
- **4 maj** – Kommuniké från årsstämma i Railcare Group AB (publ)
- **3 maj** – Delårsrapport januari-mars 2022
- **22 april** – Trafikverket förlänger snöröjningskontrakt med Railcare ytterligare tre år
- **13 april** - Railcare Group AB (publ) offentliggör årsredovisningen för 2021
- **5 april** - Railcare tecknar förnyat avtal för järnmalmstransporter åt LKAB Malmtrafik om ca 50 MSEK

Finansiell kalender

- **3 november 2022** - Delårsrapport januari-september 2022 publiceras
- **16 februari 2023** - Bokslutskommuniké för 2022 publiceras

För ytterligare information

Mattias Remahl, CEO

Telefon: 070-271 33 46

E-post: mattias.remahl@railcare.se

Lisa Borgs, IR- och Redovisningsansvarig

Telefon: 070-622 50 01

E-post: lisa.borgs@railcare.se

Denna information är sådan som Railcare Group AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom dessa kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 18 augusti 2022 kl. 07:30 CEST.

OM RAILCARE GROUP

Järnvägsspecialisten Railcare erbjuder innovativa produkter och tjänster för järnvägen; exempelvis spårunderhåll med egenutvecklade maskiner, lokverkstad, projekt- och specialtransporter samt maskinförsäljning. Vår marknad är främst i Skandinavien och Storbritannien. Järnvägsbranschen befinner sig i en positiv utveckling med ökande trafikvolym, omfattande investeringsprogram, utveckling av kostnadseffektiva gods- och persontransporter samt ett stigande miljömedvetande. Railcare levererar både hållbara och effektiva lösningar som bidrar till att järnvägen kan nyttjas i maximalt antal år framöver. Railcare Group AB (publ)s aktie är noterad på Nasdaq Stockholm Small Cap. Koncernen har omkring 150 medarbetare och årsomsättningen uppgår till omkring 440 MSEK. Bolagets säte är i Skellefteå.

RAILCARE GROUP AB (publ)

Näsuddsvägen 10, 932 32 Skelleftehamn

Tel. 0910-43 88 00

www.railcare.se