

Fordeling av tiltakspakken

Drift og vedlikehold

- Økt inntak av lærlinger, 30 mill kr
- Norsk jernbaneskole,Oslo, 8 mill kr
- Norsk jernbanemuseum, presenningsverksted Hamar, 2 mill kr
- Økt planlegging, kommende tiltak i Nasjonal transportplan, 20 mill kr
- Signalanlegg, økt forebyggende vedlikehold, 40 mill kr
- Økt forbyggende vedlikehold, Nordlandsbanen, 20 mill kr
- Økt ballastrensing, Nordlandsbanen, 100 mill kr
- Økt skogrydding, Kongsvinger- ,Hoved-, Dovre-, Bergensbanen, 30 mill kr
- Fornyelser kontaktledningsanlegg Sørlands-, Bergens- og Randsfjordbanen, 50 mill kr
- Bedre parkeringsarealer, opprydding, bygningsvedlikehold, gjerder, Østfold-, Kongsvinger,- Drammen,- og Vestfoldbanen, 54 mill kr
- Stasjoner og plattformer, oppgradering, 100 mill kr
- Publikumsinformasjonsslagg, stasjoner, 30 mill kr
- Nytt sikringsanlegg Kongsberg stasjon, Sørlandsbanen, 33 mill kr
- Bruvedlikehold, mindre stålbruer Rørosbanen, 5 mill kr, bru over Forslandselva, Nordlandsbanen, 15 mill kr, Trolldalen viadukt, Nordlandsbanen, 20 mill kr, generelt bruvedlikehold, 15 mill kr
- Fornyelse av pukk, sviller og skinner Dombåsbakken, Dombås – Fokkstua + Dovrebanen syd, 70 mill. kr
- Bergensbanen, ballastrens, sviller, skinner og drenering, Roa- Hønefoss, Myrvang – Breifoss, Lågheller – Myrdal og på Vossebanen, 70 mill. kr
- Nordlandsbanen, andre fornyelsestiltak, 5 mill kr
- Sørlandsbanen, andre fornyelsestiltak, (sville- og skinnebytte i kryssingsspor på Ganddal, Bryne, Selåsvatn, Drangedal samt i Tronåsen tunnel) 21 mill kr,
- Rørosbanen, svillebytte, 20 mill kr
- Ofotbanen, diverse tiltak, (bl.a forberedelse for ballastrens og tiltak på terminaler) 25 mill. kr
- Fornyelse av omformere for banestrømforsyning, 20 mill kr
- Økt sporjustering, 20 mill kr
- Økt skinnerliping 10 mill kr

Investeringsmidler

- Nordlandsbanen, Gevingåsen tunnel, 120 mill kr
- Vestfoldbanen, Bårkåker – Tønsberg, 120 mill kr
- Vestfoldbanen, Holm - Holmestrand 30 mill kr
- Vestfoldbanen, Farriseidet – Porsgrunn 30 mill kr
- Dovrebanen, Eidsvoll – Hamar 30 mill kr
- Planlegging, 35 mill kr
- Planovergangstiltak, til sammen 20 mill kr
- Stasjonstiltak, 50 mill kr
- Miljøtiltak, 8 mill kr
- Rørosbanen, rassikring Tamlaget tunnel, 10 mill kr